

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1</b>	<b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>	<b>4</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2</b>	<b>ΟΡΙΣΜΟΙ</b>	<b>8</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ</b>	<b>14</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4</b>	<b>ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ</b>	<b>18</b>
4.1	ΓΕΝΙΚΑ	19
4.2	ΔΙΕΘΝΕΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	20
4.3	ΠΙΝΑΚΑΣ	22
4.4	ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	24
4.5	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	26
4.6	ΣΥΝΟΨΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	28
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5</b>	<b>ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΡΑΦΗΝΑΣ</b>	<b>39</b>
5.1	ΓΕΝΙΚΑ – ΥΠΟΔΟΜΕΣ	40
5.2	ΚΙΝΗΣΗ ΛΙΜΕΝΑ	52
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6</b>	<b>ΤΥΠΟΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ</b>	<b>56</b>
6.1	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ANNEX I)	58
6.2	ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	61
6.3	ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ (ANNEX II)	64
6.4	ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ ΜΟΡΦΗ (ANNEX III)	66
6.5	ΛΥΜΑΤΑ (ANNEX IV)	66
6.6	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ (ANNEX V)	68
6.7	ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΟΥΝ ΤΟ ΟΖΟΝ (ANNEX VI)	73
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7</b>	<b>ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ</b>	<b>74</b>
7.1	ΓΕΝΙΚΑ	75
7.2	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ANNEX I)	75
7.3	ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΧΥΔΗΝ (ANNEX II)	79
7.4	ΛΥΜΑΤΑ (ANNEX IV)	80
7.5	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ (ANNEX V)	80
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</b>	<b>82</b>
8.1	ΓΕΝΙΚΑ	83
8.2	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	83

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9</b>	<b>ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ</b>	
	<b>ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ</b>	<b>162</b>
<b>9.1</b>	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>	<b>163</b>
<b>9.2</b>	<b>ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ</b>	<b>163</b>
<b>9.3</b>	<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ</b>	
	<b>ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ</b>	<b>164</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ – ΣΥΛΛΟΓΗΣ –</b>	
	<b>ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</b>	
	<b>ΠΛΟΙΩΝ</b>	<b>165</b>
<b>10.1</b>	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>	<b>166</b>
<b>10.2</b>	<b>ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ</b>	<b>166</b>
<b>10.3</b>	<b>ΑΙΤΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</b>	<b>171</b>
<b>10.4</b>	<b>ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ</b>	
	<b>ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</b>	<b>172</b>
	<b>10.4.1 ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ</b>	
	<b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ</b>	<b>173</b>
	<b>10.4.2 ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ Α.Λ.Ε.</b>	<b>175</b>
	<b>10.4.3 ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΛΥΜΑΤΩΝ</b>	<b>182</b>
<b>10.5</b>	<b>ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ</b>	
	<b>ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</b>	<b>184</b>
<b>10.6</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ</b>	<b>196</b>
<b>10.7</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΠΟ ΑΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ</b>	<b>197</b>
<b>10.8</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΧΡΗΣΤΕΣ</b>	<b>198</b>
<b>10.9</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ</b>	<b>200</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ</b>	<b>207</b>
<b>11.1</b>	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>	<b>208</b>
<b>11.2</b>	<b>ΟΡΙΣΜΟΙ</b>	<b>208</b>
	<b>11.2.1 ΣΥΝΕΧΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗ</b>	<b>208</b>
	<b>11.2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ</b>	<b>209</b>
	<b>11.2.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΡΑΣΗ</b>	<b>209</b>
	<b>11.2.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΠΤΩΣΗ</b>	<b>209</b>
	<b>11.2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ</b>	
	<b>ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ – ΣΠΔ</b>	<b>209</b>
	<b>11.2.6 ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΠΔ</b>	<b>210</b>
	<b>11.2.7 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΙΩΞΗ</b>	<b>210</b>
	<b>11.2.8 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ</b>	<b>210</b>
	<b>11.2.9 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ</b>	<b>210</b>
	<b>11.2.10 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ</b>	<b>210</b>
	<b>11.2.11 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ</b>	<b>211</b>
	<b>11.2.12 ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	<b>211</b>
	<b>11.2.13 ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ</b>	<b>211</b>
<b>11.3</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΠΔ ΚΑΤΑ ISO 14001</b>	<b>212</b>
	<b>11.3.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>	<b>212</b>
	<b>11.3.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ</b>	<b>212</b>
	<b>11.3.3 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΠΔ</b>	<b>213</b>

11.3.4 ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΠΔ	215
11.3.5 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	221
11.3.6 ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΤΟΥ ΣΠΔ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	223

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ</b>	<b>225</b>
12.1	ΓΕΝΙΚΑ	226
12.2	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ	227
12.3	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ	228
12.4	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ ΚΥΡΙΩΣ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ	228
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13</b>	<b>ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ- ΕΛΕΓΧΟΙ</b>	<b>253</b>
13.1	ΓΕΝΙΚΑ	254
13.2	ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ	254
13.3	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ – ΕΛΕΓΧΟΙ	255
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I</b>	<b>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ</b>	<b>257</b>
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II</b>	<b>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ</b>	<b>259</b>
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III</b>	<b>ΑΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</b>	<b>263</b>
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV</b>	<b>ΕΝΤΥΠΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ</b>	<b>268</b>
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V</b>	<b>ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ</b>	<b>275</b>
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</b>	<b>313</b>
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII</b>	<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ</b>	<b>328</b>

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με τον παρόν Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων αποσκοπείται η συμμόρφωση με την οδηγία 2000/59/ΕΚ του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2000 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων που έχει δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L 332/81/28-12-2000), όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την υπ' αρ. 2007/71/ΕΚ οδηγία της Επιτροπής της 13<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2007, που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική γλώσσα στο τεύχος L 329/14.12.2007 της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της υπ' αρ. 2000/59/ΕΚ και της σχετικής ΚΥΑ 8111.1/41/09, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ΦΕΚ 412Β' της 06 Μαρτίου 2009, σε αντικατάσταση της υπ' αρ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712Β' /11-06-2002) «Μέτρα και όροι τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου», προκειμένου να επιτευχθεί η αποτελεσματικότερη εφαρμογή των διατάξεων της υπ' αρ. 2000/59/ΕΚ οδηγίας και ο περιορισμός της απόρριψης στη θάλασσα και ιδίως η παράνομη απόρριψη αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από πλοία που χρησιμοποιούν τους λιμένες της Κοινότητας, με την βελτίωση της διάθεσης και της χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου, ώστε να ενισχυθεί η προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος. Παράλληλα δε, το παρόν σχέδιο εναρμονίζεται πλήρως με την περιβαλλοντική νομοθεσία η οποία εφαρμόζεται σήμερα στην Ελλάδα και η οποία ακολούθησε μετά την σχετική ΚΥΑ 3418/07/2002 καθώς επίσης και με:

Α) το Π.Δ. 08/2013 (ΦΕΚ Α' 27/31-01-2013) περί αποδοχής του αναθεωρημένου Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/79, που έχει τεθεί σε ισχύ από 01/01/2013 και

Β) την αριθ. 531.5-5/2013/04-01-2013 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 139/29-01-2013 περί αποδοχής τροποποιήσεων στα Παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙV, V, και VI της Δ.Σ. MARPOL 73/79, που τίθεται σε εφαρμογή από 01/08/2013.

Σκοποί του παρόντος σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων είναι:

1. Η συμμόρφωση των λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας, με την υπάρχουσα περιβαλλοντική νομοθεσία πράγμα το οποίο θα έχει ως αποτέλεσμα την αποτελεσματικότερη προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος.
2. Η μείωση του κόστους διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στους προαναφερόμενους λιμένες.

Η Κοινοτική οδηγία εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε ελληνικό λιμένα, πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία και σε όλους τους ελληνικούς λιμένες, στους οποίους συνήθως καταπλέουν πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των προαναφερθέντων.

Οι κατηγορίες των λιμένων καταγράφονται στο Παράρτημα ΙΙΙ της υπ' αρ. 8111.1/41/09/06-03-2009 Απόφασης (ΦΕΚ 412Β') και τροποποιήσεις του Παραρτήματος αυτού εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. Για τους υπόλοιπους λιμένες της χώρας στους οποίους καταπλέουν περιστασιακά πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων, εφαρμόζονται οι διατάξεις των Κανονισμών Λιμένων, εκτός εάν οι φορείς διαχείρισής τους αποφασίσουν την ένταξή τους στις διατάξεις της προαναφερθείσας απόφασης.

Τα πλοία που εξαιρούνται, παραδίδουν τα απόβλητά τους και τα κατάλοιπα φορτίου κατά τρόπο σύμφωνο με την ίδια απόφαση στο βαθμό που αυτό είναι λογικό και εφικτό.

Η Ευρώπη αποτελεί την μεγαλύτερη αγορά στην εισαγωγή πετρελαίου, με ποσοστό 90% των προϊόντων να μεταφέρονται από και προς αυτήν μέσω θαλάσσης. Υπολογίζεται ότι 360 εκατομμύρια τόνοι πετρελαίου και μεταποιημένων προϊόντων μεταφέρονται ετησίως μέσω της Μεσογείου. Αναπόφευκτα υπάρχουν ατυχήματα κατά τη διάρκεια αυτών των πλόων, τα οποία προκαλούν ρύπανση των υδάτων, αλλά είναι γνωστό ότι σημαντική ρύπανση προκαλούν βασικές λειτουργικές διαδικασίες των πλοίων, όπως εκπλύσεις δεξαμενών, αφερματισμοί κ.α., που αναφέρονται στη βιβλιογραφία ως παράνομες απορρίψεις. Η Σύμβαση MARPOL 73/78, έχει ως γνωστόν θεσμοθετήσει και τη Μεσόγειο ως «ειδική περιοχή», απαγορεύοντας την οποιαδήποτε απόρριψη. Είναι λοιπόν φανερό ότι η σωστή και αποτελεσματική εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων της κάθε χώρας αποκτά ιδιαίτερη σημασία σε ό,τι αφορά τις δεσμεύσεις της Ευρώπης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Σύγχρονες έρευνες με τη βοήθεια συστημάτων παρακολούθησης μέσω δορυφόρων έχουν αναδείξει τις μεγάλες διαστάσεις της πετρελαϊκής ρύπανσης στη Μεσόγειο και στην Ελλάδα, κυρίως ως αποτέλεσμα λειτουργικών απορρίψεων (illicit vessel discharges -παράνομες απορρίψεις). Το πρόγραμμα αυτό εφάρμοσε τη σύγχρονη τεχνολογία της τηλεπισκόπησης

από τον Ευρωπαϊκό δορυφόρο ERS-2 και τον Καναδικό RADARSAT-1 με Synthetic Aperture Radar (SAR) δίνοντας τη δυνατότητα στους ερευνητές του Ευρωπαϊκού Joint Research Centre να παρακολουθούν τη θαλάσσια ρύπανση από πετρέλαιο με απώτερο στόχο την πρόληψη αυτών των απορρίψεων, με βάση τη ναυτιλιακή δραστηριότητα, τις πορείες των πλοίων και το ιστορικό της περιοχής. Η μελέτη απέδειξε ότι εκεί όπου ο ρόλος του κράτους είναι ελλιπής σε σχέση με την παρακολούθηση, την συλλογή αποδεικτικών στοιχείων και αναφοράς των προβλημάτων ρύπανσης εκδηλώνεται και ο μεγαλύτερος αριθμός παράνομων απορρίψεων (μεγάλη συγκέντρωση κηλίδων) όπως π.χ. στις ανατολικές Ακτές της Κορσικής. Η έκταση της μη συμμόρφωσης με τους διεθνείς κανονισμούς στην περιοχή επιβάλλει την εφαρμογή Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων σε συνδυασμό με αυτούς τους κανονισμούς, με στόχο να γίνουν βήματα προς την κατεύθυνση τόσο της αποφυγής της ρύπανσης αυτής, όσο και της πρόβλεψης και πρόληψής της.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ**

### **ΟΡΙΣΜΟΙ**



## 2.ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού νοούνται ως :

**(α) «πλοίο» :** το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερυγων, των αερολισθαινόντων σκαφών, των καταδυομένων και των πλωτών ναυπηγημάτων,

**(β) «σύμβαση MARPOL 73/78» :** η διεθνής σύμβαση για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του έτους 1978,

**(γ)«απόβλητα που παράγονται στα πλοία» :** όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων και κατάλοιπα πλην των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL 73/78, καθώς και τα συνδεδεμένα με το φορτίο απορρίμματα, όπως ορίζονται στις οδηγίες για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL 73/78,

**(δ)«κατάλοιπα φορτίου» :** τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά τη φόρτωση / εκφόρτωση,

**(ε)«λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής» :** κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να δέχεται απόβλητα που παράγονται στα πλοία ή κατάλοιπα φορτίου,

**(στ)«αλιευτικό σκάφος» :** κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων,

**(ζ)«σκάφος αναψυχής» :** κάθε τύπος πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του,

**(η) «λιμένας» :** θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει κυρίως, την υποδοχή

πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής,

**(θ) «φορέας διαχείρισης λιμένων»:** οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητάς του (Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.),

**(ι) «ανάδοχος παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων»:** φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο δύναται να ανατεθεί από τους φορείς διαχείρισης των λιμένων η παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς τους. Για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί αποβλήτων,

**(ια) «θαλάσσιο αγκυροβόλιο»:** καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια ή μακροχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων ανεφοδιασμού,

**(ιβ) «απόβλητα λιπαντικών ελαίων» :**Κάθε βιομηχανικό ή λιπαντικό έλαιο ορυκτής συνθετικής ή μικτής βάσης το οποίο κατέστη ακατάλληλο για τη χρήση για την οποία προοριζόταν αρχικά, και κυρίως τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρων εσωτερικής καύσεως και κιβωτίων ταχυτήτων και τα λιπαντικά έλαια μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προέρχονται από πλοία, άλλα μέσα μεταφοράς ή σταθερές εγκαταστάσεις. Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο 13 του καταλόγου αποβλήτων του Παραρτήματος της Απόφασης 2001/118/Ε.Κ. του Συμβουλίου της 16ης Ιανουαρίου 2001 των Ευρ. Κοινοτήτων (ΕΕΙ 47/16.2.2001).

**(ιγ) «Σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης»:** Η οργάνωση σε ατομική ή συλλογική βάση με οποιαδήποτε νομική μορφή των εργασιών συλλογής συμπεριλαμβανομένης της εγγυοδοσίας, μεταφοράς, επαναχρησιμοποίησης και αξιοποίησης των χρησιμοποιημένων συσκευασιών ή των αποβλήτων των συσκευασιών και άλλων προϊόντων:

- η επαναχρησιμοποίηση των χρησιμοποιημένων συσκευασιών πολλαπλής χρήσης μετά τη συλλογή, συμπεριλαμβανομένης της εγγυοδοσίας ή μεταφοράς τους, καθώς και
- η αξιοποίηση των αποβλήτων των συσκευασιών ή άλλων προϊόντων μετά τη συλλογή, μεταφορά, μεταφόρτωση ή προσωρινή αποθήκευση τους, ώστε τόσο οι χρησιμοποιημένες συσκευασίες όσο και τα

απόβλητα των συσκευασιών και άλλων προϊόντων να επιστρέφουν στο ρεύμα της αγοράς.

Τα «απόβλητα που παράγονται στα πλοία» και τα «κατάλοιπα φορτίου», όπως ορίζονται στα σημεία (γ) και (δ), θεωρούνται και αναφέρονται ως απόβλητα κατά την έννοια του άρθρου 1 εδάφιο 1(α) της υπ' αριθ. 2006/12/ΕΕ οδηγίας του Ε. Συμβουλίου και Κοινοβουλίου, της 5<sup>ης</sup> Απριλίου 2006 περί αποβλήτων (ΕΕL 114 της 24.04.2006 σελ.9-21) ή κατά την έννοια του άρθρου 3 παρ. 1 της υπ' αρ. 2008/98/ΕΚ Οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 19.11.2008 για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών (ΕΕL 321 σελ. 3-30 της 22.11.2008) εφόσον η τελευταία εισαχθεί στο εθνικό δίκαιο ή έχει παρέλθει η 12.12.2010.

Πρόσθετοι ορισμοί δίδονται στο αναθεωρημένο Παράρτημα V MARPOL 73/78 ως εξής:

1. **Σφάγια ζώων**, είναι τα σώματα οποιωνδήποτε ζώων τα οποία μεταφέρονται ως φορτίο πάνω στο πλοίο και πέθαναν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.
2. **Κατάλοιπα φορτίου**, είναι τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου που δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα αυτής της Σύμβασης και που παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα αμπάρια μετά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση, καθώς και τα περίσσεια φόρτωσης και εκφόρτωσης ή αυτά που έχουν χυθεί και παραμένουν στο κατάστρωμα μετά τη διαδικασία σκουπίσματος ή την σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.
3. **Μαγειρικό λάδι**, είναι οποιοδήποτε είδος βρώσιμου λαδιού ή ζωικού λίπους, που χρησιμοποιείται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθεί, για την Παρασκευή ή το μαγείρεμα φαγητού, ωστόσο δεν περιλαμβάνεται το φαγητό καθεαυτό το οποίο παρασκευάζεται από αυτά τα λάδια.
4. **Εσωτερικά λύματα**, είναι όλα τα είδη λυμάτων που δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα και τα οποία παράγονται στους χώρους καταλυμάτων του πλοίου. Τα εσωτερικά λύματα δεν περιλαμβάνουν τα φαιόχροα ύδατα.
5. **Εν πλω**, είναι ότι το πλοίο βρίσκεται σε πορεία ή πορείες στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένης της απόκλισης από την κοντινότερη ευθεία διαδρομή και το οποίο κατά την συνήθη πρακτική για τους σκοπούς της ναυσιπλοΐας, θα προκαλέσει εξάπλωση της απόρριψης στη θάλασσα σε έκταση τόσο μεγάλη, όσο είναι λογικό και πρακτικό.
6. **Αλιευτικός μηχανισμός**, είναι οποιοσδήποτε φυσικός μηχανισμός ή μέρος αυτού ή συνδυασμός αντικειμένων που

μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο θαλασσινό νερό ή στο βυθό της θάλασσας με σκοπό την αιχμαλωσία ή τον έλεγχο για μεταγενέστερη αιχμαλωσία ή την συλλογή θαλάσσιων οργανισμών ή οργανισμών του γλυκού νερού.

7. **Μόνιμες ή πλωτές εξέδρες**, είναι μόνιμες ή πλωτές κατασκευές στη θάλασσα που ασχολούνται με την εξερεύνηση, εκμετάλλευση ή με συναφείς κατεργασίες, πέρα από την ακτή, ορυκτών πόρων από τον πυθμένα της θάλασσας.
8. **Απόβλητα τροφών**, είναι κάθε αλλοιωμένη τροφή ή συστατικά μη αλλοιωμένων τροφών και περιλαμβάνουν φρούτα, λαχανικά, γαλακτοκομικά προϊόντα, πουλερικά, προϊόντα κρέατος και υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο.
9. **Απορρίμματα**, είναι όλα τα είδη αποβλήτων τροφών, οικιακά και λειτουργικά απόβλητα, όλα τα πλαστικά, κατάλοιπα φορτίου, μαγειρικά λάδια, αλιευτικός μηχανισμός και σφάγια ζώων που παράγονται κατά την διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του πλοίου προοριζόμενα να απορριφθούν συνεχώς, ή περιοδικώς, πλην των ουσιών εκείνων που καθορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Παραρτήματα της παρούσης Συμβάσεως. Στα απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται τα φρέσκα ψάρια ή τμημάτων αυτών, τα οποία παράγονται ως αποτέλεσμα αλιευτικών δραστηριοτήτων που γίνονται κατά την διάρκεια του πλου ή ως αποτέλεσμα δραστηριοτήτων υδατοκαλλιέργειας, που περιλαμβάνουν τη μεταφορά ψαριών, συμπεριλαμβανομένων των οστρακοειδών, για την τοποθέτηση τους σε εγκαταστάσεις υδατοκαλλιέργειας και τη μεταφορά ψαριών, συμπεριλαμβανομένων των οστρακοειδών, από τέτοιες εγκαταστάσεις στην ακτή για επεξεργασία.
10. **Στάχτες αποτεφρωτήρα**, είναι οι στάχτες και οι σκωρίες αποτέφρωσης, οι οποίες προέρχονται από τους αποτεφρωτήρες του πλοίου, οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την αποτέφρωση των απορριμμάτων.
11. **Πλησιέστερη ξηρά**. Ο όρος «από την πλησιέστερη ξηρά» σημαίνει από την γραμμή της βάσης, από την οποία τα χωρικά ύδατα της υπό εξέταση περιοχής ορίζονται, σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο.
12. **Λειτουργικά απόβλητα**, είναι όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένης της λάσπης), τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα και τα οποία συλλέγονται στο πλοίο κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή λειτουργίας του πλοίου ή χρησιμοποιούνται για αποθήκευση και χειρισμό του φορτίου. Τα λειτουργικά απόβλητα περιλαμβάνουν επίσης τα προϊόντα και πρόσθετα καθαρισμού που περιέχονται στις αποθήκες φορτίου (αμπάρια) και το νερό εξωτερικού

πλουσίματος. Τα λειτουργικά απόβλητα δεν περιλαμβάνουν τα φαιόχρωα ύδατα, σεντινόνερα ή άλλες παρόμοιες εκφορτώσεις βασικές για τη λειτουργία του πλοίου, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες του Οργανισμού.

- 13. Πλαστικό**, είναι το στερεό υλικό, το οποίο περιέχει ως βασικό συστατικό ένα ή περισσότερα πολυμερή υψηλής μοριακής μάζας και το οποίο διαμορφώνεται (σχηματίζεται) κατά την παραγωγή πολυμερών ή την κατασκευή ενός ολοκληρωμένου προϊόντος με θερμότητα και/ή πίεση. Τα πλαστικά έχουν ιδιότητες ως υλικά που κυμαίνονται από σκληρά και εύθραυστα σε μαλακά και ελαστικά. Για του σκοπούς αυτού του Παραρτήματος ο όρος «όλα τα πλαστικά» σημαίνει όλα τα απορρίμματα που περιέχουν ή περιλαμβάνουν οποιασδήποτε μορφής πλαστικά, συμπεριλαμβανομένων των συνθετικών σχοινιών, συνθετικών δικτυών αλιείας, πλαστικών σακουλών απορριμμάτων και σταχτών από αποτέφρωση πλαστικών προϊόντων.
- 14. Ειδική περιοχή**, είναι η θαλάσσια περιοχή όπου, για αναγνωρισμένους τεχνικούς λόγους σχετικούς με τις ωκεανογραφικές και οικολογικές συνθήκες και του ιδιαίτερου χαρακτήρα της θαλάσσιας κυκλοφορίας της, απαιτείται η υιοθέτηση ειδικών υποχρεωτικών μεθόδων για την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από απορρίμματα.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

### ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ

### **3. Απαιτήσεις για σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων σε λιμένες**

(όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 και στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και της ΚΥΑ 8111.1/41/2009)

Για την παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων από τις ως άνω λιμενικές εγκαταστάσεις καταρτίζεται και εφαρμόζεται, για κάθε λιμένα, κατάλληλο σχέδιο, με γνώμονα τις απαιτήσεις των άρθρων 4,6,7,10,12 και του Παραρτήματος Ι της ανωτέρω ΚΥΑ. Στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων το οποίο ονομάζεται, στο εξής, χάριν συντομίας, «σχέδιο», θα περιγράφονται υποχρεωτικώς όλες οι φάσεις παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης, πιθανής επεξεργασίας και οριστικής νόμιμης διάθεσης των παραγομένων αποβλήτων στα λιμάνια, με την τήρηση, φυσικά, της σχετικής τελωνειακής διαδικασίας, όπως αυτή ορίζεται από τις τελωνειακές διατάξεις.

Θεωρείται σκόπιμο να παρουσιαστούν οι απαιτήσεις για τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, σύμφωνα με το Άρθρο 5 και το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και οι οποίες πληρούνται από το παρόν σχέδιο.

Τα σχέδια καλύπτουν όλους τους τύπους αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από πλοία που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα και καταρτίζονται σύμφωνα με το μέγεθος του λιμένα και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν.

Τα σχέδια πραγματεύονται τα εξής στοιχεία :

- εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα,
- περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- αναλυτική περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής, συλλογής (ενδιάμεσης αποθήκευσης, διαχωρισμού/ επεξεργασίας και τελικής νόμιμης διάθεσης των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου),
- περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών,

- διαδικασίες για τη γνωστοποίηση καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής,
- διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης σταθμών μεταφόρτωσης και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη, και
- τύπο και ποσότητες των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου που αποτελούν αντικείμενο της παραλαβής και διακίνησης.

Επιπλέον τα σχέδια θα πρέπει να περιλαμβάνουν :

- σύνοψη της σχετικής νομοθεσίας και τυπικών διαδικασιών παράδοσης,
- στοιχεία του προσώπου ή των προσώπων που είναι υπεύθυνα για την υλοποίηση του σχεδίου,
- περιγραφή τυχόν εξοπλισμού και διαδικασιών προεπεξεργασίας στο λιμένα,
- περιγραφή των μεθόδων καταγραφής της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου, και
- περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διατίθενται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και τα κατάλοιπα φορτίου.

Όλα τα προαναφερθέντα, στο παρόν Σχέδιο, έχουν συμμορφωθεί σύμφωνα με το αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/79 και το Π.Δ. 08/2013, με την αριθ. 3.1/27-03-2013 Απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΟΚ) του Συμβουλίου αριθ. 1836/93 της 29<sup>ης</sup> Ιουνίου 1993 για την εκούσια συμμετοχή των επιχειρήσεων του βιομηχανικού τομέα σε



κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου. Σε κάθε περίπτωση θα διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και θα τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV**

### **ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

#### 4.1. ΓΕΝΙΚΑ

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι η συνοπτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας που αφορά στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Σκοπός του παρόντος δεν είναι η αναλυτική περιγραφή του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, αλλά η κατά το δυνατόν πλήρης παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας και η συνοπτική περιγραφή των απαιτήσεων σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Τις δεκαετίες του 1950 και 1960, η Διεθνής κοινότητα ίδρυσε Διεθνή Ινστιτούτα και Νομικά Όργανα για να αντιμετωπιστούν οι διαρκώς αυξανόμενοι όγκοι αποβλήτων που απορρίπτονταν στις ακτές και στην ανοικτή θάλασσα. Σήμερα υπάρχει μεγάλος αριθμός διεθνών και τοπικών ινστιτούτων και οργάνων για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η πρώτη προσέγγιση σε διεθνές επίπεδο για τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή ήταν η "Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο" του 1954 (International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil) γνωστή ως **OILPOL 54**.

Παρά τις σημαντικές αναθεωρήσεις που υπέστη (1962 και 1969) η σύμβαση OILPOL δεν κατάφερε να επιτύχει τους στόχους της στους οποίους περιλαμβάνονταν και η παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Η Δ.Σ. OILPOL 54 απαιτούσε από τα συμβαλλόμενα κράτη να λάβουν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τη βελτίωση της παροχής επαρκών ευκολιών υποδοχής. Όμως, η παροχή ευκολιών υποδοχής αφέθηκε στην ευθύνη (discretion) της Λιμενικής Αρχής (Port State) και δεν ήταν απαιτούμενη συνθήκη για συμμόρφωση με τη Δ.Σ. OILPOL 54. Αυτός ήταν ίσως και ο κύριος λόγος για τον οποίο η εγκατάσταση ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στα πλαίσια της σύμβασης αυτής, δεν προχώρησε ικανοποιητικά.

Για την ελαχιστοποίηση της εκούσιας ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πετρέλαιο και άλλες ουσίες, όπως και για την ελαχιστοποίηση της ατυχηματικής απόρριψης αυτών των ουσιών, αναπτύχθηκε η Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, ώστε να αντικαταστήσει την OILPOL 54. Η Σύμβαση αυτή αναθεωρήθηκε περαιτέρω με το Πρωτόκολλο του 1978, τα οποία πλέον αντιμετωπίζονται ως κοινό όργανο και αναφέρονται ως η "**Διεθνής Σύμβαση (Δ.Σ.) MARPOL 73/78**". Όπως αναλυτικότερα θα αναφερθεί παρακάτω, τα άρθρα και το Πρωτόκολλο της ανωτέρω Δ.Σ. παρέχουν το γενικό πλαίσιο, ενώ τα Προσαρτήματα (Annexes) περιέχουν αναλυτικούς κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης.

## 4.2. Διεθνές νομοθετικό πλαίσιο

Όπως ήδη αναφέρθηκε, σε Διεθνές επίπεδο έχει καταρτιστεί η Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία.

Η Δ.Σ. MARPOL 73/78 περιλαμβάνει 20 άρθρα, 2 Πρωτόκολλα και προς το παρόν 6 Προσαρτήματα, τα οποία περιέχουν κανονισμούς για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από :

Προσάρτημα (Annex) I	Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)
Προσάρτημα II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην
Προσάρτημα III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή
Προσάρτημα IV	Λύματα
Προσάρτημα V	Απορρίμματα
Προσάρτημα VI	Αέρια ρύπανση

Τα παραπάνω Προσαρτήματα είναι υποχρεωτικά και τα κράτη που υιοθετούν τη Διεθνή Σύμβαση πρέπει να θέσουν σε ισχύ τις προβλέψεις των Προσαρτημάτων αυτών.

Τα Προσαρτήματα έχουν τεθεί σε ισχύ ως εξής :

Προσάρτημα (Annex) I	2 Οκτωβρίου 1983
Προσάρτημα II	6 Απριλίου 1987
Προσάρτημα III	1 Ιουλίου 1992
Προσάρτημα IV	27 Σεπτεμβρίου 2003
Προσάρτημα V	31 Δεκεμβρίου 1988
Προσάρτημα VI	19 Μαΐου 2005

Το Παράρτημα V αναθεωρήθηκε με την Απόφαση MEPC.201 (62) που υιοθετήθηκε την 15<sup>η</sup> Ιουλίου 2011.

Όλα τα ανωτέρω Προσαρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι.

Στις 26 Σεπτεμβρίου 2002 συμπληρώθηκαν τα κριτήρια του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για να τεθεί σε ισχύ το Προσάρτημα IV (Αποδοχή

από τουλάχιστο 15 κράτη που εκπροσωπούν το 50% της χωρητικότητας του παγκόσμιου στόλου). Έτσι τέθηκε σε ισχύ την 27<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου του 2003.

Συνοπτικά οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον Πίνακα 4.3.

### 4.3. Πίνακας

Σύνοψη απαιτήσεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78 σχετικά με τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

Προσάρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Έχει τεθεί σε ισχύ ?	Απαίτηση ευκολιών υποδοχής ?	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρελαιοειδή	<b>ΝΑΙ</b>	ΝΑΙ	Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου: όπως καύσιμα, απόβλητα λιπαντικά έλαια, κατάλοιπα μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και θαλάσσερμα.
II	Επικίνδυνες ουσίες χύδην	<b>ΝΑΙ</b>	ΝΑΙ	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.
III	Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	<b>ΝΑΙ</b>	ΝΑΙ	Συσκευασμένες επικίνδυνες ουσίες.
IV	Λύματα	<b>ΝΑΙ</b>	ΝΑΙ	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη εκτός των 4 (6) Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα.
V	Απορρίμματα	<b>ΝΑΙ</b>	ΝΑΙ	Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται οικιακού τύπου (υπολείμματα τροφών, συσκευασίας κλπ) απορρίμματα καθώς και λειτουργικά απορρίμματα (συντήρησης, φορτίου και διάφορα).
VI	Αέρια ρύπανση	<b>ΝΑΙ</b>	ΝΑΙ	Προβλέπονται ευκολίες υποδοχής για:  Ουσίες που καταστρέφουν το όζον Υπολείμματα καθαρισμού καπναερίων

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, προκειμένου να αποφευχθεί ρύπανση του περιβάλλοντος.

Όταν αναπτύχθηκε η Δ.Σ. MARPOL 73/78, η γενική εικόνα ήταν τα Προσαρτήματα να καλύπτουν όλους τους τύπους των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και τα οποία θεωρούνταν εκείνη την εποχή βλαπτικά για το θαλάσσιο περιβάλλον. Στα επόμενα χρόνια όμως έγινε φανερό ότι και σε άλλους τύπους αποβλήτων και εκπομπών θα πρέπει να τεθούν περιορισμοί.

Σύγχρονα παγκόσμια περιβαλλοντικά προβλήματα όπως οι κλιματικές αλλαγές, η αύξηση αερίων ρύπων που συντελούν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, η όξινη βροχή και η μείωση / καταστροφή της στοιβάδας του όζοντος επέβαλαν στην ναυτιλιακή κοινότητα τη μείωση των αερίων ρύπων. Έτσι τον Οκτώβριο του 1997 θεσμοθετήθηκε το νέο Προσάρτημα VI, στο οποίο προβλέπεται παροχή ευκολιών υποδοχής για ουσίες που καταστρέφουν την στοιβάδα του όζοντος (ozon depleting substances) όπως οι χλωροφθωράνθρακες (CFCs) .

Τέλος τα τελευταία χρόνια απασχολούν έντονα την παγκόσμια κοινότητα τα προβλήματα μεταβολής τοπικών οικοσυστημάτων που προκαλούνται από μεταφορά ξένων μικρό-οργανισμών (alien species) από το θαλάσσερμα (ballast water) των πλοίων. Έτσι στις μελλοντικές απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78 ίσως πρέπει να μπορούν να προβλεφθούν και ευκολίες υποδοχής υπολειμμάτων δεξαμενών θαλασσέρματος πλοίων.

#### 4.4. Ευρωπαϊκή νομοθεσία

Η Ευρωπαϊκή Ένωση λαμβάνει τριών ειδών Νομοθετικά μέτρα: Οδηγίες, Κανονισμούς και Αποφάσεις.

Οι **Κανονισμοί (R)** μόλις θεσμοθετηθούν από το Συμβούλιο Υπουργών και δημοσιευθούν στην Επίσημη Εφημερίδα, δεσμεύουν αμέσως και την Ελλάδα. Έχουν δηλαδή «άμεση ισχύ» και δεν απαιτείται λήψη νομοθετικών μέτρων από την Ελλάδα για να εναρμονιστεί το Ελληνικό δίκαιο προς αυτούς.

Οι **Οδηγίες (L)** απευθύνονται στα κράτη μέλη και τα υποχρεώνουν να λάβουν όλα τα απαραίτητα νομοθετικά μέτρα ώστε να εφαρμόσουν τις υποχρεώσεις που επιβάλλουν αυτές. Όταν τα αναγκαία αυτά νομοθετικά μέτρα ληφθούν, λέμε ότι το Ελληνικό δίκαιο εναρμονίσθηκε.

Οι **Αποφάσεις (D)** δεσμεύουν την Ελλάδα και τα λοιπά κράτη μέλη και συνήθως αναφέρονται στην κύρωση Διεθνών Συμβάσεων, την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών ή της σύστασης επιτροπών για την αντιμετώπιση διαφόρων προβλημάτων.

Στη σχετική με τον ανά χείρας κανονισμό Ευρωπαϊκή Νομοθεσία περιλαμβάνονται:

- Η Οδηγία 2000/59/ΕΚ της 28/12/2000 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου, όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2007/71/ΕΚ.
- Η Οδηγία 2009/16/ΕΚ της 23/04/2009 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.
- Η Οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19/6/95 για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, (έλεγχος του κράτους του λιμένα) όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 98/42/ΕΚ.
- Ο Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου της 12/10/92 περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα, όπως τροποποιήθηκε από τους κανονισμούς 82/1997, 955/1999, 2700/2000, 648/2005 και 1791/2006.



- Η Οδηγία 2007/71/ΕΚ Οδηγία της Επιτροπής της 13<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2007 για τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙ της υπ' αρ.
- Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14<sup>ης</sup> Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων.
- Η Οδηγία 2004/17/ΕΚ της 31/03/2004 περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών.

ενώ ακολουθούν ιδιαίτερες απαιτήσεις σχετικά με τα στερεά και τα επικίνδυνα απόβλητα.

Έτσι στην Ευρωπαϊκή Νομοθεσία για τα στερεά απόβλητα περιλαμβάνονται:

- Η Οδηγία 2006/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 5<sup>ης</sup> Απριλίου 2006, περί των στερεών αποβλήτων.
- Η Οδηγία 2006/89/ΕΚ της Επιτροπής, της 3<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2006, για την έκτη προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 94/55/ΕΚ του συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.
- Η Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, της 19<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών.

Στην Ευρωπαϊκή Νομοθεσία σχετικά με τα επικίνδυνα απόβλητα και τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια περιλαμβάνεται:

- Η Οδηγία 75/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 16<sup>ης</sup> Ιουνίου 1975 περί διαθέσεως των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 87/101/ΕΟΚ, την Οδηγία 91/692/ΕΟΚ και την Οδηγία 00/76/ΕΚ.

#### **4.5. Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο**

Στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνεται κατ' αρχήν το σύνολο του ανωτέρω νομοθετικού πλαισίου, τόσο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) όσο και της Ε.Ε. που έχει κυρωθεί με Νόμους, Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις κ.α. κανονιστικές διατάξεις. Αναλυτικότερα :

- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 8111.1/41/2009 (ΦΕΚ 412Β΄/06-03-2009) για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αρ. 2007/71/ΕΚ Οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712 Β΄) κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου.»
- Ο Ν.1269/82 « Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78 «πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978, που αναφέρεται σε αυτή τη Σύμβαση» (ΦΕΚ Α΄ 89/21.07.1982)
- Ο Ν.743/77 (ΦΕΚ Α΄ 319/77) όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/98 « Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος» (ΦΕΚ Α΄ 58 /20.03.1998)
- Ο Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ Α΄ 160/16.10.1986), όπως αντικαταστάθηκε από το Ν3010/02(ΦΕΚ Α΄ 91/25.04.2002)
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678 Β΄ /25.10.1990) «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (ΕΜΠ) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/86» και οι σχετικές της τροποποιήσεις ( ΚΥΑ ΗΠ 15393/2332/2002 ΦΕΚ Β΄ 1022/5.8.2002 «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002», Υ.Α οικ. 84230/96 ΦΕΚ Β΄ 906/24.9.96, ΥΑ 30557/96 (ΦΕΚ 136/Β΄/6.3.96) «Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της Κ.Υ.Α. 69269/5387/90, Υ.Α 1661/94 (ΦΕΚ 786/Β΄/20.10.94) «Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων της υπ αριθ. 69269/5387 κοινής απόφασης Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Τουρισμού»)
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 69728/824/96 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων» (Β΄358) η οποία αντικαταστάθηκε από την ΚΥΑ ΗΠ 50910/2727/2003 (Β΄ 1909) «Μέτρα και όροι για τη Διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός σχεδιασμός Διαχείρισης»

- Η ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ Β΄ 383/3/28.3.2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» / Παράρτημα 1-ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.
- Η ΚΥΑ ΗΠ 24944/1159/206 (ΦΕΚ Β΄ 791/30.6.2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων»
- Η ΚΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ Β΄ 287/2.3.2007) «Έγκριση Εθνικού σχεδιασμού διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων»
- Ο Ν.2939/01 (ΦΕΚ Α΄179/6.8.2001) για τις συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών κ.α. προϊόντων,
- Το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ Α΄ 64/2.3.2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 113944/97 (ΦΕΚ Β΄ 1016/17.11.1997) σχετικά με τον «Εθνικό Σχεδιασμό διαχείρισης στερεών αποβλήτων», όπως συμπληρώθηκε με την ΥΑ οικ.14312/1302/2000 «Συμπλήρωση και εξειδίκευση της υπ΄ αρ. 113944/1997 ΚΥΑ...» (ΦΕΚ Β΄ 723/9.6.2000)
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 114218/97 «Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» (ΦΕΚ Β΄ 1016/17.11.1997)
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 19396/1546/1997 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων» (Β΄ 604), όπως αντικαταστάθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006 (ΦΕΚ Β΄ 383/28.3.2006)
- Το ΠΔ 88/97 (ΦΕΚ Α΄ 90/16.5.1997) σχετικά με τις επιθεωρήσεις πλοίων

Πέραν των ανωτέρω στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται και ειδικές διατάξεις – ρυθμίσεις για την εφαρμογή της ανωτέρω νομοθεσίας όπως ακολούθως :

- Οι όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων και φορηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. 181051/1090/82 (ΦΕΚ Β΄ 266/17.5.82).
- Οι όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. 3221.2/2/89 (ΦΕΚ Β΄ 435/5.6.1989).
- Για την παραλαβή χημικών καταλοίπων φορτίου πλοίων ισχύουν οι διατάξεις της Υ.Α. 3131.1/01/99 (ΦΕΚ Β΄ 12/18.1.1999). Για την μεταφορά αυτών με πλοία ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 146/98 (ΦΕΚ Α΄ 109/22.5.1998) και του Π.Δ. 405/96 (ΦΕΚ Α΄ 272/16.12.1996).

