

Ορθή επανάληψη στις 3-3-2015 ως προς το θέμα.Γράφτηκε ΟΛΠ ΑΕ αντί για ΟΛΡ ΑΕ που είναι το ορθό.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Τμήμα Α'

**Δ/νση Περ/κου και Χωρικού Σχεδιασμού
Τμημα Περ/κου και Χωρικού Σχεδιασμού**

Ταχ. Δ/νση :Λ. Μεσογείων 239

Ταχ. Κωδ. :15451 Ν. Ψυχικό

Πληρ. :Π. Νιάκας

Τηλέφωνο :210 -3725730

Fax :210- 3725770

Αθήνα, 20-2-2015**Αρ. Πρωτ.: Φ:3073/1836/15****ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ****ΑΠΟΦΑΣΗ**

ΘΕΜΑ: Έγκριση των Περιβαλλοντικών όρων του έργου « Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Λιμένα Αγίας Μαρίνας δικαιοδοσίας ΟΛΡ Α.Ε.».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**Έχοντας υπόψη:**

1. Το Νόμο 3852/2010(ΦΕΚ 87/A/2010). «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Ν.2503/1997 (Φ.Ε.Κ. 107Α) για τη «Διοίκηση,Οργάνωση,Στελέχωση της Περιφέρειας κλπ.»και ιδιαίτερα το άρθρο 1 παρ.2,όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 56 του ν.4257/2014 (Φ.Ε.Κ.93Α) για «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών » και ισχύει.
3. Την Πράξη 4 του Υπουργικού Συμβουλίου της 06.02.2015.
4. Το Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/A/1986), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91 Α/2002) «Εναρμόνιση του Ν. 1650 / 1986 με τις οδηγίες 97 / 11 Ε.Ε. και 96 / 61 Ε.Ε., ...» και το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/A/2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων,».
5. Το Ν.3028/2002 (ΦΕΚ 153/A/2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»
6. Το Νόμο 3199/2003 (ΦΕΚ 280/A/2003) περί «προστασίας και διαχείρισης των υδάτων- Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 9 του Ν.3481/2006 (ΦΕΚ162/A/2006).
7. Το Π.Δ 256/18-7-1998 (ΦΕΚ 174/A/98) «Συμπλήρωση του Π.Δ 541/1978 (Α'116)«Περί κατηγοριών μελετών»
8. Το Ν. 998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» (ΦΕΚ 289/A/1979) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2040/92 (ΦΕΚ 70/A/92) «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του άλλες διατάξεις», και τον Ν3208/2003 (ΦΕΚ303/A/2003).
9. Την υπ αρ.:1649 ΚΥΑ ΦΕΚ 45/B/2014 εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα

- οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α'209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.
10. Το Π.Δ. 135/2010 (ΦΕΚ 228/A/27-12-2010) Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
 11. Την υπ' αριθ. 1958/2012 Απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 21/B/2012) όπως ισχύει σήμερα «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/21.9.2011 (Φ.Ε.Κ. Α'209/2011)».
 12. Την υπ' αριθ. 15277/12 (Φ.Ε.Κ. 1077B) απόφαση του ΥΠΕΚΑ «εξειδίκευση διαδικασιών για ενσωμάτωση στις αποφάσεις έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ή στις ΠΠΔ της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης για έργα κατηγορίας Α και Β της Υ.Α.1958/2012 σύμφωνα με το αρθ. 12 του Ν.4014/11».
 13. Την KYA οικ.48963/2012 (ΦΕΚ 2703/B/5-10-2012) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α' της υπ' αριθ. 1958/13-1-2012 απόφασης ...».
 14. Την υπ αρ.: KYA.11014/703/Φ104/2003, παράγραφος 5 του άρθρου 4, σύμφωνα με την οποία είναι δυνατή η έκδοση της Απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργων για τους φορείς που δεν διαβίβασαν τη σχετική γνωμοδότησή τους εντός της προθεσμίας που ορίζεται από την παράγραφο 4 του άρθρου 4 της παραπάνω KYA.
 15. Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238A/27-12-10) μετά την υπ' αριθμ. 44403/2011 απόφαση «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 2494/B/4-11-2011).
 16. Την KYA 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/B/90) “Κατάταξη Έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, καθορισμός περιεχόμενων ειδικών περιβαλλοντικών μελετών και λοιπές συναφείς διατάξεις σύμφωνα με το Ν. 1650/86”.
 17. Την KYA με αριθμό Η.Π.: 11014/703/Φ104/2003 (ΦΕΚ 332/B/20-3-03) “Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 “Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ ...και άλλες διατάξεις (Α'91)” και συγκεκριμένα το άρθρο 14 αυτής.
 18. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 122859/2-2-2004 εγκύλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ/Γενική Δ/νση Περιβάλλοντος.
 19. Την KYA 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/B/29.9.03) «περί καθορισμού τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την Ε.Π.Ο.».
 20. Την KYA 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909B/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων».
 21. Την KYA 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196B/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών».
 22. Την με αριθμ. Δ6/B/14826/08 (ΦΕΚ 1122 B/17-6-2008) : Μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και την εξοικονόμηση ενέργειας στο δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο τομέα.
 23. Την υπ' αριθμ. KYA 13727/727/03 (ΦΕΚ1087B/5-08-03) περί ‘Αντιστοίχηση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα...’. όπως ισχύει μετά την ΥΑ3137/191/Φ15/4-4-2012 (ΦΕΚ10488/4-4-2012).
 24. Τις διατάξεις της KYA με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/B/8-3-2011).
 25. Το Ν.3937/2011 (ΦΕΚ60/A/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της KYA 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/B/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την KYA 14849/853/E103/2008(ΦΕΚ645/B/2008).
 26. Την Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ. 107017/28-8-2006 (ΦΕΚ 1225 B'/5-9-2006) Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2001/42//ΕΚ «σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001».
 27. Το με.Α.Π.:1280/23-4-2014 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας με το οποίο υποβλήθηκε η μελέτη του θέματος.(Α.Π.ΑΔΑ.Φ:3073/1836/23-4-14).
 28. Το με ΑΠ:Φ3073/1836/4-7-2014 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής Δ/νση ΠΕ.ΧΩ.Σ. με το οποίο διαβιβάστηκε για γνωμοδότηση, από ένα αντίγραφο της ΜΠΕ (cd) προς: το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, την Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας (ΥΠΑ) του ΥΠΟΜΕΔΙ, την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας, την Εφορία Ενάλιων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, στο