Σχετικά με τα λύματα των πλοίων, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται:

- Το Π.Δ. 400/96 που θέτει κανονισμούς για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων (ΦΕΚ 268 Α΄ /6-12-96)
- Οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. 3221.2/2/89 (ΦΕΚ 435Β΄ /5-6-89).

#### **4.6. Σύνοψη νομοθεσίας**

1. Ν. 743/1977 (ΦΕΚ Α΄ 319/1977) «Περί προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων»
2. ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ Α΄ 58/20.3.1998) «Προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος». Κωδικοποίηση του Ν 743/1977
3. Ν 2252/94 (ΦΕΚ Α΄ 192/18.11.1994) Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης «για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο, 1990» και άλλες διατάξεις». Τροποποίηση του Ν 743/1977
4. Ν. 1269/1982 «Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78 – πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978 που αναφέρεται σε αυτή τη Σύμβαση» (ΦΕΚ Α΄ 89/21.7.1982)
5. Ν. 2077/1992 (ΦΕΚ Α΄ 136/7.8.1992) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ε.Ε. και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική Πράξη»
6. Ν. 1147/1981 (ΦΕΚ Α΄ 110/23.4.81) «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον, Πόλιν του Μεξικού, Μόσχαν και Ουάσιγκτον, το 1972 ΔΣ «περί προλήψεως ρυπάνσεως της θαλάσσης εξ απορρίψεως καταλοίπων και άλλων υλών και άλλων πινών διατάξεων»
7. Ν. 855/1978 (ΦΕΚ Α΄ 235/23.12.1978) «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Βαρκελώνην το 1976 Δ.Σ. «περί προστασίας της Μεσογείου Θαλάσσης εκ της ρυπάνσεως» μετά του συνημμένου εις αυτήν Παραρτήματος, ως και των Πρωτοκόλλων αυτής «περί προλήψεως ρυπάνσεως της Μεσογείου Θαλάσσης εκ της απορρίψεως

ουσιών εκ των πλοίων και αεροσκαφών, και «περί συνεργασίας δια την καταπολέμησιν ρυπάνσεως της Μεσογείου Θαλάσσης εκ πετρελαίου και άλλων επιβλαβών ουσιών» μετά των συνημμένων εις αυτά Παραρτημάτων

8. Ν 3497/2006 (ΦΕΚ Α΄ 219/13.10.2006) «Κύρωση του Πρωτοκόλλου περί συνεργασίας για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία και, σε περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης, στην καταπολέμηση της ρύπανσης της Μεσογείου Θάλασσας». Τροποποίηση του Ν. 855/1978.
9. Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ Α΄ 160/16.10.1986)
10. Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91Α΄ /25.04.2002) «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ, διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις. Κατάργηση Ν. 1561/85 και Ν. 1515/85.
11. ΥΑ 181051/1090/82 (ΦΕΚ Β΄266/17.5.1982) «Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων ή φορηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων»
12. Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ Α΄ 34/17.3.1983) «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου»
13. Υ.Α. 69269/5387/1990 (ΦΕΚ 678 Β΄ /25.10.1990) «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/86
14. ΚΥΑ ΗΠ 15393/2332/2002 (ΦΕΚ Β΄ 1022/5.8.2002) «Κατάταξη Δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002». Τροποποίηση της Υ.Α. 69269/5387/1990
15. Υ.Α. οικ. 84230/96 (ΦΕΚ 906Β΄ /24.9.1996) «Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της ΚΥΑ 69269/5387/90
16. Υ.Α. 30557/1996 (ΦΕΚ 136 Β΄ /6.3.1996) «Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της ΚΥΑ 69269/5387/90

17. Υ.Α. 1661/1994 (ΦΕΚ 786/Β΄ /20.10.1994) «Τροποποίηση των διατάξεων της υπ΄ αρ. 69269/5387 κοινής υπουργικής απόφασης
18. ΥΑ Η.Π.13588/725 ΦΕΚ 383Β΄ /28.03.06 «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1991. Παράρτημα 1- ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ. Αντικατάσταση της υπ΄ αρ. 19396/1546/1997 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων» (ΦΕΚ 604 Β΄)
19. ΚΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ Β΄287/2.3.2007) «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ)»
20. Υ.Α. 145799/2005 (ΦΕΚ 1002Β΄ /18.7.2005) «Συμπλήρωση της υπ΄ αρ. Η.Π. 15393/2332/2002 ΚΥΑ. Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/86
21. Υ.Α. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ. 126880/2007 (ΦΕΚ 435Β΄ /29.3.2007) «Συμπλήρωση της υπ΄ αρ. Η.Π. 15393/2332/2002 ΚΥΑ
22. Υ.Α. ΕΥΠΕ οικ. 129079/2004 (ΦΕΚ 1409Β΄ /13.9.2004) «Συμπλήρωση της ΚΥΑ Η.Π. 15393/2332/2002
23. Κανονισμός 1836/93/ΕΟΚ του Συμβουλίου «Για την εκούσια συμμετοχή των επιχειρήσεων του βιομηχανικού τομέα σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου»
24. Υ.Α. Η.Π. 37111/2021/2003 (ΦΕΚ 1391Β΄ /29.9.2003) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/02
25. ΥΑ 3221.2/2/89 (ΦΕΚ Β΄435/5.6.1989) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων»
26. ΥΑ 3231.8/1/1989 (ΦΕΚ Β΄573/3.8.1989) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα

που χρησιμοποιούνται ως πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων»

27. ΠΔ 68/1995 (ΦΕΚ Α΄ 48/7.3.1995) «Αποδοχή τροποποιήσεων των Παραρτημάτων της ΔΣ 1972 «περί προλήψεως ρυπάνσεως της θαλάσσης εξ απορρίψεως καταλοίπων και άλλων υλών άλλων πινών διατάξεων»
28. ΚΥΑ 113944/1997 «Εθνικός σχεδιασμός διαχείρισης αποβλήτων (γενικές κατευθύνσεις της πολιτικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων» (ΦΕΚ Β΄ 1016/17.11.1997)
29. Υ.Α. οικ. 14312/1302/2000 (ΦΕΚ Β΄ 723/9.6.2000) «Συμπλήρωση και εξειδίκευση της υπ΄ αρ. 113944/1944/1997 ΚΥΑ με θέμα: Εθνικός Σχεδιασμός διαχείρισης στερεών αποβλήτων»
30. Υ.Α. Η.Π. 50910/2727/03 (ΦΕΚ Β΄ /22.12.03) «Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.»
31. Υ.Α. 26469/1501/Ε103/2003 (ΦΕΚ 864 Β΄ /1.7.2003) «Τροποποίηση της Κ.Υ.Α. 14312/1302/00 με θέμα συμπλήρωση και εξειδίκευση της Κ.Υ.Α. 113944/97
32. ΚΥΑ 114218/1997 «Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» (ΦΕΚ Β΄1016/17.11.1997)
33. ΚΥΑ 3131.1/01/1999 (ΦΕΚ Β΄12/18.1.1999) «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 18. Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια»
34. Υ.Α. 2122/06/2001 (ΦΕΚ 219 Β΄ /6.3.2001) Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθμός 25
35. Π.Δ. 146/1998 (ΦΕΚ 109 Α΄/22.5.98) «Κανονισμός για την ασφαλή μεταφορά χύμα πετρελαίου χύμα υγρών χημικών και χύμα υγροποιημένων αερίων με δεξαμενόπλοια»

36. Π.Δ. 405/1996 (ΦΕΚ Α΄ 272/16.12.1996) «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικίνδυνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης»
37. Π.Δ. 381/1995 (ΦΕΚ Α΄ 214/19.10.1995) «Αύξηση προστίμων για μεταφορά υπεράριθμων επιβατών και για παραβάσεις των Κανονισμών Λιμένων»
38. Π.Δ. 400/1996 (ΦΕΚ Α΄ 268/6.12.1996) «Κανονισμός για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων»
39. Π.Δ. 88/1997 (ΦΕΚ Α΄ 90/16.5.1997) «Επιβολή των διεθνών προτύπων στα πλοία που χρησιμοποιούν κοινοτικούς λιμένες ή πλέουν στα ύδατα δικαιοδοσίας της Ελλάδας και έχουν σχέση με την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα) σύμφωνα με την οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19<sup>ης</sup> Ιουνίου 1995»
40. Π.Δ. 206/2000 (ΦΕΚ Α΄ 186/25.8.2000) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του πρωτοκόλλου 1978 του σχετικού με τη Δ.Σ ΜΑΡΡΟΛ 73/78»
41. ΚΥΑ 7589/731/11.4.2000 (ΦΕΚ Β΄ 514/11.4.2000) «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των πολυχλωροδιφαινυλίων και των πολυχλωροτριφαινυλίων (PCB/PCT)
42. Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ Α΄ 179/6.8.2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – ίδρυση ΕΟΕΔΣΑΠ και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε από το Νόμο 3584/2010 ΦΕΚ 94<sup>Α</sup>/23-07-2010) «Τροποποίηση της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων και τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις» και ισχύει.
43. Π.Δ. 346/2003 (ΦΕΚ Α΄ /31.12.2003) «Τροποποίηση του Π.Δ. 88/97
44. Π.Δ. 233/2001 (ΦΕΚ Α΄ 175/1.8.2001) «Τροποποίηση των Π.Δ. 88/97 και 16/99
45. Π.Δ. 16/1999 (ΦΕΚ Α΄ 9/2.2.1999) «Τροποποίηση του Π.Δ. 88/97



46. Οδηγία 1995/21/EK του Συμβουλίου της 19<sup>ης</sup> Ιουνίου 1995 για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα)
47. Υ.Α. 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286 Β΄ 2.3.2007) «Τροποποίηση των ποσοτικών στόχων για την ανάκτηση και ανακύκλωση των αποβλήτων των συσκευασιών σύμφωνα με το άρθρο 10 (παρ. Α1, τελευταίο εδάφιο) του Ν. 2939/01»
48. Π.Δ. 104/99 (ΦΕΚ 113/Α΄ /4.6.1999) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 94/55/EK της 21<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 12994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων»
49. Υ.Α. 19403/1388/08/08 (ΦΕΚ 781/Β΄ 2.5.08) «Τροποποίηση του Π.Δ. 104/1999 σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/28/EK της Επιτροπής της 7<sup>ης</sup> Απριλίου 2003, της Οδηγίας 2004/111/EK της Επιτροπής της 3<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2006 για την τέταρτη, πέμπτη και έκτη προσαρμογή αντίστοιχα, στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 94/55/EK του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων»
50. Υ.Α. οικ. 47368/2522/04 (ΦΕΚ 1303/Β΄ 25.8.04) «Τροποποίηση του Π.Δ. 104/99 σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/7/EK της Επιτροπής για την τρίτη προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 94/55/EK του Συμβουλίου σχετικά με την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών όσον αφορά την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων»
51. Υ.Α. 21736/2092/99/01 (ΦΕΚ 1232/ Β΄ 21.9.01) «Προσαρμογή προς τις διατάξεις της Οδηγίας 1999/47/EK της Επιτροπής της 21<sup>ης</sup> Μαΐου 1999 για τη δεύτερη προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 94/55/EK του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων»

52. Υ.Α. Φ.2/21099/1700/00 (ΦΕΚ 509/Β΄ 7.4.00) «Τροποποίηση του Π.Δ. 104/99 «προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων» σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 96/86/ΕΚ»
53. Οδηγία 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου (CL 332 / 28-12-2000)
54. Π.Δ. 193/2001 (ΦΕΚ Α΄ 156/12.7.2001) «Αύξηση ορίου προστίμου κατά παραβατών Κανονισμών Λιμένων»
55. Π.Δ. 163/2001 (ΦΕΚ Α΄ 146/3.7.2001) «Αύξηση των ανωτάτων ορίων των διοικητικών κυρώσεων που επιβάλλονται για παραβάσεις των διατάξεων του Ν. 743/77 όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98»
56. Ν. 2881/2001 (ΦΕΚ Α΄ 16/6.2.2001) «Ρύθμιση θεμάτων ανέλκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις»
57. Κανονισμός 761/2001/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου «Για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS)»
58. Ν. 2947/09-10-2001 (ΦΕΚ Α΄ 228/9.10.2001) «Θέματα Ολυμπιακής Φιλοξενίας, Έργων Ολυμπιακής Υποδομής και άλλες διατάξεις».
59. Υ.Α. 8111.1/41/09/2009 (ΦΕΚ Β΄ 412/6.3.2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται από πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ΄ αρ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ΄ αρ. 3418/07/02 Κ.Υ.Α.
60. Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ Α΄ 6/21.1.2002) «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες»
61. Υ.Α. 1002901/67/2002 (ΦΕΚ 57 Β΄ /24.1.2002) «Διαδικασία και προϋποθέσεις χαρακτηρισμού στερεών αποβλήτων εγκαταλειμμένων οχημάτων»

62. ΚΥΑ ΗΠ 29407/3508/2002 (ΦΕΚ Β΄ 1572/16.12.2002) «Μέτρα και όροι για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων»
63. ΚΥΑ 2122/30/2003 (ΦΕΚ Β΄ 700/4.6.2003) «Έγκριση του Γ.Κ.Λ. με αριθμό 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία»
64. ΚΥΑ ΗΠ 11014/703/Φ104/2003 ( ΦΕΚ Β΄ 332/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (160/Α΄) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 «εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ ... και άλλες διατάξεις ( 91/Α΄)»
65. Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων (ΦΕΚ 1323Β΄ /16.9.2003)
66. Εγκύκλιος αρ. πρωτ. οικ. 117266/27.5.2003 Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 12 παρ. 3 της ΚΥΑ Η.Π. 11014/703/Φ104/ΦΕΚ 332/Β΄/2003 όσον αφορά την υποχρέωση ενημέρωσης των αρμοδίων αρχών για τις απορρίψεις ρύπανσης (εκπομπών και αποβλήτων) από τις δραστηριότητες του παραρτήματος ΙΙ του άρθρου 5 της υπ΄ αρ. Η.Π. 15393/2332/2002 ΚΥΑ (Β΄ 1022)
67. Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α΄ / 02/03/2004 «Αντικατάσταση της Κ.Υ.Α. 98012/2001/96 «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (40/Β΄) «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
68. Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ 75<sup>Α</sup>/05-03-04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών και οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
69. Π.Δ. 115/2004 (ΦΕΚ 80/Α΄/5.3.2004) «Αντικατάσταση της 73537/1438/95 Κ.Υ.Α. «διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες» (Β΄ /781) και 19817/00 Κ.Υ.Α. «τροποποίηση της 73537/95 Κ.Υ.Α. κ.λπ.» (Β΄ /963) «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»

70. ΠΔ 116/2004 (ΦΕΚ Α΄ 81/5.3.2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων τέλους κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ «για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους»
71. ΠΔ 117/2004 (ΦΕΚ Α΄ 82/5.3.2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού»
72. Π.Δ. 15/2006 (ΦΕΚ Α΄ 12/3.2.2006) «Τροποποίηση του Π.Δ. 117/04, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/108 «για την τροποποίηση της Οδηγίας 2002/96 σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) του Συμβουλίου της 8<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2003»
73. Π.Δ. 211/2006 (ΦΕΚ 211<sup>Α</sup>/05-10-2006) «Καθορισμός υγειονομικών κανόνων σχετικά με τα ζωικά υποπροϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο. Συμπληρωματικά μέτρα εφαρμογής του Καν. 1774/2002/ΕΚ».
74. Π.Δ. 89/2005 (ΦΕΚ Α΄ 127/31.5.2005) «Προσαρμογή της οδηγίας 2001/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4<sup>ης</sup> Απριλίου 2001 «για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών» και της οδηγίας 2003/103/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2003 «περί τροποποίησης της οδηγίας 2001/25/ΕΚ για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών»
75. Οδηγία 2006/12/ΕΚ (L114 27.4.2006) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, της 5<sup>ης</sup> Απριλίου 2006, περί των στερεών αποβλήτων
76. Ν3325/2005 (ΦΕΚ Α΄ 68/11.3.2005) «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις»
77. Ν3409/2005 (ΦΕΚ Α΄ 273/4.11.2005) «Καταδύσεις αναψυχής και άλλες διατάξεις»

78. ΚΥΑ ΗΠ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ Β΄ 791/30.6.2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ΄ αριθμ.13588/725 Κ.Υ.Α. «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων κλπ» (383/Β΄) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18<sup>ης</sup> Μαρτίου 1991»
79. ΚΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ Β΄ 187/2.3.2007) «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α) της υπ΄ αριθ. 13588/725 ΚΥΑ «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β΄ 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της υπ΄ αρ. 91/156/Κ οδηγίας του Συμβουλίου της 18<sup>ης</sup> Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της υπ΄ αρ. 13588/725/2006 ΚΥΑ «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β΄ 383) και της υπ΄ αρ. 24944/1159/2006 ΚΥΑ «έγκριση γενικών τεχνικών προδιαγραφών για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων...κ.λπ.» (Β΄ 791)
80. Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ Α΄ 281/20.12.2007) «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις».
81. Την Μόνιμη Εγκύκλιο Γ.Γ.Λ.Λ.Π. αρ. πρωτ. 8136.16/01/09 «Εφαρμογή διατάξεων της ΚΥΑ8111.1/41/2009» σχετικά με τα μέτρα και τους όρους για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου.
82. Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 «Μέτρα, όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ).
83. Την εγκύκλιο 129043/4345/08-07-2011 «Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων».
84. Ο Νόμος πλαίσιο για τα απόβλητα Ν 4042/2012 (ΦΕΚ 24<sup>Α</sup>/13-02-2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων».

85. Υ.Α. οικ. 146163/2012 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων».
86. Την ΚΥΑ 531.5-5/2013/04-01-2013 (ΦΕΚ Β΄ 139/29-01-2013 περί αποδοχής τροποποιήσεων στα παραρτήματα I,II,IV και VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78).
87. Π.Δ. 8/31/01/2013 (ΦΕΚ Α΄ 27/31/01/2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

### ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΡΑΦΗΝΑΣ

## 5. ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΡΑΦΗΝΑΣ

### 5.1. ΓΕΝΙΚΑ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Από το 1994 η Ραφήνα έγινε Δήμος και αποτελεί το δεύτερο σε κίνηση Λιμάνι της Αττικής μετά τον Πειραιά. Ανήκει στην ευρύτερη αναπτυσσόμενη ζώνη του νέου διεθνούς αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος και προσελκύει ολοένα και περισσότερους μόνιμους κατοίκους. Ο πληθυσμός της τους θερινούς μήνες πενταπλασιάζεται λόγω των παραθεριστών (παράλληλα με τις παλαιότερες οικιστικές περιοχές αναπτύσσονται στην ενδοχώρα εκείνες του Νέου Βουτζά και της Καλλιτεχνούπολης).

Το Λιμάνι της Ραφήνας ξεκίνησε ουσιαστικά να έχει δραστηριότητα από τον προηγούμενο αιώνα. Ο επιβατικός χαρακτήρας του Λιμανιού συνδυαζόταν προπολεμικά με την εμπορική και την ιδιαίτερα αυξημένη αλιευτική δραστηριότητα. Στις μέρες μας, αποτελεί σημαντικό Λιμάνι εξυπηρέτησης συγκεκριμένων γραμμών και χαρακτηρίζεται ως Λιμάνι – Πύλη προς τη Νότια Εύβοια. Ο τύπος του Λιμανιού είναι κυρίως ακτοπλοΐας κατά αυτό τον τρόπο διακινούνται συνήθη φορτία με φορτηγά οχήματα.

Το 2001 με το Ν.2932/01 (Φ.Ε.Κ. 2261/27.06.01), έγινε μετατροπή του Λιμενικού Ταμείου Ραφήνας (Ν.Π.Δ.Δ.) σε Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε.». Στον τομέα ευθύνης του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ανήκουν τα επιβατικά Λιμάνια της Ραφήνας και της Αγίας Μαρίνας. Τα όρια της χερσαίας ζώνης του λιμένα Ραφήνας ξεκινούν στο νότο από το νότιο άκρο της παραλίας «Μαρίκες» και εκτείνονται έως την παραλία «Κόκκινο Λιμανάκι» βόρεια. Με την υπ' αριθ. 351496/82/92/18-7-92 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, η Ραφήνα κατατάσσεται στην Α' κατηγορία Λιμένων Εθνικής Σημασίας.

Το Λιμάνι της Ραφήνας υπό τη σημερινή του μορφή αποτελείται:

Α) από τον νεώτερο, **κύριο Λιμένα**, ο οποίος βρίσκεται στο βόρειο τμήμα του όρμου της Ραφήνας και περιλαμβάνει βόρειο ημιτελή προσήνεμο μόλο, νότιο υπήνεμο μόλο και κρηπιδώματα για την εξυπηρέτηση επιβατηγών / οχηματαγωγών πλοίων μήκους 300 μ. περίπου,

Β) από τον **παλαιό Λιμένα** ο οποίος διαμορφώνεται νοτιότερα και περιλαμβάνει μικρό υπήνεμο μόλο και κρηπιδώματα για την εξυπηρέτηση Ε/Γ ταχύπλοων σκαφών και τουριστικών σκαφών, συνολικού μήκους 200 μ. περίπου, και



Γ) από το **αλιευτικό καταφύγιο** βορείως του κυρίως Λιμένα.

Η χερσαία ζώνη έχει έκταση 40 στρεμμάτων περίπου.

Διαθέτει δύο ράμπες Επιβατηγών – Ταχύπλων, 8 ράμπες Επιβατηγών – Οχηματαγωγών πλοίων. Με τις 10 συνολικά ράμπες πλοίων που χρησιμοποιούνται εξυπηρετείται η επιβατική κίνηση προς την Εύβοια (Λιμάνι Μαρμαρίου), Άνδρο, Τήνο, Μύκονο, Σύρο για όλο το έτος και τους θερινούς μήνες επιπλέον για Πάρο, Νάξο, Αμοργό, Θήρα.

Στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ραφήνας ελλιμενίζονται περίπου 20 επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, 40 ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη και 12 ιστιοφόρα ναυαθλητικά.

Επισυνάπτονται σχέδια του λιμένα της Ραφήνας όπου φαίνονται οι υφιστάμενες υποδομές, καθώς και τα μελλοντικά έργα βάσει του εγκεκριμένου Master Plan (2004).

Από το λιμάνι της Αγίας Μαρίνας εξυπηρετείται η επιβατική κίνηση για τα Νέα Στύρα Εύβοιας και τον Αλμυροπόταμο για όλο το έτος με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου. Επίσης στην Χερσαία Ζώνη του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. περιλαμβάνονται έξι πλαζ για λουόμενους. Πέντε εξ αυτών βρίσκονται στην Ραφήνα ( Μαρικές, Ραφήνας, Κόκκινο Λιμανάκι, Πράσινο Λιμανάκι, Μπλε Λιμανάκι ) και η έκτη στην Αγία Μαρίνα.

Σύμφωνα με στοιχεία του 2012, από το λιμάνι της Ραφήνας διακινήθηκαν 1.680.324 επιβάτες και από το λιμάνι της Αγίας Μαρίνας 365.888. Η αιχμή της επιβατικής κίνησης και στα δύο λιμάνια παρατηρείται τις ημέρες του Πάσχα και κατά τους θερινούς μήνες, κυρίως Ιούλιο και Αύγουστο που είναι η αιχμή της τουριστικής περιόδου.

Τα περισσότερα έργα που προγραμματίζονται σύμφωνα με το Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο του Οργανισμού για την αναβάθμιση του λιμένα έχουν συνολικό κόστος περίπου 33 εκατομμύρια € και αφορούν κυρίως την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών και λιμενικών χώρων, ώστε να διασφαλισθεί η παροχή ποιοτικών λιμενικών υπηρεσιών. Σε αυτά περιλαμβάνονται επίσης σημαντικά έργα για το λιμάνι της Ραφήνας όπως το Κτίριο του Επιβατικού Σταθμού, η Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων, η Τοποθέτηση Πλωτών Προβλητών στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ραφήνας κ.α.

Παράλληλα με τα έργα εντός της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του λιμένα, έχουν δρομολογηθεί σημαντικά παράπλευρα συγκοινωνιακά έργα με σκοπό την βελτίωση της συγκοινωνιακής πρόσβασης στο λιμάνι όπως η σύνδεση

με την Αττική Οδό και τον Προαστιακό σιδηρόδρομο. Σε αυτό βοήθησε και η διαπλάτυνση της λεωφόρου Μαραθώνος.

Από τον Μάρτιο του 2010 ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας ΑΕ έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001:2008 για την παροχή Λιμενικών Υπηρεσιών και την Διαχείριση Τεχνικών Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών Λιμένος Ραφήνας. Επίσης από τον Φεβρουάριο του 2010 ο ΟΛΡ διαθέτει Διαχειριστική Επάρκεια επιπέδου 1 για Διαχείριση Τεχνικών Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ 1429:2008. Οι παραπάνω πιστοποιήσεις ανανεώνονται με ετήσιες αξιολογήσεις από τον πιστοποιημένο φορέα BUREAU VERITAS.

### **Ενέργειες προώθησης έργων υποδομής και αναβάθμισης Λιμένος Ραφήνας και Αγ. Μαρίνας.**

#### **α. Αναβάθμιση Βελτίωση Κρηπιδωμάτων Λιμένος Ραφήνας.**

Το έργο έχει χαρακτηριστεί επείγουσας σημασίας από το 1999. Τον 6<sup>ο</sup>/02 η ΝΑΑΑ υπέβαλλε ως τελικός δικαιούχος αίτηση ένταξης του έργου στα ΠΕΠ Αττικής.

Τον 5<sup>ο</sup>/03 δεν συμφώνησε στην εκτέλεση του έργου και στη συνέχεια με τη συμφωνία ΥΕΝ/Π.Α. ο φάκελος του έργου μεταφέρθηκε στη Δ.Δ.Ε. προκειμένου να εκτελέσει η Υπηρεσία αυτή το έργο.

Μετά τις επανειλημμένες προσπάθειες Ο.Λ.Ρ. και Γ.Γ.Λ. & Λ.Π. τον Δεκέμβριο του 2004 πιστώθηκαν στον Ο.Λ.Ρ 300.000 € από τα 1.100.000 € περίπου που είναι το συνολικό κόστος του έργου.

Τον 8<sup>ο</sup>/05 εγκρίνεται η εκπόνηση Τευχών Δημοπράτησης τμήματος του έργου.

Τον 11<sup>ο</sup>/05 υποβάλλεται αίτηση ένταξης για χρηματοδότηση του υπόλοιπου ποσού στα πλαίσια του μέτρου 1.1 «Διασυνδέσεις και συμπληρωματικές υποδομές σε μεταφορές».

Τον 2<sup>ο</sup>/06 εγκρίνεται από το Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. η ανάθεση στην εταιρεία «ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.» εργασιών εκτέλεσης υποβρύχιας αυτοψίας στα κρηπιδώματα του λιμένα.

Τον 4<sup>ο</sup>/2006 υπογράφεται σύμβαση «Επικαιροποίηση της Μελέτης Βελτίωσης των Κρηπιδωμάτων του Λιμένα Ραφήνας» με την εταιρεία «ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.», μετά τα νέα στοιχεία που προέκυψαν από την υποθαλάσσια επιθεώρηση που εκπόνησε ο Ανάδοχος.

Τον 5<sup>ο</sup>/06 το Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. παραλαμβάνει και εγκρίνει την επικαιροποιημένη μελέτη «Αναβάθμιση και Βελτίωση Κρηπιδωμάτων Λιμένα Ραφήνας», καθώς και τα επικαιροποιημένα Τεύχη Δημοπράτησης της μελέτης.

Τον 10<sup>ο</sup>/06 ορίζονται ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τμήμα Υδραυλικών Έργων/ Δ/σης Δημοσίων Έργων / Περιφέρειας Αττικής και ως Προϊσταμένη Αρχή το Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Επίσης, τον 10<sup>ο</sup>/06 εγκρίνεται η εκτέλεση του έργου από την Υ.Ε.Ν./Γ.Γ.Λ.Λ.Π./Δ.Λ.Υ.

Τον 1<sup>ο</sup>/2007 εγκρίνεται η χρηματοδότηση του έργου από το ΠΕΠ Αττικής 2000-2006.

Τον 7<sup>ο</sup>/2007 θεωρούνται από τη Δ/ση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής τα Τεύχη Δημοπράτησης του έργου και εγκρίνονται από το Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τον 8<sup>ο</sup>/2007 απέβη θετικός ο Προδημοπρασιακός έλεγχος του έργου που έγινε από την Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Αττικής και ξεκίνησε η διαδικασία δημοπράτησης.

Η διαδικασία της δημοπράτησης του έργου ολοκληρώθηκε τον 11<sup>ο</sup>/07 και αναδείχθηκε ανάδοχος η εργοληπτική εταιρεία «ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΟΘΩΝΑΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ» με ποσοστό έκπτωσης 20%.

Τον 12<sup>ο</sup>/2007 έγινε ο Προσυμβατικός έλεγχος από την Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Αττικής, ο οποίος απέβη θετικός και υπογράφηκε η σύμβαση του έργου. Τον 11<sup>ο</sup>/2009 υπογράφηκε η Βεβαίωση Περαίωσης του έργου από τη Δ.Δ.Ε. της Περιφέρειας Αττικής.

Τον 6<sup>ο</sup>/2010 εκδόθηκε η «Βεβαίωση Τήρησης Υποχρεώσεων Τελικού Δικαιούχου» από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Αττικής.

Τον 3<sup>ο</sup>/2011 υπογράφηκε η Τελική Επιμέτρηση.

Τον 3<sup>ο</sup>/2012 εγκρίθηκε το Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής του έργου με την 3.10/30-3-2012 απόφαση Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τον 11<sup>ο</sup>/2012 εγκρίθηκε το Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής του έργου με την 12.7/21-11-2012 απόφαση Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

### **β. Συμπληρωματικά έργα αλιευτικού καταφυγίου Ραφήνας.**

Για το έργο έχει υποβληθεί τον 1<sup>ο</sup>/04 αίτηση ένταξης του στα ΠΕΠ Αττικής. Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου παραδόθηκε τον 2<sup>ο</sup>/04 και θεωρήθηκε από τη Επιβλέπουσα Υπηρεσία τον 5<sup>ο</sup>/04 και εγκρίθηκε από τους αρμόδιους φορείς τον 10<sup>ο</sup>/04. Η Οριστική Μελέτη του έργου παραδόθηκε τον 10<sup>ο</sup>/04, θεωρήθηκε από τη Επιβλέπουσα Υπηρεσία τον 11<sup>ο</sup>/04 οπότε και εγκρίθηκε με την 15/04 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ.

Τα τεύχη δημοπράτησης θεωρήθηκαν από τη Επιβλέπουσα Υπηρεσία τον 12<sup>ο</sup>/04 και εγκρίθηκαν με την 17/04 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ.

Για το έργο έχει υποβληθεί αίτηση τον 2<sup>ο</sup>/05 για ένταξή του στο μέτρο 4.6. στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Π.Ε.Π Αττικής 2000-2006.

Τον 11<sup>ο</sup>/05 απεστάλη η έγκριση Χρηματοδότησης από το μέτρο 4.6. για την υλοποίηση του έργου και ξεκινούν ενέργειες για την κατασκευή του έργου.

Τα τεύχη δημοπράτησης επικαιροποιήθηκαν, θεωρήθηκαν εκ νέου από τη Δ/νουσα Υπηρεσία και εγκρίθηκαν από το Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. τον 7<sup>ο</sup>/2006.

Τον 9<sup>ο</sup>/2006 έγινε η Προέγκριση Δημοπράτησης του έργου από την Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Αττικής και ξεκίνησε η διαδικασία δημοπράτησης. Η διαδικασία της δημοπράτησης του έργου ολοκληρώθηκε τον 11<sup>ο</sup>/06 και αναδείχθηκε ανάδοχος η εργοληπτική εταιρεία ΔΗΜ-ΕΡ Α.Ε.

Τον 12<sup>ο</sup>/06 το Ελεγκτικό Συνέδριο γνωμοδότησε θετικά για την υπογραφή της σύμβασης του έργου, καθώς και ο Προσυμβατικός έλεγχος από την Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Αττικής απέβη θετικός.

Τον 1<sup>ο</sup>/2007 υπογράφεται η σύμβαση έργου.

Τον 9<sup>ο</sup>/2009 υπογράφηκε η Βεβαίωση Περαιώσης του έργου από τη Δ.Δ.Ε. της Περιφέρειας Αττικής.

Τον 7<sup>ο</sup>/2010 εκδόθηκε η «Βεβαίωση Τήρησης Υποχρεώσεων Τελικού Δικαιούχου» από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Αττικής.

Τον 3<sup>ο</sup>/2011 εγκρίθηκε το Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής του έργου με την 3.21/28-3-2011 απόφαση Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τον 3<sup>ο</sup>/2012 εγκρίθηκε το Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής του έργου με την 3.2/30-3-2012 απόφαση Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

#### **γ. Λειτουργικές Παρεμβάσεις στο Λιμένα Αγ. Μαρίνας.**

Τον 3<sup>ο</sup>/04 εγκρίθηκαν από τη ΕΣΑΛ οι όροι δόμησης και χρήσεις γης στην χερσαία ζώνη του λιμένα Αγίας Μαρίνας.

Τον 3<sup>ο</sup>/04 υποβλήθηκε η γεωτεχνική μελέτη του έργου και θεωρήθηκε από τη επιβλέπουσα Υπηρεσία τον 5<sup>ο</sup>/03 και εγκρίθηκε με την 9.11/04 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Η προμελέτη και η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου υποβλήθηκαν τον 9<sup>ο</sup>/04.

Τον 6<sup>ο</sup>/05 παρελήφθησαν η προμελέτη, ο 1<sup>ος</sup> Συγκριτικός πίνακας και το φύλλο επεξεργασίας του έργου ενώ αναβλήθηκε η ανάθεση της οριστικής μελέτης μέχρι την εξεύρεση πόρων χρηματοδότησης του έργου.

Τον 11<sup>ο</sup>/05 υποβάλλεται αίτηση ένταξης για χρηματοδότηση στα πλαίσια του μέτρου 1.1 «Διασυνδέσεις και συμπληρωματικές υποδομές σε μεταφορές».

Τον 10<sup>ο</sup>/06 εγκρίνεται από το Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. η ανάθεση της οριστικής μελέτης του έργου.

Τον 12<sup>ο</sup>/06 δίδεται εντολή στον ανάδοχο μελετητή για την έναρξη των εργασιών σταδίου οριστικής μελέτης και σύνταξης τευχών δημοπράτησης.

Τον 6<sup>ο</sup>/2007 θεωρούνται η οριστική μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου και εγκρίνονται από το Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., με την υπ' αρ. 8.2/2007 απόφασή του.

Τον 7<sup>ο</sup>/07 υποβάλλεται αίτηση ένταξης του έργου στο Ε.Π. «Οδικοί Άξονες, Λιμάνια & Αστική Ανάπτυξη» 2000-2006.

Τον 5<sup>ο</sup>/2008, με την 36<sup>η</sup> Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. εγκρίνονται οι όροι δόμησης και οι χρήσεις γης σε τμήμα της Χερσαίας Ζώνης του Λιμένα Αγ. Μαρίνας.

Τον 6<sup>ο</sup>/2008, με το υπ' αριθ. πρωτ. 8221.Τ12/03/08/18-06-2008 έγγραφο της Δ.Λ.Υ. του ΥΕΝΑΝΠ εγκρίνεται η εκτέλεση του έργου και ορίζεται ως Προϊσταμένη Αρχή η Δ.Δ.Ε. της Περιφέρειας Αττικής, με Δ/νουσα Υπηρεσία το Τμήμα Υδραυλικών Έργων της Δ.Δ.Ε. της Π.Α.

Τον 9<sup>ο</sup>/2008 εγκρίνεται από την Πολεοδομία Παλλήνης η άδεια κατεδάφισης του υφιστάμενου κτίσματος και η άδεια οικοδομής του κτιρίου που προβλέπεται από τη μελέτη.

Τον 9<sup>ο</sup>/2008 εγκρίνεται η ένταξη του έργου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ο.Α.Λ.Α.Α.», στο μέτρο 7.1. «Λιμάνια».

Τον 9<sup>ο</sup>/2008 εγκρίνονται από τη Δ/νση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής τα επικαιροποιημένα Τεύχη Δημοπράτησης του έργου.

Η διαδικασία της δημοπράτησης του έργου ολοκληρώθηκε τον 2<sup>ο</sup>/09 και αναδείχθηκε ανάδοχος η εργοληπτική εταιρεία ΔΟΜΟΣΠΟΡΤ Α.Ε. ΚΑΙ υπογράφηκε η σύμβαση του έργου.

Τον 4<sup>ο</sup>/2010 υπογράφηκε Πρωτόκολλο Διοικητικής Παραλαβής για χρήση του νότιου τμήματος του κρηπιδώματος του λιμένα.

Τον 11<sup>ο</sup>/2010 υπογράφηκε η Βεβαίωση Περαίωσης του έργου από τη Δ.Δ.Ε. της Περιφέρειας Αττικής.

Τον 11<sup>ο</sup>/2010 υπογράφηκε Πρωτόκολλο Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση του έργου.

Εκκρεμεί η Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή του Έργου.

#### **δ. Επίχωση - Κρηπίδωση Ενδιάμεσου Λιμενίσκου Λιμένα Ραφήνας.**

Η οριστική μελέτη του έργου θεωρήθηκε τον 10<sup>ο</sup>/04 από την ΔΔΕ και εγκρίθηκε με την 16.1/04 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Παραμένει σε εκκρεμότητα η έγκριση της περιβαλλοντικής μελέτης που υποβλήθηκε τον 3<sup>ο</sup>/05.

Τον 11<sup>ο</sup>/05 υποβάλλεται αίτηση ένταξης για χρηματοδότηση στα πλαίσια του μέτρου 1.1 «Διασυνδέσεις και συμπληρωματικές υποδομές σε μεταφορές».

Τον 4<sup>ο</sup>/06 δίδεται έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων από την Περιφέρεια Αττικής / Γ.Δ.Π. / Δ/νση ΠΕ.ΧΩ.

Τον 5<sup>ο</sup>/06 το Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. εγκρίνει τα τεύχη δημοπράτησης που εκπόνησε η τεχνική υπηρεσία του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τον 10<sup>ο</sup>/06 ορίζονται ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τμήμα Υδραυλικών Έργων/ Δ/νσης Δημοσίων Έργων / Περιφέρειας Αττικής και ως Προϊσταμένη Αρχή το Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Επίσης, τον 10<sup>ο</sup>/06 εγκρίνεται η εκτέλεση του έργου από την Υ.Ε.Ν./Γ.Γ.Λ.Λ.Π./Δ.Λ.Υ.

Τον 1<sup>ο</sup>/2007 εγκρίνεται η χρηματοδότηση του έργου από το ΠΕΠ Αττικής 2000-2006.

Τον 5<sup>ο</sup>/2007 θεωρούνται από τη Δ/νση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής τα επικαιροποιημένα Τεύχη Δημοπράτησης του έργου και εγκρίνονται από το Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τον 6<sup>ο</sup>/2007 απέβη θετικός ο Προδημοπρασιακός έλεγχος του έργου που έγινε από την Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Αττικής και ξεκίνησε η διαδικασία δημοπράτησης.

Η διαδικασία της δημοπράτησης του έργου ολοκληρώθηκε τον 11<sup>ο</sup>/07 και αναδείχθηκε ανάδοχος η εργοληπτική εταιρεία «ΒΑΛΤΕΣΙΝΙΚΟ ΑΤΕΞΕΒΕ» με ποσοστό έκπτωσης 12,15%.

Τον 12<sup>ο</sup>/2007 έγινε ο Προσυμβατικός έλεγχος από την Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Αττικής, ο οποίος απέβη θετικός.

Τον 12<sup>ο</sup>/2007 υπογράφηκε η σύμβαση έργου.

Τον 10<sup>ο</sup>/2009 υπογράφηκε η Βεβαίωση Περαίωσης του έργου από τη Δ.Δ.Ε. της Περιφέρειας Αττικής.

Τον 5<sup>ο</sup>/2010 υπογράφηκε η Διοικητική Παραλαβή για Χρήση του έργου.

Τον 6<sup>ο</sup>/2010 εκδόθηκε η «Βεβαίωση Τήρησης Υποχρεώσεων Τελικού Δικαιούχου» από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Αττικής.

Τον 1<sup>ο</sup>/2011 εγκρίθηκε το Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής του έργου με την 1.3/26-1-2011 απόφαση Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τον 12<sup>ο</sup>/2011 εγκρίθηκε το Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής του έργου με την 14.6δ/14-12-2011 απόφαση Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

### **ε. Τοποθέτηση Πλωτών Προβλητών στο Αλιευτικό Καταφύγιο Λιμένα Ραφήνας.**

Εκπόνηση πρόχειρου διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 10, παρ. 2στ του Ν 3316/2005 για την ανάθεση μελέτης για την «Τοποθέτηση Πλωτών Προβλητών στο Αλιευτικό Καταφύγιο Λιμένα Ραφήνας», τον 12<sup>ο</sup> 2008.