- ΓΕΕΘΑ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, και στην Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.
29. Το με Α.Π.:οικ.147080/18-7-2014 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης εσωτερικής λειτουργίας Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού Τμήμα Συλλογικών οργάνων και Επιτροπών της Περιφέρειας Αττικής με συνημμένο το έγγραφο με Α.Π.:145863/18-7-2014 και θέμα «αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση και ενημέρωση του κοινού». (Α.Π.ΑΔΑ.Φ:3073/3183/28-7-14).
30. Το με Α.Π.Φ.542/590/250/190656.Σ.2331/7-10-2014 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού στο οποίο αναφέρει δεν έχει αντίρρηση με την μελέτη του θέματος, ούτε και για την εγκατάσταση της πλωτής προβλήτας εξυπηρέτησης Υδροπλάνων, αρκεί αυτή να φωτισθεί με άπλετο φώς ώστε να είναι ορατή την νύχτα, και να εξασφαλισθεί η ασφαλής στερέωσή της (αγκύρωση) στο βυθό ώστε να αποτραπεί τυχόν αποκοπή της που θα έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία κινδύνου.
31. Το με Α.Π.:οικ.253012/18-12-2014 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, με θετική γνωμοδότηση για το έργο του θέματος, με την προϋπόθεση να τηρηθούν μια σειρά από Περιβαλλοντικούς Όρους.
32. Το με Α.Π.:ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΕΑ190011/112029/4322/30-12-2014 έγγραφο της Εφορίας Ενάλιων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, με θετική γνωμοδότηση για το έργο του θέματος, με την προϋπόθεση να τηρηθούν μια σειρά από Περιβαλλοντικούς Όρους. (Α.Π.ΑΔΑ.Φ:3073/363/26-1-15).
33. Το με Α.Π.:Φ3073//404/29-1-2015 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας Γενική Διεύθυνση Αερομεταφορών Διεύθυνση Αερολιμένων του ΥΠΟΜΕΔΙ, στο οποίο αναφέρει ότι δεν έχει αντίρρηση για την έγκριση της μελέτης του θέματος, θέτοντας μια σειρά από Περιβαλλοντικούς όρους.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας, για το έργο «Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Λιμένα Αγίας Μαρίνας δικαιοδοσίας ΟΛΡ Α.Ε.».

Επισημαίνεται ότι το μοναδικό έργο που θα κατασκευαστεί είναι το υδατοδρόμιο, ενώ τα υπόλοιπα έργα που αναφέρονται είναι ήδη κατασκευασμένα.

A) Συνοπτική Περιγραφή του Έργου ή δραστηριότητας:

Κύριος του έργου είναι ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ Α.Ε. (Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.)
Πιο συγκεκριμένα, η συνημμένη ΜΠΕ αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των ακόλουθων έργων:

a) Υφιστάμενα Έργα

- Νέος κρηπιδότοιχος μήκους: $20 + 122,50 + 20 + 34,70 = 197,20$ μ, με δημιουργία συνολικά πέντε (5) θέσεων πρόσδεσης οχηματαγωγών. Το ωφέλιμο βάθος του κρηπιδότοιχου είναι 4,50 μ για μήκος 112,50 μ και 6,00 μ για μήκος 84,70 μ.
- Κυματοθραύστης μήκους 80 μ. Πρόκειται για ευθύγραμμο προσήνεμο μόλις από λιθορριπτή κάθετα στο νότιο άκρο του νέου κρηπιδότοιχου. Η στέψη στο άκρο του νέου κυματοθραύστη θα είναι +1,40 από τη μέση στάθμη της θάλασσας και στέψη των έργων εξωτερικής προστασίας θα είναι +2,20 μ.
- Περιμετρική κίνηση οχημάτων βασισμένη στην υπάρχουσα οδό, ευρισκόμενη σε απόσταση 17 μ από την ακμή της αποβάθρας.
- Χώρος στάθμευσης I.X. και βαρέων οχημάτων.
- Κτίριο εμβαδού 220 τ.μ. ο οποίο περιλαμβάνει:

- λειτουργίες διοίκησης του λιμανιού καθώς και εξυπηρέτησης των επιβατών (γραφεία του Λιμενικού Σώματος και ΟΛΡ Α.Ε., WC, κουζινάκι, χώρος ανάπτυξης για την εικοσιτετράωρη βάρδια του Λιμενικού Σώματος).
- Εξυπηρέτηση των επιβατών, όπως έκδοση εισιτηρίων, αναψυκτήριο, WC ανδρών - γυναικών - ΑμεΑ με ανεξάρτητη χρήση.

- Οικίσκος χωροθετημένος όπισθεν του προβλεπόμενου χώρου για την τοποθέτηση της γεφυροπλάστιγγας, διαστάσεων 6μ * 5μ τμήμα του οποίου θα εξυπηρετεί αποθήκη υλικών αντιρρύπανσης, ενώ ο υπόλοιπος χώρος θα εξυπηρετεί το χειριστή της γεφυροπλάστιγγας.
- Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου όπως φωτισμός, παγκάκια, πεζούλια, φυτεύσεις, αποκατάσταση.

B) Νέα Έργα

- Εγκατάσταση νέου υδατοδρομίου στο βόρειο άκρο του λιμένα.

Σκοπός της συνημμένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων είναι η διερεύνηση και αξιολόγηση των ενδεχόμενων επιπτώσεων στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον από την κατασκευή και λειτουργία του συγκεκριμένου έργου καθώς και των συνοδών έργων αυτού και ο προσδιορισμός των κατάλληλων μέτρων αντιμετώπισής τους.

1. Γενικά στοιχεία – Θέση του έργου

Η Αγ. Μαρίνα βρίσκεται στο νότιο τμήμα τη δυτικής ακτής του Ν. Ευβοϊκού κόλπου. Η περιοχή ανήκει στην Περιφέρεια Αττικής και απέχει από την Αθήνα οδικώς περίπου 55 χλμ. βορειοανατολικά. Στην απέναντι πλευρά του Ν. Ευβοϊκού κόλπου στην ακτή της Εύβοιας βρίσκεται ο όρμος των Στύρων και ο ομώνυμος οικισμός, με τον οποίο η Αγ. Μαρίνα συνδέεται με πορθμιακή γραμμή με συχνά δρομολόγια. Επίσης λίγο βορειότερα συναντάται το μικρό νησί Καβαλιανή.