Υπογραφή σύμβασης, τον 1<sup>ο</sup>/2009, για την εκπόνηση της μελέτης με τους μελετητές Χαρ. Αφραταίο – Πολ. Μηχ. και Χριστιάννα Μαμάτση – Περιβαλλοντολόγο.

Τον 4<sup>ο</sup>/2009 απεστάλη στην Δ/ση ΠΕΧΩ της Περιφέρειας Αττικής, ο φάκελος του αρ. 13 της Η.Π. 11014/03, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.

Τον 6<sup>ο</sup>/2009 ζήτησε η Δ/ση ΠΕΧΩ της Περιφέρειας Αττικής εκπόνηση Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, για την περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση του έργου.

Τον 7<sup>ο</sup>/2009 υπογράφηκε συμπληρωματική σύμβαση με την Περιβαλλοντολόγο Χρ. Μαμάτση, για την εκπόνηση της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Τον 7<sup>ο</sup>/2009 απεστάλη η ΠΠΕ στη Δ/ση ΠΕΧΩ της Περιφέρειας Αττικής για έγκριση.

Τον 3<sup>ο</sup>/2010 εγκρίθηκε η ΠΠΕ από τη Δ/ση ΠΕΧΩ της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν εγκρίσεώς της από την Εφορία Εναλίων Αρχαιοτήτων (10<sup>ο</sup><sub>ς</sub>/2009).

Τον 8<sup>ο</sup>/2010 έγινε η υποβολή της ΜΠΕ στη Δ/ση ΠΕΧΩ για έγκριση.

Τον 10<sup>ο</sup>/11 δίδεται έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής / Γ.Δ.Χ & Π.Π / Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.

Το 11<sup>ο</sup>/2011 εγκρίθηκε η Οριστική Μελέτη Λιμενικών Έργων και τα Τεύχη Δημοπράτησης του έργου με την 13.13/30-11-2011 απόφαση Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.



**στ. Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων – Ακτομηχανική Μελέτη – Κυκλοφοριακή Θεώρηση & Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Λιμένα Ραφήνας.**

Τον 4<sup>ο</sup>/2009 διεξήχθη Διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου εκπόνησης της μελέτης.

Τον 6<sup>ο</sup>/2009 έγινε η έγκριση των πρακτικών της Επιτροπής Διαγωνισμού από το Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., με την υπ' αρ. 7.3/2009 απόφασή του.

Τον 9<sup>ο</sup>/2009 υπογράφηκε η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης μεταξύ Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και της Σύμπραξης Γραφείων: ΡΟΓΚΑΝ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε. – ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ – ΗΡC ΡΑΣΕCΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.

Τον 5<sup>ο</sup>/2010 απεστάλη ο φάκελος Στοιχείων Άρθρου 13, ΚΥΑ 11014/7033/Φ104/14.03.2003 στην ΕΥΠΕ της Γενικής Δ/σης Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής.

Τον 7<sup>ο</sup>/2010 απερρίφθη από την ΕΥΠΕ το αίτημα για απαλλαγή περιβαλλοντικής αδειοδότησης του Επιβατικού σταθμού της Ραφήνας (φάκελος στοιχείων άρθρου 13).

Τον 9<sup>ο</sup>/2010 εγκρίθηκε από το Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. η υπογραφή συμπληρωματικής σύμβασης για την εκπόνηση α) τοπογραφικών – βυθομετρικών εργασιών στο χερσαίο και θαλάσσιο χώρο βόρεια του Αλιευτικού Καταφυγίου και β) Κυκλοφοριακής μελέτης για θέματα στάθμευσης εντός Λιμένα Ραφήνας.

Τον 10<sup>ο</sup>/2010 εγκρίθηκε από την Τ.Υ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. η «Μελέτη Κυματικής Δείσδυσης / Διαταραχής» και η «Κυκλοφοριακή Θεώρηση – Α' Τροποποίηση, Λιμένα Ραφήνας».

Το 10<sup>ο</sup>/2010 εγκρίθηκε από το Π.Σ.Δ.Ε. της Π.Α. η υπογραφή συμπληρωματικής σύμβασης για την εκπόνηση α) τοπογραφικών – βυθομετρικών εργασιών στο χερσαίο και θαλάσσιο χώρο βόρεια του Αλιευτικού Καταφυγίου και β) Κυκλοφοριακής μελέτης για θέματα στάθμευσης εντός Λιμένα Ραφήνας.

Το 12<sup>ο</sup>/2010 υπογράφηκε η συμπληρωματική σύμβαση για την εκπόνηση α) τοπογραφικών – βυθομετρικών εργασιών στο χερσαίο και θαλάσσιο χώρο

βόρεια του Αλιευτικού Καταφυγίου και β) Κυκλοφοριακής μελέτης για θέματα στάθμευσης εντός Λιμένα Ραφήνας.

Τον 2<sup>ο</sup>/2011 εγκρίθηκε με την 2.10β/28-02-2011 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. η παράταση του συνολικού χρονοδιαγράμματος της μελέτης.

Τον 5<sup>ο</sup>/2011 εγκρίθηκε με την 5.2/23-05-2011 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ο 2ος Συγκριτικός Πίνακας Εργασιών της μελέτης.

Τον 8<sup>ο</sup>/2011 εγκρίθηκε με την 10.5/31-08-2011 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Λιμένα Ραφήνας και η Ακτομηχανική Μελέτη.

Αναμένεται η έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την υφιστάμενη κατάσταση του Λιμένα Ραφήνας, περιλαμβάνοντας δύο νέα έργα: Κτίριο Επιβατικού Σταθμού και Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Λιμένα Ραφήνας.

#### **ζ. Μελέτη για το έργο «Επισκευή Κρηπιδωμάτων – Ανωδομής – Δεστρών Λιμένα Ραφήνας (προβλήτα Νο 6)».**

Υπογραφή σύμβασης, τον 1<sup>ο</sup>/2010, για την εκπόνηση της μελέτης και τευχών δημοπράτησης με το μελετητικό γραφείο «ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.».

Το 10<sup>ο</sup>/2010 εγκρίθηκε από την Τ.Υ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. η μελέτη.

Το 2<sup>ο</sup>/2011 εγκρίθηκε η Μελέτη και τα Τεύχη Δημοπράτησης του έργου με την 2.1/28-2-2011 απόφαση Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

#### **η. Έργο: «Επισκευή Κρηπιδωμάτων – Ανωδομής – Δεστρών Λιμένα Ραφήνας (προβλήτα Νο 6)».**

Τον 8<sup>ο</sup>/2010 εγκρίνεται η χρηματοδότηση του έργου από ταμείο Δημοσίων Επενδύσεων.

Η οριστική μελέτη του έργου και τα τεύχη Δημοπράτησης θεωρήθηκε τον 10<sup>ο</sup>/10 από την ΤΥ του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και εγκρίθηκε με την 2.1/28-2-2011 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ.

Το 2<sup>ο</sup>/2011 εγκρίθηκαν οι Όροι Διακήρυξης του έργου με την 2.2/28-2-2011 απόφαση Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τον 2<sup>ο</sup>/2011 δόθηκε από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ απαλλαγή από την τήρηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης για την υλοποίηση του έργου.

Τον 3<sup>ο</sup>/2011 ορίζονται ως Διευθύνουσα Υπηρεσία η Τεχνική Υπηρεσία του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και ως Προϊσταμένη Αρχή το Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Επίσης, τον 3<sup>ο</sup>/2011 εγκρίνεται η εκτέλεση του έργου από το ΥΘΥΝΑΛ./Γ.Γ.Λ.Λ.Π./Δ.Λ.Υ.

Η διαδικασία της δημοπράτησης του έργου ολοκληρώθηκε τον 4<sup>ο</sup>/11 και αναδείχθηκε ανάδοχος η εργοληπτική εταιρεία «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ι. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ» με ποσοστό έκπτωσης 51,00% με την 4.12/18-4-2011 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τον 5<sup>ο</sup>/2011 έγινε ο Προσυμβατικός έλεγχος από την Τεχνική Υπηρεσία του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., ο οποίος απέβη θετικός.

Τον 6<sup>ο</sup>/2011 υπογράφηκε η σύμβαση έργου.

Τον 11<sup>ο</sup>/2011 δόθηκε παράταση του χρονοδιαγράμματος του έργου με την 13.14β/30-11-2011 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τον 12<sup>ο</sup>/2011 εγκρίθηκε ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών του έργου και η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών με την 14.2/14-12-2011 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τον 1<sup>ο</sup>/2012 δόθηκε Β΄ παράταση του χρονοδιαγράμματος του έργου με την 1.5/27-1-2012 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τον 2<sup>ο</sup>/2012 δόθηκε Γ΄ παράταση του χρονοδιαγράμματος του έργου με την 2.16/13-2-2012 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τον 2<sup>ο</sup>/2012 ορίστηκε η Επιτροπή για την σύνταξη Πρωτοκόλλου Διαπίστωσης Βλαβών από ανωτέρα βία του έργου με την 2.15/13-2-2012 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τον 3<sup>ο</sup>/2012 δόθηκε Δ΄ παράταση του χρονοδιαγράμματος του έργου ως την ημερομηνία της διοικητικής παραλαβής για χρήση, με την 3.7/30-3-2012 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τον 4<sup>ο</sup>/2012 υπογράφηκε η Βεβαίωση Περαιώσεως του έργου από την Διευθύνουσα Υπηρεσία, Τεχνική Υπηρεσία του ΟΛΡ.

Τον 4<sup>ο</sup>/2012 εγκρίθηκε το Πρωτόκολλο Διαπίστωσης Βλαβών από ανωτέρα βία του έργου με την 4.5/30-4-2012 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τον 5<sup>ο</sup>/2012 εγκρίθηκε ο 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών του έργου με την 5.16/30-05-2012 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Εκκρεμεί η Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή του Έργου.

**θ. Εκπόνηση Μελέτης για «Εγκατάσταση καινοτόμου συστήματος επεξεργασίας των βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων των καταστημάτων εστίασης και λιανικής πώλησης ιχθύων, που είναι εγκατεστημένα στην επιχειρηματική ζώνη του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.».**

Το 4<sup>ο</sup>/2011 το Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. έλαβε απόφαση για την εκπόνηση Μελέτης για «Εγκατάσταση καινοτόμου συστήματος επεξεργασίας των βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων τν καταστημάτων εστίασης και λιανικής πώλησης ιχθύων, που είναι εγκατεστημένα στην επιχειρηματική ζώνη του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.», την 4.9/18-04-2011 απόφαση Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Σύμβαση ανάθεσης με το υπ. αρ. 1777/1-7-2011 έγγραφο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., για την εκπόνηση της μελέτης με την μελετήτρια Κα Θέκλα Χριστοφορίδου.

Το 12<sup>ο</sup>/2011 εγκρίθηκε η Μελέτη – Έρευνα για «Εγκατάσταση καινοτόμου συστήματος επεξεργασίας των βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων τν καταστημάτων εστίασης και λιανικής πώλησης ιχθύων, που είναι εγκατεστημένα στην επιχειρηματική ζώνη του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.» με την 14.3/14-12-2011 απόφαση Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

## **5.2. Κίνηση Λιμένα.**

Όπως ήδη αναφέρθηκε ο λιμένας της Ραφήνας είναι κυρίως ακτοπλοΐας.

Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται στατιστικά στοιχεία της κίνησης επιβατών και οχημάτων των λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίας κατά την τελευταία τετραετία καθώς επίσης και τα αντίστοιχα διαγράμματα.

**ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ 2008-2012**

**ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ**

ΕΤΟΣ	2008	2009	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) 2008-2007	2010	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) 2009-2008	2011	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) 2010-2009	2012	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) 2010-2011
<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ</b>	2.189.599	2.080.049	<b>-5,00%</b>	1.865.266	<b>-10,33%</b>	1.745.082	<b>-6,44%</b>	1.680.324	<b>-3,71%</b>

**ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ 2008-2012**

ΕΤΟΣ	2008	2009	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) 2008-2007	2010	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) 2009-2008	2011	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) 2010-2009	2012	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) 2010-2011
<b>ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ</b>	344.660	322.304	<b>-6,49%</b>	284.987	<b>-11,58%</b>	263.582	<b>-7,51%</b>	262.099	<b>-0,56%</b>
<b>ΦΟΡΤΗΓΑ</b>	40.539	37.746	<b>-6,89%</b>	30.380	<b>-19,51%</b>	26.817	<b>-11,73%</b>	27.053	<b>0,88%</b>
<b>ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ</b>	0	0	0	0	0	1.103		1.196	<b>8,43%</b>
<b>ΔΙΚΥΚΛΑ</b>	50.414	47.106	<b>-6,56%</b>	46.305	<b>-1,70%</b>	42.754	<b>-7,67%</b>	43.265	<b>1,20%</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ</b>	435.613	407.156	<b>-6,53%</b>	361.672	<b>-11,17%</b>	334.256	<b>-7,58%</b>	333.613	<b>-0,19%</b>

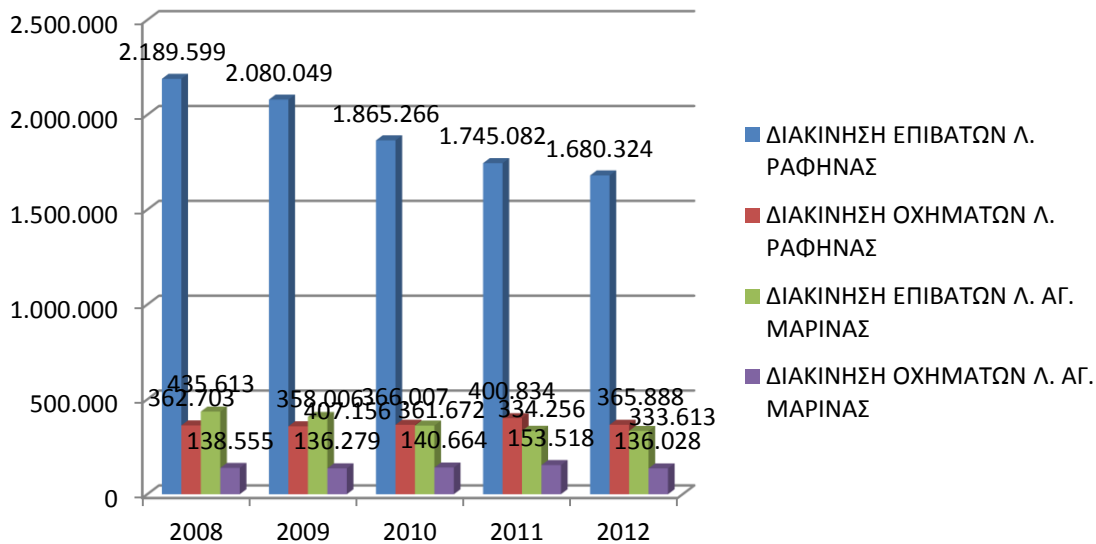
**ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ 2008-2012**

ΕΤΟΣ	2008	2009	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) 2008-2007	2010	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) 2009-2008	2011	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) 2010-2009	2012	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) 2011-2010
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	362.703	358.006	-1,29%	366.007	2,23%	400.834	9,52%	365.888	-8,72%

**ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ 2008-2012**

ΕΤΟΣ	2008	2009	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) 2008-2007	2010	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) 2009-2008	2011	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) 2010-2009	2012	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) 2011-2010
ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ	119.436	118.435	-0,84%	122.163	3,15%	134.945	10,46%	118.087	-12,49%
ΦΟΡΤΗΓΑ	9.418	9.157	-2,77%	8.630	-5,76%	7.622	-11,68%	6.360	-16,56%
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	529	430	-18,71%	421	-2,09%	400	-4,99%	149	-62,75%
ΔΙΚΥΚΛΑ	9.172	8.257	-9,98%	9.450	14,45%	10.551	11,65%	11.432	8,35%
ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	138.555	136.279	-1,64%	140.664	3,22%	153.518	9,14%	136.028	-11,39%

**ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ  
2008-2012  
(ΚΑΤΑΠΛΟΙ-ΑΠΟΠΛΟΙ)**



Από τα ανωτέρω διαγράμματα προκύπτει ότι η επιβατική κίνηση εμφανίζει σημαντική μείωση την τελευταία τετραετία (ειδικότερα το 2012) λόγω της γενικότερης οικονομικής κατάστασης.

Στο δίμηνο της τουριστικής αιχμής Ιουλίου – Αυγούστου αναλογεί σχεδόν το 35% της συνολικής ετήσιας κίνησης. Η μέση κίνηση κατά το ίδιο δίμηνο είναι σχεδόν διπλάσια της μέσης μηνιαίας κίνησης των υπόλοιπων μηνών της διευρυμένης τουριστικής περιόδου ( Μάιος – Ιούνιος – Σεπτέμβριος – Οκτώβριος ). Η σημαντική αυτή εποχικότητα επιβαρύνει σημαντικά την ομαλή λειτουργία του λιμένα κατά την περίοδο αιχμής.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

### ΤΥΠΟΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ



## **6. ΤΥΠΟΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ**

Σκοπός του κεφαλαίου αυτού είναι η παρουσίαση των διαφόρων τύπων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και για τα οποία υπάρχει ανάγκη να παραδοθούν σε ευκολίες υποδοχής λιμένα, καθώς και μια ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων ποσοτήτων. Θεωρήθηκε σκόπιμο να τηρηθεί η κατηγοριοποίηση των αποβλήτων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Η ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων αποβλήτων στα πλοία μπορεί να πραγματοποιηθεί με τους εξής τρόπους :

- Με χρήση ποσοτικών στοιχείων από τη λειτουργία των υφιστάμενων ευκολιών υποδοχής εφόσον υπάρχουν (π.χ. αριθμός κάδων, συχνότητα περισυλλογής κλπ)
- Με βάση βιβλιογραφικά στοιχεία παραγωγής αποβλήτων σε διάφορους τύπους πλοίων και στατιστικά στοιχεία του λιμανιού (αρ. αφίξεων, τύποι πλοίων, αριθμός πληρώματος – επιβατών, διάρκεια ταξιδιού κλπ)

Στο κεφάλαιο αυτό παρέχονται τα απαιτούμενα στοιχεία για την ποσοτική εκτίμηση των αποβλήτων πλοίων και με τις δύο μεθοδολογίες.

## **6.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα {Annex I}**

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας.

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων, μπορούν να χωριστούν στις παρακάτω κύριες κατηγορίες :

Απόβλητα λιπαντικά έλαια (A.L.E.)  
Υπολείμματα καυσίμου  
Κατάλοιπα (sludge's)  
Σεντινόνερα  
Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast)  
Εκπλύματα δεξαμενών (oil tank washings)

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 13588/725 «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/1997 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων» (B'604) τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων ανήκουν στο κεφάλαιο 13 του Ευρωπαϊκού καταλόγου αποβλήτων όπως φαίνεται παρακάτω:

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13**  
**ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΕΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**  
(εκτός βρωσίμων ελαίων και εκείνων που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια 05, 12 και 19)

- 13 01**            **απόβλητα υδραυλικών ελαίων**
- 13 01 01\*        υδραυλικά απόβλητα που περιέχουν PCB (<sup>1</sup>)
- 13 01 04\*        χλωριωμένα γαλακτώματα
- 13 01 05\*        μη χλωριωμένα γαλακτώματα
- 13 01 09\*        χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
- 13 0110\*        μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
- 13 0111\*        συνθετικά υδραυλικά έλαια
- 13 0112\*        άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
- 13 0113\*        άλλα υδραυλικά έλαια
- 
- 13 02**            **απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης**
- 13 02 04\*        χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
- 13 02 05\*        μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
- 13 02 06\*        συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
- 13 02 07\*        άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
- 13 02 08\*        άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
- 
- 13 03**            **απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας**
- 13 03 01\*        έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας που περιέχουν PCB
- 13 03 06\*        χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
- 13 03 07\*        μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
- 13 03 08\*        συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
- 13 03 09\*        άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
- 13 03 10\*        άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
- 
- 13 04**            **έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων**
- 13 04 01\*        έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
- 13 04 02\*        έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων
- 13 04 03\*        έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
- 
- 13 05 01\*        στερεά υλικά από θαλάμους υπολειμμάτων και στερεά υλικά διαχωριστή ελαίου / νερού
- 13 05 02\*        λάσπες διαχωριστή ελαίου / νερού
- 13 05 03\*        λάσπες υποδοχέα
- 13 05 06\*        έλαια από διαχωριστές ελαίου / νερού
- 13 05 07\*        ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου / νερού
- 13 05 08\*        μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου / νερού
- 
- 13 07**            **απόβλητα υγρών καυσίμων**
- 13 07 01\*        καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ

13 07 02\* βενζίνη  
13 07 03\* άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)

**13 08** **απόβλητα ελαίων μη προδιαγραφόμενα άλλως**  
13 08 01\* λάσπες ή γαλακτώματα αφαλάτωσης 13 08 02\* άλλα γαλακτώματα  
1308 99\* απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως

Προκειμένου για την μελέτη – κατηγοριοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων με σκοπό την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα, κρίνεται σκόπιμο να γίνει κατηγοριοποίηση σε δύο κατηγορίες :

- Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου και περιλαμβάνουν σεντινόνα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludge's) καθώς και Α.Λ.Ε.

και

- Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενόπλοιων, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κλπ.

Με την κατηγοριοποίηση αυτή, ευκολίες υποδοχής της πρώτης ανωτέρω κατηγορίας πρέπει να υπάρχουν σε κάθε λιμάνι, ενώ της δεύτερης κατηγορίας μόνο εφόσον προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια.

## **6.2. Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων.**

Για τον καθορισμό του τύπου της ευκολίας υποδοχής που απαιτείται για ένα συγκεκριμένο λιμάνι, είναι απαραίτητο να υπάρχει μία εκτίμηση τόσο για τα είδη όσο και για τις ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Ο τύπος και τα χαρακτηριστικά των πετρελαιοειδών αποβλήτων καθορίζουν επίσης και τη μέθοδο επεξεργασίας που θα επιλεγεί. Μία πρώτη πηγή πληροφοριών είναι τα στατιστικά του λιμανιού (εφόσον υπάρχουν) αν και συνήθως αυτά δεν περιλαμβάνουν στοιχεία για τα απόβλητα.

Στην περίπτωση των λιμανιών όπου ήδη λειτουργούν ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων, στατιστικά στοιχεία σχετικά με τους τύπους και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων τουλάχιστον για τα Ελληνικά λιμάνια θα είναι διαθέσιμα, τόσο από τους υπεύθυνους των ευκολιών υποδοχής, όσο και από τους κατά τόπους αρμόδιους Φορείς Διαχείρισης. Τα στοιχεία αυτά όμως δύναται να μεταβληθούν εφόσον αλλάξει το σύστημα κοστολόγησης της χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι ποσότητες και ο αριθμός των παραλαβών των έξι τελευταίων ετών των λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας.

ΜΗΝΕΣ	2007	2007	2008	2008	2009	2009	2009	2010	2010	2010
	ΠΟΣ/ΤΕΣ	ΠΑΡ/ΒΕΣ	ΠΟΣ/ΤΕΣ	ΠΑΡ/ΒΕΣ	ΠΟΣ/ΤΕΣ	ΠΑΡ/ΒΕΣ	Α.Λ.Ε. ΛΙΤ	ΠΟΣ/ΤΕΣ	ΠΑΡ/ΒΕΣ	Α.Λ.Ε. ΛΙΤ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	12,00	1	4,34	2	00,00	0	0,00	0,00	0	0,00
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	3,50	1	25,00	3	28,850	2	0,00	23,950	2	0,00
ΜΑΡΤΙΟΣ	26,53	4	28,50	2	14,00	1	0,00	32,700	3	0,00
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	25,50	4	22,80	2	39,00	3	0,00	42,160	4	0,00
ΜΑΙΟΣ	27,50	4	16,50	2	34,440	4	600	18,730	4	600
ΙΟΥΝΙΟΣ	26,50	3	64,49	9	42,300	4	600	35,750	4	0,00
ΙΟΥΛΙΟΣ	30,07	6	23,96	6	42,180	5	1.200	41,090	6	1.200
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	53,85	7	52,65	7	28,900	6	600	52,400	5	600
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	12,00	2	26,21	2	42,600	4	600	39,859	6	600
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	34,00	4	62,50	8	33,80	7	600	20,700	5	1.800
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	13,00	1	00,00	0	00,00	0	0,00	7,300	2	0,00
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	21,00	2	48,82	5	36,240	5	0,00	15,460	3	300
ΣΥΝΟΛΟ	285,30	39	375,77	48	341,310	41	4.200	330,099	44	5.100

	2011	2011	2011	2012	2012	2012
ΜΗΝΕΣ	ΠΟΣ/ΤΕΣ	ΠΑΡ/ΒΕΣ	Α.Λ.Ε.	ΠΟΣ/ΤΕΣ	ΠΑΡ/ΒΕΣ	Α.Λ.Ε.
			LIT			LIT
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	20,180	2	0	24,700	3	0
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	4,900	1	0	14,860	2	0
ΜΑΡΤΙΟΣ	2,100	1	0	14,000	1	0
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	54,220	4	0	18,500	1	0
ΜΑΪΟΣ	18,300	3	600	44,100	4	600
ΙΟΥΝΙΟΣ	36,000	6	600	51,610	7	1,200
ΙΟΥΛΙΟΣ	47,800	7	600	31,100	3	600
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	39,500	4	600	42,170	6	1.200
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	27,900	5	600	28,800	3	600
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	15,890	2	0	52,000	5	600
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	12,980	3	600	28,200	2	0
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	30,980	3	0	0,000	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	310,750	41	3.600	350,040	37	3.601,20

**Σημείωση:** Οι ποσότητες αναφέρονται σε κυβικά εκατοστά εκτός των Α.Λ.Ε. που αναφέρονται σε λίτρα.

Με δεδομένα:

- α) τον ακτοπλοϊκό τύπο των λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας
- β) τις εξυπηρετούμενες γραμμές και
- γ) τον τύπο των πλοίων

εύκολα μπορούμε να προσδιορίσουμε τα είδη και τις ποσότητες των αποβλήτων, χρησιμοποιώντας τα στοιχεία που έχουμε συλλέξει ( ανωτέρω πίνακας).

Σε περίπτωση που προστεθεί νέα γραμμή ή δρομολογηθεί νέο πλοίο, η συγκέντρωση των απαιτούμενων πληροφοριών μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω συνεντεύξεων ή ερωτηματολογίων. Η μέθοδος αυτή δίνει την εκτίμηση για το εάν οι ευκολίες υποδοχής που ήδη υπάρχουν στα λιμάνια επαρκούν για να καλύψουν και τις νέες ανάγκες.

Οι αρχικές μέθοδοι εκτίμησης βασίστηκαν σε μέσες τιμές ποσοτήτων αποβλήτων ανάλογα με τον τύπο του πλοίου και άλλα στοιχεία όπως ο εξοπλισμός του, τύπος καυσίμου κ.λπ. Έτσι:

- Για **Δεξαμενόπλοια** single-hull, η εκτίμηση για **θαλάσσερμα (dirty ballast)** είναι **30%** του dwt εφόσον ταξιδεύουν με έρμα για λιγότερο

από 72 ώρες. Εάν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος των 72 ωρών μπορούν να χρησιμοποιηθούν συστήματα φόρτωσης οροφής (Load On Top-LOT) κι έτσι δεν αναμένεται παράδοση **θαλασσέρματος** παρά μόνο σε περίπτωση χρήσης πρόσθετου έρματος λόγω κακοκαιρίας (heavy weather ballast). Η ποσότητα αυτή μεταβάλλεται αλλά σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει το **10%** του dwt.

- Οι υπόλοιπες εκτιμήσεις για **Δεξαμενόπλοια** (σε % του dwt) είναι:

- 1) **Εκπλύσεις (wash water) 4-8%**
- 2) **Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα και Α.Λ.Ε. 0,2-1%**
- 3) **Στερεά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0,01-0,1%**

- Για **μηχανοκίνητα πλοία** η ποσότητα των **πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludge's)** είναι της τάξης του **2-3%** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ανάλογα με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Για παράδειγμα η χρήση μαζούτ συνεπάγεται μεγαλύτερη ποσότητα καταλοίπων από τη χρήση diesel. Άλλη προσέγγιση, ίσως ρεαλιστικότερη σε περιπτώσεις IFO και Diesel, αναφέρει το **1%** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου για fuel oil, ενώ για diesel ο συντελεστής αυτός είναι **0,5%**. Επιπρόσθετα η ημερήσια κατανάλωση καυσίμου μπορεί να εκτιμηθεί από την ισχύ των K.M. και H.M. και συγκεκριμένα, η κατανάλωση καυσίμου εκτιμάται σε 130 gr/HP/hr.
- **Πλοία άνω των 400 κοχ** απορρίπτουν τα επεξεργασμένα από το διαχωριστήρα **σεντινόνερα** στη θάλασσα και παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα **διαχωρισμένα πετρέλαια (πρέπει να διαχωρίζονται τα Α.Λ.Ε. από τα υπόλοιπα πετρελαιοειδή)**.
- **Πλοία κάτω των 400 κοχ** ή πλοία που δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για απορρίψεις σε ειδικές περιοχές ή όταν ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ή δεν μπορούν να απορρίψουν γιατί π.χ. είναι ακίνητα, παραδίδουν τα **σεντινόνερα** που κυμαίνονται από **1 έως 10m<sup>3</sup>**.

### **6.3 Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες {Annex II}**

Οι απαιτήσεις για υγρές επιβλαβείς ουσίες αναφέρονται στο Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78 "Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk". Οι ουσίες αυτές ανάλογα με την επικινδυνότητά τους διακρίνονται στις παρακάτω τέσσερις κατηγορίες :



- **Κατηγορία X** : Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μεγάλο κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν την απαγόρευση της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- **Κατηγορία Y** : Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, ή θα προξενήσουν βλάβη σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, και επομένως δικαιολογούν τον περιορισμό στην ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- **Κατηγορία Z** : Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μικρό κίνδυνο είτε για τις θαλάσσιες πηγές είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν λιγότερο αυστηρούς περιορισμούς στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον, και
- **Άλλες Ουσίες**: Ουσίες οι οποίες έχουν αξιολογηθεί ότι δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες X, Y ή Z επειδή δεν εκτιμάται ότι παρουσιάζουν κίνδυνο για τις θαλάσσιες πηγές, την ανθρώπινη υγεία, σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, κατά την απόρριψή τους στη θάλασσα κατά τη διάρκεια διεργασιών καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος. Η απόρριψη έρματος ή νερού υδροσυλλεκτών ή άλλων υπολειμμάτων ή μιγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες, δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της MARPOL.

Ευκολίες υποδοχής για επιβλαβείς ουσίες απαιτούνται :

- Σε λιμένες και τερματικές εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται – εκφορτώνονται
- Σε επισκευαστικές βάσεις όπου πραγματοποιούνται επισκευές χημικών δεξαμενόπλοιων.

Η συνήθης πρακτική και κυρίως για σχετικά μικρού μεγέθους λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες

ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

#### **6.4 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή {Annex III}**

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.

Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V (απορρίμματα). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

#### **6.5 Λύματα {Annex IV}**

Ως «λύματα» ή '**black waters**' νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ανωτέρω. Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ. από ντουζιέρες, μαγειρεία, πλυντήρια, νιπτήρες κ.α.) ονομάζονται «**φαιόχρωμα ύδατα**» ή '**gray waters**'. Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωμα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.

Σύμφωνα με το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (black water) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωμα ύδατα (gray water). Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

Στο Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 προβλέπεται η παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για τα λύματα των πλοίων.

## Ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων

Η ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων πλοίων μπορεί να πραγματοποιηθεί με βάση τις παρακάτω πηγές:

ΠΔ 400/96 (ΦΕΚ Α΄268/6-12-96)

Η ημερήσια υδραυλική παροχή λυμάτων προκύπτει από τον τύπο  $\Pi=0,7AF/4$  όπου λαμβάνονται υπόψη:

- ο αριθμός των επιβαινόντων, A
- οι ώρες πλεύσεις ανά ημέρα, Ω
- ο τύπος της τουαλέτας, F και τέλος
- ο τύπος του δικτύου (κοινά ή χωριστά δίκτυα λυμάτων – φαιόχρωων υδάτων).

HELCOM Recommendation 11/10 (14-02-1990)

Προτείνεται υδραυλική παροχή αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα, ανάλογα με τον τύπο αποχέτευσης, ως εξής:

	<b>Λίτρα ανά άτομο ανά ημέρα</b>	
	Συμβατικό σύστημα	Σύστημα κενού
Λύματα (black water)	70	25
Black and gray water	230	185

ISO/DIS 15749-1/2001 “Ships and marine technology – Drainage systems on ships and marine structures-Part 1:Sanitary systems design”.

Στο ανωτέρω σχέδιο προτύπου για το σχεδιασμό των συστημάτων αποχέτευσης των πλοίων, οι ελάχιστες παροχές των αποβλήτων δίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Τύπος πλοίου	Ελάχιστη ποσότητα αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα σε λίτρα			
	Χωρίς αποχέτευση κενού		Αποχέτευση κενού	
	Black water	Black and gray	Black water	Black and gray
<b>Επιβατηγά πλοία</b>	<b>70</b>	<b>230</b>	<b>25</b>	<b>185</b>
Ποντοπόρα πλοία	70	180	25	135

Οι ανωτέρω τιμές είναι αντίστοιχες με αυτές που προτείνονται από τη HELCOM.

### **6.6 Απορρίμματα {Annex V}**

Ως απορρίμματα, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που ισχύει από 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2013, ορίζονται τα σφάλγια ζώων, κατάλοιπα φορτίου που δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα της Σύμβασης, το μαγειρικό λάδι, τα εσωτερικά λύματα που δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα, ο αλιευτικός μηχανισμός, απόβλητα τροφών, όλα τα είδη αποβλήτων τροφών, οικιακά και λειτουργικά απόβλητα, όλα τα πλαστικά, κατάλοιπα φορτίου, στάχτες αποτεφρωτήρα.

Στα απορρίμματα δεν συμπεριλαμβάνονται τα φρέσκα ψάρια ή τμήματα αυτών, που δημιουργούνται ως αποτέλεσμα των αλιευτικών δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ή ως αποτέλεσμα υδατοκαλλιεργειών δραστηριοτήτων που αφορούν τη μεταφορά των ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών για τοποθέτηση σε εγκαταστάσεις υδατοκαλλιεργειών και τη μεταφορά συγκομιδής ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών από τέτοιες εγκαταστάσεις στην ξηρά για επεξεργασία.

Στη συνέχεια παρατίθενται διάφοροι τύποι απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.

Τα απορρίμματα πλοίων, κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με το αναθεωρημένο Παράρτημα V της Σύμβασης ως εξής:

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α - Πλαστικά
2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β – Κατάλοιπα Τροφίμων
3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C – Οικιακά Απορρίμματα
4. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ D – Βρώσιμα Έλαια
5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε – Στάχτη Αποτεφρωτήρα
6. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F – Λειτουργικά Απόβλητα
7. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G – Κατάλοιπα Φορτίου
8. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η – Νεκρά Ζώα (Ζωικά Υποπροϊόντα)
9. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι – Αλιευτικός Εξοπλισμός

Ακολουθεί μία αναλυτικότερη περιγραφή της κάθε κατηγορίας:

- 1) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α - Πλαστικά. Ως πλαστικά νοούνται όλα τα απορρίμματα που αποτελούνται ή περιλαμβάνουν πλαστικά, σε οποιαδήποτε μορφή, συμπεριλαμβανομένων των συνθετικών διχτύων, οι πλαστικές σακούλες σκουπιδιών και η τέφρα του αποτεφρωτή από τα πλαστικά προϊόντα.
- 2) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β – Κατάλοιπα Τροφίμων. Ως κατάλοιπα τροφίμων ορίζονται οι αλλιωμένες ή μη αλλιωμένες ουσίες τροφίμων και επίσης τα φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλερικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο. Απόβλητα Τροφίμων από Διεθνείς Μεταφορές, κατάλοιπα Τροφίμων από πλοία Κρουαζιέρας ή Ράδας, τα οποία είναι εκτός Ε.Ε. και είναι ύποπτα για την μεταφορά μεταδοτικών νοσημάτων και μολυσματικών ασθενειών με βάση την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία. Τα συγκεκριμένα θα πρέπει να συλλέγονται και να παραδίδονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα απόβλητα.
- 3) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C – Οικιακά Απορρίμματα. Ως οικιακά απορρίμματα νοούνται όλα τα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα Παραρτήματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιαίτησης και διαμονής των πλοίων. Στα οικιακά απορρίμματα δεν συμπεριλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες.
- 4) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ D – Βρώσιμα Έλαια. Βρώσιμα έλαια είναι τα έλαια (τηγανέλαια και τα ζωικά λίπη) που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την Παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων.

- 5) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε – Στάχτη Αποτεφρωτήρα. Η στάχτη που προέρχεται από τους αποτεφρωτήρες των αποβλήτων που υφίστανται εντός των πλοίων.
- 6) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F – Λειτουργικά Απόβλητα. Ως λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα που δεν καλύπτονται από τις άλλες κατηγορίες της MARPOL 73/78, που συλλέγονται επί του σκάφους κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του πλοίου, ή που προκύπτουν από το χειρισμό, τη συσκευασία και την στοιβασία του φορτίου όπως σκουριές, υλικά συντήρησης, υλικά συσκευασίας κ.λπ.
- 7) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G – Κατάλοιπα Φορτίου. Ως κατάλοιπα φορτίου ορίζονται τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και τα οποία παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα κύττη των πλοίων και τα οποία προκύπτουν κατά την διάρκεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης, ή από την περίσσεια ή τη διαρροή φορτίου, καθώς και τα υπολείμματα που παρασύρονται από το νερό της πλύσης.
- 8) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η – Νεκρά Ζώα (Ζωικά Υποπροϊόντα). Ως νεκρά ζώα (Ζωικά Υποπροϊόντα), νοούνται τα σώματα των ζώων τα οποία μεταφέρονται επί του σκάφους ως φορτίο και πεθαίνουν ή θανατώνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού καθώς και τα μέρη αυτών, και ο κόπρος των μεταφερόμενων ζώων.
- 9) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι – Αλιευτικός Εξοπλισμός. Ως αλιευτικός εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο νερό ή στην επιφάνεια της θάλασσας με σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή για επακόλουθη σύλληψη ή συγκομιδή, οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού (δίκτυα, κάβοι κ.λπ.).

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 3 του Αναθεωρημένου Παραρτήματος V της Σύμβασης, ορίζεται γενική απαγόρευση απόρριψης απορριμμάτων στη Θάλασσα, με εξαίρεση των οριζομένων στους κανονισμούς 4,5,6 και 7.

Με την εξαίρεση των οριζομένων στον Κανονισμό 7 του ίδιου Παραρτήματος, η απόρριψη στη θάλασσα όλων των πλαστικών, συμπεριλαμβανομένων,

χωρίς να αποκλείονται και άλλα, των συνθετικών σχοινιών, συνθετικών δικτύων αλιείας, πλαστικών σακουλών απορριμμάτων και σταχτών από αποτέφρωση πλαστικών προϊόντων απαγορεύεται.

Με την εξαίρεση επίσης των οριζομένων στον Κανονισμό 7, απαγορεύεται η απόρριψη στη θάλασσα μαγειρικού λαδιού.

Με τον Κανονισμό 4, ορίζεται η απόρριψη απορριμμάτων εκτός ειδικών περιοχών και με τον Κανονισμό 5 ορίζονται ειδικές διατάξεις απόρριψης απορριμμάτων από μόνιμες ή πλωτές εξέδρες.

Τέλος, με τους Κανονισμούς 6 και 7, καθορίζεται η απόρριψη απορριμμάτων εντός ειδικών περιοχών και οι εξαιρέσεις των Κανονισμών.

## Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση απορριμμάτων πλοίων

Οικιακού τύπου απορρίμματα.

Οικιακά και Λειτουργικά Απορρίμματα	Παραγωγή	Πηγή
	0,5-5,5Kg/άτομο /ημέρα 2,0-4,0Kg/άτομο /ημέρα 0,5-3,5Kg/άτομο /ημέρα 2,25Kg/άτομο/ ημέρα 2,98Kg/άτομο/ ημέρα 3,0Kg/άτομο/ ημέρα	Emarc, Del.No1 Olson, 1994 MSA, 1995 Schwachstellenanalyse Schiffsmullentsorgung ESPO, 2000
Μέσος όρος	2,0 KG/ΑΤΟΜΟ / ΗΜΕΡΑ	

Απόβλητα φορτίου.

Τύπος πλοίου	Παραγωγή αποβλήτων	Παρατηρήσεις
Bulk carries-OBO Container Επιβατηγά	8,2Kg / ημέρα 1,4Kg / ημέρα 2,0 Kg / άτομο / ημέρα	500-1500 επιβάτες περισσότερο από 50%,  ξύλο
Πλοία γενικού φορτίου Ψυγεία Δεξαμενόπλοια	49,3Kg / άτομο / ημέρα 22,2Kg / ημέρα <0,01Kg / ημέρα	

Πηγή: ESPO «A Waste Management Plan for Ship Generated Waste», 2000.



## **6.7 Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. {Annex VI}**

Όπως ήδη αναφέρθηκε, πρόσφατα θεσμοθετήθηκε το Προσάρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της αέριας ρύπανσης από τα πλοία.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του Προσαρτήματος αυτού θα απαιτηθούν ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων :

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (ozon depleting substances) όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII**

### **ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ**

## **7. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ**

### **7.1 Γενικά.**

Όπως ήδη αναφέρθηκε ο τύπος του λιμένα της Ραφήνας είναι κυρίως ακτοπλοΐας. Τα πλοία που ελλιμενίζονται είναι κυρίως Ε/Γ-Ο/Γ κλειστού και ανοικτού τύπου, Ε/Γ ταχύπλοα, καθώς και αλιευτικά και μικρά τουριστικά σκάφη. Έτσι με βάση τον τύπο των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα οι ανάγκες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιορίζονται σε:

- Πετρελαιοειδή απόβλητα και Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ.MARPOL 73/78 και μάλιστα μόνο για απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων
- Απορρίμματα σύμφωνα με το αναθεωρημένο ANNEX V της Δ.Σ.MARPOL 73/78
- Λύματα σύμφωνα με το ANNEX IV της Δ.Σ.MARPOL 73/78

Παράλληλα μέχρι σήμερα λόγω μη χρήσης του αγκυροβολίου, δεν έχει υπάρξει ανάγκη χρήσης πλωτών μέσων για την παραλαβή αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα.

Παρακάτω γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής πλοίων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Δ.Σ.MARPOL 73/78 και του αναθεωρημένου Παραρτήματος V αυτής.

### **7.2. Πετρελαιοειδή απόβλητα (Annex I)**

Όπως αναφέρθηκε, δεξαμενόπλοια δεν προσεγγίζουν το λιμάνι της Ραφήνας κι έτσι τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων. Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται:

- Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια)
- Υπολείμματα καυσίμου

- Κατάλοιπα (sludge's)
- Σεντινόνερα (bilge water)

Κατ' αρχήν έγινε εκτίμηση της ημερήσιας εκτίμησης κατανάλωσης καυσίμου κάθε πλοίου, με βάση την ισχύ των κυρίων μηχανών, με την παραδοχή ότι λειτουργούν στο 90% της ονομαστικής τους ισχύος, λαμβάνοντας υπόψη τις ώρες λειτουργίας ανά ημέρα και ειδική κατανάλωση καυσίμου 130 gr/HP/hr.

Για τα συμβατικού τύπου πλοία θεωρήθηκε παραγωγή πετρελαιοειδών αποβλήτων 1% της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ενώ στα ταχύπλοα ο συντελεστής αυτός θεωρήθηκε, 0,5%. Τουλάχιστον 50% τούτων είναι Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια.

### **Λαμβάνοντας υπόψη:**

- Ότι οι εκτιμώμενες ποσότητες πετρελαιοειδών αποβλήτων είναι σχετικά μικρές
- Ότι οι διαθέσιμοι χερσαίοι χώροι του λιμένα της Ραφήνας είναι περιορισμένοι
- Την εγγύτητα του λιμανιού της Ραφήνας με εγκαταστάσεις επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων και Α.Λ.Ε.,

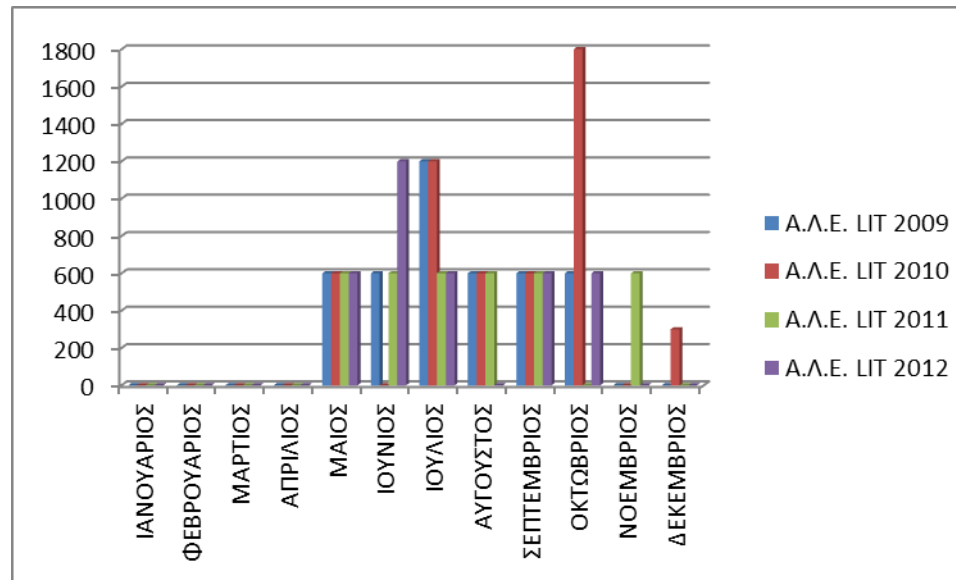
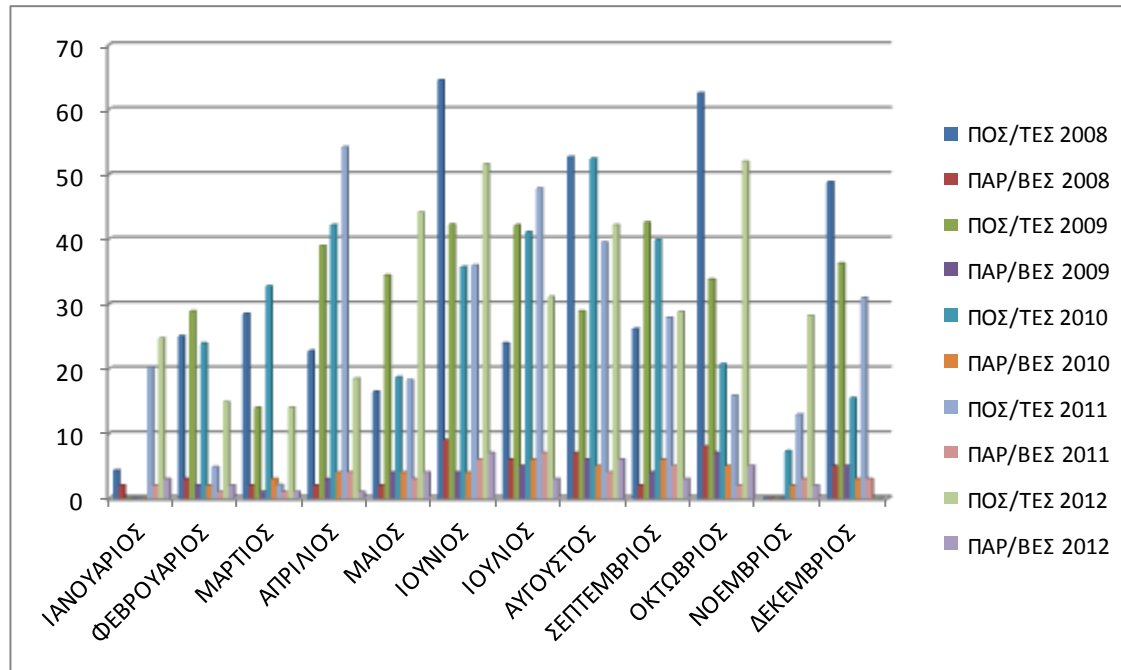
εκτιμάται ότι δεν απαιτούνται εγκαταστάσεις επεξεργασίας των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων στο λιμάνι της Ραφήνας, αφού αυτά μπορούν να μεταφέρονται προς επεξεργασία στις εγκεκριμένες εγκαταστάσεις διάθεσης κατά περίπτωση.

Με βάση τα μέχρι σήμερα στοιχεία, δεν αναμένονται περισσότερες από 2-3 παραδόσεις πετρελαιοειδών αποβλήτων σε εβδομαδιαία βάση.

Στον Πίνακα VII-1 που ακολουθεί, δίνονται οι μηνιαίες παραλαβές πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων για τα έτη 2008, 2009, 2010, 2011 και 2012 με βάση τα πλοία που πραγματοποιούν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στα λιμάνια της Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας.

ΜΗΝΕΣ	2008 ΠΟΣ/ΤΕΣ	2008 ΠΑΡ/ΒΕΣ	2009 ΠΟΣ/ΤΕΣ	2009 ΠΑΡ/Β ΕΣ	2009 Α.Λ.Ε. ΛΙΤ	2010 ΠΟΣ/ΤΕΣ	2010 ΠΑΡ/ΒΕΣ	2010 Α.Λ.Ε. ΛΙΤ	2011 ΠΟΣ/ΤΕΣ	2011 ΠΑΡ/ΒΕΣ	2011 Α.Λ.Ε. ΛΙΤ.	2012 ΠΟΣ/ΤΕΣ	2012 ΠΑΡ/ΒΕ Σ	2012 Α.Λ.Ε. ΛΙΤ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	4,340	2	00,000	0	0	00,000	0	0	20,180	2	0	24,700	3	0
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	25,000	3	28,850	2	0	23,950	2	0	4,900	1	0	14,860	2	0
ΜΑΡΤΙΟΣ	28,500	2	14,000	1	0	32,700	3	0	2,100	1	0	14,000	1	0
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	22,800	2	39,000	3	0	42,160	4	0	54,220	4	0	18,500	1	0
ΜΑΙΟΣ	16,500	2	34,440	4	600	18,730	4	600	18,300	3	0	44,100	4	600
ΙΟΥΝΙΟΣ	64,490	9	42,300	4	600	35,750	4	0	36,000	6	600	51,610	7	1.200
ΙΟΥΛΙΟΣ	23,960	6	42,180	5	1.200	41,090	6	1.200	47,800	7	600	31,100	3	600
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	52,650	7	28,900	6	600	52,400	5	600	39,500	4	600	42,170	6	1,200
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	26,210	2	42,600	4	600	39,859	6	600	27,900	5	600	28,800	3	600
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	62,500	8	33,800	7	600	20,700	5	1.800	15,890	2	600	52,000	5	600
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	00,000	0	00,000	0	0	7,300	2	0	12,980	3	0	28,200	2	0
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	48,820	5	36,240	5	0	15,460	3	300	30,980	3	600	0,000	0	0
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>375,770</b>	<b>48</b>	<b>341,310</b>	<b>41</b>	<b>4.200</b>	<b>330,099</b>	<b>44</b>	<b>5.100</b>	<b>310,750</b>	<b>41</b>	<b>3.600</b>	<b>350,040</b>	<b>37</b>	<b>3.601,20</b>

**Σημείωση:** Οι ποσότητες αναφέρονται σε κυβικά εκατοστά εκτός των Α.Λ.Ε. που αναφέρονται σε λίτρα.



**Πίνακας VII-1:** Μηνιαίες παραλαβές πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων για τα έτη 2008,2009,2010, 2011 και 2012.

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία για τα έτη 2008, 2009, 2010, 2011 και 2012, που αφορούν στις ποσότητες και παραλαβές τακτικών και εκτάκτων πλοίων, προκύπτει ότι:

- η μέγιστη αναμενόμενη ποσότητα προς παράδοση σε χρονικό διάστημα ενός μήνα δεν ξεπερνάει, ως τάξη μεγέθους, τα **65 m<sup>3</sup> /μήνα**
- με τριπλασιασμό της παραπάνω τιμής μπορούμε να έχουμε το “peak” αυτής της τριετίας, που είναι **195,00 m<sup>3</sup> /μήνα**
- όσον αφορά στα ΑΛΕ η παραδιδόμενη ποσότητα μπορεί να καλυφθεί και με μικρότερο βυτιοφόρο όχημα
- η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση δεν ξεπερνάει συνήθως τα 17 m<sup>3</sup>, η οποία μπορεί να καλυφθεί με ένα βυτιοφόρο όχημα
- δεν αναμένονται περισσότερες από 2 παραδόσεις πετρελαιοειδών αποβλήτων σε εβδομαδιαία βάση.

Τέλος, προκειμένου για τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα και τα απόβλητα λιπαντικά έλαια των μικρών κυρίως σκαφών, αλλά και των ταχυπλόων, όπου κάθε φορά θα έχουμε παραγωγή αποβλήτων της τάξης των 50-150 λίτρων, έχουν τοποθετηθεί κατάλληλες δεξαμενές για τη συλλογή τους.

### **7.3. Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην (AnnexII).**

Όπως φαίνεται από το Κεφάλαιο 5 «Πληροφορίες Λιμένα Ραφήνας», στο λιμένα δεν προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην, σύμφωνα με το Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Έτσι για την εξυπηρέτηση των πλοίων που συνήθως προσεγγίζουν το λιμένα της Ραφήνας δεν υπάρχει ανάγκη εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων.

Άλλωστε, όπως ήδη αναφέρθηκε η συνήθης πρακτική και κυρίως για σχετικά μικρού μεγέθους λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

## **7.4 Λύματα (Annex IV)**

Το Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τη ρύπανση της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων τέθηκε σε ισχύ την 27 Σεπτεμβρίου 2003.

Με βάση το ανωτέρω Προσάρτημα, πλέον όλα τα πλοία έχουν συμμορφωθεί και υπάρχει, μεταξύ άλλων, και εξοπλισμός αποθήκευσης / επεξεργασίας λυμάτων στα πλοία.

Την τετραετία 2007-2012 μόνο δύο φορές παρουσιάστηκε ανάγκη παραλαβής λυμάτων σε ποσότητες 2 και 3 κυβικών αντίστοιχα.

Ο ανάδοχος των εργασιών περισυλλογής υγρών αποβλήτων πλοίων διαθέτει κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα για την παραλαβή λυμάτων, μετά από σχετική ειδοποίηση του εξυπηρετούμενου πλοίου.

## **7.5. Απορρίμματα (Annex V)**

Όπως αναφέρθηκε ο τύπος του λιμένα της Ραφήνας είναι κυρίως ακτοπλοΐας. Επίσης τα πλοία που ελλιμενίζονται στη Ραφήνα, χρησιμοποιούν το λιμένα μόνο κατά τη διάρκεια της κανονικής τους λειτουργίας, ενώ για τυχόν επισκευές πηγαίνουν στο λιμάνι του Πειραιά. Έτσι τα απορρίμματα που παραδίδουν τα πλοία στο λιμάνι της Ραφήνας, σύμφωνα με το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 όπως αυτό αναθεωρήθηκε με την αρ. MEPC.201(62) απόφαση, περιορίζονται κυρίως σε οικιακού τύπου απορρίμματα.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα στατιστικά στοιχεία των στερεών αποβλήτων πλοίων (απορριμμάτων) για το λιμένα της Ραφήνας τα τελευταία έτη.

**Στατιστικά στοιχεία λιμένα Ραφήνας για στερεά απορρίμματα πλοίων.**



ΕΤΟΣ	Μέση παράδοση λιμένα Ραφήνας	
2007	8.684,70μ <sup>3</sup> /χρόνο	24,12μ <sup>3</sup> /ημέρα
2008	7.968,30μ <sup>3</sup> /χρόνο	22,13μ <sup>3</sup> /ημέρα
2009	8.057,70μ <sup>3</sup> /χρόνο	22,38μ <sup>3</sup> /ημέρα
2010	7.291,58μ <sup>3</sup> /χρόνο	20,25μ <sup>3</sup> /ημέρα
2011	6.852,50μ <sup>3</sup> /χρόνο	19,03μ <sup>3</sup> /ημέρα
2012	7.070,70μ <sup>3</sup> /χρόνο	19,64μ <sup>3</sup> /ημέρα

Από τα ανωτέρω στοιχεία προκύπτει ότι δύο απορριμματοφόρα οχήματα με δυνατότητα συμπίεσης των απορριμμάτων αρκούν για την κάλυψη των αναγκών του λιμένα της Ραφήνας, ακόμη και σε περίοδο αιχμής.

Τέλος θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι αν και το απορριμματοφόρο όχημα είναι η πλέον ενδεδειγμένη λύση, για τη μελλοντική ή και παρούσα εξυπηρέτηση σύγχρονων επιβατικών πλοίων, ανάλογα με τον εξοπλισμό που αυτά διαθέτουν (π.χ. press container) μπορεί να απαιτηθεί και άλλος τύπος οχήματος (π.χ. Skip Loader, ή Hook Lift).

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII**

### **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

## **8. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

### **8.1 Γενικά.**

Με βάση το προηγούμενο κεφάλαιο της εκτίμησης ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του λιμένα της Ραφήνας, προκύπτει ότι για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα δεν απαιτούνται μόνιμες εγκαταστάσεις. Οι ευκολίες υποδοχής μπορεί να είναι κινητού τύπου και μάλιστα χερσαία μέσα είναι ικανά να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, χωρίς να απαιτούνται πλωτά μέσα.

### **8.2. Εισαγωγή**

Ο Οργανισμός Λιμένα Ραφήνας Α.Ε. κατόπιν διαγωνισμού διαθέτει συμβάσεις έργου με δύο ιδιωτικές εταιρείες για την περισυλλογή αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη λιμενική ζώνη.

Συγκεκριμένα έχουν συναφθεί συμβάσεις με τις κατωτέρω εταιρείες:

1. HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER SA για την περισυλλογή των υγρών καταλοίπων, η οποία για την κάλυψη της διαχείρισης των ΑΛΕ διαθέτει ειδική συμφωνία με την εταιρεία ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ. Α.Ε.  
και
2. ANTIPOLLUTION A.N.E. για την περισυλλογή των στερεών αποβλήτων.

Οι ανωτέρω εταιρείες παρέχουν σήμερα τις υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στο λιμάνι της Ραφήνας, όπως αναλυτικά περιγράφονται στο παράρτημα VI του παρόντος σχεδίου.

ΣΥΜΒΑΣΗ

**Εκτέλεσης εργασιών περισυλλογής και μεταφοράς υγρών αποβλήτων των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που θα προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή δικαιοδοσίας και αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε.**

Στην Ραφήνα σήμερα, ημέρα την 25<sup>η</sup> Ιουνίου 2009, ημέρα Πέμπτη, στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε., Ακτή Ανδρέα Παπανδρέου, Λιμάνι Ραφήνας, μεταξύ των κάτωθι συμβαλλόμενων μερών:

(α) Αφενός της εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε.», η οποία εδρεύει στο Λιμάνι της Ραφήνας, Ακτή Ανδρέα Παπανδρέου, εκπροσωπείται νόμιμα από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο Φίλιππο Κονταξή δυνάμει της υπ' αρ. 4.10/08-04-2009 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. (εφεξής **Αναθέτουσα Αρχή**) και

(β) αφετέρου της Ένωσης Εταιρειών με την επωνυμία « ANTIΠΡΥΠΑΝΤΙΚΗ Α.Ν.Ε. – Hellenic Environmental Center S.A.» η οποία αποτελείται από:

- Την εταιρεία με την επωνυμία ANTIΠΡΥΠΑΝΤΙΚΗ Α.Ν.Ε., που εδρεύει στον Πειραιά (Ακτή Μιαούλη αρ. 51) και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από την ειδικά εξουσιοδοτημένη να υπογράψει την παρούσα σύμβαση νόμιμο εκπρόσωπό της την Λιναράκη Γεωργία του Κωνσταντίνου με Α.Δ.Τ. Χ618462 από το Τ.Α. Κορυδαλλού, σύμφωνα με το από 24.06.2009 Πρακτικό Δ.Σ. της εταιρείας (εφεξής «ΑΑΝΕ»)
- Την εταιρεία με την επωνυμία Hellenic Environmental Center S.A., (εφεξής HEC) που εδρεύει στον Πειραιά (Λ. Χατζηκυριακού 42, Τ.Κ. 18538) με ειδικά εξουσιοδοτημένο να υπογράψει την παρούσα σύμβαση νόμιμο εκπρόσωπό της τον κ. Παναγιώτη Σταματογιάννη, με την από 24/06/2009 απόφαση του Δ. Σ.,

και η οποία Ένωση Εταιρειών (εφεξής **ο Ανάδοχος**) ανακηρύχθηκε ανάδοχος του από 03/02/2009 Ανοιχτού διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής των αποβλήτων και καταλοίπων

φορτίου των πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. (Λιμένες Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας), σύμφωνα με το εγκριθέν αναθεωρημένο ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ (Ο.Λ.Ρ.) Α.Ε. και ειδικότερα το μέλος του Αναδόχου ΗΕC, ανακηρύχθηκε ανάδοχος για την σύναψη σύμβασης για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής των ΥΓΡΩΝ αποβλήτων των πλοίων, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον κοινό εκπρόσωπο, με ειδικά εξουσιοδοτημένο να υπογράψει την παρούσα σύμβαση νόμιμο εκπρόσωπό της τον κ. Παναγιώτη Σταματογιάννη και έχοντας υπόψη:

1. Τους όρους της αριθ. 1/2008/09-12-08 Διακήρυξης που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 12.6/27-11-2008 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.
2. Την προσφορά που υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο στο πλαίσιο της διαδικασίας του ως άνω διαγωνισμού.
3. Την υπ' αρ. 4.10/08-04-2009 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. περί κατακύρωσης του διαγωνισμού στον Ανάδοχο.
4. Την αρ. πρ. 1458/18-06-2009 ανακοίνωση κατακύρωσης του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. προς τον ανάδοχο.
5. Την με αριθμό LD 0917600024 attica bank εγγύηση καλής εκτέλεσης που υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο σύμφωνα με το άρθρο 7.3 της Διακήρυξης.
6. Το τελικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, που υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο σύμφωνα με το άρθρο 15.6 της Διακήρυξης.
7. Τις κάτωθι άδειες και πιστοποιήσεις που έχουν προσκομισθεί από τον Ανάδοχο:
  - Άδεια λειτουργίας πλωτής ευκολίας υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων, για το Π/Δ <<ΕΚΟΜΑΣΤΕΡ>> ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 2421.22/01/2008/08-07-08
  - Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τη λειτουργία του έργου: <<πλωτή εγκατάσταση επεξεργασίας υγρών αποβλήτων της εταιρείας Η.Ε.С. Α.Ε. στην Ακτή Κυνόσουρα Νήσου Σαλαμίνας>>(επεξεργασία

πετρελαιοειδών καταλοίπων και προσωρινή αποθήκευση αποβλήτων λιπαντικών ελαίων) αριθ. πρωτ. Α.Π. οικ. 126368/16-02-2007.

- Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης Φορτηγού Πλοίου “ΕΚΟΜΑΣΤΕΡ” αριθ. 357/08/08-07-2008.
- Πιστοποιητικό πρόληψης ρύπανσης από πετρέλαιο του Π/Δ “ΕΚΟΜΑΣΤΕΡ” αριθ. πρωτ. 06029/16-11-2006.
- Το από 20/02/2009 Πιστοποιητικό Ασφάλισης ή άλλης Οικονομικής Εξασφάλισης σε σχέση με την Αστική Ευθύνη για ζημιά ρύπανσης από πετρέλαιο του Π/Δ “ΕΚΟΜΑΣΤΕΡ”.
- Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Λύματα “ΕΚΟΜΑΣΤΕΡ” αριθ. πρωτ. 06036/16-11-2006.
- Το αριθ. πρωτ. 4423.6/62/2008/11-11-2008 έγγραφο ΥΕΝΑΝΠ περί μη υποχρέωσης εφαρμογής Κώδικα ISPS “ΕΚΟΜΑΣΤΕΡ”.
- Πιστοποιητικό πρόληψης ρύπανσης από πετρέλαιο αριθ. πρωτ. LPR0/KTS/20080314145151/14-03-2008 “ECOKEEPER”.
- Το από 20/02/2009 Πιστοποιητικό Αστικής Ευθύνης “ECOKEEPER”.
- Το αρ. LPR0/KTS/20080513153629/13,03,2008 Διεθνές Πιστοποιητικό of fitness for the carriage of dangerous chemicals in bulk “ECOKEEPER”.
- Το αρ. LPR0/KTS/20080229173910/29.02.2008 Cargo ship safety equipment certificate “ECOKEEPER”.
- Το αρ. LPR0/KTS/20080229173709/29.02.2008 International Air Pollution Prevention Certificate “ECOKEEPER”.
- Πιστοποιητικό Διαχείρισης της Ασφάλειας “ECOKEEPER” αριθ. Π.Α.Δ./S.M.C./PIR 0811353/01/03.10.2008.
- Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλειας Πλοίου “ECOKEEPER” αριθ. PIR 0811354/01/03.01.2008.
- Άδεια παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων “ECOKEEPER” αριθ. 2421.22/07/07/14-11-2007.

- Πιστοποιητικό Επιθεώρησης Εξοπλισμού αριθ. EX-C-096 A/PED/B/01/08.
  - Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Κατάρτισης ADR Οδηγών που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα αριθ. 182245, 123952, 134917, 134920, 119010, 182250, 134383 και 0140601.
  - Πιστοποιητικά Έγκρισης Οχημάτων κατά ADR και άδειες συλλογής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων.
  - Τροποποίηση άδειας συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων της HE.C. S.A. αριθ. 183449/1416/27-06-08.
  - Καταχώρηση στο Μητρώο Φορέων Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων αριθ. 121729/2947/17.06.2009.
  - Απόφαση αδείας Συλλογής και Μεταφοράς Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων σε πανελλαδικό επίπεδο από ΥΠΕΧΩΔΕ.
  - Πιστοποιητικό συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2004 αρ.68/Π/2007.
  - Πιστοποιητικό συστήματος διαχείρισης ποιότητας ISO 9001:2000 αριθ.362570.
  - Πιστοποιητικό συστήματος διαχείρισης υγιεινής και ασφάλειας στην εργασία 11 A/2005 κατά ΕΛΟΤ 1801/OHSAS 18001.
  - Πιστοποιήσεις δεξαμενών (IBC) και βαρελιών σύμφωνα με προδιαγραφές UN (σύμφωνα με τις διατάξεις του IMDG και ADR Code).
  - Πιστοποιητικό 13/EK/2007 EMAS.
8. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως ισχύει, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του Ν. 3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 3414/2005.

**Συμφωνούνται τα ακόλουθα:**

## **ΑΡΘΡΟ 1: ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΤΕΥΧΗ**

**1.1.** Η Σύμβαση αποτελείται από τα ακόλουθα συμβατικά τεύχη:

- α) Το κείμενο της παρούσας Σύμβασης
- β) Την αριθ. 1/2008/09-12-08 Διακήρυξη – Αναλυτικό Τεύχος Προκήρυξης
- γ) Την Προσφορά του Αναδόχου
- δ) Την υπ' αρ. 4.10/08-04-2009 απόφαση κατακύρωσης του ΔΣ του ΟΛΠ ΑΕ.

**1.2.** Σε περίπτωση που προκύπτει αντίφαση ή διαφορά μεταξύ των παραπάνω συμβατικών τευχών, αυτά ισχύουν κατά τη σειρά που παρατίθενται.

**1.3.** Μετά την έγκριση από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τον όρο 15.6 της Διακήρυξης θα επισυναφθεί ως Παράρτημα της Σύμβασης και το Τελικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, το οποίο θα υπερισχύει του σχεδίου που περιλαμβάνεται στην Προσφορά του Αναδόχου.

**1.4.** Επίσης, επισυνάπτεται ως παράρτημα στην παρούσα και η Σύμβαση Ασφάλισης Γενικής Αστικής Ευθύνης προς Τρίτους που θα συνάψει ο Ανάδοχος σύμφωνα με τον όρο 1.4.1.5 της Διακήρυξης.

## **ΑΡΘΡΟ 2: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**2.1** Αντικείμενο της παρούσας είναι η κατ' αποκλειστικότητα εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών παραλαβής, μεταφοράς και διάθεσης καταλοίπων πλοίων, για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. Α.Ε., σύμφωνα με το εγκριθέν αναθεωρημένο “ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΛΟΙΩΝ” του Ο.Λ.Π. Α.Ε., όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται, δηλαδή της εκτέλεσης κατ' αποκλειστικότητα, των εργασιών παραλαβής και διάθεσης των πετρελαιοειδών καταλοίπων, ακάθαρτου θαλασσέρματος, εκπλυμάτων δεξαμενών φορτίου πετρελαιοφόρων (SLOPS), περιεχομένων υδροσυλλεκτών μηχανοστασίου πλοίων (BILGE WATERS), βαρέων καταλοίπων καυσίμων πετρελαιοειδών μιγμάτων (SLUDGES), επιβλαβών υγρών χημικών ουσιών χύμα και συσκευασμένων, λυμάτων, επικίνδυνων υγρών καταλοίπων, απόβλητων λιπαντικών ελαίων (Α.Λ.Ε.), των πλοίων που θα προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. Α.Ε., η οποία οριοθετείται όπως ορίζεται στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης, και στη συνέχεια η μεταφορά και η τελική διάθεσή τους με μέριμνα και δαπάνες του μέλους του



αναδόχου HEC, σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση MARPOL 73/78, το Ν.1269/1982 που κύρωσε την προαναφερόμενη διεθνή σύμβαση, το Ν.743/1977 και το Ν.1147/1981.

**2.2.** Το μέλος του Αναδόχου HEC καλείται να παρέχει και να εκτελεί όλες τις απαραίτητες υπηρεσίες, με γνώμονα την εφαρμογή των απαιτήσεων της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2000 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου που έχει δημοσιευθεί στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L332/81/28-12-2000) καθώς και της αρ. 8111.1/41/09 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β'412/06-03-09) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της αριθ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας. Αντικατάσταση της αριθ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712 Β') κοινής υπουργικής απόφασης <<Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου.>>», σύμφωνα και με τους όρους της σύμβασης και της διακήρυξης καθώς και των συμβατικών τευχών.

**2.3.** Ειδικότερα, το μέλος του Αναδόχου HEC αναλαμβάνει να εκτελεί τις ακόλουθες υπηρεσίες:

**2.3.1.** Παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων και καταλοίπων των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. (Λιμένες Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας), σύμφωνα με το εγκριθέν αναθεωρημένο “ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ” Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., δηλαδή της εκτέλεσης κατ' αποκλειστικότητα, των εργασιών παραλαβής και διάθεσης των πετρελαιοειδών καταλοίπων, αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (Α.Λ.Ε.), ακάθαρτου θαλασσέρματος, εκπλυμάτων δεξαμενών φορτίου πετρελαιοφόρων (SLOPS), περιεχομένων υδροσυλλεκτών μηχανοστασίου πλοίων (BILGE WATERS), βαρέων καταλοίπων καυσίμων πετρελαιοειδών μιγμάτων (SLUDGE'S), επιβλαβών υγρών χημικών ουσιών χύμα και συσκευασμένων, λυμάτων καθώς και των επικίνδυνων αποβλήτων των πλοίων που θα προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και στη συνέχεια της μεταφοράς και τελικής διάθεσής τους με μέριμνα και δαπάνες του, σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση MARPOL 73/78, το Ν. 1269/1982

που κύρωσε την προαναφερόμενη διεθνή σύμβαση, το Ν. 743/1977 και το Ν. 1147/1981.

2.3.2. Τα υγρά κατάλοιπα χωρίζονται στις εξής κατηγορίες, σύμφωνα με τις οδηγίες του IMO (Δ.Σ. MARPOL 73/78) και το ΣΧΕΔΙΟ παραλαβής καταλοίπων του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.:

- Ακάθαρτο θαλάσσερμα πλοίων (DIRTY BALLAST), **(ANNEX I)**
- Απόβλητα λιπαντικά έλαια **(ANNEX I)**
- Εκπλύματα δεξαμενών φορτίου πετρελαιοφόρων πλοίων (SLOPS), **(ANNEX I)**
- Πετρελαιοειδή μίγματα χώρων μηχανοστασίου (BILGE WATERS), **(ANNEX I)**
- Βαρέα κατάλοιπα πετρελαίου (SLUDGES), **(ANNEX I)**
- Εκπλύματα δεξαμενών φορτίου και κυτών, **(ANNEX I)**
- Λύματα πλοίων, όπως αυτά ορίζονται στο παράρτημα IV της ΔΣ MARPOL 73/78, **(ANNEX IV)**
- Άλλα υγρά κατάλοιπα πλοίων, **(ANNEX II)**
- Επιβλαβείς υγρές ουσίες, χύμα μίγματα αυτών και έρμα που περιέχει τέτοιες ουσίες, όπως αυτές ορίζονται στο παράρτημα II της ΔΣ MARPOL 73/78, **(ANNEX II)**

2.3.3. Η παραλαβή όλων των καταλοίπων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του αναδόχου οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας καταλοίπων που διαθέτουν και της περιεκτικότητας των καταλοίπων σε πετρελαιοειδή έτσι ώστε σε καμία περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες.

Επίσης η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιουδήποτε πλοίου ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους μέσα στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ Β΄412/06-03-09) (άρθρο 6).

2.3.4. Ειδικά για τα επικίνδυνα κατάλοιπα και για όσα εξ' αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από την διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία (Σύμβαση Βασιλείας Ν. 2203/1994 (ΦΕΚ 58/Α, Κανονισμός 259/1993 ΕΕ), όπως ισχύει.

2.3.5. Η εκτέλεση των εργασιών και η λειτουργία των εγκαταστάσεων ευκολιών υποδοχής θα είναι σύμφωνη με το «ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις των Νόμων και Υπουργικών Αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες περισυλλογής και διάθεσης καταλοίπων από πλοία, από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή νομοθεσία.

2.3.6. Ο ανάδοχος για την άριστη, απρόσκοπτη και τέλεια εκτέλεση της σύμβασης είναι υποχρεωμένος να διαθέσει τα κατάλληλα πλωτά μέσα, χερσαία μέσα, μηχανικά μέσα και μηχανήματα, σε είδος, ικανότητα και αριθμό, τουλάχιστον αυτών που αναφέρονται στο άρθρο 1 της Διακήρυξης και θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες εξυπηρέτησης των κάθε είδους πλοίων που βρίσκονται στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.

2.3.7. Ο εξοπλισμός διαχωρισμού και επεξεργασίας των πετρελαιοειδών καταλοίπων θα πρέπει να είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα αποδίδονται μετά το διαχωρισμό κατ' ανώτατο όριο 5 ppm, δηλαδή 5 mg/l πετρελαίου ανά Kg απορριπτόμενου νερού. Ειδικότερα, εφόσον ο ανάδοχος διαθέτει πλωτό διαχωριστήρα αυτός θα πρέπει να ικανοποιεί τους όρους και τις απαιτήσεις της Υ.Α. αρ. 3231. 8/1/89/28-7-1989 (ΦΕΚ 573Β' /3-8-89). Τα πλωτά και χερσαία μέσα του αναδόχου θα καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας Νομοθεσίας (Νόμοι, Π.Δ, Υ.Α, κ.λπ.) σε θέματα ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, και θα είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες

όπως, άδεια εργασίας πλωτού μέσου Λιμεναρχείου, βεβαίωση Υγειονομείου, πρωτόκολλο γενικής επιθεώρησης πλοίου σε ισχύ, άδειες κυκλοφορίας οχημάτων, και ότι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

2.3.8. Τα πλωτά μέσα παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων, που τυχόν θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος πρέπει επιπρόσθετα να είναι ασφαλισμένα για κάλυψη ζημιών ρύπανσης από πετρελαιοειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των Διεθνών Συμβάσεων(ΔΣ).

2.3.9. Ο τύπος και η χωρητικότητα των εν λόγω πλωτών μέσων θα πρέπει να είναι επαρκής για την κάλυψη των εκάστοτε αναγκών των λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας, όπως θα διαμορφώνονται αυτές σε κάθε χρονική περίοδο, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση ή πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στα εξυπηρετούμενα πλοία.

2.3.10. Η ικανότητα της εγκατάστασης αποθήκευσης θα είναι ανάλογη των αναγκών έτσι ώστε να καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις των πλοίων χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.

2.3.11. Για κάθε είδος υγρών καταλοίπων (πετρελαιοειδή, Α.Λ.Ε., υγρές επιβλαβείς ουσίες και λύματα) θα χρησιμοποιούνται ξεχωριστά μέσα παραλαβής - μεταφοράς - επεξεργασίας και αποθήκευσης τα οποία θα είναι ειδικά για κάθε κατηγορία.

2.3.12. Για την παραλαβή λυμάτων από τα πλοία θα χρησιμοποιείται ο απαιτούμενος ειδικός εξοπλισμός, που πρέπει να διαθέτει ο ανάδοχος.

Η παραλαβή, μεταφορά, αποθήκευση και τυχόν επεξεργασία υγρών επιβλαβών ουσιών και μιγμάτων αυτών, θα γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες και τις απαιτήσεις των διατάξεων του Παραρτήματος II της ΔΣ MARPOL 73/78 και των κωδικών IBC/BCH.

2.3.13. Όλα τα μέσα, χερσαία και πλωτά που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση της σύμβασης, θα είναι εγκεκριμένου τύπου από τις αρμόδιες κατά νόμο αρχές σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η Εθνική και Διεθνής νομοθεσία MARPOL 73/78 και θα έχουν τα σχετικά κατά περίπτωση απαιτούμενα πιστοποιητικά,

επιπρόσθετα δε θα είναι εφοδιασμένα, όπου απαιτείται, με άδειες της Λιμενικής Αρχής. Η πιστοποίηση καταλληλότητας των σωλήνων παραλαβής θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Υ.Α. αρ. 2122/30/2003.

2.3.14. Τα μέσα, πλωτά και χερσαία, που θα χρησιμοποιηθούν καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, θα είναι αυτά βάσει των οποίων έχουν δοθεί οι σχετικές άδειες. Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτά έχουν αξιολογηθεί κατά την φάση της Τεχνικής Αξιολόγησης των προσφορών, θα μπορούν να αντικαθίστανται μόνο από κατ' ελάχιστον ισοδύναμά τους και κατόπιν εγκρίσεως του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

2.3.15. Ο ανάδοχος θα πρέπει καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσης σύμβασης, να διαθέτει μόνιμη εγκατάσταση, δηλαδή γραφεία και μέσα επικοινωνίας (τηλέφωνα, FAX, ασύρματη επικοινωνία) και προσωπικό επιφυλακής που να διατηρεί σε ετοιμότητα την άμεση ανταπόκρισή της.

Το προσωπικό που θα απασχολείται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης θα είναι τουλάχιστον το προσωπικό που περιγράφεται στο άρθρο 1 §1.6.4. της Διακήρυξης και θα έχει τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα ανάλογα με τη θέση εργασίας του, ώστε να γίνεται ομαλά και με το μεγαλύτερο βαθμό απόδοσης, η εξυπηρέτηση των πλοίων και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

2.3.16. Ο τρόπος και η μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών παραλαβής, διαχωρισμού και τελικής διάθεσης των καταλοίπων, θα είναι σύμφωνη με την μελέτη του αναδόχου, η οποία υποβλήθηκε με την προσφορά του, ήτοι:

- Το λεπτομερές διάγραμμα εργασιών - μεθόδων που περιγράφει αναλυτικά όλες τις φάσεις παραλαβής - μεταφοράς - τυχόν επεξεργασίας - τελικής διάθεσης των καταλοίπων, λυμάτων και επικινδύνων αποβλήτων από την στιγμή ειδοποίησεως (λήψεως-κλήσεως) μέχρι ολοκλήρωσεως των εργασιών, ανά φάση, και με τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις δυνατότητες των χρησιμοποιημένων από τον ανάδοχο μέσων όπως αυτά αναφέρονται στην τεχνική προσφορά του αναδόχου.
- Τη Μελέτη Οργάνωσης των Εργασιών Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (σύμφωνα με την ΑΗΠ 24944/1159).

2.3.17. Επισημαίνεται ότι ο ανάδοχος πρέπει να διαθέτει σε ισχύ απαιτούμενες άδειες για την συλλογή όλων των κατηγοριών υγρών αποβλήτων και να εξασφαλίζει ώστε αυτά θα διατίθενται για επεξεργασία, αξιοποίηση ή και τελική διάθεση σε αδειοδοτημένους χώρους με τη διαδικασία που προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις, με ευθύνη και έξοδά του και χωρίς καμία απολύτως επιβάρυνση του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

2.3.18. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την εξασφάλιση οποιασδήποτε άδειας που απαιτείται για την εκτέλεση των υπηρεσιών του και στη φάση της τελικής διάθεσης και επεξεργασίας των αποβλήτων θα πρέπει να συνεργάζεται με εγκεκριμένους φορείς ανά κατηγορία. Από τους φορείς αυτούς θα παίρνει βεβαιώσεις τελικής διάθεσης ανάλογα με το είδος αποβλήτου τις οποίες θα προσκομίζει στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

Πιο συγκεκριμένα:

- Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα μετά την επεξεργασία τους θα παραδίδονται σε διυλιστήρια προς αναγέννηση ή σε άλλη εγκεκριμένη μονάδα επεξεργασίας αν υπάρχει.
- Τα λύματα θα παραδίδονται σε μονάδα βιολογικής επεξεργασίας λυμάτων.
- Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων τα οποία θα παραλαμβάνονται σε ξεχωριστές δεξαμενές ή οχήματα, θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64 Α΄) σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, εφόσον η σύστασή τους επιτρέπει την περαιτέρω αξιοποίησή τους.
- Τα επικίνδυνα απόβλητα θα διαχειρίζονται σύμφωνα με την Δ.Σ. MARPOL (ANNEX II) και την ΚΥΑ 13588/725/2006 και εφόσον απαιτείται διασυνοριακή μεταφορά σύμφωνα με τον Καν. 259/1993 ΕΕ και Ν2203/1994.