Η Αγ. Μαρίνα συνδέεται οδικά με τον Μαραθώνα (13 χλμ.) και από εκεί είτε με την Αθήνα (42 χλμ.) μέσω της Λεωφόρου Μαραθώνα, είτε απ' ευθείας με την Εθνική οδό Αθηνών - Λαμίας μέσω Αγ. Στεφάνου (18 χλμ.). Ολόκληρη η περιοχή της Αγ. Μαρίνας αποτελεί ένα όρμο με ανατολικό προσανατολισμό, ο οποίος σχηματίζεται μεταξύ του ακρωτηρίου Δρακονέρα που αποτελεί το νοτιοανατολικό όριο του και του Ακρωτηρίου Αγία Μαρίνα που αποτελεί το βορειοανατολικό όριο του. Ανατολικά της εισόδου του όρμου και πλησίον του ακρωτηρίου Αγ. Μαρίνας εκτείνεται η συστάδα τεσσάρων μικρών νησίδων (νησίδες Βερδούγια). Τα παράλια στο νότιο τμήμα του όρμου είναι βραχώδη. Αμμώδης παραλία υπάρχει στο βόρειο μέρος του όρμου, που ευρίσκεται παραθεριστικό κέντρο για το προσωπικό του Πολεμικού Ναυτικού. Εμπρός από τις εγκαταστάσεις του Πολεμικού Ναυτικού (θέρετρα) έχει κατασκευασθεί λιμενοβραχίονας νοτιοδυτικής κατεύθυνσεως, συνολικού μήκους 190 m περίπου.

Στο μυχό του όρμου στο σημείο όπου η οδός προσπέλασης στην περιοχή προσεγγίζει την ακτογραμμή, έχει κατασκευασθεί υποτυπώδης λιμενική και χερσαία υποδομή για την εξυπηρέτηση των οχηματαγωγών πλοίων που εκτελούν τα δρομολόγια Αγ. Μαρίνα – Ν. Στύρα και Αγ. Μαρίνα – Αλμυροπόταμος.

2. Υφιστάμενα Λιμενικά Έργα και έργα Χερσαίας Ζώνης Λιμένα.

Η λιμενική υποδομή αρχικά περιελάμβανε έναν προσήνεμο μόλο νοτιοδυτικής κατεύθυνσης στο βόρειο μέρος (όπου και το παραθεριστικό κέντρο του Πολεμικού Ναυτικού) και ένα κρηπιδότοιχο στον μυχό του όρμου ωφέλιμου βάθους 2,5 m για την εξυπηρέτηση των μικρών οχηματαγωγών. Όπισθεν του κρηπιδότοιχου των οχηματαγωγών και σε ικανό βάθος (~50m) εκτείνεται η χερσαία ζώνη του λιμένα, η οποία περιλαμβάνει και την βραχώδη ακτή εκατέρωθεν αυτού.

Στον λιμένα υπήρχαν δέστρες για τα σκάφη και ιστοί φωτισμού. Από πλευράς κτιριακών εγκαταστάσεων υπήρχαν ένας προκατασκευασμένος οικίσκος για την έκδοση των εισιτηρίων και ένα μικρό αναψυκτήριο, που όμως πρόκειται σύντομα να κατεδαφιστεί λόγω ακαταλληλότητας. Στον λιμένα καταλήγει αγωγός υδρεύσεως της ΕΥΔΑΠ διαμέτρου Ø110. Η δυναμικότητα του υφιστάμενου λιμένα δεν επαρκούσε για τις ανάγκες του.

Τα πορθμεία κατά την αργία τους επειδή η ράμπα προσαιγιαλώσεως έχει μικρή χωρητικότητα και δεν επαρκεί, πρόσδεναν στην βραχώδη ακτή εκατέρωθεν του κρηπιδότοιχου σε αυτοσχέδιες δέστρες. Ο διατιθέμενος χερσαίος χώρος του λιμένα δεν ήταν επαρκής για την διευθέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων κατά την φάση της εκκένωσης των οχηματαγωγών και σε συνδυασμό με την παράλληλη αναμονή των οχημάτων που εισέρχονταν σε αυτά. Αποτέλεσμα της έλλειψης χώρου είναι η κυκλοφοριακή συμφόρηση στον λιμένα και οι καθυστερήσεις στα δρομολόγια των σκαφών. Οι κτιριακές εγκαταστάσεις όπως αναφέρθηκε ήταν και αυτές υποτυπώδεις και δεν εξυπηρετούσαν τις ανάγκες ούτε των ταξιδιωτών, ούτε των υπηρεσιών του λιμένα.

3. Προτεινόμενα Λιμενικά Έργα και έργα Χερσαίας Ζώνης Λιμένα.

Οι γενικές αρχές που ακολουθήθηκαν κατά τον σχεδιασμό των έργων στον λιμένα της Αγ. Μαρίνας είναι:

- Αποφυγή εκτεταμένων ύφαλων εκσκαφών ώστε να αποφευχθούν σημαντικές μεταβολές στον βραχώδη πυθμένα του Όρμου, αλλά και να επιτευχθεί οικονομία στην κατασκευή.
- Αποφυγή δημιουργίας εκτεταμένων ορυγμάτων στον χερσαίο χώρο ώστε να μην αλλοιωθεί το τοπίο της περιοχής.
- Σχεδιασμός των έργων με τρόπο τέτοιο ώστε αυτά να προσαρμόζονται στο φυσικό περιβάλλον και τον χαρακτήρα της περιοχής.
- Χρήση κατά το δυνατόν των υφιστάμενων έργων ή ενσωμάτωση τους στις νέες κατασκευές. Κατά την εκπόνηση της μελέτης πραγματοποιήθηκαν αλλεπάλληλες επισκέψεις στην περιοχή της Αγ. Μαρίνας ώστε να αποκτηθεί πλήρης αντίληψη των συνθηκών της περιοχής, τόσο από πλευράς φυσικού όσο και από πλευράς ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

4. Κρηπιδότοιχος προσδέσεων σκαφών

Τα κύρια μειονεκτήματα του λιμένα της Αγ. Μαρίνας ήταν η ανεπαρκής χωρητικότητα του κρηπιδώματος προσδέσεως σκαφών καθώς και ο περιορισμένος χερσαίος χώρος όπισθεν αυτού. Για το λόγο αυτό επεκτάθηκε ο κρηπιδότοιχος ώστε να δημιουργήθει ο απαιτούμενος αριθμός θέσεων για τα σκάφη που χρησιμοποιούν τον λιμένα, ενώ παράλληλα δημιουργήθηκε η υποδομή εκείνη που επιτρέπει την χρήση του και από τα μεγαλύτερα πλέον σύγχρονα οχηματαγωγά σκάφη, που είτε θα αντικαταστήσουν τα υφιστάμενα, είτε εκτελούν σήμερα την συγκοινωνία προς Ν. Εύβοια και που δεν μπορούν να προσεγγίσουν στον συγκεκριμένο λιμένα κυρίως λόγω του μικρού βάθους του υφιστάμενου κρηπιδότοιχου (μόλις 2,5 m).

Με την κατασκευή του νέου κρηπιδότοιχου δημιουργήθηκε ο απαιτούμενος χερσαίος χώρος για την ομαλή ροή της κυκλοφορίας των οχημάτων καθώς και την αναμονή αυτών προ της επιβίβασης στα σκάφη. Από τα στοιχεία των σκαφών που εκτελούν σήμερα ή προβλέπεται να εκτελέσουν θαλάσσια συγκοινωνία προς την Ν. Εύβοια προκύπτει μέγιστο βύθισμα 4 m.

Προκειμένου να παρέχεται η δυνατότητα εξυπηρετήσεων όλων των σκαφών που εκτελούν την συγκοινωνία αυτή το ωφέλιμο βάθος έμπροσθεν του κρηπιδότοιχου επιλέγεται - 4,50 m. Επειδή όμως στο άμεσο μέλλον εκτιμάται ότι θα δρομολογηθούν σκάφη μεγαλύτερα καθώς και ότι ο λιμένας θα χρησιμοποιηθεί και για μικρά εμπορικά σκάφη, το νότιο τμήμα του κρηπιδότοιχου όπου προσφέρεται για εμπορική χρήση ή/και για επέκταση (με κρηπιδωση εσωτερικά του κυματοθραύστη) επιλέγεται να έχει ωφέλιμο βάθος - 6,00 m. Το ωφέλιμο βάθος του υφιστάμενου κρηπιδότοιχου είναι 2,50 m.

Η σύσταση του πυθμένα είναι βραχώδης με δυσκολία στην εκσκαφή. Προτάθηκε λοιπόν για την ελαχιστοποίηση των εκσκαφών θεμελίωση του νέου κρηπιδότοιχου σε μεγαλύτερο βάθος ανάμεσα στις ισοβαθείς των 4 m και 5 m. Με τον τρόπο αυτό το νέο μέτωπο του λιμένα μετατίθεται σε σχέση με το υφιστάμενο κατά 25 m προς την πλευρά της θάλασσας (ανατολικά), δημιουργώντας παράλληλα και τον απαιτούμενο χώρο για την απορρόφηση των χερσαίων λειτουργιών (κυκλοφορία οχημάτων, στάθμευση κλπ.).

Ο νέος κρηπιδότοιχος επεκτείνεται προς νότο σχεδόν παράλληλα με την σημερινή ακτογραμμή, μέχρι το νότιο άκρο της χερσαίας ζώνης του λιμένα. Σε απόσταση 35 m πριν το νότιο άκρο του λιμένα ο κρηπιδότοιχος εστράφη κατά 90° και επεκτάθηκε προς την θάλασσα (ανατολικά) κατά 20 m δίνοντας στο νέο λιμένα μορφή νηοδόχου.

Το ολικό μήκος του νέου κρηπιδότοιχου είναι: $20 + 122,50 + 20 + 34,70 = 197,20$ m.

Από το ολικό μήκος του κρηπιδότοιχου τα 112,50 m θα έχουν ωφέλιμο βάθος - 4,50 m και τα 84,70 m (προς νότον) θα έχουν ωφέλιμο βάθος - 6,00 m.

5. Κυματοθραύστης

Πρόκειται για κυματοθραύστη μήκους 80 μ κατασκευασμένο από λιθορριπτή μήκους 80 m, τα πρανή του οποίου προστατεύονται με φυσικούς ογκολίθους κατάλληλου μεγέθους. Η στέψη στο άκρο του νέου κυματοθραύστη είναι +1,40 από την μέση στάθμη της θάλασσας και το πλάτος της στέψης 4,50m. Αν και αποτελεί ένα μερικώς διαπερατό έργο από τους κυματισμούς, αυτό δεν αναμένεται να επηρεάσει την ασφάλεια και την λειτουργικότητα του λιμένα. Στην αρχή του κυματοθραύστη πλησίον των κρηπιδωμάτων και του χώρου όπου θα διακινούνται επιβάτες και οχήματα και η στέψη των έργων εξωτερικής προστασίας είναι +2,20 μ.

6. Κυκλοφορία οχημάτων

Η λύση που επιλέχθηκε για την κυκλοφορία στο χώρο της αποβάθρας προτείνει τη δημιουργία περιμετρικής κίνησης των τροχοφόρων γύρω από τον χώρο που χαρακτηρίζεται ως χώρος στάθμευσης για αναμονή επιβίβασης. Η περιμετρική αυτή κίνηση γίνεται σε οδό μονής κυκλοφορίας με δύο λωρίδες πλάτους 3,25m η καθεμία. Η οδός αυτή βρίσκεται σε απόσταση 17m από την ακμή της αποβάθρας προς τη θάλασσα για λόγους ασφαλείας παρέχοντας ταυτόχρονα τη δυνατότητα στα εξερχόμενα από τα οχηματαγωγά τροχοφόρα να μπορούν άνετα να στρίψουν και να ενταχθούν στην περιμετρική οδό.