2.3.19. Ειδικά:

Ο οποιοσδήποτε τρόπος και μέθοδος παραλαβής θα γίνεται ανάλογα με τις ανάγκες και την επιθυμία των πλοίων, εφόσον οι αντικειμενικές συνθήκες και οι συνθήκες ασφαλείας το επιτρέπουν στις θέσεις παραβολής, πρυμνοδέτησης ή αγκυροβολίας

τους, με προσέγγιση από τη θάλασσα ή από την ξηρά με τα πλωτά ή χερσαία μέσα του αναδόχου.

2.3.20. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, μετά από αίτημα που θα δέχεται από πλοίο για περισυλλογή καταλοίπων, να φροντίζει για την άμεση εξυπηρέτηση του πλοίου, ώστε να μην δημιουργούνται καθυστερήσεις στον απόπλου ή στις εργασίες του πλοίου.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο ανάδοχος υποχρεούται να χορηγεί με ευθύνη του στο πλοίο αριθμημένα και θεωρημένα από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. απόδειξη παράδοσης, όπου θα αναγράφονται η ποσότητα και το είδος των υγρών παραληφθέντων καταλοίπων, οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας, ο αριθμός της σύμβασης, ο αριθμός της αδειας λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής και ο αριθμός της τελωνειακής αδειας και θα υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και τον υπεύθυνο του παραλαμβάνοντος μέσου του αναδόχου. Η απόδειξη παράδοσης αυτή θα συντάσσεται τόσο στην Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα, ενώ θα κρατείται ηλεκτρονικό αρχείο σε όλη τη διάρκεια της Σύμβασης, με επιμέλεια του Αναδόχου.

2.3.21. Όλα τα πλοία θα εφοδιάζονται από τον ανάδοχο με απόδειξη παράδοσης καταλοίπων προκειμένου να την καταθέσουν στο Λιμεναρχείο για την έκδοση απόπλου.

2.3.22. Ο ανάδοχος κατά την διάρκεια όλων των σχετικών εργασιών, είναι υποχρεωμένος να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα και προβλεπόμενα από την Εθνική και Διεθνή Νομοθεσία μέτρα, ώστε να μην προκαλείται ρύπανση της θάλασσας.

2.3.23. Ο ανάδοχος υποχρεούται, σε περίπτωση που ζητηθεί από τον πλοίαρχο καταπλέοντος στο λιμάνι πλοίου η παράδοση επικίνδυνων αποβλήτων, κατά τους ορισμούς του ANNEX II της Δ.Σ. MARPOL, να δηλώσει το είδος αυτών άμεσα στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και στη συνέχεια να υποβάλλει τα σχετικά παραστατικά στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. αναφορικά με την επεξεργασία και την διάθεση αυτών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

2.3.24. Σε περίπτωση παραλαβής υγρών αποβλήτων θα δηλώνεται υπεύθυνα από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου το είδος τους για να διαπιστώνεται εάν περιέχονται απόβλητα κατά ANNEX II της ΔΣ MARPOL και της ΑΗΠ 50910/2727/2003 και στην περίπτωση αυτή θα διενεργείται από τον ανάδοχο χημική ανάλυση κατόπιν δειγματοληψίας, για την ταξινόμηση των επικίνδυνων αποβλήτων η οποία θα κοινοποιείται και στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.. Ειδικά όσον αφορά στα Α.Λ.Ε., θα γίνεται δειγματοληψία από τον υπεύθυνο παραλαβής και το δείγμα θα οδηγείται στο χημείο όπου θα γίνονται κάποια γρήγορα tests (drop test, lux test). Σε περίπτωση παραλαβής επικίνδυνων αποβλήτων, ο ανάδοχος, μετά την τελική διάθεσή τους θα παραδίδει στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. πιστοποιητικό νόμιμης διάθεσης αυτών.

Σε κάθε περίπτωση για όλα τα ανωτέρω θα ακολουθείται το «ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ» του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

2.3.25. Κατωτέρω περιγράφεται ο τρόπος εκτέλεσης των παραπάνω εργασιών παραλαβής καταλοίπων ως εξής:

**Η παραλαβή των υγρών καταλοίπων, όπως προαναφέρθηκε, θα γίνεται με βυτιοφόρα οχήματα του αναδόχου με απευθείας άντληση από το εξυπηρετούμενο πλοίο, είτε εφόσον απαιτείται αυτή με τα πλωτά μέσα του αναδόχου από τη θάλασσα και σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται.**

Η άντληση θα γίνεται με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου (αντλίες-σωληνώσεις) και η παράδοση μέσω του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION (σύμφωνα με τον κανονισμό 19 του Παραρτήματος I ΔΣ MARPOL 73/78), εκτός της περίπτωσης αδυναμίας ή βλάβης των μέσων του πλοίου οπότε θα γίνεται με τα μέσα του αναδόχου.

Η ειδοποίηση για την περισυλλογή υγρών καταλοίπων από πλοίο, θα γίνεται με ευθύνη του πλοίαρχου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και εγκυκλίου.

Το σχετικό αίτημα θα κοινοποιείται και στην αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. μέσω FAX, ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος του αναδόχου.

Ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει στην παραλαβή των καταλοίπων σε χρονικό διάστημα που δεν θα υπερβαίνει τις τριάντα έξι (36) ώρες από το αίτημα.

Σημειώνεται ότι σε καμία περίπτωση δεν πρέπει ο ανάδοχος να εγκαταλείπει στους προβλήτες βαρέλια ή δοχεία με υγρά κατάλοιπα που προκύπτουν κατά την διάρκεια της εργασίας παραλαβής των αποβλήτων.



2.3.26. Επίσης ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στην παραλαβή των επικίνδυνων υγρών καταλοίπων, η μέθοδος παραλαβής και διαχείρισης των οποίων θα εκτελείται σύμφωνα με τη μελέτη του αναδόχου, η οποία έχει υποβληθεί με την προσφορά.

**Ειδικότερα για τα Α.Λ.Ε. που πρέπει να παραδίνονται χωριστά από τα υπόλοιπα πετρελαιοειδή, το μέλος του Αναδόχου HEC θα παραδίδει στο φορέα το έντυπο αναγνώρισης - βεβαίωσης παραλαβής όγκου για το αρχείο του. Με την άφιξη στο σημείο συλλογής (πλοίο) ο εξειδικευμένος οδηγός παίρνει αντιπροσωπευτικό δείγμα από τα προς παράδοση Α.Λ.Ε. του πλοίου και πραγματοποιεί μια γρήγορη ανάλυση, το drop test με το οποίο εξετάζει αν η ποσότητα των Α.Λ.Ε. είναι αναμεμειγμένη με άλλα πετρελαιοειδή απόβλητα σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο σχέδιο διαχείρισης καταλοίπων του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..**

Επισημαίνεται ότι ειδικά για τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα κατόπιν αιτήσεως-δηλώσεως του πλοιάρχου είναι στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου να διαπιστώνει το είδος και την επικινδυνότητα αυτών ώστε να εφαρμόζεται κατά περίπτωση η κατάλληλη μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισής τους.

Ειδικότερα η παραλαβή, μεταφορά, αποθήκευση και τυχόν επεξεργασία υγρών επιβλαβών ουσιών και μιγμάτων αυτών, θα γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες και τις απαιτήσεις των διατάξεων του Παραρτήματος II της ΔΣ MARPOL 73/78 και των κωδίκων IBC/BCH.

### **ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**3.1.** Οι υπηρεσίες που αναλαμβάνει να παρέχει ο Ανάδοχος θα παρασχεθούν για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από την εγκατάσταση του Αναδόχου. Η εγκατάσταση του Αναδόχου θα γίνει μετά από την έγκριση των όρων της Σύμβασης Ασφάλισης Γενικής Αστικής Ευθύνης προς Τρίτους σύμφωνα με τους όρους της παρούσας. Κατά την ημερομηνία εγκατάστασης του Αναδόχου θα συνταχθεί σχετικό πρωτόκολλο που θα υπογράφεται τόσο από την Αναθέτουσα Αρχή όσο και από τον Ανάδοχο.

**3.2.** Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει την παρούσα, με απόφαση του Δ.Σ., σύμφωνα με το άρθρο 11.2 της Διακήρυξης του Διαγωνισμού ήτοι για χρονικό διάστημα από (3) τρεις μήνες μέχρι και ένα (1) χρόνο καθώς και για όσο χρονικό διάστημα ήθελε αιτιολογημένα απαιτηθεί για λόγους συμφέροντος, με τους ίδιους όρους.

**3.3.** Σε περίπτωση που η Αναθέτουσα Αρχή ή το Υ.Ε.Ν.Α. & Ν.Π., κατασκευάσει στο Λιμάνι της Ραφήνας δικές του εγκαταστάσεις και ευκολίες για την υποδοχή και επεξεργασία καταλοίπων πλοίων ή καθ' οιονδήποτε τρόπο αποφασίσει να αντιμετωπίσει το θέμα των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων με διαφορετικό τρόπο μετά από διετία από την έναρξη της σύμβασης, ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. δύναται να καταγγείλει αζημίως για αυτόν τη σύμβαση μετά από εξάμηνη προειδοποίηση.

#### **ΑΡΘΡΟ 4: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ – ΤΕΛΗ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ – ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ**

**4.1.** Το συμβατικό αντάλλαγμα υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής ανέρχεται σε ποσοστό 15% επί του ποσού όλων των εκδιδόμενων τιμολογίων.

**4.2.** Το ποσοστό αυτό θα υπολογίζεται επί του ποσού χρέωσης των παρεχομένων υπηρεσιών των πλοίων, εξαιρουμένου του κόστους έκδοσης της τελωνειακής αδειάς των υγρών καταλοίπων.

**4.3.** Για τον υπολογισμό του ανταλλάγματος λαμβάνονται υπόψη τα τέλη και τιμολόγια, όπως ορίζονται στα άρθρα 12 και 16 της Διακήρυξης.

**4.4.** Η ισχύς των τελών και τιμολογίων θα είναι ετήσια και θα αναπροσαρμόζεται την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου κάθε έτους σύμφωνα με τον ετήσιο πληθωρισμό, με βάση τον μέσο Δείκτη τιμών καταναλωτή δωδεκαμήνου στο οποίο γίνεται η αναπροσαρμογή και από τις συλλογικές συμβάσεις Ναυτικών.

Η πρώτη αναπροσαρμογή θα πραγματοποιηθεί την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2010. Το ποσό της αναθεώρησης θα δίδεται από τον παρακάτω τύπο:

$$T = T_0 \times \left( 0.15 + \frac{\Delta KT}{\Delta KT_0} \times 0.35 + \frac{\Sigma \Sigma E}{\Sigma \Sigma E_0} \times 0.50 \right)$$

Όπου:

T = Τελική τιμή εφαρμοζόμενου τιμολογίου τιμής μονάδος τιμολογίου με την οποία θα πληρώνεται ο ανάδοχος από τα πλοία το συγκεκριμένο έτος στην οποία περιλαμβάνεται και το ποσό της αναθεώρησης.

To = Αρχική σταθερή τιμή μονάδος τιμολογίου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Δ.Κ.Τ. = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που γίνεται η αναπροσαρμογή

Δ.Κ.Τ.<sub>0</sub> = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που έγινε ο διαγωνισμός

Σ.Σ.Ε. = Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας ναυτικών (Ν.Α.Τ.) προηγούμενου έτους της ημερομηνίας υπολογισμού της αναθεώρησης

Σ.Σ.Ε.<sub>0</sub> = Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας ναυτικών (Ν.Α.Τ.) του έτους που έγινε ο διαγωνισμός

**4.5.** Ο υπολογισμός των αναπροσαρμοζόμενων τιμολογίων θα γίνεται από τον ανάδοχο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο και θα υποβάλλεται στο αρμόδιο τμήμα του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., προς έλεγχο και κοινοποίηση των αναπροσαρμοσμένων τιμολογίων στους ενδιαφερόμενους φορείς.

**4.6.** Τα υπέρ του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. δικαιώματα, εφόσον δεν είναι ποσοστιαία, θα ακολουθούν την ως άνω αναπροσαρμογή των τιμολογίων.

**4.7.** Τα εκδιδόμενα τιμολόγια της Αναθέτουσας Αρχής που αφορούν τα τέλη, θα πληρώνονται άμεσα απευθείας σε αυτήν από τα εξυπηρετούμενα πλοία.

**4.8.** Τα εκδιδόμενα τιμολόγια που αφορούν τα λιμάνια Αγίας Μαρίνας και Ραφήνας θα είναι μίας και μοναδικής σειράς, προκειμένου να μπορεί να γίνεται έλεγχος απόδοσής των στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

**4.9.** Η Αναθέτουσα Αρχή θα εισπράττει τα πάγια και ανταποδοτικά τέλη και το μέρος του Αναδόχου ΗΕΚ τις πρόσθετες χρεώσεις σύμφωνα με τις αποδείξεις παραλαβής του και τα τιμολόγια που θα εκδίδει στα πλοία.

**4.10.** Στο τέλος κάθε μήνα η Αναθέτουσα Αρχή θα αποδίδει το 85% των εισπραχθέντων παγίων τελών στο μέλος του Αναδόχου ΗΕΚ με την έκδοση σχετικών παραστατικών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.14. Τα παραστατικά θα εκδίδονται στο τέλος κάθε μήνα, η δε εξόφληση αυτών θα πραγματοποιείται εντός 30 ημερών από της εκδόσεως ενός εκάστου παραστατικού. Κατά συνέπεια, το ποσοστό που αντιστοιχεί στην Αναθέτουσα Αρχή είναι ίσο με

δεκαπέντε (15%) τοις εκατό. Αντίστοιχα το μέλος του Αναδόχου ΗΕC θα καταβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή το ποσοστό που της αντιστοιχεί από τις εισπραχθείσες πρόσθετες χρεώσεις ήτοι ποσοστό 15% επί των εκδιδόμενων τιμολογίων που θα έχει εκδώσει στα πλοία.

**4.11.** Ο ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να εισπράττει τιμολόγια παροχής υπηρεσιών μεγαλύτερα από τα εγκεκριμένα του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

**4.12.** Ο ανάδοχος βαρύνεται με την καταβολή όλων των νόμιμων κρατήσεων, τελών, δικαιωμάτων, εισφορών, ανταλλαγμάτων και εν γένει επιβαρύνσεων που αφορούν την σύμβαση αυτή.

#### **4.13. ΤΕΛΗ & ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ**

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, καταβάλλουν **προκαταβαλλόμενα τέλη**, τα οποία,

**α)** εάν παραδώσουν απόβλητα, επιστρέφονται αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:

- ποσοστό, 15% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα διοικητικά κόστη που επιβαρύνονται, οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και του αναδόχου, από την συγκεκριμένη διαδικασία.
- Επίσης ένα επιπλέον ποσοστό, 5% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη - λειτουργία και συντήρηση εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την Α.Π. 8111.1/01/04/23-1-2004 εγκύκλιο ΥΕΝ / ΓΓΛΛΠ / ΔΛΠ.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

**β)** Εφόσον δεν παραδώσουν απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. /Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Το πλοίο, όσο βρίσκεται στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., υποχρεούται να παραδώσει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα απόβλητά του για διαχείριση στο μέλος του Αναδόχου ΗΕC.

Με την παράδοση θα τιμολογηθεί από το μέλος του Αναδόχου ΗΕC για τις υπηρεσίες που θα προσφέρει βάσει του εκάστοτε ισχύοντος εγκεκριμένου τιμολογίου παροχής υπηρεσιών (δηλαδή ανάλογα με το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων) και η αντίστοιχη είσπραξη θα γίνει απευθείας από τον Ανάδοχο.

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, το μέλος του Αναδόχου ΗΕC θα καταβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή τα σχετικά δικαιώματα που της αναλογούν.

Επίσης, το μέλος του Αναδόχου ΗΕC θα ενημερώνει εγγράφως, εντός 24 ωρών, το γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων για κάθε πλοίο που χρησιμοποίησε τις υπηρεσίες τους.

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, εφόσον παραδώσουν απόβλητα, πληρώνουν για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής, ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

**4.14.** Τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες, καταβάλλουν **ανταποδοτικά τέλη** για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. / Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Στο τέλος του επόμενου μηνός, θα γίνεται εκκαθάριση και θα αποδίδεται στο μέλος του Αναδόχου ΗΕC το αναλογούν βάσει της οικονομικής προσφοράς του ποσοστό, ήτοι 85% επί των ανταποδοτικών τελών.

Πέραν των ποσοτήτων αυτών και της συχνότητας χρήσης (ανταποδοτικά τέλη), τα πλοία αυτά για κάθε επιπλέον παράδοση χρεώνονται ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Οι επιπλέον αυτές παραδόσεις τιμολογούνται και εισπράττονται απευθείας από τον ανάδοχο.

#### 4.15. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

##### 4.15.1 ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. (Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα) θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων ανά άφιξη. Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου :

T = Τέλος

$\sigma_T$  = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200

$\sigma_M$  = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ)

Ο συντελεστής  $\sigma_M$  δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	$\sigma_M$
Κ.Ο.Χ = 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ = 1.001 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ = 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ = > 50.000	10

Επομένως:

$$\text{Τέλος} = 200 \times \sigma_M$$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

<b>ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ</b>	<b>ΓΙΝΟΜΕΝΟ</b>	<b>ΤΕΛΟΣ €</b>
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200x1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200x2	400
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200x3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200x5	1000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200x8	1600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	200x10	2000

#### 4.15.2. ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στα λιμάνια της Ραφήνας και της Αγίας Μαρίνας, εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος, ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής, όπως προβλέπεται από την ΚΥΑ 8111.1/41/2009.

Τα κατωτέρω αναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη εφαρμόζονται ξεχωριστά για κάθε ένα πλοίο και όχι για ομάδες πλοίων.

#### 4.15.3. Α. ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

##### 1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου, λιμάνι Αγίας Μαρίνας

Τέσσερα Ευρώ και ογδόντα δύο λεπτά (4,82) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο μέχρι 15m<sup>3</sup>, για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία

αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παραδόσεις στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1, 6).

2. Σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών:

Δώδεκα Ευρώ και είκοσι λεπτά (12,20) € / άφιξη

**3. Ε/Γ – Ο/Γ πλοία:**

**α) Α Κατηγορία**

Πενήντα ένα Ευρώ και τριάντα εννέα λεπτά (51,39) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στον αυτό ημερολογιακό μήνα μέχρι 15m<sup>3</sup>, για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παραδόσεις στον αυτό μήνα η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1,6).

**β) Β Κατηγορία**

Τριάντα οκτώ Ευρώ και πενήντα τέσσερα λεπτά (38,54)€/ ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στον αυτό ημερολογιακό ενάμιση μήνα (45 ημέρες), για ποσότητα μέχρι 15m<sup>3</sup>, για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παραδόσεις στον αυτό ενάμιση ημερολογιακό μήνα η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1,6).

**γ) Γ Κατηγορία**

Είκοσι εννέα Ευρώ και πενήντα πέντε λεπτά (29,55) € / ημέρα

(Κατά τη χρονική διάρκεια που εκτελούν δρομολόγια)



Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, για ποσότητα μέχρι  $15\text{m}^3$ , για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παραδόσεις στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1,6).

#### **4. Ε/Γ – Ο/Γ πλοία δευτερεύουσας γραμμής**

Δώδεκα Ευρώ και ογδόντα πέντε λεπτά (12,85)€ / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, για ποσότητα μέχρι  $15\text{m}^3$  και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παραδόσεις στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1,6).

#### **5. Τα Ε/Γ ταχύπλοα:**

**Κατά την θερινή περίοδο ( 01/05 έως 31/10 )**

Δώδεκα Ευρώ και ογδόντα πέντε λεπτά (12,85) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, για ποσότητα μέχρι  $15\text{m}^3$  και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παραδόσεις στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1,6).

## **Κατά την χειμερινή περίοδο ( 01/11 έως 30/04 )**

Εκατόν είκοσι οκτώ Ευρώ και σαράντα επτά λεπτά (128,47)€ / μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση καθ' όλο το χειμερινό εξάμηνο για ποσότητα μέχρι 15m<sup>3</sup> και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παραδόσεις στο αυτό χειμερινό εξάμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1,6).

### **6. Άλλα πλοία, όπως Εμπορικά, Φ/Γ, Μ/Υ, LPG, Δ/Μ, κρουαζιερόπλοια κ.λπ.**

Ενενήντα έξι Ευρώ και τριάντα έξι λεπτά (96,36) € / άφιξη

Σε περίπτωση που χρειασθεί να γίνει παράδοση καταλοίπων, η παράδοση θα χρεώνεται πρόσθετα, τιμολογούμενη ως κατωτέρω (B1, 6) ή (B3).

#### **4.15.4. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**

Με βάση τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου, όπως ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια κ.α. κρίνεται σκόπιμο και δίκαιο τα πλοία να καταταγούν σε κατηγορίες (ως ανωτέρω). Η κατάταξη σε κατηγορίες γίνεται με απόφαση του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., κατόπιν συνεννόησης και ύστερα από έλεγχο των στοιχείων ενός εκάστου πλοίου από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας.

#### **4.15.5. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

Από τα ανωτέρω συστήματα χρεώσεων δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 9 της οδηγίας 59/2000/ΕΚ, με τη διαδικασία που καθορίζεται από την Ελληνική Νομοθεσία.

## **B. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ**

**1. Για παραδόσεις υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων σε βυτιοφόρο αυτοκίνητο.**

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15 κυβικά μέτρα:

**Εννιακόσια πενήντα δύο Ευρώ & σαράντα λεπτά (952,40€)**

Τιμή για κάθε επιπλέον m<sup>3</sup>

**Σαράντα πέντε Ευρώ και δεκαεπτά λεπτά (45,17€)**

Σε περίπτωση που παραδίδονται απόβλητα λιπαντικά έλαια (ΑΛΕ) που θα ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης θα παρέχεται έκπτωση 50%, ήτοι 22,59 ΕΥΡΩ/m<sup>3</sup>, για παραδόσεις άνω του 1m<sup>3</sup>.

Οι ανωτέρω τιμές ισχύουν για χρονική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ωρών, για μεγαλύτερη του παραπάνω χρονικού ορίου, δηλαδή των (2) ωρών, θα χρεώνεται επιπλέον και αποζημίωση καθυστέρησης του βυτιοφόρου, κατά **διακόσια πενήντα έξι Ευρώ και ενενήντα τέσσερα λεπτά (256,94€)** ανά ώρα καθυστέρησης.

### **2. Για παραλαβή βοθρολυμάτων.**

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι δέκα (10) κυβικά μέτρα:

**Πεντακόσια εξήντα πέντε Ευρώ & ογδόντα τρία λεπτά (565,83€)**

Τιμή για κάθε επιπλέον m<sup>3</sup>

**Σαράντα πέντε Ευρώ και δέκα επτά λεπτά (45,17€)**

Η ανωτέρω τιμή ισχύει για χρονική απασχόληση του βυτιοφόρου της εταιρείας έως δύο (2) ώρες.

Για χρονική απασχόληση του βυτιοφόρου, μεγαλύτερη του παραπάνω χρονικού ορίου, δηλαδή των (2) δύο ωρών, θα χρεώνεται επιπλέον και αποζημίωση

καθυστέρησης του βυτιοφόρου, κατά **διακόσια πενήντα έξι Ευρώ και ενενήντα τέσσερα λεπτά (256,94€)** ανά ώρα καθυστέρησης.

**Υπολογισμός χρόνου απασχόλησης των μέσων περισυλλογής (συλλεκτικά και βυτιοφόρα οχήματα).**

Ο χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής υπολογίζεται ως εξής:

- Έναρξη χρόνου απασχόλησης, η άφιξη του δεξαμενόπλοιου ή του σλεπίου ή του βυτιοφόρου οχήματος στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου.
- Λήξη χρόνου απασχόλησης η αποσύνδεση του σωλήνα παραλαβής καταλοίπων.

### **3. Για παραδόσεις υγρών καταλοίπων σε Δ/Ξ του αναδόχου**

καταπλέοντας στη θέση αγκυροβολίας του εξυπηρετούμενου πλοίου με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου.

Τιμή κατόπιν ειδικής συμφωνίας με το παραδίδον πλοίο, ανάλογα με την περίπτωση. *(Εφ' όσον το παραδίδον πλοίο δεν δύναται να τα παραδώσει δια ιδίων μέσων, η άντληση θα γίνεται με μέσα του αναδόχου επιβαρυνόμενης της χρέωσης με ειδική – κατά περίπτωση – συμφωνία).*

### **4. Για παραλαβή γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών καταλοίπων.**

Τιμή κατόπιν ειδικής συμφωνίας με το παραδίδον πλοίο, ανάλογα με την περίπτωση και κατόπιν αναγνώρισής των αποβλήτων.

### **4. Έκδοση τελωνειακής άδειας.**

Κάθε παράδοση υγρών καταλοίπων απαιτεί την έκδοση τελωνειακής άδειας, το κόστος της οποίας ανέρχεται στο ποσό των ενενήντα Ευρώ (90 €).

Η έκδοση της τελωνειακής άδειας θα γίνεται με μέριμνα της αναδόχου, το δε κόστος των ενενήντα Ευρώ (90 €) θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο – παραδίδον πλοίο.

## **Τρόπος παράδοσης καταλοίπων**

Η παράδοση των καταλοίπων γίνεται με μέσα του παραδίδοντος πλοίου, εκτός των εύκαμπτων σωλήνων οι οποίες παρέχονται από τα συλλεκτικά μέσα (σωλήνες διατομής 4'' - 6'' και μήκους τουλάχιστον 25μ. για τα δεξαμενόπλοια / σλέπια και σωλήνες διατομής 2'' και μήκους τουλάχιστον 23μ. για τα βυτιοφόρα).

*(Εφ' όσον το παραδίδον πλοίο δεν δύναται να τα παραδώσει δια ιδίων μέσων, η άντληση θα γίνεται με μέσα του αναδόχου επιβαρυνόμενης της χρέωσης με ειδική – κατά περίπτωση – συμφωνία).*

## **Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου**

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση καταλοίπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή σύμφωνα με την κατ' αποκοπή τιμή ως (B).

## **6. Πρόσθετες χρεώσεις**

Οι ανωτέρω προσφερόμενες τιμές ισχύουν για παραλαβή καταλοίπων εντός εργασίμων ημερών και ωρών.

Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται για παραλαβές εκτός εργασίμων ωρών και ημερών ως εξής:

40% για τις υπερωριακές παραλαβές των εργασίμων ημερών

60% για τις παραλαβές σε Σάββατα, Κυριακές και αργίες.

Ωράριο λειτουργίας: 06:00 – 14:00.

Η παραλαβή των υγρών καταλοίπων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του μέλους του αναδόχου, οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από το πλοίο και ανεξαρτήτως της μικρής ή μεγάλης ποσότητας καταλοίπων που

διαθέτουν και της περιεκτικότητας των καταλοίπων σε πετρελαιοειδή, ούτως ώστε σε καμία περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, 24 ώρες εργασίμων ημερών τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των τελωνειακών και άλλων διατυπώσεων από τον ανάδοχο.

#### **4.15.6. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι κατωτέρω αναφερόμενες παρατηρήσεις επί των τελών αφορούν όλα τα τέλη των προηγούμενων παραγράφων .

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες. (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια ημέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν πλόες δεν καταβάλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή κατάλοιπά του και τα απόβλητά του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται με το σύνολο των τελών της χρονικής περιόδου που αντιστοιχεί στην κατηγορία του.

γ) Οι δεξαμενές για την εξυπηρέτηση των μικρών σκαφών που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, αποτελούν υποχρέωση της ανάδοχης εταιρείας. Επίσης το μέλος του Αναδόχου HEC θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι δεξαμενές που τοποθετεί στις προβλήτες για την συλλογή των υγρών αποβλήτων, δεν προκαλούν οποιαδήποτε μορφή ρύπανσης στον χερσαίο ή θαλάσσιο χώρο όπως π.χ. οσμές ή διαρροές υγρών .

#### **4.15.7. ΧΡΕΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ**

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και τα απόβλητα που αποτελούν κατάλοιπα φορτίου και δεν περιλαμβάνονται στις κατηγορίες αποβλήτων που προαναφέρθηκαν, όπως αυτά κατατάσσονται σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία, καθώς και για κάθε είδους επικίνδυνων αποβλήτων που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, όσον αφορά την παραλαβή τους, όσο και για την επεξεργασία και την τελική διάθεση τους, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του μέλους του Αναδόχου ΗΕC, του χρήστη και του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων αυτών. Όλα τα παραστατικά διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων θα τηρούνται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων.

#### **4.16. Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων**

Το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων θα λειτουργεί στις εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., και θα στελεχωθεί από την Αναθέτουσα Αρχή. Το Γραφείο θα είναι υπεύθυνο για την είσπραξη όλων των τελών, πλην των τιμολογίων που αφορούν στις παρεχόμενες υπηρεσίες του Αναδόχου, και θα αποδίδει στον Ανάδοχο το αναλογούν ποσοστό επί των εισπραχθέντων, βάσει της διαδικασίας που περιγράφεται στο παρόν άρθρο. Ο ανάδοχος φροντίζει να προβαίνει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να προσκομίζονται εγκαίρως τα παραστατικά και οι απαιτούμενες αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων στο Γραφείο, και να διευκολύνει με όλα του τα μέσα τη λειτουργία του και την τήρηση του αρχείου της μηχανογραφικής εφαρμογής.

### **ΑΡΘΡΟ 5: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

**5.1.** Ο Ανάδοχος οφείλει να τηρεί όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη Σύμβαση, τη Διακήρυξη και από το εκάστοτε ισχύον κανονιστικό πλαίσιο, καθώς και

να τηρεί τους όρους της τεχνικής και οικονομικής προσφοράς που υπέβαλε και βάσει της οποίας του ανατέθηκε η σύμβαση.

**5.2.** Ο Ανάδοχος οφείλει να διαθέτει μόνιμη εγκατάσταση και προσωπικό επιφυλακής που να διατηρεί σε ετοιμότητα για άμεση ανταπόκριση κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών σύμφωνα με το άρθρο 15.3 της Διακήρυξης.

**5.3.** Ο Ανάδοχος υποχρεούται επίσης κατά τη διάρκεια της παροχής της υπηρεσίας, να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα, ώστε οι δραστηριότητές του να μην προκαλούν ρύπανση της θάλασσας και να είναι συμβατές με τα περιβαλλοντικά κριτήρια που θέτει η κοινοτική, εθνική και διεθνής νομοθεσία.

**5.4.** Το μέλος του Αναδόχου ΗΕC οφείλει να τοποθετήσει με δαπάνες του τρεις δεξαμενές χωρητικότητας 4m<sup>3</sup> η καθεμία, για την συλλογή των υγρών καταλοίπων και δύο δεξαμενές για την συλλογή των Α.Λ.Ε., που θα τοποθετηθούν σε θέσεις που θα του υποδειχθούν από την Αναθέτουσα Αρχή.

**5.5.** Κατά την εκτέλεση των εργασιών του, ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να εφαρμόζει τις κείμενες διατάξεις που αφορούν στον καθορισμό των προδιαγραφών ασφαλείας και υγιεινής των εργαζομένων κατά την εργασία, καθώς επίσης και να τηρεί τους όρους για την ασφάλιση του απασχολούμενου προσωπικού καθώς και τα οχήματα, μηχανήματα πλωτά μέσα.

**5.6.** Εντός προθεσμίας επτά (7) ημερών από την υπογραφή της παρούσας ο Ανάδοχος οφείλει να υποβάλει στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. προς έγκριση οριστικό σχέδιο της σύμβασης ασφάλισης Γενικής Αστικής Ευθύνης προς Τρίτους, την οποία θα συνάψει σύμφωνα με το άρθρο 1.4.1.5 της Διακήρυξης.

**5.7.** Κατά το χρόνο παροχής υπηρεσιών σύμφωνα με την παρούσα, ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ποινική και αστική ευθύνη απέναντι σε οποιοδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. για κάθε ατύχημα ή ζημιά σε πρόσωπα ή πράγματα που τυχόν θα συμβούν κατά την εκτέλεση των εργασιών και εξ' αφορμής αυτών. Ειδικότερα κάθε ευθύνη, αστική, ποινική, διοικητική προς οποιονδήποτε είτε εργαζόμενο, είτε τρίτο, είτε έναντι αρχών, λόγω υλικών ζημιών, ατυχημάτων ή και σωματικών βλαβών που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης ή / και εξ αφορμής τούτου, από υπαιτιότητα του αναδόχου, του προσωπικού του ή / και των προστεθέντων του, θα βαρύνει



αποκλειστικά τον ανάδοχο, ο οποίος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την πληρωμή των σχετικών αποζημιώσεων και εξόδων. Σε περίπτωση δε που εναχθεί ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. για τέτοια ζημία, ο τελευταίος κοινοποιεί το γεγονός στον Ανάδοχο, ο οποίος πλέον καθίσταται δικονομικός του εγγυητής. Ο Ανάδοχος συμφωνεί ότι απαλλάσσει έναντι τρίτων τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και τους εργαζομένους της από και έναντι οποιασδήποτε ζημίας, εξόδων ή αξίωσης λόγω ζημίας, οι οποίες προκαλούνται στο πλαίσιο της υλοποίησης του αντικειμένου της παρούσας, και με την προϋπόθεση ότι η ως άνω αναφερόμενη ζημία ή σωματική βλάβη προκλήθηκε από σφάλμα του ή των προστεθέντων του.

**5.8.** Επίσης, ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται άμεσα στην κείμενη νομοθεσία και σε κάθε ενδεχόμενη τροποποίησή της.

**5.9.** Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλίσει όλο το προσωπικό που θα απασχολεί για την εκτέλεση της σύμβασης, στους οικείους ασφαλιστικούς φορείς ασφάλισεως του, καθώς και τα οχήματα, μηχανήματα, πλωτά μέσα, σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

**5.10.** Ο Ανάδοχος ορίζει εκπρόσωπό του στον τόπο εκτέλεσης της σύμβασης για συνεννόηση σε θέματα ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων με την αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

**5.11.** Ο Ανάδοχος ευθύνεται για την κατάθεση και προσκόμιση του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ), ο οποίος αποτελεί απαραίτητο στοιχείο για την προσωρινή και οριστική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης.

## **ΑΡΘΡΟ 6: ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ- ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

6.1. Ο Ανάδοχος οφείλει, στο πλαίσιο της υλοποίησης της σύμβασης να υποβάλει στους εκπροσώπους της Αναθέτουσας Αρχής, των αρμόδιων εθνικών αρχών, και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όποτε του ζητηθεί, οποιοδήποτε αποδεικτικό της ομαλής εξέλιξης της σύμβασης, όπως, ενδεικτικά, φορολογικά στοιχεία και δικαιολογητικά δαπανών, στοιχεία που αφορούν την πορεία της υπηρεσίας κ.λπ.

6.2. Το μέλος του Αναδόχου ΗΕC υποχρεούται επίσης να χορηγεί με δική του ευθύνη στο πλοίο που αιτήθηκε την περισυλλογή καταλοίπων, αριθμημένα και

θεωρημένη από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. απόδειξη παράδοσης σύμφωνα με τους όρους και προδιαγραφές του άρθρου 15.5 της Διακήρυξης.

6.3. Ειδικότερα και βάσει του άρθρου 15.7 της Διακήρυξης ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίζει όλα τα παραστατικά παράδοσης-παραλαβής όλων των εργασιών που εκτελεί καθημερινά προκειμένου αυτά να καταχωρηθούν στο σύστημα μηχανογράφησης που θα εγκαταστήσει ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε, και να παρέχει όλες τις απαιτούμενες διευκολύνσεις για την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος.

6.4. Για τη σωστή παρακολούθηση της παροχής της υπηρεσίας (τεχνικό και οικονομικό αντικείμενο) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 18 της Διακήρυξης, ο Ανάδοχος οφείλει:

α) Να επιτρέπει τη διενέργεια επιτόπιων ελέγχων από τα αρμόδια εθνικά και κοινοτικά όργανα, να συνεργάζεται στη διενέργεια ελέγχων και να προετοιμάζει και επεξεργάζεται όλα τα απαραίτητα στοιχεία για την ομαλή διεξαγωγή του ελέγχου της υπηρεσίας.

**β) Να διαθέτει με δική του ευθύνη και δαπάνες όλα τα απαραίτητα μέσα για τη διενέργεια των ελέγχων αυτών, έτσι όπως αναφέρονται και περιγράφονται στο άρθρο 18 της Διακήρυξης.**

γ) Να τηρεί ενημερωμένο καθημερινά κατάλογο όλου του προσωπικού που απασχολεί για την εκτέλεση της σύμβασης, στον οποίο θα αναγράφεται υποχρεωτικά και ο Τεχνικός Ασφαλείας ή / και ο Γιατρός Εργασίας της επιχείρησής του. Πρέπει επίσης να ορίσει εκπρόσωπό του στον τόπο εκτέλεσης της σύμβασης για συνεννόηση σε θέματα ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων με την αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

6.5. Η Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να διασφαλίσει την αποτελεσματικότητα και την ορθή υλοποίηση της σύμβασης, διενεργεί ελέγχους στα μηχανήματα και τις εκτελούμενες εργασίες. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Αναδόχου στο Σ.Α.Υ. ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. έχει δικαίωμα να απαγορεύσει την είσοδο στους χώρους εργασίας μηχανήματος-συσκευής ή να σταματήσει επιτόπου τις εργασίες με κυρώσεις σε βάρος του Αναδόχου, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 9 της παρούσας.

6.6. Ο έλεγχος που θα διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή συνίσταται επίσης:

- Στον έλεγχο των από τον ανάδοχο εφαρμοζόμενων τιμολογίων και στον έλεγχο τήρησης των προς τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. οικονομικών του υποχρεώσεων.
- Στην κανονική εξυπηρέτηση των πλοίων και την παραλαβή των καταλοίπων αυτών χωρίς καθυστερήσεις.
- Στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από κινδύνους ρύπανσης που μπορούν να προκληθούν από αμέλεια ή άλλους λόγους, τόσο κατά τη φάση εξυπηρέτησης των πλοίων, όσο και κατά την μεταφορά και εκφόρτωση των καταλοίπων στις εγκαταστάσεις του αναδόχου.
- Στον έλεγχο των μέσων και του μηχανικού εξοπλισμού του αναδόχου, χειραίου και πλωτού, για να διαπιστώνεται η καταλληλότητα τους για την ομαλή εκτέλεση των εργασιών.
- Στον έλεγχο καθαρότητας του απορριπτόμενου νερού σε περίπτωση διαχωρισμού των καταλοίπων ώστε να τηρείται η προδιαγραφή του ανώτατου ορίου των 5 ppm απορριπτόμενου νερού.
- Στον έλεγχο παραλαβής των αποβλήτων και καταλοίπων σε περίπτωση επισκευών πλοίων κ.λπ. από τις προβλήτες των λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας.
- Στον έλεγχο λειτουργίας του μηχανογραφικού συστήματος.

## **ΑΡΘΡΟ 7: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ**

**7.1.** Ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. παρέχει δωρεάν στον ανάδοχο:

7.1.1. Υπαίθριο χώρο για τη στάθμευση των οχημάτων του Αναδόχου που πρέπει να είναι σε ετοιμότητα για την παραλαβή καταλοίπων.

7.1.2. Υπαίθριο χώρο σε προβλήτα για την μεταφόρτωση των παραλαμβανομένων με βυτία υγρών καταλοίπων στα πλωτά μέσα του αναδόχου προκειμένου αυτά να μεταφερθούν σε μονάδες αξιοποίησης.

**7.2.** Το απαιτούμενο για τον καθαρισμό χώρων και μέσων νερό που θα παρέχεται από το δίκτυο ύδρευσης του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και το απαιτούμενο ηλεκτρικό ρεύμα για τη λειτουργία των ηλεκτροκινήτων μέσων του αναδόχου (PRESS CONTAINER κ.λπ.), που θα παρέχεται από το δίκτυο του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. θα χρεώνονται με τα αντίστοιχα τιμολόγια του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

**7.3.** Αποθηκευτικό χώρο για τη φύλαξη και λειτουργία των μέσων, υλικών και εργαλείων του αναδόχου που χρησιμοποιούνται στην παρούσα σύμβαση, ο οποίος όμως θα χρεώνεται με τα αντίστοιχα τιμολόγια του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

**7.4.** Ο ελλιμενισμός των πλωτών μέσων του αναδόχου θα χρεώνεται με τα αντίστοιχα τιμολόγια του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. Ο τελικός καθορισμός των χώρων αυτών θα γίνει με απόφαση του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., μετά από την αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς του Αναδόχου.