Κύριος σκοπός των προτεινόμενων διαμορφώσεων είναι η κίνηση στο λιμάνι να γίνεται με ευκολία, με ιδιαίτερο βάρος στην έξοδο των αυτοκινήτων από τα οχηματαγωγά και τη γρήγορη αποχώρησή τους από τον χώρο. Βασική επιλογή του σχεδιασμού είναι να μην επηρεαστεί περαιτέρω το ανάγλυφο του εδάφους. Δεν θα γίνουν επιπλέον άλλοι εκβραχισμοί και μόνο εάν χρειαστεί θα κατασκευαστούν αναλημματικοί τοίχοι για τη συγκράτηση του αναγλύφου. Επίσης δημιουργούνται τέσσερις νησίδες πλακόστρωσης με φύτευση και καθιστικά για την αναμονή των πεζών μακριά από τα τροχοφόρα. Οι νησίδες αυτές ορίζουν και την αρχή του χώρου στάθμευσης – αναμονής των τροχοφόρων.

7. Κτίριο λιμένα και οικίσκος

Το νέο κτίριο τοποθετείται σε σημείο ανάλογο του υφισταμένου που κατεδαφίζεται. Περιλαμβάνει λειτουργίες διοίκησης του λιμανιού καθώς και εξυπηρέτησης των επιβατών. Η διοίκηση αποτελείται από τα γραφεία του Λιμενικού Σώματος και του ΟΛΡ ΑΕ με την εξυπηρέτησή τους (WC - κουζινάκι - χώρος ανάπτυξης για την

εικοσιτετράωρη βάρδια του Λιμενικού Σώματος). Η εξυπηρέτηση των επιβατών περιλαμβάνει την έκδοση των εισιτηρίων, το αναψυκτήριο καθώς και WC ανδρών, γυναικών, ΑμΕΑ, με ανεξάρτητη χρήση.

Το κτίριο παραμένει ισόγειο ώστε όλοι του οι χώροι να είναι άμεσα προσβάσιμοι και έχει εμβαδόν 220 τμ. Είναι γραμμικό σε κάτοψη και τοποθετείται παράλληλα με τη θάλασσα και σε ικανή απόσταση από αυτή ώστε να μην προσβάλλεται από τυχόν κυματισμούς. Ο υπαίθριος χώρος του κτιρίου εξυπηρέτησης βρίσκεται σε άμεση σχέση με την θάλασσα αλλά μακριά από την κίνηση των αυτοκινήτων. Προβλέπεται και κατασκευή στεγάστρου - πέργκολας για τους καλοκαιρινούς μήνες.

Προβλέπεται επίσης η κατασκευή οικίσκου χωροθετημένου όπισθεν του προβλεπόμενου για τη γεφυροπλάστιγγα χώρου, διαστάσεων 6μ X 5μ τμήμα του οποίου θα εξυπηρετεί ως αποθήκη υλικών αντιρρύπανσης (πλωτά φράγματα συγκρατήσεως πετρελαιοκηλίδων και απορροφητικά υλικά για την συλλογή τους) – περίπου 15τ.μ. ενώ ο υπόλοιπος χώρος θα εξυπηρετεί το χειριστή της γεφυροπλάστιγγας περίπου 10 τ.μ. εσωτερικοί χώροι.

Ηλεκτρομηχανολογικά έργα

8. Υδρευση - Άρδευση

Η ύδρευση - άρδευση χωρίζεται σε δύο κατηγορίες: εξωτερικών χώρων και του αναψυκτηρίου. Θα υπάρχει ξεχωριστός υδρομετρητής για το αναψυκτήριο και διαφορετικός για τις άλλες χρήσεις. Στον εξωτερικό χώρο υπάρχει πρόβλεψη για το πότισμα του πρασίνου πίσω από τον πεζόδρομο, καθώς και με τερματικά φρεάτια νερού για την τροφοδοσία των πλοίων με την βοήθεια δικλείδων.

9. Αποχέτευση

Η αποχέτευση των ομβρίων στο λιμάνι θα γίνεται μέσω της υπάρχουσας κλίσης της χερσαίας ζώνης λιμένος προς τη θάλασσα.

Όσον αφορά στην αποχέτευση του κτίσματος, θα κατασκευαστεί στεγανή δεξαμενή διαστάσεων 3μ * 3,6μ * 2,2μ (23,76 m³). Για αριθμό εξυπηρετούμενων ατόμων ίσο με 6 και μέση ημερήσια παραγωγή λυμάτων 80 lt/άτομο + 24 επιβάτες - χρήστες των wc και παραγωγή λυμάτων 10 lt/άτομο, η παραγωγή λυμάτων εκτιμάται 720 lt/ημέρα. Με ελάχιστο χρόνο εκκένωσης τις 30 ημέρες η παραγωγή λυμάτων εκτιμάται στα 21.600lt. Η στεγανή δεξαμενή θα κατασκευαστεί μετά διαχωριστικού, θα περιλαμβάνει προθάλαμο βαρέων, μίκα αερισμού και μηχανοσίφωνα με φρεάτιο.

ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟ

Γενικά

Στο βόρειο άκρο του λιμένα εμπρός από το κτίριο, έχει διαμορφωθεί χαμηλό κρηπίδωμα μήκους 10,00 m, πλάτους 2,50 m, σε υψόμετρο +0,50 από τη Μέση Στάθμη της Θάλασσας (Μ.Σ.Θ.) για την εξυπηρέτηση μικρών λέμβων. Η πρόσβαση στο κρηπίδωμα αυτό από τον υψηλότερα (+1,70) ευρισκόμενο περιβάλλοντα χώρο, γίνεται με δύο κλίμακες καθόδου κατάλληλα διαμορφωμένες στο σκυρόδεμα της ανωδομής.

Για την εξυπηρέτηση των υδροπλάνων που θα εκτελούν συγκοινωνία από τον λιμένα Αγ. Μαρίνας, παράλληλα με την σημερινή λειτουργία της θαλάσσιας συγκοινωνίας, εκρίθη ως βέλτιστο σημείο το βόρειο άκρο του λιμένα εμπρός από το κρηπίδωμα των μικρών λέμβων και το κτίριο λιμένα. Η εν λόγω θέση επελέγη διότι δεν εμπλέκεται άμεσα με τις σημερινές λειτουργίες του λιμένα (ελιγμοί οχηματαγωγών, κίνηση οχημάτων κλπ.), ευρίσκεται σε θέση ιδιαίτερα προστατευμένη από τους κυματισμούς και ως ευρισκόμενη εμπρός από το κτίριο λιμένα διευκολύνει την εύκολη μετακίνηση των επιβατών από και προς τα υδροπλάνα.