## **ΑΡΘΡΟ 8: ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**8.1.** Η Σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

8.1.1. Ολοκληρωθεί η παροχή των υπηρεσιών που προβλέπονται από τη σύμβαση.

8.1.2. Παραλήφθηκαν οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) οι παρασχεθείσες υπηρεσίες.

8.1.3. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

8.1.4. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη Σύμβαση και τη Διακήρυξη.

**8.2** Πρόωρη λύση της σύμβασης επέρχεται σε περίπτωση έκπτωσης του Αναδόχου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 9 της παρούσας και στην περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 3.4 της παρούσας.

## **ΑΡΘΡΟ 9 – ΠΛΗΜΜΕΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΕΚΠΤΩΣΗ**

**9.1.** Σε κάθε περίπτωση παράβασης των όρων της παρούσας και των παραρτημάτων αυτής καθώς και των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας των σχετικών με τις εργασίες παραλαβής, μεταφοράς και διάθεσης αποβλήτων πλοίων (Ν. 1269/82, Ν. 1147/81, Ν. 742/77, Ν. 743/77) και του συναφούς κανονιστικού πλαισίου (υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.), εκτός από τις άλλες κυρώσεις που προβλέπονται από τους όρους της παρούσας και τις σχετικές

**διατάξεις, επιβάλλεται και ποινική ρήτρα με απόφαση του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. Οι ποινικές ρήτρες αυτές αφορούν μόνο παραβάσεις των όρων της σύμβασης και είναι ανεξάρτητες των προβλεπόμενων ποινών από τις εκάστοτε περί προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος και άλλες ισχύουσες διατάξεις.**

**9.2.** Η ποινική ρήτρα της προηγούμενης παραγράφου επιβάλλεται ιδίως όταν η παράβαση οφείλεται σε:

9.2.1. μη ικανοποιητική εξυπηρέτηση πλοίου, που θα προκύπτει από έγγραφη διαμαρτυρία του πλοίου και αφού εξακριβωθεί το αληθές της διαμαρτυρίας

9.2.2. πλημμελή εκτέλεση των εργασιών παραλαβής καταλοίπων

9.2.3. μη σύμφωνη με τους όρους της διεθνούς σύμβασης MARPOL 73/78 και της εθνικής νομοθεσίας, εκτέλεση των εργασιών παραλαβής καταλοίπων

9.2.4. έκδοση τιμολογίων παροχής υπηρεσιών από τον ανάδοχο με τιμές μεγαλύτερες από εκείνες που προβλέπονται στη σύμβαση.

9.2.5. διαπίστωση από τη Λιμενική Αρχή Ραφήνας οποιασδήποτε παράβασης της νομοθεσίας προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος ή άλλες αξιόποινες πράξεις.

Το αρμόδιο τμήμα του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. αφού διαπιστώσει την παράβαση μετά από επιτόπιο έλεγχο, εισηγείται στο Δ.Σ./Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. την επιβολή της προβλεπόμενης ποινικής ρήτρας. Η τελική απόφαση λαμβάνεται από το Δ.Σ. της Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

**9.3.** Το ύψος της ποινικής ρήτρας καθορίζεται σε, ανάλογα με την σοβαρότητα της παράβασης, από χίλια ΕΥΡΩ (1.000,00 €) έως τρεις χιλιάδες ΕΥΡΩ (3.000,00 €) για παράβαση που θα διαπιστωθεί για πρώτη φορά, το διπλάσιο της πρώτης για παράβαση που θα διαπιστωθεί για δεύτερη φορά και το τριπλάσιο της πρώτης για παράβαση που θα διαπιστωθεί για τρίτη φορά.

**9.4.** Σε περίπτωση τέταρτης παράβασης των όρων της σύμβασης και των όρων για την καλή εκτέλεση των εργασιών παραλαβής καταλοίπων ή διαπιστωθείσης από την Λιμενική Αρχή σοβαρής παράβασης της ισχύουσας Διεθνούς και Εθνικής Νομοθεσίας περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος ή τέλεσης άλλων αξιόποινων πράξεων, ο Ανάδοχος μπορεί να κηρύσσεται έκπτωτος μετά από απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., ύστερα από έγγραφη ειδοποίηση προς αυτόν, οπότε θα επέρχεται κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης υπέρ του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και πέρα από αυτό διαφυλάσσεται και το δικαίωμα του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. να αποζημιωθεί για κάθε θετική ή αποθετική ζημία εξαιτίας της έκπτωσης, εκτός από την ποινική ρήτρα που θα έχει τυχόν επιβληθεί κατά τα ανωτέρω.

**9.5.** Τα δικαιώματα του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. θα πληρώνονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 της Διακήρυξης. Για κάθε καθυστέρηση πληρωμής των δικαιωμάτων του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. που απορρέουν από την παρούσα, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις προσαυξήσεις, τόκοι κ.λπ. εκπροθέσμου καταβολής. Για καθυστέρηση πληρωμής των ανωτέρω δικαιωμάτων στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., πέραν των 90 ημερολογιακών ημερών επιβάλλεται στον ανάδοχο και ειδική ποινική ρήτρα ύψους τριών χιλιάδων ΕΥΡΩ

(3.000,00 €). Σε περίπτωση καθυστέρησης πληρωμής των δικαιωμάτων του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε για εννέα (9) συνεχόμενους μήνες, ο ανάδοχος μπορεί να κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δ.Σ./ Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. που κοινοποιείται σ' αυτόν.

**9.6.** Η είσπραξη των χρηματικών ποσών από τις ποινικές ρήτρες αυτές θα εκπίπτει από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης, την οποία εγγυητική επιστολή ο ανάδοχος υποχρεούται να συμπληρώνει μέσα σε δεκαπέντε ημέρες μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών κατάπτωσης του χρηματικού ποσού, άλλως δύναται να κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

**9.7.** Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ότι με οποιοδήποτε τρόπο έχει εκχωρηθεί σε τρίτους η σύμβαση, όλων ή μέρους των εργασιών, ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., επιβάλλονται δε σε βάρος του, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις που προβλέπονται από το άρθρο 9 της παρούσας και τον νόμο.

**9.8.** Κατ' εξαίρεση, χωρίς τη διενέργεια ελέγχου, Αναθέτουσα Αρχή δικαιούται να καταγγείλει εγγράφως την παρούσα σύμβαση, χωρίς την τήρηση οποιασδήποτε προθεσμίας, εάν, οποτεδήποτε, κατά την διάρκεια της σύμβασης, ο Ανάδοχος λυθεί, κηρυχθεί σε κατάσταση πτώχευσης ή τεθεί υπό (αναγκαστική /ειδική) εκκαθάριση ή καθεστώς αναγκαστικής διαχείρισης. Όταν ο ανάδοχος βρίσκεται σε οποιαδήποτε εκ των ανωτέρω καταστάσεων, οφείλει να ενημερώσει άμεσα την Αναθέτουσα Αρχή.

## **ΑΡΘΡΟ 10: ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ**

Λόγω της φύσεως και της πολυπλοκότητας των εργασιών καθώς και τις αυστηρές ποινές που μπορούν να επιβληθούν στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. τόσο στην περίπτωση καθυστέρησης εξυπηρέτησης των πλοίων όσο και στην περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος ή ζημιάς, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπεργολαβία ή η εκχώρηση της σύμβασης σε τρίτους από τον ανάδοχο χωρίς την προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Αναθέτουσας Αρχής.

## **ΑΡΘΡΟ 11: ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ – ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ**

**11.1.** Για τις ανάγκες εκτέλεσης της Σύμβασης ορίζεται Εκπρόσωπος από την πλευρά του Αναδόχου, ο κ. Παναγιώτης Σταματογιάννης (στοιχεία επικοινωνίας: 210-4290280, ο/ η οποίος/ α είναι αρμόδιος/ α για την υποβολή στην Αναθέτουσα

Αρχή εκ μέρους του Αναδόχου όλων των στοιχείων που απαιτούνται για την παρακολούθηση της ομαλής εκτέλεσης της υπηρεσίας από την Αναθέτουσα Αρχή, σύμφωνα και με τη σύμβαση και τα συστήματα παρακολούθησης και ελέγχου, τα οποία αυτή διατηρεί το δικαίωμα να αναπτύξει. Οι πράξεις ή παραλείψεις του Εκπροσώπου αποτελούν πράξεις και παραλείψεις του Αναδόχου.

**11.2.** Τροποποίηση των όρων της συμβάσεως αυτής είναι δυνατή μόνο με κοινή συμφωνία των μερών και γίνεται αποκλειστικά με έγγραφο που υπογράφεται από τους συμβαλλομένους. Η παρούσα Σύμβαση έχει συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα και κάθε μετάφρασή της σε άλλη γλώσσα θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για πληροφοριακούς σκοπούς.

**11.3.** Όλοι οι όροι της παρούσας σύμβασης θεωρούνται ουσιώδεις και η παραβίαση ενός εξ αυτών μπορεί να έχει ως συνέπεια τις ενέργειες που αναφέρονται στο άρθρο 9.

**11.4.** Ο Ανάδοχος παραιτείται ρητά κάθε αξίωσής του που απορρέει από τη σύμβαση, εφόσον δεν την διατύπωσε εγγράφως μέσα σε ένα μήνα από τη λήξη της.

**11.5.** Οποιαδήποτε γνωστοποίηση, δήλωση, ανακοίνωση, διευκρίνιση, ερώτηση-απάντηση κλπ. του Αναδόχου Φορέα προς την Αναθέτουσα Αρχή και αντίστροφα, πρέπει να γίνεται μόνο εγγράφως και να αποστέλλεται ταχυδρομικώς ή με courier ή με τηλεομοιοτυπία είτε να παραδίδεται δια χειρός, προκειμένου το περιεχόμενό τους να είναι δεσμευτικό για τα συμβαλλόμενα μέρη, αποκλειόμενης ρητώς οποιασδήποτε άλλης μορφής επικοινωνίας. Εξαιρούνται τα στοιχεία εκείνα που πρέπει να αποστέλλονται σε ηλεκτρονική μορφή, στο πλαίσιο της ηλεκτρονικής διασύνδεσης των αναδόχων με την Αναθέτουσα Αρχή.

## **ΑΡΘΡΟ 12: ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

**12.1.** Η σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

**12.2.** Για κάθε διαφορά που τυχόν θα προκύψει από την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, αρμόδια ορίζονται τα Δικαστήρια Αθηνών.

**12.3.** Η κατάθεση και εκδίκαση της προσφυγής στο αρμόδιο Δικαστήριο δεν αναστέλλει την άσκηση των δικαιωμάτων και την εκτέλεση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση και τη διακήρυξη.

### **ΑΡΘΡΟ 13: ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΑ ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

**13.1.** Αμφότερα τα μέλη του Αναδόχου δηλώνουν ρητά, ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα ότι ευθύνονται αλληλέγγυα και εις ολόκληρο, ως αυτοφειλέτες, για την τήρηση των όρων της παρούσας, οι οποίοι στο σύνολό τους θεωρούνται ουσιώδεις, ρητά παραιτούμενοι από την ένσταση του ευεργετήματος της διαιρέσεως και διζήσεως, από το δικαίωμα προβολής εναντίον της Αναθέτουσας Αρχής όλων των ενστάσεων του πρωτοφειλέτη, ακόμη και των μη προσωποπαγών και ιδιαίτερα οποιασδήποτε άλλης ένστασης των άρθρων 852-855, 862-864 και του Αστικού Κώδικα, όπως και από τα δικαιώματα του Αναδόχου που τυχόν απορρέουν από τα υπ' όψιν άρθρα.

**13.2.** Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας το μέλος του Αναδόχου ΑΑΝΕ υπέβαλε στην Αναθέτουσα Αρχή την υπ' αριθ. LD 0917600024/2009 εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της Τράπεζας attica bank.

Μετά την ανάγνωση και βεβαίωση της σύμβασης, τα συμβαλλόμενα μέρη υπέγραψαν **έξι (6)** όμοια πρωτότυπα αυτής.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ**

ΓΙΑ ΤΗΝ HELLENIC  
ENVIRONMENTAL CENTER S.A.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΡΥΠΑΝΤΙΚΗ Α.Ν.Ε.



Ραφήνα: 28/07/2011

Αριθ. Πρωτ.: 2062

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

### της αριθ. πρωτ. 1528/25-06-2009 Σύμβασης εκτέλεσης εργασιών περισυλλογής και μεταφοράς υγρών αποβλήτων των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που θα προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή δικαιοδοσίας και αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Στη Ραφήνα σήμερα 28 Ιουλίου 2011 ημέρα Πέμπτη, στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε., Ακτή Ανδρέα Γ. Παπανδρέου, Λιμάνι Ραφήνας, μεταξύ των κάτωθι συμβαλλομένων μερών:

α) Αφενός της εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε.», η οποία εδρεύει στο Λιμάνι της Ραφήνας, Ακτή Ανδρέα Γ. Παπανδρέου και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. **Νίκο Δημητρόπουλο** δυνάμει της αριθ. 7.1/30-06-2010 απόφασης του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. (εφεξής Αναθέτουσα Αρχή) και

β) αφετέρου της Ένωσης Εταιρειών με την επωνυμία «Antipollution A.N.E. – Hellenic Environmental Center S.A.» (εφεξής Αναδόχος), η οποία αποτελείται από:

- την εταιρεία με την επωνυμία «Antipollution A.N.E.» (εφεξής ΑΑΝΕ), που εδρεύει στον Πειραιά (Ακτή Μιαούλη 51, Τ.Κ. 18536) και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή του παρόντος, από την ειδικά εξουσιοδοτημένη να υπογράψει την παρούσα τροποποίηση, κ. Λιναράκη Γεωργία του Κωνσταντίνου με Α.Δ.Τ. Χ 618462 από το Τ.Α. Κορυδαλλού, σύμφωνα με το από ..... Πρακτικό της εταιρείας
- την εταιρεία με την επωνυμία Hellenic Environmental Center S.A., (εφεξής HEC), που εδρεύει στον Πειραιά (Ακτή Κονδύλη 10, Τ.Κ. 18545), νόμιμα εκπροσωπούμενη από τον κ. Σταματογιάννη Παναγιώτη του Μιχαήλ κάτοχο του αριθ. Π 566373/95 Α.Δ.Τ., εκδοθέντος από το ΙΕ Τ.Α. Πειραιά

**και ειδικότερα το μέλος του Αναδόχου HEC,**

λαμβάνοντας υπόψη:

1. την αριθ. πρωτ. 1528/25-06-2009 Σύμβαση,
2. την αριθ. πρωτ. 1527/25-06-2009 Σύμβαση,
3. την αριθ. πρωτ. 5258/17-07-2009 επιστολή της HEC,
4. την υπ' αριθ. 11.3/30-10-2009 απόφαση Δ.Σ. / Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.,
5. την υπ' αριθ. 12.10/29-11-2010 απόφαση του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.,
6. την αριθ. πρωτ. 2092/06-04-2011 επιστολή της HEC,
7. την αριθ. πρωτ. 3105/05-05-2010 επιστολή της HEC,

8. το αριθ. πρωτ. 3091/12-12-2010 έγγραφο του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. με θέμα «Έγκριση Τελών και Τιμολογίων Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.»,
9. το αριθ. Πρωτ. 8136.2.2/01/11/10-02-2011 έγγραφο ΥΘΥΝΑΛ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ περί σύμφωνης γνώμης των προτεινομένων από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. τελών παραλαβής υγρών και στερεών αποβλήτων,
10. την υπ' αριθ. 4.4/18-04-2011 απόφαση του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.,

συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τις ακόλουθες τροποποιήσεις – συμπληρώσεις της αρ. πρωτ. 1528/25-06-2009 Σύμβασης.

## **Άρθρο 2: Αντικείμενο Σύμβασης.**

**2.3.25.** Η δεύτερη παράγραφος συμπληρώνεται ως εξής:

- Με χρήση παλμικής αντλίας και παροχή αέρα από το εξυπηρετούμενο πλοίο, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ. / ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες, εξακόσια ευρώ (600,00€). Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση διακόσια ευρώ (200,00€) / ώρα.
- Πετρελαιοκίνητη αντλία, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ. / ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. Τιμή κατ' αποκοπή έως 3 ώρες, οκτακόσια ευρώ (800,00€). Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση διακόσια ευρώ (200,00€) / ώρα.
- Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX ,για την άντληση μεγάλης ποσότητας και μεγάλου ιξώδους πετρελαίου, αντλητικής ικανότητας έως 150 κ.μ. / ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. Τιμή κατ' αποκοπή έως 4 ώρες τέσσερις χιλιάδες ευρώ (4.000,00€). Πέραν των τεσσάρων ωρών πρόσθετη επιβάρυνση εξακόσια ευρώ (600,00€) / ώρα.

## **Άρθρο 4.**

### **4.15.3. Α. Πάγια Ανταποδοτικά Τέλη Παράδοσης Υγρών Καταλοίπων για τα πλοία που εκτελούν Τακτικούς Πλόες.**

2. Σκάφη Αναψυχής με Άδεια Μεταφοράς άνω των 12 επιβατών.  
Δώδεκα Ευρώ και είκοσι λεπτά (12,20€) / άφιξη.

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση υγρών αποβλήτων ανεξαρτήτου ποσότητας αυτών, τα οποία θα παραδίδονται στις δεξαμενές που θα τοποθετηθούν στις προβλήτες για την εξυπηρέτηση των μικρών σκαφών.

**3.** Ε/Γ – Ο/Γ πλοία:

α) Α Κατηγορία

Σαράντα Ευρώ και ένα λεπτό (40,01€) / ημέρα.

β) Β Κατηγορία

Είκοσι επτά Ευρώ και τρία λεπτά (27,03€) / ημέρα.

γ) Γ Κατηγορία

Είκοσι Ευρώ και πενήντα οκτώ λεπτά (20,58€) / ημέρα.

#### **4.15. Β: Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών Ευκολιών Υποδοχής Καταλοίπων για Παράδοση Υγρών Καταλοίπων.**

- 1. Για παραδόσεις υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων σε βυτιοφόρο αυτοκίνητο.**

Δεύτερη παράγραφος:

Σε περίπτωση που παραδίδονται απόβλητα λιπαντικά έλαια (ΑΛΕ), που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς Α.Λ.Ε.), η παραλαβή θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Στην περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως πετρελαιοειδή κατάλοιπα και θα μεταφέρονται στην μονάδα επεξεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων του Αναδόχου. Σε αυτή την περίπτωση η παραλαβή θα τιμολογείται σύμφωνα με το εγκεκριμένο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών Υγρών Καταλοίπων.

#### **4.13. Τέλη και Τιμολόγια Παροχής Ευκολιών Υποδοχής Καταλοίπων.**

**α)** Επιστροφή του προκαταβαλλόμενου τέλους, αφορά στην παράδοση υγρών καταλοίπων κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, εκτός των Α.Λ.Ε., τα οποία θα παραλαμβάνονται από τον Ανάδοχο άνευ χρέωσης. Εάν δηλαδή τα πλοία παραδώσουν μόνο Α.Λ.Ε. δεν θα γίνεται επιστροφή του προκαταβαλλόμενου τέλους.

#### **4.15.6. Παρατηρήσεις.**

**4.15.6. (γ).** Οι δεξαμενές για την εξυπηρέτηση των μικρών σκαφών που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, θα πραγματοποιηθεί με δαπάνη του Αναδόχου και ευθύνη του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. για την αδειοδότηση (εάν απαιτείται), σύμφωνα με την ΚΥΑ 8111.1/41/09 (άρθρο 12). Η λειτουργία και ασφάλεια των δεξαμενών αποτελεί ευθύνη της Αναθέτουσας Αρχής. Επίσης η ΗΕC θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι δεξαμενές που τοποθετήσει στις προβλήτες για τη συλλογή των υγρών αποβλήτων, δεν θα προκαλούν οποιαδήποτε μορφή ρύπανσης στον χερσαίο χώρο όπως π.χ. οσμές ή διαρροές υγρών.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα όσα προβλέπονται στην αριθ. πρωτ. 1528/25-06-2009 μεταξύ των δύο συμβαλλομένων Σύμβαση. Η παρούσα τροποποίηση αποτελεί Προσάρτημα της ανωτέρω Σύμβασης.

Η παρούσα συντάχθηκε σε έξι (6) όμοια αντίτυπα και αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφηκε, σφραγίσθηκε από τους συμβαλλόμενους και έλαβε ο καθένας από δύο όμοια αντίτυπα.

## **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ**

**ΝΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ANTI POLLUTION A.N.E.**

**ΓΙΑ ΤΗΝ Η.Ε.С. S.A.**

## ΣΥΜΒΑΣΗ

**Εκτέλεσης εργασιών περισυλλογής και μεταφοράς στερεών αποβλήτων των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που θα προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή δικαιοδοσίας και αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε.**

Στην Ραφήνα σήμερα την 25<sup>η</sup> Ιουνίου 2009, ημέρα Πέμπτη, στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε., Ακτή Ανδρέα Γ. Παπανδρέου, Λιμάνι Ραφήνας, μεταξύ των κάτωθι συμβαλλόμενων μερών:

(α) Αφενός της εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε.» η οποία εδρεύει στο Λιμάνι της Ραφήνας, Ακτή Ανδρέα Παπανδρέου, εκπροσωπείται νόμιμα από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο Φίλιππο Κονταξή δυνάμει της υπ' αρ. 4.10/08-04-2009 απόφασης του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. (εφεξής **Αναθέτουσα Αρχή ή Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.**) και

(β) αφετέρου της Ένωσης Εταιρειών με την επωνυμία «ANTIPPYΠANTIKH A.N.E.- Hellenic Environmental Center S.A.», (εφεξής Ανάδοχος) η οποία αποτελείται από:

- Την εταιρεία με την επωνυμία ANTIPPYΠANTIKH A.N.E., που εδρεύει στον Πειραιά (Ακτή Μιαούλη αρ. 51) και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από την ειδικά εξουσιοδοτημένη να υπογράψει την παρούσα σύμβαση νόμιμο εκπρόσωπό της την Λιναράκη Γεωργία του Κωνσταντίνου με Α.Δ.Τ. Χ618462 από Τ.Α. Κορυδαλλού, σύμφωνα με το από 24.06.2009 Πρακτικό Δ.Σ. της εταιρείας (εφεξής «ΑΑΝΕ»)
- Την εταιρεία με την επωνυμία Hellenic Environmental Center S.A., που εδρεύει στον Πειραιά (Λ. Χατζηκυριακού αρ.42) με ειδικά εξουσιοδοτημένο να υπογράψει την παρούσα σύμβαση νόμιμο εκπρόσωπό της τον κ. Παναγιώτη Σταματογιάννη, με την από 24/06/2009 απόφαση του Δ.Σ.

και η οποία Ένωση Εταιρειών ανακηρύχθηκε ανάδοχος του από 03/02/2009 Ανοιχτού διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. (Λιμένες Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας), σύμφωνα με το εγκριθέν αναθεωρημένο ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ (Ο.Λ.Ρ.) Α.Ε. και ειδικότερα το μέλος του Αναδόχου ΑΑΝΕ, ανακηρύχθηκε ανάδοχος για την σύναψη σύμβασης για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής των ΣΤΕΡΕΩΝ αποβλήτων των πλοίων, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον κοινό εκπρόσωπο κ. Παναγιώτη Σταματογιάννη

και έχοντας υπόψη:

1. Τους όρους της αριθ. 1/2008/09-12-08 Διακήρυξης που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 12.6/27-11-2008 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

2. Την προσφορά που υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο στο πλαίσιο της διαδικασίας του ως άνω διαγωνισμού.
3. Την υπ' αρ. 4.10/08-04-2009 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. περί κατακύρωσης του διαγωνισμού στον Ανάδοχο.
4. Την αρ. πρωτ. 1459/18-06-2009 ανακοίνωση κατακύρωσης του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. προς τον ανάδοχο.
5. Την με αριθμό 27720/1959 εγγύηση καλής εκτέλεσης που υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο σύμφωνα με το άρθρο 7.3 της Διακήρυξης.
6. Το τελικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, που υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο σύμφωνα με το άρθρο 15.6 της Διακήρυξης.
7. Τις κάτωθι άδειες και πιστοποιήσεις που έχουν προσκομισθεί από τον Ανάδοχο:
  - Άδεια συλλογής και μεταφοράς στερεών αποβλήτων αριθ. πρωτ. ΠΕΧΩ 1117/ΦΠΕΡΙΒ-ΣΑ/08/17-03-2008.
  - Άδεια συλλογής, μεταφοράς ή και αποθήκευσης επικίνδυνων αποβλήτων αριθ. πρωτ. 187882/3147/9-9-2008.
  - Το από 06/06/2007 Αποδεικτικό Καταχώρησης στο Μητρώο Φορέων Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων του ΥΠΕΧΩΔΕ.
  - Το από 20/11/2008 Αποδεικτικό Καταχώρησης στο Μητρώο Διαχείρισης μη Επικίνδυνων Στερεών Αποβλήτων του ΥΠΕΧΩΔΕ.
  - Άδεια συλλογής και μεταφοράς σε πανελλαδική κλίμακα χρησιμοποιούμενων στηλών και συσσωρευτών του ΥΠΕΧΩΔΕ αριθ. πρωτ. οικ.174520/22-11-2007.
  - Σύμβαση με Ενιαίο Σύνδεσμο Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Αττικής για διάθεση απορριμμάτων, αριθ. πρωτ. 13537/26-11-08.
  - Το από 26/09/2005 έγγραφο εθνικότητας απορριμματοφόρας φορτηγίδας ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Ι.
  - Το αριθ. 256/08 Πιστοποιητικό Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης Φορτηγού Πλοίου ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Ι.
  - Άδεια περισυλλογής Στερεών Απορριμμάτων Πλοίων της φορτηγίδας ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Ι, αριθ. πρωτ. 2111.2/06/08.
  - Καταλληλότητα απορριμματοφόρου φορτηγίδας ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Ι αριθ. πρωτ. 828/76/22-02-2008.
  - Το από 17/03/2004 Πιστοποιητικό Καταμέτρησης φορτηγίδας ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Ι.
  - Το αριθ. 202793/22-09-2004 Έγγραφο Εθνικότητας , το αριθ. 21/08/16-01-2008 Π.Γ.Ε., την αριθ. πρωτ. 2111.2/05/08 Άδεια

Περισυλλογής Στερεών Απορριμμάτων, την αριθ. πρωτ. 8160/697/26-11-2007 Καταλληλότητα απορριμματοφόρου φορτηγίδας και το από 26/08/2004 Πιστοποιητικό Καταμέτρησης της φορτηγίδας ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ II.

- Το αριθ. 201121/22-08-2007 Έγγραφο Εθνικότητας , το αριθ. 189/07/02-07-2007 Π.Γ.Ε., την αριθ. πρωτ. 2111.2/04/07 Άδεια Περισυλλογής Στερεών Απορριμμάτων, την αριθ. πρωτ. 3761/340/07-06-2007 Καταλληλότητα απορριμματοφόρου φορτηγίδας και το από 11/10/1994 Πιστοποιητικό Καταμέτρησης της φορτηγίδας ΓΕΩΡΓΙΟΣ.
- Το αριθ. 601293/22-08-2004 Έγγραφο Εθνικότητας , το αριθ. 442/08/24-09-2008 Π.Γ.Ε., την αριθ. πρωτ. 2111.2/01/09 Άδεια Περισυλλογής Στερεών Απορριμμάτων, την αριθ. πρωτ. 8758/863/18-12-2008 Καταλληλότητα απορριμματοφόρου φορτηγίδας και το από 17/05/1992 Πιστοποιητικό Καταμέτρησης της φορτηγίδας ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ III.
- Το αριθ. 601205/26-11-2004 Έγγραφο Εθνικότητας, το αριθ. 608/08/31-12-2008 Π.Γ.Ε., την αριθ. πρωτ. 2111.2/02/09 Άδεια Περισυλλογής Στερεών Απορριμμάτων, την αριθ. πρωτ. 369/40/27-01-2009 Καταλληλότητα απορριμματοφόρου φορτηγίδας και το από 26/01/2001 Πιστοποιητικό Καταμέτρησης της φορτηγίδας ΑΝΤΙΠΟΛ I.
- Το αριθ. 601195/21-11-2004 Έγγραφο Εθνικότητας, το αριθ. 39/09/02-02-2009 Π.Γ.Ε., την αριθ. πρωτ. 2111.2/03/09 Άδεια Περισυλλογής Στερεών Απορριμμάτων, την αριθ. πρωτ. 1668/191/19-03-2009 Καταλληλότητα απορριμματοφόρου φορτηγίδας και το από 01/06/2001 Πιστοποιητικό Καταμέτρησης της φορτηγίδας ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗ I.
- Το αριθ. 601288/26-11-2005 Έγγραφο Εθνικότητας, το αριθ. 01/08/02-01-2008 Π.Γ.Ε., την αριθ. πρωτ. 2111.2/03/08 Άδεια Περισυλλογής Στερεών Απορριμμάτων, την αριθ. πρωτ. 351/36/01-02-2008 Καταλληλότητα απορριμματοφόρου φορτηγίδας και το από 21/02/2002 Πιστοποιητικό Καταμέτρησης της φορτηγίδας ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗ II.
- Το αριθ. 601193/26-09-2005 Έγγραφο Εθνικότητας, το αριθ. 582/07/08-11-2009 Π.Γ.Ε., την αριθ. πρωτ. 2111.2/05/07 Άδεια

Περισυλλογής Στερεών Απορριμμάτων, την αριθ. πρωτ. 8159/698/26-11-2007 Καταλληλότητα απορριμματοφόρου φορτηγίδας και το από 19/08/1982 Πιστοποιητικό Καταμέτρησης της φορτηγίδας ΗΛΙΑΣ Κ..

- Το αριθ. 601343/26-11-2005 Έγγραφο Εθνικότητας, το αριθ. 07/08/07-01-2008 Π.Γ.Ε., την αριθ. πρωτ. 2111.2/04/08 Άδεια Περισυλλογής Στερεών Απορριμμάτων, την αριθ. πρωτ. 352/37/28-01-2008 Καταλληλότητα απορριμματοφόρου φορτηγίδας και το από 31/12/1997 Πιστοποιητικό Καταμέτρησης της φορτηγίδας ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ.
- Το αριθ. 201420/04-07-2008 Έγγραφο Εθνικότητας, το αριθ. 457/07/22-08-2007 Π.Γ.Ε., το από 01/08/2008 Ιδιωτικό Συμφωνητικό Ναύλωσης του ρυμουλκού ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Μ..
- Άδειες κυκλοφορίας απορριμματοφόρων οχημάτων ZKZ-9308, ZKZ-9309, ΥΜΧ-9175.
- Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων HOOK-LIFT ΥΝΗ-9299 και ΥΝΚ-9610.
- Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων SKIP LOADER ΥΜΚ-9778 και ΥΜΧ-9098.
- Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων, α) με αρπάγη αριθ. κυκλοφορίας ΥΝΚ-9478 και β) μεταφοράς CONTAINERS αριθ. κυκλοφορίας ΥΝΚ-9084.
- Η από 18/01/2006 βεβαίωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές UN, σύμφωνα με τις διατάξεις του IMDG και ADR code των βαρελιών και σάκων.
- Άδειες κατά ADR των χειριστών οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων.
- Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Κατάρτισης Συμβούλου ADR.
- Πιστοποιητικό Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001:2000 αριθ. 01 100 045870/16-10-2007.
- Πιστοποιητικό Συστήματος Διαχείρισης Υγιεινής και Ασφάλειας στην εργασία κατά ΕΛΟΤ 1801/OHSAS 18001 9/A/2008/22-04-2008.



- Πιστοποιητικό Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά 14001:2004 αριθ. 104 069608/20-01-2009.
  - Διπλώματα οδηγών και χειριστών μηχανημάτων.
  - Ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης αριθ. 238595/00.
  - Σύμβαση Αποτέφρωσης Μολυσματικών Αποβλήτων με ΕΣΔΚΝΑ αριθ. 8857/06-08-2008.
  - Η από 01/05/2008 Σύμβαση αντλήσιμων επικινδύνων αποβλήτων με HEC S.A.
8. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως ισχύει, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του Ν. 3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 3414/2005.

### **Συμφωνούνται τα ακόλουθα:**

#### **ΑΡΘΡΟ 1: ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΤΕΥΧΗ**

**1.1.** Η Σύμβαση αποτελείται από τα ακόλουθα συμβατικά τεύχη:

- α) Το κείμενο της παρούσας Σύμβασης
- β) Την από 09/12/2008 με αριθ. πρωτ. 2429/2008 Διακήρυξη – Αναλυτικό Τεύχος Προκήρυξης
- γ) Την Προσφορά του Αναδόχου
- δ) Την υπ' αρ. 4.10/08-04-2009 απόφαση κατακύρωσης του ΔΣ του ΟΛΡ ΑΕ.

**1.2.** Σε περίπτωση που προκύπτει αντίφαση ή διαφορά μεταξύ των παραπάνω συμβατικών τευχών, αυτά ισχύουν κατά τη σειρά που παρατίθενται.

**1.3.** Μετά την έγκριση από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τον όρο 15.6 της Διακήρυξης θα επισυναφθεί ως Παράρτημα της Σύμβασης και το Τελικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, το οποίο θα υπερισχύει του σχεδίου που περιλαμβάνεται στην Προσφορά του Αναδόχου.

1.4. Επίσης, θα επισυναφθεί ως παράρτημα στην παρούσα και η Σύμβαση Ασφάλισης Γενικής Αστικής Ευθύνης προς Τρίτους που θα συνάψει ο Ανάδοχος σύμφωνα με τον όρο 1.4.1.5 της Διακήρυξης.

## **ΑΡΘΡΟ 2: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

2.1 Αντικείμενο της παρούσας είναι η κατ' αποκλειστικότητα εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών παραλαβής, μεταφοράς και διάθεσης καταλοίπων πλοίων, για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., σύμφωνα με το εγκριθέν αναθεωρημένο "ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ" του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται, δηλαδή της εκτέλεσης κατ' αποκλειστικότητα, των εργασιών παραλαβής και διάθεσης των στερεών υπολειμμάτων φορτίου και υλικών συσκευασίας, στερεών αποβλήτων και απορριμμάτων καθώς και των επικίνδυνων στερεών καταλοίπων των πλοίων που θα προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., η οποία οριοθετείται όπως ορίζεται στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης, και στη συνέχεια η μεταφορά και η τελική διάθεσή τους με μέριμνα και δαπάνες του μέλους του Αναδόχου ΑΑΝΕ, σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση MARPOL 73/78, το Ν.1269/1982 που κύρωσε την προαναφερόμενη διεθνή σύμβαση, το Ν.743/1977 και το Ν.1147/1981.

2.2. Το μέλος του Αναδόχου ΑΑΝΕ, καλείται να παρέχει και να εκτελεί όλες τις απαραίτητες υπηρεσίες, με γνώμονα την εφαρμογή των απαιτήσεων της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2000 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου που έχει δημοσιευθεί στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L332/81/28-12-2000) καθώς και της αριθ. 8111.1/41/09 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β'412/06-03-09) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της αριθ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας. Αντικατάσταση της αριθ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712 Β') κοινής υπουργικής απόφασης <<Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου.>>», σύμφωνα και με τους όρους της σύμβασης και της διακήρυξης καθώς και των συμβατικών τευχών.

### **2.3. Ειδικότερα, το μέλος του Αναδόχου, AANE αναλαμβάνει να εκτελεί τις ακόλουθες υπηρεσίες:**

2.3.1. Παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων και καταλοίπων των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. (Λιμένες Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας), σύμφωνα με το εγκριθέν αναθεωρημένο “ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ” Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται, δηλαδή της εκτέλεσης κατ’ αποκλειστικότητα, των εργασιών παραλαβής και διάθεσης των στερεών αποβλήτων και απορριμμάτων καθώς και των επικίνδυνων στερεών αποβλήτων των πλοίων που θα προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και στη συνέχεια της μεταφοράς και τελικής διάθεσής τους με μέριμνα και δαπάνες του, σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση MARPOL 73/78, το Ν. 1269/1982 που κύρωσε την προαναφερόμενη διεθνή σύμβαση, το Ν. 743/1977 και το Ν. 1147/1981.

2.3.2. Τα στερεά κατάλοιπα χωρίζονται στις εξής κατηγορίες, σύμφωνα με τις οδηγίες του IMO και το ΣΧΕΔΙΟ παραλαβής καταλοίπων του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. (**ANNEX I, II, III και V**):

- Οικιακά Απορρίμματα (υπολείμματα τροφών, υλικά συσκευασίας)
- Λειτουργικά Απόβλητα (Απόβλητα συντήρησης, Προϊόντα προερχόμενα από επισκευές πλοίων, Υπολείμματα φορτίου, Απόβλητα φορτίου, υλικά συσκευασίας διάφορα άλλα στερεά απόβλητα)
- Συσκευασμένες επικίνδυνες ουσίες – Επικίνδυνα στερεά κατάλοιπα και επικίνδυνα στερεά κατάλοιπα φορτίου
- Στερεά πετρελαιοειδή κατάλοιπα δεξαμενών πλοίων (στερεά και ημιστερεά)

2.3.3. Η παραλαβή όλων των καταλοίπων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του αναδόχου οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από

πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας καταλοίπων που διαθέτουν έτσι ώστε σε καμία περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες.

Επίσης η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιουδήποτε πλοίου ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους μέσα στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ Β' 412/06-03-09) (άρθρο 6).

2.3.4. Ειδικά για τα επικίνδυνα κατάλοιπα και για όσα εξ' αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον Ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από την διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία (Σύμβαση Βασιλείας Ν. 2203/1994 (ΦΕΚ 58/Α, Κανονισμός 259/1993 ΕΕ), όπως ισχύει.

2.3.5. Η εκτέλεση των εργασιών και η λειτουργία των εγκαταστάσεων ευκολιών υποδοχής θα είναι σύμφωνη με το «ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις των Νόμων και Υπουργικών Αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες περισυλλογής και διάθεσης καταλοίπων από πλοία, από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή νομοθεσία.

2.3.6. Ο Ανάδοχος, για την άριστη, απρόσκοπτη και τέλεια εκτέλεση της σύμβασης είναι υποχρεωμένος να διαθέσει τα κατάλληλα πλωτά μέσα, χερσαία μέσα, μηχανικά μέσα και μηχανήματα, σε είδος, ικανότητα και αριθμό, τουλάχιστον αυτών που αναφέρονται στο άρθρο 1 της Διακήρυξης και θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες εξυπηρέτησης των κάθε είδους πλοίων που βρίσκονται στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.

2.3.7. Τα πλωτά και χερσαία μέσα του αναδόχου, θα καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας Νομοθεσίας (Νόμοι, Π.Δ, Υ.Α, κ.λπ.) σε θέματα ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και θα είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες όπως, άδεια εργασίας πλωτού μέσου Λιμεναρχείου, βεβαίωση Υγειονομείου, πρωτόκολλο γενικής επιθεώρησης πλοίου σε ισχύ, άδειες κυκλοφορίας οχημάτων και ότι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

2.3.8. Ο τύπος και η χωρητικότητα των πλωτών μέσων θα πρέπει να είναι επαρκής για την κάλυψη των εκάστοτε αναγκών των λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας, όπως θα διαμορφώνονται αυτές σε κάθε χρονική περίοδο, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση ή πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στα εξυπηρετούμενα πλοία.

2.3.9. Η ικανότητα της εγκατάστασης αποθήκευσης θα είναι ανάλογη των αναγκών έτσι ώστε να καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις των πλοίων χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.

2.3.10. Όλα τα μέσα, χερσαία και πλωτά που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση της σύμβασης, θα είναι εγκεκριμένου τύπου από τις αρμόδιες κατά νόμο αρχές σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η Εθνική και Διεθνής νομοθεσία MARPOL 73/78 και θα έχουν τα σχετικά κατά περίπτωση απαιτούμενα πιστοποιητικά, επιπρόσθετα δε θα είναι εφοδιασμένα, όπου απαιτείται, με άδειες της Λιμενικής Αρχής.

2.3.11. Τα μέσα, πλωτά και χερσαία, που θα χρησιμοποιηθούν καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, θα είναι αυτά βάσει των οποίων έχουν δοθεί οι σχετικές άδειες. Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτά έχουν αξιολογηθεί κατά την φάση της Τεχνικής Αξιολόγησης των προσφορών, θα μπορούν να αντικαθίστανται μόνο από κατ' ελάχιστον ισοδύναμά τους και κατόπιν εγκρίσεως του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

2.3.12. Ο Ανάδοχος, θα πρέπει καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσης σύμβασης, να διαθέτει μόνιμη εγκατάσταση, δηλαδή γραφεία και μέσα επικοινωνίας (τηλέφωνα,

FAX, ασύρματη επικοινωνία) και προσωπικό επιφυλακής που να διατηρεί σε ετοιμότητα την άμεση ανταπόκρισή της.