1. Πλωτές Προβλήτες

Για την προσέγγιση των υδροπλάνων απαιτείται ελάχιστο βάθος νερού 1,20 m και ύψος κρηπιδώματος 0,50 m ÷ 0,70 m. Το διαθέσιμο βάθος εμπρός από τον χαμηλό κρηπιδότοιχο είναι περίπου 0,50 m και είναι ανεπαρκές για την ασφαλή προσέγγιση του υδροπλάνου, ενώ τα γύρω χερσαία εμπόδια (δέστρες, ιστοί φωτισμού, κρηπιδώματα στάθμης +1,70 κλπ.), την καθιστούν επισφαλή ακόμα και αν το διαθέσιμο βάθος το επέτρεπε.

Για την ασφαλή εξυπηρέτηση των υδροπλάνων προτείνεται η τοποθέτηση πλωτής προβλήτας κάθετα στο κρηπίδωμα, σε απόσταση 6,50 m από αυτό, όπου το βάθος είναι μεγαλύτερο του 1,50 m. Το νέο ύψος της πλωτής προβλήτας θα είναι +0,50 m και το απαιτούμενο μήκος για την εξυπηρέτηση ενός υδροπλάνου είναι 12,00 m και το πλάτος της 2,40 m. Μελλοντικά δύναται να τοποθετηθεί σε συνέχεια της πρώτης και δεύτερη πλωτή προβλήτα, μήκους 12,00 m, για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση δύο υδροπλάνων.

Η προσπέλαση στις πλωτές προβλήτες θα γίνεται από το κρηπίδωμα μέσω γέφυρας αλουμινίου πλάτους 1,50 m. Η αγκύρωση της προβλήτας θα πραγματοποιηθεί με διασταυρούμενες αλυσίδες Ø26, οι οποίες θα καταλήγουν σε 4 τεχνητούς ογκολίθους βάρους 4,8 t έκαστος, τοποθετημένους ανά δύο σε κάθε άκρο αυτής. Δύο επιπλέον

διασταυρούμενες αλυσίδες Ø20 θα συγκρατούν την προβλήτα με το υφιστάμενο κρηπίδωμα. Οι αλυσίδες αυτές θα αγκυρωθούν σε βραχίονες πακτωμένους στο σκυρόδεμα. Στα άκρα σύνδεσης των αλυσίδων με τους βραχίονες του κρηπιδώματος θα τοποθετηθούν ελατήρια ανοξείδωτου χάλυβα 3 tη.

Η πλωτή προβλήτα θα απέχει από το υφιστάμενο κρηπίδωμα 6,50 μ και θα συνδέεται με αυτή με γέφυρα πρόσβασης από αλουμίνιο, πλάτους 1,50 m. Το άκρο της γέφυρας επί του κρηπιδώματος θα αιωρείται ελεύθερα αναρτημένο με αλυσίδες σε πασσάλους αλουμινίου ειδικά τοποθετημένους. Το άκρο της γέφυρας επί της προβλήτας θα εδράζεται σε ελεύθερη κύλιση. Στο σημείο κύλισης το δάπεδο της προβλήτας θα προστατευθεί με μεταλλικό φύλλο ανοξείδωτου χάλυβα ή αλουμινίου.

Στην προβλήτα θα προσδένονται σκάφη και από τις δύο πλευρές. Τα σκάφη θα δένονται σε δέστρες (cleats) πακτωμένες ανά 3,00 m στο δάπεδο της προβλήτας. Σε αμφότερες πλευρές της προβλήτας θα υπάρχει καθ' όλο το μήκος της προσκρουστήρας από ξύλο διατομής 145 x 85.

2. Έργα ανωδομής

Η υφιστάμενη ανωδομή του χαμηλού κρηπιδώματος κρίνεται σκόπιμο να ανυψωθεί από την στάθμη +0,50 στην στάθμη +1,00. Αυτό θα πραγματοποιηθεί με την διάστρωση σκυροδέματος C20/25 οπλισμένου επιφανειακά με πλέγμα T188. Η τελική διαμορφωμένη επιφάνεια πλάτους 2,50 m, θα έχει ρύση 2% προς την θάλασσα. Προ της σκυροδετήσεως η επιφάνεια του υφισταμένου σκυροδέματος θα εκτραχυνθεί με σφυρί ή φρεζάρισμα.

Η νότια κλίμακα καθόδου θα επικαλυφθεί με σκυρόδεμα και θα διαμορφωθεί σε ράμπα καθόδου κλίσεως 10% για την κύλιση χειράμαξας αποσκευών από και προς τις πλωτές προβλήτες. Στο βόρειο άκρο του κρηπιδώματος θα πακτωθούν στο νέο σκυρόδεμα που θα διαστρωθεί δύο χαλύβδινοι βραχίονες για την πρόσδεση των αλυσίδων συγκρατήσεως της πλωτής προβλήτας. Η υφιστάμενη βορειότερη χυτοσιδηρή δέστρα θα αφαιρεθεί, ώστε να μην αποτελεί εμπόδιο σε ενδεχόμενη προσέγγιση του υδροπλάνου κοντά στη στεριά.

B. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

- Στερεά απόβλητα:** KYA 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/B/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω KYA, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/EK). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.
- Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/A/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων...»
- Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/A/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
- Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** KYA 41624/2057/E103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/B/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/EK σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
- Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/A/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** N. 2939/01 (ΦΕΚ 179A/01)
- Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/A/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
- Υγρά απόβλητα:** KYA με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/B/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/B/79). Η υπ. αρ. E1 β/221/1965 (B' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (B'986), Γ4/1305/2.8.1974 (B'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (B' 2089)
- Επικίνδυνα απόβλητα:** Η KYA 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/B/30-06-2006) «Εγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. KYA Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/B/28-3-06) «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/EOK “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 KYA (ΦΕΚ 604B/97) “Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων”.

10. Διαχείριση και προστασία των υδάτων:

- α) ΥΑ A5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μιολύνσεις»
- β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/A/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^η Οκτωβρίου 2000»
- γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/A/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/EK «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
- δ) KYA46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/B/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»
- ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/B/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»

11. Αέρια απόβλητα (σικόνη, ρύποι κλπ): Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).