Το προσωπικό που θα απασχολείται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης θα είναι τουλάχιστον το προσωπικό που περιγράφεται στο άρθρο 1 της Διακήρυξης και θα έχει τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα ανάλογα με τη θέση εργασίας του, ώστε να γίνεται ομαλά και με το μεγαλύτερο βαθμό απόδοσης, η εξυπηρέτηση των πλοίων και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

2.3.13. Ο τρόπος και η μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών παραλαβής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των καταλοίπων, θα είναι σύμφωνη με την μελέτη του αναδόχου, η οποία υποβλήθηκε με την προσφορά του, ήτοι:

- Το λεπτομερές διάγραμμα εργασιών - μεθόδων που περιγράφει αναλυτικά όλες τις φάσεις παραλαβής - μεταφοράς - τυχόν επεξεργασίας - τελικής διάθεσης των καταλοίπων και επικινδύνων αποβλήτων από την στιγμή ειδοποίησως (λήψεως-κλήσεως) μέχρι ολοκλήρωσως των εργασιών, ανά φάση, και με τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις δυνατότητες των χρησιμοποιημένων από τον Ανάδοχο, μέσωσν όπως αυτά αναφέρονται στην τεχνική προσφορά του.
- Τη Μελέτη Οργάνωσης των Εργασιών Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (σύμφωνα με την ΑΗΠ 24944/1159).

2.3.14. Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος πρέπει να διαθέτει σε ισχύ τις απαιτούμενες άδειες για την συλλογή όλων των κατηγοριών στερεών αποβλήτων και να εξασφαλίζει ώστε αυτά θα διατίθενται για επεξεργασία, αξιοποίηση ή και τελική διάθεση σε αδειοδοτημένους χώρους με τη διαδικασία που προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις, με ευθύνη και έξοδά του και χωρίς καμία απολύτως επιβάρυνση του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

2.3.15. Ο Ανάδοχος, είναι υπεύθυνος για την εξασφάλιση οποιασδήποτε άδειας που απαιτείται για την εκτέλεση της εργολαβίας του και στη φάση της τελικής διάθεσης και επεξεργασίας των αποβλήτων θα πρέπει να συνεργάζεται με εγκεκριμένους

φορείς ανά κατηγορία. Από τους φορείς αυτούς θα παίρνει βεβαιώσεις τελικής διάθεσης ανάλογα με το είδος αποβλήτου τις οποίες θα προσκομίζει στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

#### 2.3.16. Ειδικά:

- Τα οικιακά απορρίμματα εφόσον παραλαμβάνονται διαχωρισμένα προς ανακύκλωση θα πρέπει να διατίθενται σε εγκεκριμένους φορείς εναλλακτικής διαχείρισης (Ν. 2939/2001& ΑΗΠ 50910/2727/22-12-2003).
- Οι χρησιμοποιημένοι ηλεκτρικοί συσσωρευτές και στήλες, τα οποία θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα κοινά στερεά απόβλητα, θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 115/04 (ΦΕΚ 80 Α΄) σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών.
- Τα απόβλητα που προέρχονται από οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών τους θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 116/04 (ΦΕΚ 81 Α΄) σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών τους.
- Τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, τα οποία θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα κοινά στερεά απόβλητα, θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 117/04 (ΦΕΚ 82 Α΄) σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών ειδών.
- Τα επικίνδυνα απόβλητα θα διαχειρίζονται σύμφωνα με την Δ.Σ. MARPOL (ANNEX II) και την ΚΥΑ 13588/725/2006 και εφόσον απαιτείται διασυνοριακή μεταφορά σύμφωνα με τον Καν. 259/1993 ΕΕ και Ν2203/1994.

2.3.17. Ο οποιοσδήποτε τρόπος και μέθοδος παραλαβής θα γίνεται ανάλογα με τις ανάγκες και την επιθυμία των πλοίων, εφόσον οι αντικειμενικές συνθήκες και οι συνθήκες ασφαλείας το επιτρέπουν στις θέσεις παραβολής, πρυμνοδέτησης ή

αγκυροβολίας τους, με προσέγγιση από τη θάλασσα ή από την ξηρά με τα πλωτά ή χερσαία μέσα του αναδόχου.

2.3.18. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, σε σύντομο χρονικό διάστημα από το αίτημα που θα δέχεται από πλοίο για περισυλλογή καταλοίπων, να φροντίζει για την άμεση εξυπηρέτηση του πλοίου, ώστε να μην δημιουργούνται καθυστερήσεις στον απόπλου ή τις εργασίες του πλοίου.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο Ανάδοχος, υποχρεούται να χορηγεί με ευθύνη του στο πλοίο, αριθμημένη και θεωρημένη από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. απόδειξη παράδοσης, όπου θα αναγράφονται η ποσότητα και το είδος των στερεών παραληφθέντων καταλοίπων, οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας, ο αριθμός της σύμβασης, ο αριθμός της αδειας λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής και ο αριθμός της τελωνειακής αδειας και θα υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και τον υπεύθυνο του παραλαμβάνοντος μέσου του αναδόχου. Η απόδειξη παράδοσης αυτή θα συντάσσεται τόσο στην Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα, ενώ θα κρατείται ηλεκτρονικό αρχείο σε όλη τη διάρκεια της Σύμβασης.

2.3.19. Όλα τα πλοία θα εφοδιάζονται από τον Ανάδοχο, με απόδειξη παράδοσης ή μη καταλοίπων προκειμένου να την καταθέσουν στο Λιμεναρχείο για την έκδοση απόπλου.

2.3.20. Ο Ανάδοχος κατά την διάρκεια όλων των σχετικών εργασιών, είναι υποχρεωμένο να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα και προβλεπόμενα από την Εθνική και Διεθνή Νομοθεσία μέτρα, ώστε να μην προκαλείται ρύπανση της θάλασσας.

2.3.21. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, σε περίπτωση που ζητηθεί από τον πλοίαρχο καταπλέοντος στο λιμάνι πλοίου η παράδοση επικίνδυνων αποβλήτων, κατά τους ορισμούς του ANNEX II της Δ.Σ. MARPOL, να δηλώσει το είδος αυτών άμεσα στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και στη συνέχεια να υποβάλλει τα σχετικά παραστατικά του σε αυτόν αναφορικά με την επεξεργασία και την διάθεση αυτών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.



2.3.22. Σε περίπτωση παραλαβής επικίνδυνων αποβλήτων, ο Ανάδοχος, μετά την τελική διάθεσή τους θα παραδίδει στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. πιστοποιητικό νόμιμης διάθεσης αυτών.

Σε κάθε περίπτωση για όλα τα ανωτέρω θα ακολουθείται το “ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ” του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

2.3.23. Επισημαίνεται ότι για τα κατάλοιπα από επισκευές πλοίων και τα απορρίμματα των επισκευαζόμενων πλοίων, προσωρινά και μέχρι την αποκομιδή τους από τον Ανάδοχο, παρέχεται η δυνατότητα στο πλοίο, να τα συγκεντρώνει στον προβλήτα, με ευθύνη των πλοίαρχων, σε κάδους CONTAINER που θα προμηθεύεται με δαπάνες του το εξυπηρετούμενο πλοίο από τον Ανάδοχο, και σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η εναπόθεσή τους χύμα στους προβλήτες. Σημειώνεται ότι ειδικά για τα απορρίμματα αυτά που ρυπαίνουν άμεσα τους χώρους του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και προκαλούν δυσχέρειες στη λειτουργία του λιμένα, ο Ανάδοχος θα φροντίζει, σε συνεχή και άμεση συνεννόηση με τον πλοίαρχο να μην παραμένουν ποσότητες στερεών καταλοίπων στους προβλήτες, και προκειμένου για κατάλοιπα που υπόκεινται σε αλλοιώσεις, θα λαμβάνεται μέριμνα για αυθημερόν απομάκρυνσή τους.

### **ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**3.1.** Οι υπηρεσίες που αναλαμβάνει να παρέχει ο Ανάδοχος, θα παρασχεθούν για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από την εγκατάστασή του. Η εγκατάσταση του αναδόχου, θα γίνει μετά από την έγκριση των όρων της Σύμβασης Ασφάλισης Γενικής Αστικής Ευθύνης προς Τρίτους σύμφωνα με τους όρους της παρούσας. Κατά την ημερομηνία εγκατάστασης του αναδόχου, θα συνταχθεί σχετικό πρωτόκολλο που θα υπογράφεται τόσο από την Αναθέτουσα Αρχή όσο και από τον Ανάδοχο.

**3.2.** Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει την παρούσα, με απόφαση του Δ.Σ., σύμφωνα με το άρθρο 11.2 της Διακήρυξης του Διαγωνισμού ήτοι για χρονικό διάστημα από (3) τρεις μήνες μέχρι και ένα (1) χρόνο καθώς και για

όσο χρονικό διάστημα ήθελε αιτιολογημένα απαιτηθεί για λόγους συμφέροντος, με τους ίδιους όρους.

**3.3.** Σε περίπτωση που η Αναθέτουσα Αρχή ή το Υ.Ε.Ν.Α. & Ν.Π., κατασκευάσει στο Λιμάνι της Ραφήνας δικές του εγκαταστάσεις και ευκολίες για την υποδοχή και επεξεργασία καταλοίπων πλοίων ή καθ' οιονδήποτε τρόπο αποφασίσει να αντιμετωπίσει το θέμα των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων με διαφορετικό τρόπο μετά από διετία από την έναρξη της σύμβασης, ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. δύναται να καταγγείλει αζημίως για αυτόν τη σύμβαση μετά από εξάμηνη προειδοποίηση.

#### **ΑΡΘΡΟ 4: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ – ΤΕΛΗ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ – ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ**

**4.1.** Το συμβατικό αντάλλαγμα υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής ανέρχεται σε ποσοστό 15% επί του ποσού όλων των εκδιδόμενων τελών και τιμολογίων.

**4.2.** Το ποσοστό αυτό θα υπολογίζεται επί του ποσού χρέωσης των παρεχομένων υπηρεσιών των πλοίων.

**4.3.** Για τον υπολογισμό του ανταλλάγματος λαμβάνονται υπόψη τα τέλη και τιμολόγια, όπως ορίζονται στα άρθρα 12 και 16 της Διακήρυξης.

**4.4.** Η ισχύς των τελών και τιμολογίων θα είναι ετήσια και θα αναπροσαρμόζεται την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου κάθε έτους σύμφωνα με τον ετήσιο πληθωρισμό, με βάση τον μέσο Δείκτη τιμών καταναλωτή δωδεκαμήνου στο οποίο γίνεται η αναπροσαρμογή και από τις συλλογικές συμβάσεις Ναυτικών.

Η πρώτη αναπροσαρμογή θα πραγματοποιηθεί την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2010.

Το ποσό της αναθεώρησης θα δίδεται από τον παρακάτω τύπο:

$$T = T_0 \times \left( 0.15 + \frac{\Delta KT}{\Delta KT_0} \times 0.15 + \frac{\Sigma \Sigma E}{\Sigma \Sigma E_0} \times 0.30 + \frac{\Delta}{\Delta_0} \times 0.40 \right)$$

Όπου:

**T= Τελική τιμή εφαρμοζόμενου τιμολογίου τιμής μονάδος τιμολογίου με την οποία θα πληρώνεται ο Ανάδοχος από τα πλοία το συγκεκριμένο έτος στην οποία περιλαμβάνεται και το ποσό της αναθεώρησης.**

Το= Αρχική σταθερή τιμή μονάδος τιμολογίου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.  
Δ.Κ.Τ.= Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που γίνεται η αναπροσαρμογή

Δ.Κ.Τ.<sub>0</sub> = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που έγινε ο διαγωνισμός  
Σ.Σ.Ε. = Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας ναυτικών (Ν.Α.Τ.) προηγούμενου έτους της ημερομηνίας υπολογισμού της αναθεώρησης

Σ.Σ.Ε.<sub>0</sub>= Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας ναυτικών (Ν.Α.Τ.) του έτους που έγινε ο διαγωνισμός

Δο= Τέλος διάθεσης των αποβλήτων κατά το χρόνο του διαγωνισμού όπως καθορίζεται από τον ΕΣΔΚΝΑ για απόρριψη στον ΧΥΤΑ Α. Λιοσίων ή άλλο εγκεκριμένο ΧΥΤΑ εντός Αττικής.

Δ= Τέλος διάθεσης των αποβλήτων κατά την χρονική περίοδο υπολογισμού της αναθεώρησης.

Σε περίπτωση αύξησης ή αντίστοιχης μείωσης των τιμολογίων διάθεσης απορριμμάτων στη χωματερή από τον Ενιαίο Σύνδεσμο Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Αττικής (ΕΣΔΚΝΑ), πέραν του πληθωρισμού, τα τιμολόγια της κατηγορίας στερεών καταλοίπων θα αναπροσαρμόζονται αντίστοιχα με την εφαρμογή του προαναφερόμενου τύπου.

**4.5.** Ο υπολογισμός των αναπροσαρμοζόμενων τιμολογίων θα γίνεται από τον Ανάδοχο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο και θα υποβάλλεται στο αρμόδιο τμήμα της Αναθέτουσας Αρχής, προς έλεγχο και κοινοποίηση των αναπροσαρμοσμένων τιμολογίων στους ενδιαφερόμενους φορείς.

**4.6.** Τα υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής δικαιώματα, εφόσον δεν είναι ποσοστιαία, θα ακολουθούν την ως άνω αναπροσαρμογή των τιμολογίων.

**4.7.** Τα εκδιδόμενα τιμολόγια της Αναθέτουσας Αρχής θα πληρώνονται άμεσα απευθείας σε αυτήν από τα εξυπηρετούμενα πλοία.

**4.8.** Τα εκδιδόμενα τιμολόγια που αφορούν τα λιμάνια Αγίας Μαρίνας και Ραφήνας θα είναι μίας και μοναδικής σειράς, προκειμένου να μπορεί να γίνεται έλεγχος απόδοσής των στην Αναθέτουσα Αρχή.

**4.9.** Η Αναθέτουσα Αρχή θα εισπράττει τα πάγια τέλη και ο Ανάδοχος τις πρόσθετες χρεώσεις σύμφωνα με τις αποδείξεις παραλαβής του και τα τιμολόγια που θα εκδίδει στα πλοία.

**4.10.** Στο τέλος κάθε μήνα η Αναθέτουσα Αρχή θα αποδίδει το 85% των εισπραχθέντων παγίων και ανταποδοτικών τελών στο μέλος του αναδόχου ΑΑΝΕ με την έκδοση σχετικών παραστατικών. Τα παραστατικά θα εκδίδονται στο τέλος κάθε μήνα, η δε εξόφληση αυτών θα πραγματοποιείται εντός 30 ημερών από της εκδόσεως ενός εκάστου παραστατικού. Αντίστοιχα το μέλος του αναδόχου ΑΑΝΕ θα καταβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή το ποσοστό που της αντιστοιχεί από τις εισπραχθείσες πρόσθετες χρεώσεις ήτοι ποσοστό 15% επί των εκδιδόμενων τιμολογίων που θα εκδώσει στα πλοία.

**4.11.** Ο Ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να εισπράττει τιμολόγια παροχής υπηρεσιών μεγαλύτερα από τα εγκεκριμένα της Αναθέτουσας Αρχής.

**4.12.** Ο Ανάδοχος βαρύνεται με την καταβολή όλων των νόμιμων κρατήσεων, τελών, δικαιωμάτων, εισφορών, ανταλλαγμάτων και εν γένει επιβαρύνσεων που αφορούν την σύμβαση αυτή.

#### **4.13. ΤΕΛΗ & ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ**

4.13.1. Σύμφωνα με τη Νομοθεσία οι διάφορες κατηγορίες πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. υπόκεινται σε τέλη και τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών της παρούσας.

Ο τρόπος και τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων έχουν καθορισθεί από την Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις μετά από διαβουλεύσεις με τους χρήστες των ευκολιών υποδοχής και παρατίθενται αναλυτικά στη συνέχεια.

Τα πλοία διακρίνονται σε, **πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες** (φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια), και σε **πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες**.

#### **4.13.2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, καταβάλλουν **προκαταβαλλόμενα τέλη**, τα οποία:

**α)** εάν παραδώσουν απόβλητα, επιστρέφονται αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:

ποσοστό, 15% του τέλους, θα παρακρατείται από την Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να καλυφθούν τα διοικητικά κόστη που επιβαρύνονται, οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής της Αναθέτουσας Αρχής και του αναδόχου, από την συγκεκριμένη διαδικασία.

Επίσης ένα επιπλέον ποσοστό, 5% του τέλους, θα παρακρατείται από την Αναθέτουσα Αρχή για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη - λειτουργία και συντήρηση εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την Α.Π. 8111.1/01/04/23-1-2004 εγκύκλιο ΥΕΝ / ΓΓΛΠ / ΔΛΠ.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

**β)** Εφόσον δεν παραδώσουν απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε./Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Το πλοίο, όσο βρίσκεται στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., υποχρεούται να παραδώσει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα απόβλητά του για διαχείριση στον Ανάδοχο.

Με την παράδοση θα τιμολογηθεί από το μέλος του Αναδόχου ΑΑΝΕ για τις υπηρεσίες που θα του προσφέρει, βάσει του εκάστοτε ισχύοντος εγκεκριμένου τιμολογίου παροχής υπηρεσιών (δηλαδή ανάλογα με το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων) και η αντίστοιχη είσπραξη θα γίνει απευθείας από τον Ανάδοχο.

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, το μέλος του Αναδόχου ΑΑΝΕ θα καταβάλει στην Αναθέτουσα Αρχή τα σχετικά δικαιώματα που της αναλογούν.

Η εκκαθάριση αυτή θα γίνεται στο τέλος κάθε μήνα.

Επίσης, το μέλος του Αναδόχου ΑΑΝΕ θα ενημερώνει εγγράφως, εντός 24 ωρών, το γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων για κάθε πλοίο που χρησιμοποίησε τις υπηρεσίες του.

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, εφόσον παραδώσουν απόβλητα, πληρώνουν για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής, ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου της Αναθέτουσας Αρχής.

#### **4.13.4. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες, καταβάλλουν **ανταποδοτικά τέλη** για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. / Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων. Από τα τέλη αυτά ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. παρακρατεί, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, τα σχετικά δικαιώματα που του αναλογούν για την κάλυψη των διαχειριστικών και λοιπών λειτουργικών αναγκών και το υπόλοιπο θα αποδίδεται στο μέλος του Αναδόχου ΑΑΝΕ. Η εκκαθάριση αυτή θα γίνεται στο τέλος του επόμενου μήνα.

Πέραν των ποσοτήτων αυτών και της συχνότητας χρήσης (ανταποδοτικά τέλη), τα πλοία αυτά για κάθε επιπλέον παράδοση χρεώνονται ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Οι επιπλέον αυτές παραδόσεις τιμολογούνται και εισπράττονται απευθείας από το μέλος του Αναδόχου ΑΑΝΕ.

#### **4.13.5. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

##### **4.13.5.1. ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ & ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης στερεών αποβλήτων & απορριμμάτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια, ως εξής:

##### **α) ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ & ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ**

**Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο:**

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου :

$$T = \text{Τέλος}$$

$\sigma_T$  = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων = 100 για φορτηγά & δεξαμενόπλοια και = 150 για επισκευαζόμενα πλοία

$\sigma_M$  = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ)

Ο συντελεστής  $\sigma_M$  δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ		$\sigma_M$
Κ.Ο.Χ = 0 1.000	-	1
Κ.Ο.Χ = 1.001 5.000	-	2
Κ.Ο.Χ = 5.001 10.000	-	3
Κ.Ο.Χ = 10.001 25.000	-	5
Κ.Ο.Χ = 25.001 50.000	-	8
Κ.Ο.Χ = 50.000	>	10

Επομένως:

$$\text{Τέλος} = 100 \times \sigma_M \text{ \& } 150 \times \sigma_M$$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου ως κάτωθι:

**α1. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ**

<b>ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ</b>	<b>ΓΙΝΟΜΕΝΟ</b>	<b>ΤΕΛΟΣ €</b>
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	100x1	100
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	100x2	200
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	100x3	300
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	100x5	500
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	100x8	800
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	100x10	1000

**α2. ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ**

<b>ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ</b>	<b>ΓΙΝΟΜΕΝΟ</b>	<b>ΤΕΛΟΣ €</b>
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	150x1	150
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	150x2	300
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	150x3	450
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	150x5	750
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	150x8	1200
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	150x10	1500

**β) ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ & ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ**

<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ &amp; ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ</b>	<b>ΤΕΛΟΣ €</b>
Πλήθος έως και 250 άτομα	250
Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα	800
Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα	1500
Πλήθος από 2001 έως και 3000 άτομα	2000
Πλήθος από 3001 και άνω	3000



#### 4.13.6.

##### **A. ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ**

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στα λιμάνια της Ραφήνας και της Αγίας Μαρίνας, εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος, ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

**Τα κατωτέρω αναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη εφαρμόζονται ξεχωριστά για κάθε ένα πλοίο και όχι για ομάδες πλοίων.**

1. **Ε/Γ – Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ:**  
Εννέα Ευρώ και ενενήντα επτά λεπτά (9,97€) / ημέρα / πλοίο
2. **ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΕΧΡΙ 12 ΕΠΙΒΑΤΕΣ:**  
Τρία Ευρώ και τριάντα τρία λεπτά (3,33€) / μήνα
3. **ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 12 ΕΠΙΒΑΤΩΝ:**  
Είκοσι Τέσσερα Ευρώ και ενενήντα λεπτά (24,90€) /άφιξη
4. **ΜΕΓΑΛΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ (ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΕΣ):**  
Είκοσι Τέσσερα Ευρώ και ενενήντα λεπτά (24,90€) / μήνα
5. **ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ:**  
Οκτώ Ευρώ και τριάντα ένα λεπτά (8,31€) / μήνα

Τα ανωτέρω πλοία που αναφέρονται στις παραγράφους 1,2,3,4, και 5 θα εξυπηρετούνται με κάδους απορριμμάτων διαφόρων τύπων / χωρητικότητας που θα έχουν τοποθετηθεί σε κατάλληλα σημεία που θα υποδειχθούν από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., κατά τρόπον ώστε τα πλοία αυτά να τοποθετούν εκεί τα οικιακού τύπου απορρίμματα τους.

Σε περίπτωση κατά την οποία τα πλοία αυτά χρειασθούν πρόσθετες υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση λειτουργικών αποβλήτων, οι υπηρεσίες αυτές θα χρεώνονται πρόσθετα όπως περιγράφεται παρακάτω (B1,2 & 3).

6. **Ε/Γ – Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΚΥΡΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ**  
Σαράντα τρία Ευρώ και εβδομήντα ένα λεπτά (43,71€) / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα οικιακού τύπου απορριμμάτων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών.

Σε περίπτωση υπέρβασης της ποσότητας παράδοσης ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών, η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B 1, 2 και 3).

#### **7. Ε/Γ – Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ**

Τριάντα τέσσερα Ευρώ και ενενήντα επτά λεπτά (34,97€) / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα οικιακού τύπου απορριμμάτων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών.

Σε περίπτωση υπέρβασης της ποσότητας παράδοσης ή παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1, 2 και 3).

#### **8. Ε/Γ ΤΑΧΥΠΛΟΑ**

##### **8<sup>α</sup>. Δεκαέξι Ευρώ και πενήντα λεπτά (16,50€) / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι ένα (1) κυβικό μέτρο, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά ημέρα για ταχύπλοα που δεν διαθέτουν εστιατόριο.

##### **8<sup>β</sup>. Τριάντα τέσσερα Ευρώ και ενενήντα επτά λεπτά (34,97€) / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά ημέρα για ταχύπλοα που διαθέτουν εστιατόριο.

Σε περίπτωση υπέρβασης της ποσότητας παράδοσης ή παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1, 2 και 3).

#### **4.13.7. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι κατωτέρω αναφερόμενες παρατηρήσεις επί των τελών αφορούν όλα τα προαναφερόμενα τέλη.

**α)** Τα ημερήσια προαναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες. (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια ημέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν πλόες δεν καταβάλουν τέλη.

**β)** Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή

προτίθεται να παραδώσει τα απόβλητά του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται με το σύνολο των τελών της χρονικής περιόδου που αντιστοιχεί στην κατηγορία του.

γ) Τα containers που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, αποτελούν υποχρέωση του αναδόχου. Επίσης ο Ανάδοχος θα πρέπει να διασφαλίζει ότι τα containers που τοποθετεί στις προβλήτες για την συλλογή των απορριμμάτων, δεν προκαλούν οποιαδήποτε μορφή ρύπανσης στον χερσαίο ή θαλάσσιο χώρο όπως π.χ. οσμές, διαρροές, υγρών ή στερεών.

#### **4.13.8. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

Από τα ανωτέρω συστήματα χρεώσεων θα δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 9 της οδηγίας 59/2000/ΕΚ, σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 της ΚΥΑ 3418/07/2002/ (ΦΕΚ 712/Β/11.06.2002).

### **Β. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.**

#### **1. ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΧΡΕΩΣΗ ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΟΙΚΙΑΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.**

Είκοσι τέσσερα Ευρώ και σαράντα εννέα λεπτά (24,49€) / μ<sup>3</sup>

#### **2. ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ ΕΡΓΑΣΙΜΩΝ ΗΜΕΡΩΝ**

Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 40% για παραλαβές εκτός εργασίμων ωρών . Ωράριο λειτουργίας 06:00 – 14:00.

#### **3. ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΜΩΝ ΗΜΕΡΩΝ**

Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 60% για παραλαβές σε Σάββατα, Κυριακές και αργίες.

#### **4.13.9. ΧΡΕΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ.**

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και τα απόβλητα που αποτελούν κατάλοιπα φορτίου και δεν περιλαμβάνονται στις κατηγορίες αποβλήτων που προαναφέρθηκαν, όπως αυτά

κατατάσσονται σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία, καθώς και για κάθε είδους επικίνδυνων αποβλήτων που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, όσον αφορά την παραλαβή τους, όσο και για την επεξεργασία και την τελική διάθεση τους, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του Αναδόχου, του χρήστη και του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων αυτών. Όλα τα παραστατικά διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων θα τηρούνται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων.

#### **4.13.10. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα **εξαιρέσεων** που προβλέπονται από το Σχέδιο και το άρθρο 9 της ανωτέρω Κ.Υ.Α. σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

Για ότι δεν προβλέπεται από τα τιμολόγια στην παρούσα σύμβαση θα γίνεται προσυνηννόηση μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών.

#### **4.13.11. Για παραλαβή στερεών καταλοίπων**

**α.1.** Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση container:

CONTAINER 12 m <sup>3</sup>	24,20 €
CONTAINER 20 m <sup>3</sup>	36,30 €
CONTAINER 35 m <sup>3</sup>	42,35 €

**α.2.** Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση φορτηγίδας 181,50 €

**α.3.** Επικίνδυνα στερεά κατάλοιπα

Τιμή κατόπιν συμφωνίας χρήστη, του Αναδόχου και Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση – αναγνώριση η οποία θα γνωστοποιείται στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. των προς παραλαβή επικινδύνων καταλοίπων.

**4.13.12.** Σε όλες τις προαναφερόμενες τιμές των τελών και τιμολογίων συμπεριλαμβάνονται όλες οι εργασίες που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, στη Λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Νέες υπηρεσίες που μπορεί να προκύψουν είναι αντικείμενο τιμολογίου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.. Για κάθε νέα υπηρεσία του αναδόχου θα γίνεται διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς και εισήγηση από την αρμόδια Υπηρεσία στο Δ.Σ./Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. για την οριστικοποίηση του τιμολογίου.

**4.13.13.** Τα εκδιδόμενα τιμολόγια που αφορούν τα λιμάνια Αγίας Μαρίνας και Ραφήνας θα είναι μίας και μοναδικής σειράς, προκειμένου να μπορεί να γίνεται έλεγχος απόδοσής των στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

**4.13.14.** Αντίγραφα των εκδιδόμενων βεβαιώσεων παραλαβής, θα καταθέτονται στο τέλος κάθε μήνα, στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και θα περιλαμβάνουν αναλυτικά τα στοιχεία του πελάτη, του είδους και της ποσότητας παραλαβής.

#### **4.14. Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων**

Το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων θα λειτουργεί στις εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και θα στελεχωθεί από την Αναθέτουσα Αρχή. Το Γραφείο θα είναι υπεύθυνο για την είσπραξη όλων των τελών και των τιμολογίων που αφορούν στις παρεχόμενες υπηρεσίες του Αναδόχου, και θα αποδίδει στον Ανάδοχο το αναλογούν ποσοστό επί των εισπραχθέντων, βάσει της διαδικασίας που περιγράφεται στο παρόν άρθρο. Ο Ανάδοχος φροντίζει να προβαίνει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να προσκομίζονται εγκαίρως τα παραστατικά και οι απαιτούμενες αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων στο Γραφείο, και να διευκολύνει με όλα τα μέσα τη λειτουργία του και την τήρηση του αρχείου της μηχανογραφικής εφαρμογής.

### **ΑΡΘΡΟ 5: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

**5.1.** Ο Ανάδοχος οφείλει να τηρεί όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη Σύμβαση, τη Διακήρυξη και από το εκάστοτε ισχύον κανονιστικό πλαίσιο, καθώς και να τηρεί τους όρους της τεχνικής και οικονομικής προσφοράς που υπέβαλε και βάσει της οποίας του ανατέθηκε η σύμβαση.

**5.2.** Ο Ανάδοχος οφείλει να διαθέτει μόνιμη εγκατάσταση και προσωπικό επιφυλακής που να διατηρεί σε ετοιμότητα για άμεση ανταπόκριση κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών σύμφωνα με το άρθρο 15.3 της Διακήρυξης.

**5.3.** Ο Ανάδοχος υποχρεούται επίσης κατά τη διάρκεια της παροχής της υπηρεσίας, να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα, ώστε οι δραστηριότητές του να μην προκαλούν ρύπανση της θάλασσας και να είναι συμβατές με τα περιβαλλοντικά κριτήρια που θέτει η κοινοτική, εθνική και διεθνής νομοθεσία.

**5.4.** Κατά την εκτέλεση των εργασιών του, ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να εφαρμόζει τις κείμενες διατάξεις που αφορούν στον καθορισμό των προδιαγραφών ασφαλείας και υγιεινής των εργαζομένων κατά την εργασία, καθώς επίσης και να τηρεί τους όρους για την ασφάλιση του απασχολούμενου προσωπικού καθώς και τα οχήματα, μηχανήματα πλωτά μέσα.

**5.5.** Εντός προθεσμίας επτά (7) ημερών από την υπογραφή της παρούσας το μέλος του Αναδόχου ΑΑΝΕ οφείλει να υποβάλει στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. προς έγκριση οριστικό σχέδιο της σύμβασης ασφάλισης Γενικής Αστικής Ευθύνης προς Τρίτους, την οποία θα συνάψει σύμφωνα με το άρθρο 1.4.1.5 της Διακήρυξης.

**5.6.** Κατά το χρόνο παροχής υπηρεσιών σύμφωνα με την παρούσα, ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ποινική και αστική ευθύνη απέναντι σε οποιοδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. για κάθε ατύχημα ή ζημιά σε πρόσωπα ή πράγματα που τυχόν θα συμβούν κατά την εκτέλεση των εργασιών και εξ' αφορμής αυτών. Ειδικότερα κάθε ευθύνη, αστική, ποινική, διοικητική προς οποιονδήποτε είτε εργαζόμενο, είτε τρίτο, είτε έναντι αρχών, λόγω υλικών ζημιών, ατυχημάτων ή και σωματικών βλαβών που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης ή / και εξ αφορμής τούτου, από υπαιτιότητα του αναδόχου, του προσωπικού του ή / και των προστεθέντων του, θα βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο, ο οποίος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την πληρωμή των σχετικών αποζημιώσεων και εξόδων. Σε περίπτωση δε που εναχθεί ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. για τέτοια ζημιά, ο τελευταίος κοινοποιεί το γεγονός στον Ανάδοχο, ο οποίος πλέον καθίσταται δικονομικός του εγγυητής. Ο Ανάδοχος συμφωνεί ότι απαλλάσσει έναντι τρίτων τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και τους εργαζομένους της από και έναντι οποιασδήποτε ζημίας, εξόδων ή αξίωσης λόγω ζημίας, οι οποίες προκαλούνται στο πλαίσιο της υλοποίησης του αντικείμενου της παρούσας, και με την προϋπόθεση ότι η ως άνω αναφερόμενη ζημιά ή σωματική βλάβη προκλήθηκε από σφάλμα του ή των προστεθέντων του.

5.7. Επίσης, ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται άμεσα σε οιαδήποτε τροποποίηση κείμενων διατάξεων ή νέων διατάξεων κ.λπ..

5.8. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλίσει όλο το προσωπικό που θα απασχολεί για την εκτέλεση της σύμβασης, στους οικείους ασφαλιστικούς φορείς ασφαλίσεως του, καθώς και τα οχήματα, μηχανήματα, πλωτά μέσα, σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

5.9. Ο Ανάδοχος ευθύνεται για την κατάρτιση και προσκόμιση του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ), το οποίο αποτελεί απαραίτητο στοιχείο για την προσωρινή και οριστική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης.

5.10. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διευκολύνει με όλα του τα μέσα και να προσκομίζει εγκαίρως στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων όλα τα απαραίτητα στοιχεία που απαιτούνται για την οργάνωση της Μηχανογραφικής Εφαρμογής και την τήρηση του αρχείου.

#### **ΑΡΘΡΟ 6: ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

6.1. Ο Ανάδοχος οφείλει, στο πλαίσιο της υλοποίησης της σύμβασης να υποβάλει στους εκπροσώπους της Αναθέτουσας Αρχής, των αρμόδιων εθνικών αρχών, και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όποτε του ζητηθεί, οποιοδήποτε αποδεικτικό της ομαλής εξέλιξης της σύμβασης, όπως, ενδεικτικά, φορολογικά στοιχεία και δικαιολογητικά δαπανών, στοιχεία που αφορούν την πορεία της υπηρεσίας κ.λπ.

6.2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται επίσης να χορηγεί με δική του ευθύνη στο πλοίο που αιτήθηκε την περισυλλογή καταλοίπων, αριθμημένη και θεωρημένη από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. απόδειξη παράδοσης σύμφωνα με τους όρους και προδιαγραφές του άρθρου 15.5 της Διακήρυξης.

6.3. Ειδικότερα και βάσει του άρθρου 15.7 της Διακήρυξης ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίζει όλα τα παραστατικά παράδοσης-παραλαβής όλων των εργασιών που εκτελεί καθημερινά προκειμένου αυτά να καταχωρηθούν στο σύστημα μηχανογράφησης που θα εγκαταστήσει ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε, και να παρέχει όλες τις απαιτούμενες διευκολύνσεις για την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος.

6.4. Για τη σωστή παρακολούθηση της παροχής της υπηρεσίας (τεχνικό και οικονομικό αντικείμενο) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 18 της Διακήρυξης, ο Ανάδοχος οφείλει:

α) Να επιτρέπει τη διενέργεια επιτόπιων ελέγχων από τα αρμόδια εθνικά και κοινοτικά όργανα, να συνεργάζεται στη διενέργεια ελέγχων και να προετοιμάζει και επεξεργάζεται όλα τα απαραίτητα στοιχεία για την ομαλή διεξαγωγή του ελέγχου της υπηρεσίας.

β) Να διαθέτει με δική του ευθύνη και δαπάνες όλα τα απαραίτητα μέσα για τη διενέργεια των ελέγχων αυτών, έτσι όπως αναφέρονται και περιγράφονται στο άρθρο 18 της Διακήρυξης.

γ) Να τηρεί ενημερωμένο καθημερινά κατάλογο όλου του προσωπικού που απασχολεί για την εκτέλεση της σύμβασης, στον οποίο θα αναγράφεται υποχρεωτικά και ο Τεχνικός Ασφαλείας ή / και ο Γιατρός Εργασίας της επιχείρησής του. Πρέπει επίσης να ορίσει εκπρόσωπό του στον τόπο εκτέλεσης της σύμβασης για συνεννόηση σε θέματα ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων με την αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

6.5. Η Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να διασφαλίσει την αποτελεσματικότητα και την ορθή υλοποίηση της σύμβασης, διενεργεί ελέγχους στα μηχανήματα και τις εκτελούμενες εργασίες. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Αναδόχου στο Σ.Α.Υ. ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. έχει δικαίωμα να απαγορεύσει την είσοδο στους χώρους εργασίας μηχανήματος-συσκευής ή να σταματήσει επιτόπου τις εργασίες με κυρώσεις σε βάρος του Αναδόχου, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 9 της παρούσας.

6.6. Ο από την Αναθέτουσα Αρχή ασκούμενος έλεγχος θα συνίσταται επίσης:

- Στον έλεγχο των από τον Ανάδοχο εφαρμοζόμενων τιμολογίων και στον έλεγχο τήρησης των προς τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. οικονομικών του υποχρεώσεων.
- Στην κανονική εξυπηρέτηση των πλοίων και την παραλαβή των αποβλήτων αυτών χωρίς καθυστερήσεις.
- Στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από κινδύνους ρύπανσης που μπορούν να προκληθούν από αμέλεια ή άλλους λόγους, τόσο κατά τη



φάση εξυπηρέτησης των πλοίων, όσο και κατά την μεταφορά και εκφόρτωση των αποβλήτων στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου.

- Στον έλεγχο των μέσων και του μηχανικού εξοπλισμού του αναδόχου, χειραίου και πλωτού, για να διαπιστώνεται η καταλληλότητα τους για την ομαλή εκτέλεση των εργασιών.
- Στον έλεγχο αποκομιδής των απορριμμάτων, των στερεών καταλοίπων σε περίπτωση επισκευών πλοίων κ.λπ. από τις προβλήτες των λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας.
- Στον έλεγχο λειτουργίας του μηχανογραφικού συστήματος.

## **ΑΡΘΡΟ 7: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ**

**7.1.** Ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. παρέχει δωρεάν στον Ανάδοχο:

7.1.1. Υπαίθριο χώρο για τη στάθμευση των οχημάτων του Αναδόχου που πρέπει να είναι σε ετοιμότητα για την παραλαβή αποβλήτων.

7.1.2. Υπαίθριο χώρο σε προβλήτα για την μεταφόρτωση των παραλαμβανομένων με οχήματα στερεών αποβλήτων στα πλωτά μέσα του Αναδόχου προκειμένου αυτά να μεταφερθούν για τελική διάθεση ή μονάδες αξιοποίησης.

**7.2.** Το απαιτούμενο για τον καθαρισμό χώρων και μέσων νερό που θα παρέχεται από το δίκτυο ύδρευσης του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και το απαιτούμενο ηλεκτρικό ρεύμα για τη λειτουργία των ηλεκτροκινήτων μέσων του Αναδόχου (PRESS CONTAINER κ.λπ.), που θα παρέχεται από το δίκτυο του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. θα χρεώνονται με τα αντίστοιχα τιμολόγια του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

**7.3.** Αποθηκευτικό υπαίθριο χώρο για τη φύλαξη και λειτουργία των μέσων, υλικών και εργαλείων του Αναδόχου που χρησιμοποιούνται στην παρούσα σύμβαση, ο οποίος όμως θα χρεώνεται με τα αντίστοιχα τιμολόγια του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

**7.4.** Ο ελλιμενισμός των πλωτών μέσων του αναδόχου θα χρεώνεται με τα αντίστοιχα τιμολόγια της Αναθέτουσας Αρχής. Ο τελικός καθορισμός των χώρων αυτών θα γίνει με απόφαση του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

#### **ΑΡΘΡΟ 8: ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**8.1.** Η Σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

8.1.1. Ολοκληρωθεί η παροχή των υπηρεσιών που προβλέπονται από τη σύμβαση.

8.1.2. Παραλήφθηκαν οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) οι παρασχεθείσες υπηρεσίες.

8.1.3. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

8.1.4. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη Σύμβαση και τη Διακήρυξη.

**8.2.** Πρόωρη λύση της σύμβασης επέρχεται σε περίπτωση έκπτωσης του Αναδόχου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 9 της παρούσας και στην περίπτωση της εφαρμογής του άρθρου 3.3 της παρούσας.

#### **ΑΡΘΡΟ 9: ΠΛΗΜΜΕΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΕΚΠΤΩΣΗ**

**9.1.** Σε κάθε περίπτωση παράβασης των όρων της παρούσας και των παραρτημάτων αυτής καθώς και των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας των σχετικών με τις εργασίες παραλαβής, μεταφοράς και διάθεσης αποβλήτων πλοίων (Ν. 1269/82, Ν. 1147/81, Ν. 742/77, Ν. 743/77) και του συναφούς κανονιστικού πλαισίου (υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.), εκτός από τις άλλες κυρώσεις που προβλέπονται από τους όρους της παρούσας και τις σχετικές διατάξεις, επιβάλλεται και ποινική ρήτρα με απόφαση του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. Οι ποινικές ρήτρες αυτές αφορούν μόνο παραβάσεις των όρων της σύμβασης και είναι ανεξάρτητες των

προβλεπομένων ποινών από τις εκάστοτε περί προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος και άλλες ισχύουσες διατάξεις.