12. Θόρυβος: Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

- α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/B/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
- β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/B/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/EOK και 185/405/EOK.»,
- γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/B/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/B/91),
- δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/B/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των πρωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295B/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 A/1981.

13. Δομικά μηχανήματα εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η KYA 37393/202 (ΦΕΚ 1418/B/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

14. Αέριοι ρύποι οχημάτων: KYA:37353/2375 (ΦΕΚ543/B/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/EK της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/EK και 2006/51/EK της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/EK και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/EK.»

15. Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:

- α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/A/87),
- β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/A/88)
- γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/A/02),
- δ) KYA με α.η.π. 14122/549/E103/24.3.2011 (B' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/EK.
- ε) KYA με α.η.π. 22306/1075/E103/29.5.2007 (B' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/EK.

16. Αμιαντούχα υλικά: KYA Αριθμ. 21017/84/24-6-2009 (ΦΕΚ287/B/30-6-2009) Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τις εργασίες κατεδάφισης και αφάρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με τις εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο.

17. Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: KYA 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12).

Οι όροι που ακολουθούν αφορούν στον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.

Γ. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου θα πρέπει.

1. Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
3. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις (πχ Δασαρχείο, Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας, Πολεοδομίες, Αδειοδοτούσες Αρχές κλπ), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις.
4. Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κλπ να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. **Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών (15 ημέρες πριν) θα πρέπει να ειδοποιηθεί εγγράφως και η αρμόδια Εφορία Εναλίων Αρχαιοτήτων**, ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (πχ λήψη σχετικών αδειών και εγκρίσεων εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κλπ).
Να τηρηθούν οι διατάξεις του Ν.3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»
5. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
6. Τα εργοτάξια του αναδόχου του έργου θα πρέπει να αποτυπωθούν – χωροθετηθούν σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή των εργοταξιακών χώρων (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, την χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και θα υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια υπηρεσία. Πέραν των ανωτέρω, θα γίνει περιγραφή της λειτουργίας του εργοταξίου που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο.
7. Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα αλλά και στους κατοίκους. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει για το σκοπό αυτό η κατάλληλη σήμανση.
Τα οικοδομικά υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, για την κατασκευή των έργων, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών στην υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, οργανοκαστιτερικές, πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες κλπ) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91(ΦΕΚ/Β/1008/12-12-1991), και των ΥΑ 475/2002/03(ΦΕΚ/Β/208/25-02-2003) και 121/2003/03 (ΦΕΚ/Β/1045/29-07-2003).
8. Τα αδρανή υλικά να λαμβάνονται κατά προτίμηση από νομίμως λειτουργούντα λατομεία και εγκαταστάσεις αμμοχαλικοληγίας με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
9. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε σημείο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση.
10. Απαγορεύεται η αμμοληγία από υδατορέματα και χείμαρρους
11. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.

12. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγειεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κλπ).
13. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα τόσο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου όσο και κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, για την αποφυγή διαρροών μέσα σε ύδατα (που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανών βλαβών κλπ) με την κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε εφόσον αυτά καταλήγουν σε υδάτινο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ύλη.
14. Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της KYA 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/B/03)
15. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της KYA 36259/10 και του N4030/12 για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (από τυχόν ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κλπ) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
16. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
17. Κατά την διάρκεια της κατασκευής να γίνουν μόνο οι απαραίτητες εκσκαφές για την κατασκευή του έργου.
18. Τα υλικά των εκσκαφών να συγκεντρώνονται κατά το δυνατόν στις κοντινότερες επιχώσεις.
19. Να σημανθούν με προειδοποιητικές πινακίδες οι εκάστοτε χώροι παρέμβασης.
20. Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή (π.χ. προτεινόμενη περίοδος για το έργο από Απρίλιο έως Οκτώβριο).
21. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή της παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές.
22. Δεν επιτρέπεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε έκτακτες ή ειδικές περιπτώσεις τούτο μπορεί να επιτραπεί κατ' εξαίρεση, μόνο μετά από έγγραφη έγκριση της Υπηρεσίας επίβλεψης, στην οποία θα αναφέρονται οι λόγοι που επιβάλουν την κατ' εξαίρεση από τα παραπάνω διέλευση των φορτηγών, καθώς επίσης το χρονικό διάστημα που επιτρέπεται τούτο. Σε κάθε περίπτωση εφ' όσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
23. Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος θα επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κλπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του έργου.
24. Να εξασφαλίζεται καθ' όλη τη διάρκεια του έργου η κατασκευή του σύμφωνα με την τρέχουσα βέλτιστη κατασκευαστική τεχνολογία και τις ισχύουσες εθνικές κλπ προδιαγραφές.
25. Να εξασφαλίζονται καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων υλικών και των διαλαμβανομένων υπηρεσιών, διενεργώντας τακτικά (π.χ. στις θέσεις παράδοσης) τους προβλεπόμενους από τη νομοθεσία και τις προδιαγραφές ελέγχους.
26. Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
27. Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου των έργων), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπή τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας υπηρεσίας.
28. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.
29. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές.
30. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχομένων (οχημάτων και πεζών) από αυτοχήματα καθώς και τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
31. Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία.
32. Όλα τα αυτοκινούμενα οχήματα να φέρουν ηχητική και οπτική προειδοποίηση κατά την οπισθοκίνηση.
33. Όλες οι εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες.
34. Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
35. Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει

- την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την KYA 37393/202/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την KYA ΗΠΙ9272/471/2007(ΦΕΚΒ'286/2-3-2007).
36. Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/A/04).
 37. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικό προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν. 2939/2001.
 38. Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
 39. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ.) στις περιοχές του έργου.
 40. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04).
 41. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
 42. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός στους δρόμους πλησίον του έργου και στα εργοτάξια με μηχανικά σάρωθρα, σε συνεννόηση με το Δήμο.
 43. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός του εργοταξίου να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
 44. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
 - Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειας εκπλυνμάτων.
 - Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους.
 - Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - Στην περίπτωση που ο εργοταξικός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιόλογη φυτική βλάστηση.
 45. Καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους (αποφυγή πλύσης οχημάτων εντός του χώρου, αλλαγής, διαρροής ή/και απόρριψης λαδιών, χωμάτων, διαλυτών κλπ.).
 46. Συνίσταται η εγκατάσταση συστημάτων πλύσης των τροχών όλων των οχημάτων που εισέρχονται ή εξέρχονται από το χώρο εργασιών. Να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυνσης και να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ίλι, με διάθεσή της σε εγκεκριμένους χώρους.
 47. Για τη διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
 48. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην KYA 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/B/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64A/2-3-2004).
 49. Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων - οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις - εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα - οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κλπ.
 50. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχείᾳ θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
 51. Ο φορέας εκμετάλλευσης αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και εκτάκτων γεγονότων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κλπ) και λαμβάνει σχετικά προληπτικά μέτρα αντιμετώπισής τους.
 52. Να εκπονηθεί σχέδιο για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή χημικών, τοξικών, καυσίμων κλπ.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα μέτρα αντιμετώπισης περίβαλλοντικών επιπτώσεων που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από την Περιβαλλοντική Μελέτη εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους

περιβαλλοντικούς όρους.**Δ) Περιβάλλον περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες**

Η περιοχή μελέτης στα στενά όριά της δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο ευρωπαϊκό κατάλογο περιοχών υπό προστασία είτε σε κάποια άλλη προστατευόμενη περιοχή.

Ε) Χρονικό Διάστημα ισχύος των Περιβαλλοντικών Όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για 10 έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσης και με την προϋπόθεση ότι :

- Θα τηρείται επακριβώς το περιεχόμενο της σχετικής ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα απόφαση καθώς και τα αναφερόμενα στην παράγραφο (Γ) της παρούσας.
- Δεν θα προκύψουν επιφυλάξεις από τους συναρμόδιους φορείς κατά τη διάρκεια υλοποίησης - λειτουργίας της δραστηριότητας.

Πριν την παρέλευση της ημερομηνίας αυτής ο ενδιαφερόμενος Φορέας, οφείλει να εφοδιασθεί με Απόφαση ανανέωσης ή παράτασης της χρονικής ισχύος της Απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ΣΤ) Προϋποθέσεις για την αναθεώρηση των Περιβαλλοντικών Όρων

1. Για την βελτίωση, τροποποίηση, επέκταση ή εκσυγχρονισμό βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, υπό τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, απαιτείται η τήρηση από την υπηρεσία μας της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, όπως εκάστοτε ισχύει.
2. Σε περίπτωση διαφοροποίησης του σχεδιασμού του έργου σε στάδια της τεχνικής μελέτης που έπονται της έκδοσης της παρούσας Απόφασης, ο φορέας του έργου δύναται, πριν από την έναρξη της κατασκευής, να υποβάλλει Φάκελο Συμμόρφωσης Τελικού Σχεδιασμού, κατά τα προβλεπόμενο στο άρθρο 7 του Ν. 4014/2011 όπως εκάστοτε ισχύει.
3. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ και την παρούσας, κατά τα προβλεπόμενη στην παρ. 9 του αρ.2 του Ν. 4014/2011 όπως εκάστοτε ισχύει.
4. Η παρούσα Απόφαση δύναται να τροποποιηθεί εάν κατά την υλοποίηση ή την λειτουργία του έργου, διαπιστωθεί ότι η παρεχόμενη απ' αυτήν προστασία στο περιβάλλον δεν είναι επαρκής. Επίσης η Απόφαση δύναται να τροποποιηθεί αναλόγως των αποτελεσμάτων των προγραμμάτων παρακολούθησης του έργου και των ποσοτικών και ποιοτικών παραμέτρων του ανεπεξέργαστου και επεξεργασμένου νερού, με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας. Εξάλλου ενόψει του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου, η παρούσα Απόφαση δύναται να τροποποιηθεί, εάν τούτο απαιτηθεί, προκειμένου να προσαρμοσθεί στα νέα δεδομένα στον τομέα των περιβαλλοντικών επιστημών
- H) Η παρούσα Απόφαση, καθώς και η ΜΠΕ που την συνοδεύει θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο εργοτάξιο του έργου καθώς και στην έδρα του φορέα υλοποίησή του και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Θ) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας Απόφασης ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων που προβλέπονται από τις άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους και των κυρώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, καθώς όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.3010/2002 ,το Ν. 4014/2011 και 4042/2012 όπως εκάστοτε ισχύουν.
- I) Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσίευση της παρούσας απόφασης γίνεται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο στην δικτυακή διεύθυνση http://et.diavgeia.gov.gr/f/apdik_attikis καθώς και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19^α του Ν.4014/11 στην δικτυακή διεύθυνση <http://aero.yreka.gr>, καθώς και στην ΚΥΑ υπ' αρ. 21398/12, ΦΕΚ 1470/B/2012.

Κ. ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΝΤΡΙΑ ΧΩΠΕΠΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
Λ. Συγγρού 15-17 Τ.Κ 117 43 Αθήνα

2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών
& Δικτύων Υπηρεσία Πολιτικής αεροπορίας (ΥΠΑ)
Βασ. Γεωργίου 1-Ελληνικό Τ.Κ. 16604

3. Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής
Λ. Συγγρού 80-88 Τ.Κ. 117 41

4. Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων
Δ. Αρεοπαγίτου & Ερεχθίου 59 Τ.Κ. 117 42 Αθήνα

5. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
ΓΕΕΘΑ Λ. Μεσογείων 227-231 Τ.Κ. 154 51 Χολαργός

6. Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου
Δ/νση Λιμενικών Υποδομών Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1
Τ.Κ. 185 10 Πειραιάς

7. Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε.
Ακτή Ανδρέα Γ. Παπανδρέου, Λιμάνι Ραφήνας ΤΚ.190 09
(συν/να: 1 Φάκελος Μελέτης με CD)

8. Δ/νση Περιβάλλοντος
Πολυτεχνείου 4 , Τ.Κ. 104 33 – Αθήνα

9. Χριστιάνα Μαμάτση
Αντιπάρου 1Γ, ΤΚ.14565 Αγ. Στέφανος

Εσωτερική Διανομή

1. Π.Ε.Χ.Ω. (συν/να: 1 φάκελος ΜΠΕ & CD)
2. Χρον. Αρχείο.
3. Τμήμα Α'
4. Νιάκας Π.