**9.2.** Η ποινική ρήτρα της προηγούμενης παραγράφου επιβάλλεται ιδίως όταν η παράβαση οφείλεται σε:

**9.2.1.** μη ικανοποιητική εξυπηρέτηση πλοίου, που θα προκύπτει από έγγραφη διαμαρτυρία του πλοίου και αφού εξακριβωθεί το αληθές της διαμαρτυρίας

**9.2.2.** πλημμελή εκτέλεση των εργασιών παραλαβής καταλοίπων

**9.2.3.** μη σύμφωνη με τους όρους της διεθνούς σύμβασης MARPOL 73/78 και της εθνικής νομοθεσίας, εκτέλεση των εργασιών παραλαβής καταλοίπων

**9.2.4.** έκδοση τιμολογίων παροχής υπηρεσιών από τον ανάδοχο με τιμές μεγαλύτερες από εκείνες που προβλέπονται στη σύμβαση

**9.2.5.** διαπίστωση από τη Λιμενική Αρχή Ραφήνας οποιασδήποτε παράβασης της νομοθεσίας προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος ή άλλες αξιόποινες πράξεις.

Το αρμόδιο τμήμα του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. αφού διαπιστώσει την παράβαση μετά από επιτόπιο έλεγχο, εισηγείται στο Δ.Σ./Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. την επιβολή της προβλεπόμενης ποινικής ρήτρας. Η τελική απόφαση λαμβάνεται από το Δ.Σ. της Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

**9.3.** Το ύψος της ποινικής ρήτρας καθορίζεται σε, ανάλογα με την σοβαρότητα της παράβασης, από χίλια ΕΥΡΩ (1.000,00 €) έως τρεις χιλιάδες ΕΥΡΩ (3.000,00 €) για παράβαση που θα διαπιστωθεί για πρώτη φορά, το διπλάσιο της πρώτης για παράβαση που θα διαπιστωθεί για δεύτερη φορά και το τριπλάσιο της πρώτης για παράβαση που θα διαπιστωθεί για τρίτη φορά.

**9.4.** Σε περίπτωση τέταρτης παράβασης των όρων της σύμβασης και των όρων για την καλή εκτέλεση των εργασιών παραλαβής καταλοίπων ή διαπιστωθείσης από την Λιμενική Αρχή σοβαρής παράβασης της ισχύουσας Διεθνούς και Εθνικής Νομοθεσίας περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος ή τέλεσης άλλων αξιόποινων πράξεων, ο Ανάδοχος μπορεί να κηρύσσεται έκπτωτο μετά από απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., ύστερα από έγγραφη ειδοποίηση προς αυτό, οπότε θα επέρχεται κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης υπέρ του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και πέρα από αυτό διαφυλάσσεται και το δικαίωμα του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. να αποζημιωθεί για κάθε θετική ή αποθετική ζημία εξαιτίας της έκπτωσης, εκτός από την ποινική ρήτρα που θα έχει τυχόν επιβληθεί κατά τα ανωτέρω.

**9.5.** Τα δικαιώματα του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. θα πληρώνονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 της Διακήρυξης. Για κάθε καθυστέρηση πληρωμής των δικαιωμάτων του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. που απορρέουν από την παρούσα, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις προσαυξήσεις, τόκοι κ.λπ. εκπροθέσμου καταβολής. Για καθυστέρηση πληρωμής των ανωτέρω δικαιωμάτων στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., πέραν των 90 ημερολογιακών ημερών επιβάλλεται στον ανάδοχο και ειδική ποινική ρήτρα ύψους τριών χιλιάδων ΕΥΡΩ (3.000,00 €). Σε περίπτωση καθυστέρησης πληρωμής των δικαιωμάτων του

Ο.Λ.Ρ. Α.Ε για εννέα (9) συνεχόμενους μήνες, ο Ανάδοχος μπορεί να κηρύσσεται έκπτωτο με απόφαση του Δ.Σ./ Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. που κοινοποιείται σ' αυτό.

**9.6.** Η είσπραξη των χρηματικών ποσών από τις ποινικές ρήτρες αυτές θα εκπίπτει από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης, την οποία εγγυητική επιστολή ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμπληρώνει μέσα σε δεκαπέντε ημέρες μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών κατάπτωσης του χρηματικού ποσού, άλλως δύναται να κηρύσσεται έκπτωτο με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

**9.7.** Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ότι με οποιοδήποτε τρόπο έχει εκχωρηθεί σε τρίτους η σύμβαση, όλων ή μέρους των εργασιών, ο Ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτο με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., επιβάλλονται δε σε βάρος του, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις που προβλέπονται από το άρθρο 9 της παρούσας και τον νόμο.

**9.8.** Κατ' εξαίρεση, χωρίς τη διενέργεια ελέγχου, Αναθέτουσα Αρχή δικαιούται να καταγγείλει εγγράφως την παρούσα σύμβαση, χωρίς την τήρηση οποιασδήποτε προθεσμίας, εάν, οποτεδήποτε, κατά την διάρκεια της σύμβασης, ο Ανάδοχος λυθεί, κηρυχθεί σε κατάσταση πτώχευσης ή τεθεί υπό (αναγκαστική /ειδική) εκκαθάριση ή καθεστώς αναγκαστικής διαχείρισης. Όταν ο Ανάδοχος βρίσκεται σε οποιαδήποτε εκ των ανωτέρω καταστάσεων, οφείλει να ενημερώσει άμεσα την Αναθέτουσα Αρχή.

#### **ΑΡΘΡΟ 10: ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ**

Λόγω της φύσεως και της πολυπλοκότητας των εργασιών καθώς και τις αυστηρές ποινές που μπορούν να επιβληθούν στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. τόσο στην περίπτωση καθυστέρησης εξυπηρέτησης των πλοίων όσο και στην περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος ή ζημιάς, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπεργολαβία ή η εκχώρηση της σύμβασης σε τρίτους από τον Ανάδοχο χωρίς την προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Αναθέτουσας Αρχής.

#### **ΑΡΘΡΟ 11: ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ – ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ**

**11.1.** Για τις ανάγκες εκτέλεσης της Σύμβασης ορίζεται Εκπρόσωπος από την πλευρά του μέλους του Αναδόχου, ο Βύρων Βασιλειάδης (στοιχεία επικοινωνίας: .....), ο οποίος είναι αρμόδιος για την υποβολή στην Αναθέτουσα Αρχή εκ μέρους του Αναδόχου όλων των στοιχείων που απαιτούνται

για την παρακολούθηση της ομαλής εκτέλεσης της υπηρεσίας από την Αναθέτουσα Αρχή, σύμφωνα και με τη σύμβαση και τα συστήματα παρακολούθησης και ελέγχου, τα οποία αυτή διατηρεί το δικαίωμα να αναπτύξει. Οι πράξεις ή παραλείψεις του Εκπροσώπου αποτελούν πράξεις και παραλείψεις του Αναδόχου.

**11.2.** Τροποποίηση των όρων της συμβάσεως αυτής είναι δυνατή μόνο με κοινή συμφωνία των μερών και γίνεται αποκλειστικά με έγγραφο που υπογράφεται από τους συμβαλλομένους. Η παρούσα Σύμβαση έχει συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα και κάθε μετάφρασή της σε άλλη γλώσσα θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για πληροφοριακούς σκοπούς.

**11.3.** Όλοι οι όροι της παρούσας σύμβασης θεωρούνται ουσιώδεις και η παραβίαση ενός εξ αυτών μπορεί να έχει ως συνέπεια τις ενέργειες που αναφέρονται στο άρθρο 9.

**11.4.** Οποιαδήποτε γνωστοποίηση, δήλωση, ανακοίνωση, διευκρίνιση, ερώτηση-απάντηση κλπ. του Αναδόχου Φορέα προς την Αναθέτουσα Αρχή και αντίστροφα, πρέπει να γίνεται μόνο εγγράφως και να αποστέλλεται ταχυδρομικώς ή με courier ή με τηλεομοιοτυπία είτε να παραδίδεται δια χειρός, προκειμένου το περιεχόμενό τους να είναι δεσμευτικό για τα συμβαλλόμενα μέρη, αποκλειόμενης ρητώς οποιασδήποτε άλλης μορφής επικοινωνίας. Εξαιρούνται τα στοιχεία εκείνα που πρέπει να αποστέλλονται σε ηλεκτρονική μορφή, στο πλαίσιο της ηλεκτρονικής διασύνδεσης του Αναδόχου με την Αναθέτουσα Αρχή.

**11.5.** Ο Ανάδοχος παραιτείται ρητά κάθε αξίωσής του που απορρέει από τη Σύμβαση, εφόσον δεν τη διατύπωσε εγγράφως σε ένα μήνα από τη λήξη της.

## **ΑΡΘΡΟ 12: ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

**12.1.** Η σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

**12.2.** Για κάθε διαφορά που τυχόν θα προκύψει από την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, αρμόδια ορίζονται τα Δικαστήρια Αθηνών.

**12.3.** Η κατάθεση και εκδίκαση της προσφυγής στο αρμόδιο Δικαστήριο δεν αναστέλλει την άσκηση των δικαιωμάτων και την εκτέλεση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση και τη διακήρυξη.

### **ΑΡΘΡΟ 13: ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΑ ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

**13.1.** Αμφότερα τα μέλη του Αναδόχου δηλώνουν ρητά, ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα ότι ευθύνονται αλληλέγγυα και εις ολόκληρο, ως αυτοφειλέτες, για την τήρηση των όρων της παρούσας, οι οποίοι στο σύνολό τους θεωρούνται ουσιώδεις, ρητά παραιτούμενοι από την ένσταση του ευεργετήματος της διαιρέσεως και διζήσεως, από το δικαίωμα προβολής εναντίον της Αναθέτουσας Αρχής όλων των ενστάσεων του πρωτοφειλέτη, ακόμη και των μη προσωποπαγών και ιδιαίτερα οποιασδήποτε άλλης ένστασης των άρθρων 852-855, 862-864 και του Αστικού Κώδικα, όπως και από τα δικαιώματα του Αναδόχου που τυχόν απορρέουν από τα υπ' όψιν άρθρα.

**13.2.** Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας το μέλος του Αναδόχου ΑΑΝΕ υπέβαλε στην Αναθέτουσα Αρχή την υπ' αριθ. 27720/1959/2009 εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της Τράπεζας Παγκρήτια Συνεταιριστική.

Μετά την ανάγνωση και βεβαίωση της σύμβασης, τα συμβαλλόμενα μέρη υπέγραψαν έξι (6) όμοια πρωτότυπα αυτής.

#### **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗ Α.Ν.Ε.**

**ΤΗΝ HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER S.A.**

Ραφήνα: 28/07/2011

Αριθ. Πρωτ.: 2063

### ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

**της αριθ. πρωτ. 1527/25-06-2009 Σύμβασης εκτέλεσης εργασιών περισυλλογής και μεταφοράς στερεών αποβλήτων των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που θα προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή δικαιοδοσίας και αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.**

Στη Ραφήνα σήμερα 28 Ιουλίου 2011, ημέρα Πέμπτη, στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε., Ακτή Ανδρέα Γ. Παπανδρέου, Λιμάνι Ραφήνας, μεταξύ των κάτωθι συμβαλλομένων μερών:

α) Αφενός της εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε.», η οποία εδρεύει στο Λιμάνι της Ραφήνας, Ακτή Ανδρέα Γ. Παπανδρέου και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. **Νίκο Δημητρόπουλο** δυνάμει της αριθ. 7.1/30-06-2010 απόφασης του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. (εφεξής Αναθέτουσα Αρχή) και

β) αφετέρου της Ένωσης Εταιρειών με την επωνυμία «Antipollution A.N.E. – Hellenic Environmental Center S.A.» (εφεξής Αναδόχος), η οποία αποτελείται από:

- την εταιρεία με την επωνυμία «Antipollution A.N.E.» (εφεξής ΑΑΝΕ), που εδρεύει στον Πειραιά (Ακτή Μιαούλη 51, Τ.Κ. 18536) και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή του παρόντος, από την ειδικά εξουσιοδοτημένη να υπογράψει την παρούσα τροποποίηση, κ. Λιναράκη Γεωργία του Κωνσταντίνου με Α.Δ.Τ. Χ 618462 από το Τ.Α. Κορυδαλλού, σύμφωνα με το Πρακτικό της εταιρείας
- την εταιρεία με την επωνυμία Hellenic Environmental Center S.A., (εφεξής ΗΕC), που εδρεύει στον Πειραιά (Ακτή Κονδύλη 10, Τ.Κ. 18545), νόμιμα εκπροσωπούμενη από τον κ. Σταματογιάννη Παναγιώτη του Μιχαήλ κάτοχο του αριθ. Π 566373/95 Α.Δ.Τ., εκδοθέντος από το ΙΕ Τ.Α. Πειραιά

**και ειδικότερα το μέλος του Αναδόχου Α.Α.Ν.Ε.,**

λαμβάνοντας υπόψη:

1. την αριθ. πρωτ. 1528/25-06-2009 Σύμβαση,
2. την αριθ. πρωτ. 1527/25-06-2009 Σύμβαση,
3. την αριθ. πρωτ. 5258/17-07-2009 επιστολή της ΗΕC,
4. το αριθ. πρωτ. ΑΡ 981/20-01-2010 έγγραφο της ΑΑΝΕ,
5. την υπ' αριθ. 11.3/30-10-2009 απόφαση Δ.Σ. / Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.,
6. την υπ' αριθ. 12.10/29-11-2010 απόφαση του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.,
7. την αριθ. πρωτ. 2092/06-04-2011 επιστολή της ΗΕC,
8. την αριθ. πρωτ. 3105/05-05-2010 επιστολή της ΗΕC,

9. το αριθ. πρωτ. 3091/12-12-2010 έγγραφο του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. με θέμα «Έγκριση Τελών και Τιμολογίων Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.»,
10. το αριθ. Πρωτ. 8136.2.2/01/11/10-02-2011 έγγραφο ΥΘΥΝΑΛ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ περί σύμφωνης γνώμης των προτεινομένων από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. τελών παραλαβής υγρών και στερεών αποβλήτων,
11. την υπ' αριθ. 4.4/18-04-2011 απόφαση του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.,

συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τις ακόλουθες τροποποιήσεις – συμπληρώσεις της αρ. πρωτ. 1527/25-06-2009 Σύμβασης.

#### **Άρθρο 4.**

**4.9.** Η Αναθέτουσα Αρχή θα εκδίδει και θα εισπράττει τα τιμολόγια των παγίων τελών και των πρόσθετων χρεώσεων σύμφωνα με τις αποδείξεις παραλαβών του Αναδόχου.

**4.10.** Στο τέλος κάθε μήνα η Αναθέτουσα Αρχή θα αποδίδει το 85% των εισπραχθέντων παγίων, ανταποδοτικών και πρόσθετων χρεώσεων στο μέλος του Αναδόχου ΑΑΝΕ με την έκδοση σχετικών παραστατικών. Τα παραστατικά θα εκδίδονται στο τέλος κάθε μήνα, η δε εξόφληση αυτών θα πραγματοποιείται εντός 30 ημερών από της εκδόσεως ενός εκάστου παραστατικού. Το υπόλοιπο 15% θα παρακρατείται από την Αναθέτουσα Αρχή.

#### **4.13.6.**

##### **2. ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΕΧΡΙ 12 ΕΠΙΒΑΤΕΣ:**

Τρία Ευρώ και τριάντα τρία λεπτά (3,33€) ανά παράδοση ανεξαρτήτου ποσότητας αποβλήτων.

##### **3. ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 12 ΕΠΙΒΑΤΩΝ:**

Είκοσι Τέσσερα Ευρώ και ενενήντα λεπτά (24,90€) ανά άφιξη ανεξαρτήτου ποσότητας αποβλήτων.

##### **4. ΜΕΓΑΛΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ (ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΕΣ):**

Είκοσι Τέσσερα Ευρώ και ενενήντα λεπτά (24,90€) ανά άφιξη ανεξαρτήτου ποσότητας αποβλήτων.

##### **5. ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ:**

Οκτώ Ευρώ και τριάντα ένα λεπτά (8,31€) ανά παράδοση ανεξαρτήτου ποσότητας αποβλήτων.



Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα όσα προβλέπονται στην αριθ. πρωτ. 1527/25-06-2009 μεταξύ των δύο συμβαλλομένων Σύμβαση. Η παρούσα τροποποίηση αποτελεί Προσάρτημα της ανωτέρω Σύμβασης.

Η παρούσα συντάχθηκε σε έξι (6) όμοια αντίτυπα και αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφηκε, σφραγίσθηκε από τους συμβαλλόμενους και έλαβε ο καθένας από δύο όμοια αντίτυπα.

## **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ**

**ΝΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ANTIPOLLUTION A.N.E.**

**ΓΙΑ ΤΗΝ H.E.C. S.A.**

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΧ**

### **ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

## **9.1.Γενικά**

Με σκοπό την επιτυχή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, οργανώνεται «**Γραφείο Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων**» λιμένα Ραφήνας. Η στελέχωση του ανωτέρω «γραφείου» πραγματοποιήθηκε και λειτουργεί υπό την επίβλεψη του Οργανισμού Λιμένα Ραφήνας Α.Ε. Για το σκοπό αυτό ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. έχει ορίσει υπεύθυνο άτομο, όπως άλλωστε απαιτείται και από το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, τα στοιχεία του οποίου δίνονται κατωτέρω.

## **9.2. Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής**

Στα καθήκοντα του γραφείου περιλαμβάνονται:

- ❖ Η παρακολούθηση εφαρμογής του παρόντος κανονισμού
- ❖ Η πιστή εφαρμογή των διαδικασιών που περιγράφονται στο κεφάλαιο Χ
- ❖ Η λήψη των εντύπων κοινοποίησης
- ❖ Η οργάνωση των εργασιών παραλαβής, συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων πλοίων
- ❖ Η λήψη και αξιολόγηση τυχόν καταγγελίας ανεπάρκειας
- ❖ Η καταγραφή και επεξεργασία των στοιχείων και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων και συμπερασμάτων
- ❖ Η διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και κυρίως με τους χρήστες του λιμένα
- ❖ Οι προτάσεις αναθεώρησης του παρόντος κανονισμού

### 9.3 Στοιχεία προσώπων υπεύθυνων για την υλοποίηση του σχεδίου

#### 9.3.1 Εξουσιοδοτημένος υπάλληλος του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Υπεύθυνο πρόσωπο του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ορίζεται η κ. **Ζαμπέτα Αστρά**.

#### 9.3.2 Εξουσιοδοτημένο πρόσωπο του αναδόχου περισυλλογής υγρών αποβλήτων πλοίων.

Ως υπεύθυνο πρόσωπο από την εταιρεία HEC SA είναι σήμερα ο κ. **Ψαρομιχαλάκης**.

#### 9.3.3 Εξουσιοδοτημένο πρόσωπο του ανάδοχου περισυλλογής στερεών αποβλήτων πλοίων.

Ως υπεύθυνο πρόσωπο από την εταιρεία ANTIPOLLUTION ANE είναι σήμερα ο κ. **Βύρωνας Βασιλειάδης**.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Χ**

### **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ – ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

## **10.1 Γενικά**

Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφονται βασικές διαδικασίες που αφορούν στην παραλαβή, συλλογή, προσωρινή αποθήκευση, μεταφορά, επεξεργασία και τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα της Ραφήνας (συμπεριλαμβάνεται και ο λιμένας Αγίας Μαρίνας). Οι διαδικασίες αυτές προβλέπονται τόσο από την Οδηγία 2000/59/ΕΚ, όσο και από συστήματα διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης.

## **10.2. Κοινοποίηση**

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, από την ημερομηνία εφαρμογής της (28-12-2002) και μετά, απαιτείται κοινοποίηση των αποβλήτων πλοίων από τους πλοίαρχους των πλοίων που καταπλέουν σε όλα τα Ευρωπαϊκά λιμάνια.

Έτσι οι πλοίαρχοι των πλοίων, πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ, οι οποίοι πρόκειται να καταπλεύσουν στο λιμένα της Ραφήνας, συμπληρώνουν επιμελώς το επισυναπτόμενο έντυπο και κοινοποιούν τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στον φορέα διαχείρισης λιμένα που θα καταπλεύσει το πλοίο, στον ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και την αρμόδια Λιμενική Αρχή (Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας):

- (α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή

- (β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
- (γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Τα στοιχεία που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο πρέπει να φυλάσσονται στο πλοίο τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφόσον τα ζητήσουν.

Το έντυπο κοινοποίησης, αποστέλλεται στο Γραφείο Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., με ευθύνη του οποίου ενημερώνονται οι ανάδοχοι των εργασιών περισυλλογής για το είδος των καταλοίπων που είναι εξουσιοδοτημένος να παραλαμβάνει ο καθένας.

## ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

### **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ / ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ**

(αναφέρεται ο λιμένας προορισμού και κοινοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 6 της αριθ. 8111.1/41/09 Κ.Υ.Α.)

1. Ονομασία, κωδικός κλήσης, και, εφόσον διαθέτει, αριθμό αναγνώρισης ΔΝΟ του πλοίου :
2. Κράτος σημαίας :
3. Προβλεπόμενη ώρα κατάπλου (ΠΩΚ) :
4. Προβλεπόμενη ώρα απόπλου (ΠΩΑ) :
5. Προηγούμενος λιμένας προσέγγισης :
6. Επόμενος λιμένας προσέγγισης :
7. Τελευταίος λιμένας παράδοσης αποβλήτων πλοίου και ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιήθηκε η παράδοση αυτή:

8. Παραδίδετε

το σύνολο                     μέρος                     καμία ποσότητα

από τα απόβλητά σας στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής

9. Τύπος και ποσότητα αποβλήτων και καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν ή να παραμείνουν επί του πλοίου, και ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης :



Αν παραδίδετε όλα τα απόβλητα, συμπληρώστε κατάλληλα την δεύτερη στήλη.

Αν παραδίδετε μέρος ή καθόλου απόβλητα, συμπληρώστε όλες τις στήλες.

ΤΥΠΟΣ	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ m <sup>3</sup>	ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ m <sup>3</sup>	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ m <sup>3</sup>	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΧΘΟΥΝ ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ m <sup>3</sup>
<b>Πετρελαιοειδή απόβλητα</b>					
Κατάλοιπα Πετρελαίου					
Υδατα Υδροσυλλεκτών					
Λοιπά (να καθοριστούν)					
<b>Απορρίμματα</b>					
Πλαστικά					
Λειτουργικά Απόβλητα					
Απόβλητα Τροφίμων					
Οικιακά Απόβλητα					
Βρώσιμα έλαια					
Τέφρα					
Πτώματα Ζώων					
Υπολείμματα Φορτίου					
Αλιευτικός Εξοπλισμός					
<b>Λύματα</b> <sup>(1)</sup>					

Απόβλητα που έχουν σχέση με το φορτίο <sup>(2)</sup>					
Κατάλοιπα φορτίου <sup>(2)</sup> να καθορισθούν					
<p>(1) Τα λύματα μπορούν να απορρίπτονται στη θάλασσα σύμφωνα με τον κανονισμό II του παραρτήματος IV της σύμβασης MARPOL 73/78 και του άρθρου 7 του Π.Δ. 400/96, όπως ισχύει. Τα αντίστοιχα τετραγωνίδια δεν χρειάζεται να συμπληρωθούν εάν υπάρχει πρόθεση πραγματοποίησης επιτρεπόμενης απόρριψης στη θάλασσα.</p> <p>(2) Εκτιμήσεις.</p>					

### Σημειώσεις :

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες μπορεί να χρησιμοποιηθούν για τους Ελέγχους Αρχής Λιμένος (Port State Control) και άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Στο άρθρο 6 της αριθ. 8111.1/41/09 Κ.Υ.Α. καθορίζονται οι φορείς στους οποίους κοινοποιείται το παρόν έγγραφο.
3. Το παρόν έγγραφο συμπληρώνεται υποχρεωτικά εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 9 της παρούσας Κ.Υ.Α. 8111.1/41/09.

### Βεβαιώνω ότι:

- οι ως άνω λεπτομέρειες είναι ακριβείς και ορθές
- επί του πλοίου υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και του επόμενου λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν.

Ημερομηνία.....

Ώρα.....

Υπογραφή.....

### **10.3. Αίτηση παράδοσης αποβλήτων**

Εφόσον το πλοίο προτίθεται να χρησιμοποιήσει τις Ευκολίες Υποδοχής προκειμένου να παραδώσει τα απόβλητά του ενημερώνει κατάλληλα, μέσω αιτήσεως, τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής:

- (α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή
- (β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερο από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
- (γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Στην αίτηση θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία:

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κλπ)
- Στοιχεία αρμόδιου προσώπου (Όνομα, στοιχεία επικοινωνίας)
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου
- Θέση πρόσδεσης / αγκυροβολίας πλοίου
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (Διεύθυνση, τηλ., Fax, ΑΦΜ)
- Στοιχεία υπεύθυνου Ναυτικού Πράκτορα

Τυποποιημένο έντυπο αίτησης παράδοσης αποβλήτων επισυνάπτεται στο Παράρτημα.

## **10.4. Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης υγρών αποβλήτων**

### **Διαπίστωση**

Η διαπίστωση του είδους και της επικινδυνότητας των καταλοίπων, είτε αυτά είναι πετρελαιοειδή, είτε χημικά ή τοξικά, γίνεται από το αρμόδιο τεχνικό και επιστημονικό τμήμα του αναδόχου παραλαβής και διαχείρισης, στα εργαστήρια ελέγχου, που όπως αναφέρονται στα σχετικά κεφάλαια της μελέτης αυτής, υπάρχουν και είναι πλήρως εξοπλισμένα, τόσο επί του δεξαμενόπλοιου “SLOPS” όσον αφορά τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα, όσο και σε αναγνωρισμένα εργαστήρια, όπως αναφέρεται στο σχετικό κεφάλαιο του παρόντος κανονισμού. Όσον αφορά την διαπίστωση εάν τα παραδιδόμενα κατάλοιπα είναι Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια η ταυτοποίηση τους γίνεται πριν την έναρξη της παράδοσης με την χρήση μεθόδων προσδιορισμού (quick tests).

### **Παραλαβή**

Στο κεφάλαιο αυτό αναπτύσσονται οι μέθοδοι διαχείρισης (περισυλλογής, συλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης) των υγρών καταλοίπων πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα της Ραφήνας.

Στα υγρά κατάλοιπα για τα οποία υπάρχει ανάγκη ευκολιών υποδοχής περιλαμβάνονται, όπως έχει αναπτυχθεί σε άλλα κεφάλαια, τα Α.Λ.Ε., τα λοιπά πετρελαιοειδή κατάλοιπα και τα λύματα.

Για όλα τα παραπάνω υγρά κατάλοιπα, δεν προβλέπεται επεξεργασία αυτών στο λιμάνι της Ραφήνας, παρά μόνο ξεχωριστή συλλογή αυτών από τα εξυπηρετούμενα πλοία και μεταφορά τους σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας.

Η παραλαβή καταλοίπων γίνεται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες, υπάρχει σχετικό αίτημα, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλη ή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε πλοίο.

Η παράδοση των καταλοίπων γίνεται με μέσα και προσωπικό του εξυπηρετούμενου πλοίου, κυρίως στα χερσαία αλλά και στα πλωτά μέσα των αναδόχων εφόσον απαιτηθεί, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του εξυπηρετούμενου πλοίου, οπότε και εφαρμόζεται το αντίστοιχο τιμολόγιο της προσφοράς.

Τα πλωτά και χερσαία μέσα παραλαβής καταλοίπων είναι σε θέση να ανταποκρίνονται άμεσα στην κλήση πλοίου για παράδοση καταλοίπων και το χρονικό διάστημα ανταπόκρισης είναι ο απαιτούμενος χρόνος για την προσέγγιση του πλοίου της αναδόχου στο εξυπηρετούμενο πλοίο και ο απαιτούμενος χρόνος για τις τελωνειακές διατυπώσεις.

Η εκτέλεση των εργασιών, τόσο της παραλαβής όσο και της επεξεργασίας των παραλαμβανόμενων πετρελαιοειδών καταλοίπων και της τελικής διάθεσης των προϊόντων διαχωρισμού είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις των Νόμων και Υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες αυτές από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή νομοθεσία, συμμορφώνεται δε με ενδεχόμενες νέες διατάξεις Νόμων και Υπουργικές αποφάσεις Εθνικές, Κοινοτικές και Διεθνείς, που αφορούν την εκτέλεση των εργασιών αυτών.

Τα μέσα που χρησιμοποιούνται, χερσαία ή και πλωτά καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας, αφού είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες.

Όπως φαίνεται από τα τεχνικά στοιχεία των διατιθέμενων μέσων για κάθε κατηγορία καταλοίπων, χρησιμοποιούνται ιδιαίτερα μέσα περισυλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας και αποθήκευσης.

#### **10.4.1 Παραλαβή και μεταφορά πετρελαιοειδών καταλοίπων (Πλην Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων)**

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων γίνεται κυρίως από την ξηρά με τα ειδικού τύπου για πετρελαιοειδή βυτιοφόρα οχήματα, είτε παραλαμβάνονται από τη θάλασσα με τα πλωτά δεξαμενοσλέπια της αναδόχου εταιρείας τα οποία έχουν όλες τις προβλεπόμενες από τον κανονισμό λιμένος άδειες και μεταφέρονται στο δεξαμενόπλοιο, πλωτό διαχωριστήρα, όπου και εκφορτώνονται με τα αντλητικά συστήματα του δεξαμενόπλοιου.

Κατά την παραλαβή και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, με ευθύνη του αναδόχου, ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που προβλέπονται από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία, όπως η έκδοση τελωνειακής αδείας.

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων γίνεται με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου και η παράδοση των καταλοίπων γίνεται μέσω του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του πλοίου, οπότε γίνεται με τα μέσα του παραλαμβάνοντος χερσαίου ή πλωτού μέσου.

Τόσο κατά τη διαδικασία της περισυλλογής των πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία, όσο και κατά τη διαδικασία της εκφορτώσεως στο δεξαμενόπλοιο, λαμβάνονται τα ακόλουθα μέτρα, πέραν των προβλεπομένων από το εγχειρίδιο του σκάφους, για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος:

1.- Έχει ορισθεί υπεύθυνος παρακολούθησης της φόρτωσης, ο οποίος καθ' όλη τη διάρκεια της φορτώσεως παραμένει κοντά στα manifolds και υπεύθυνος καταστρώματος, ο οποίος περιφέρεται επί του καταστρώματος για να διαπιστώσει τυχόν ποσότητα πετρελαίου επί της επιφάνειας της θάλασσας. Και οι δύο είναι εφοδιασμένοι με φορητή συσκευή VHF.

2.- Γίνεται ενημέρωση του πλοίαρχου του παραδίδοντος πλοίου 12' πριν πληρωθούν τελείως οι δεξαμενές του πλωτού μέσου που παραλαμβάνει τα κατάλοιπα για να αποφευχθεί τυχόν υπερχειλίση.

3.- Διακόπτεται άμεσα η παραλαβή των καταλοίπων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

4.- Ιδιαίτερη προσοχή δίδεται στην αποφυγή διαρροών από τις εύκαμπτες σωληνώσεις.

Αντίστοιχα μέτρα ασφάλειας και προστασίας περιβάλλοντος λαμβάνονται και κατά την παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων με χερσαία μέσα, ενώ ιδιαίτερη προσοχή δίδεται στην αποφυγή διαρροών από τις εύκαμπτες σωληνώσεις.

Για λόγους ασφαλείας, το προσωπικό των πλωτών μέσων δεν εργάζεται περισσότερο από 15 ώρες το 24ωρο ή από 36 ώρες σε περίοδο 72 ωρών, εκτός και αν προκύψει έκτακτη ανάγκη.

Κάθε πλοίαρχος πλωτού μέσου διατηρεί και τηρεί πλάνο φορτώσεως από το οποίο μπορεί να προκύψει ανά πάσα στιγμή η στάθμη των καταλοίπων που υπάρχει σε κάθε δεξαμενή του πλωτού μέσου και τα περιθώρια που υπάρχουν για παραπέρα παραλαβή καταλοίπων.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος της αναδόχου εταιρείας εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων καταλοίπων, ημερομηνία κλπ. Αντίγραφο σχετικής βεβαίωσης επισυνάπτεται στο Παράρτημα.

Για την εξυπηρέτηση κυρίως των μικρών σκαφών, στο λιμάνι της Ραφήνας και συγκεκριμένα στο Αλιευτικό Καταφύγιο, έχει τοποθετηθεί κατάλληλη δεξαμενή χωρητικότητας 1.000 λίτρων, για τη συλλογή πετρελαιοειδών καταλοίπων κατάλληλων προς αναγέννηση, μικρών κυρίως σκαφών. Η στάθμη της δεξαμενής αυτής, ελέγχεται τακτικά, ενώ σε τακτά χρονικά διαστήματα αλλά και εκτάκτως εάν απαιτηθεί, τα περιεχόμενα πετρελαιοειδή απόβλητα παραλαμβάνονται από βυτιοφόρο όχημα της αναδόχου εταιρείας.

Στη συνέχεια τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα μεταφέρονται στις εγκαταστάσεις διαχωρισμού – επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων της αναδόχου εταιρείας. Το σύστημα διαχωρισμού και επεξεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων της αναδόχου εταιρείας HEC SA που λειτουργεί στο λιμάνι του Πειραιά, είναι σύγχρονης τεχνολογίας με αξιόπιστα αποτελέσματα διαχωρισμού και ικανοποιεί τους όρους και τις απαιτήσεις της Υ.Α.3231.8/1/89/28-7-89 (ΦΕΚ 573 Β/3-8-89) και διαθέτει όλες τις απαιτούμενες άδειες και Πιστοποιητικά. Τελικός παραλήπτης των διαχωρισμένων πετρελαιοειδών καταλοίπων είναι τα Διυλιστήρια Ασπροπύργου των ΕΛΠΕ.

#### **10.4.2. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ (ΑΛΕ)**

Στον χώρο του φορέα διαχείρισης και αναλόγως της πηγής παραγωγής των ΑΛΕ (επίγειες εγκαταστάσεις, πλοία) είναι τοποθετημένος ο απαιτούμενος εξοπλισμός για την συλλογή των ΑΛΕ όπως πλαστικές δεξαμενές για την παραλαβή των ΑΛΕ από τα μηχανήματα ξηράς του φορέα διαχείρισης (ΑΛΕ που προέρχονται από τα οχήματα ή τους γερανούς). Η παραλαβή των ΑΛΕ από τα πλοία γίνεται με βυτιοφόρα

οχήματα του αδειοδοτημένου συλλέκτη ή από σκάφη παραλαβής (δεξαμενοσλέπια) τα οποία έχουν την δυνατότητα να παραλαμβάνουν τα ΑΛΕ σε ξεχωριστές δεξαμενές και όταν πλησιάσουν στην προβλήτα του λιμανιού παραλαμβάνονται τα ΑΛΕ από τα βυτιοφόρα του συλλέκτη.

Για την εξυπηρέτηση των μικρών σκαφών, κυρίως αλιευτικά σκάφη, έχει τοποθετηθεί στο χώρο του Αλιευτικού Καταφυγίου λιμένα Ραφήνας, πλαστική δεξαμενή υποδοχής Α.Λ.Ε. χωρητικότητας 1.000 λίτρων. Η στάθμη της δεξαμενής αυτής, ελέγχεται τακτικά, ενώ σε τακτά χρονικά διαστήματα αλλά και εκτάκτως εάν απαιτηθεί, τα περιεχόμενα απόβλητα (Α.Λ.Ε.), παραλαμβάνονται από βυτιοφόρο όχημα της αναδόχου εταιρείας ή απ' ευθείας από Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΕΛΤΕΠΕ), το οποίο αποτελεί σε κάθε περίπτωση τον τελικό αποδέκτη.

Η διαδικασία παραλαβής των ΑΛΕ από τον φορέα διαχείρισης ακολουθεί τα εξής βήματα:

1. Ειδοποίηση του ενδιαφερόμενου σημείου συλλογής (πχ πλοίου) προς τον φορέα διαχείρισης για τις ποσότητες των ΑΛΕ που έχει προς διαχείριση.
2. Ενημέρωση του ΣΕΔ από τον φορέα για τις ποσότητες των ΑΛΕ που πρέπει να διαχειριστεί, την ημέρα – ώρα άφιξης και όνομα του πλοίου στο χώρο ελέγχου του φορτίου.
3. Ο συλλέκτης δρομολογεί το κατάλληλο βυτίο για την συλλογή των προς διαχείριση ΑΛΕ τα οποία και παραλαμβάνει σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω.
4. Μετά την ολοκλήρωση της παραλαβής των ΑΛΕ ο συλλέκτης παραδίδει στο φορέα το έντυπο αναγνώρισης – βεβαίωση παραλαβής για το αρχείο του. Ο συλλέκτης παραλαμβάνει τα απαραίτητα για την μεταφορά, δικαιολογητικά που προβλέπονται από την νομοθεσία πχ δελτίο αποστολής.

Με την άφιξη στο σημείο συλλογής (πλοίο) ο εξειδικευμένος οδηγός παίρνει αντιπροσωπευτικό δείγμα από τα προς παράδοση ΑΛΕ του πλοίου και πραγματοποιεί μια γρήγορη ανάλυση, το drop test με το



οποίο εξετάζει αν η ποσότητα των ΑΛΕ είναι αναμεμειγμένη με άλλα πετρελαιοειδή απόβλητα. Αυτό γίνεται με την χρήση πρότυπων χρωματογραφημάτων και συγκρίνοντας το μέγεθος και το χρώμα των κηλίδων του δείγματος με αυτό των προτύπων υπολογίζεται εύκολα η καθαρότητα των ΑΛΕ. Όταν ολοκληρώνεται η ανάλυση και εφόσον το δείγμα είναι κατάλληλο ξεκινάει η διαδικασία παραλαβής των ΑΛΕ. Αυτή πραγματοποιείται με εύκαμπτο σωλήνα από ανθεκτικό πλαστικό με τον οποίο αντλείται η ποσότητα των ΑΛΕ μέσα από την δεξαμενή του σημείου συλλογής με πολύ προσοχή. Η αναρρόφηση των ΑΛΕ γίνεται με την βοήθεια γранаζωτής αντλίας που φέρει το βυτιοφόρο διαμέσου του ανθεκτικού σωλήνα ο οποίος είναι κατασκευασμένος με βάση τα διεθνή πρότυπα και έχει τις προδιαγραφές που απαιτεί ο Γενικός Κανονισμός Λιμένα. Όταν τελειώνει η αποκομιδή των ΑΛΕ από την δεξαμενή του σημείου συλλογής ο οδηγός φέρνει το σωλήνα αναρρόφησης σε κατακόρυφη θέση με το στόμιο προς τα επάνω και με πολύ προσοχή τον τοποθετεί σε ειδική θήκη για να μην υπάρξει καμία διαρροή. Κατόπιν συμπληρώνονται τα συνοδευτικά έγγραφα που πρέπει να καλύπτουν αυτή την διαδικασία βάση της σχετικής νομοθεσίας (Ν2939/2001, ΠΔ82/2004 και ΚΥΑ3418/07/2002), δηλαδή δελτίο αποστολής και έντυπο αναγνώρισης – βεβαίωση παραλαβής ΑΛΕ. Αν κοντά στο σημείο συλλογής δεν υπάρχει γεφυροπλάστιγγα τότε ο οδηγός χρησιμοποιεί την ειδική ράβδο ογκομέτρησης (που διαθέτει πιστοποιητικό από το τελωνείο) με την οποία μπορεί να υπολογίζει με μεγάλη ακρίβεια την ποσότητα των ΑΛΕ που παρέλαβε από το σημείο συλλογής και συμπληρώνει το έντυπο αναγνώρισης.

**ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ  
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ**

Το παρόν δεν επέχει θέση φορολογικού στοιχείου και δεν μπορεί να δικαιολογήσει διακίνηση ή χρέωση άνευ παραστατικών.

Η παρούσα βεβαίωση εκδίδεται σε συμφωνία με τον Ν2939/2001 και του ΠΔ 82 (ΦΕΚ 64<sup>Α</sup>/2-3-2004) και δύναται να χρησιμοποιηθεί σε οποιοδήποτε έλεγχο των αρμόδιων ελεγκτικών μηχανισμών. .

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗ	ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥ
ΕΠΩΝΥΜΙΑ	
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	
ΕΔΡΑ	
ΑΦΜ	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	
ΑΡΙΘΜΟΣ Β/Φ	

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ	
ΕΠΩΝΥΜΙΑ	
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	
ΕΔΡΑ	
ΑΦΜ	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	

Ο παραδούς δηλώνω ότι στο απόβλητο λιπαντικού ελαίου δεν έχουν προστεθεί ξένες ουσίες, όπως συνθετικά ορυκτέλαια με βάση PCBs ή άλλα αλογονούχα υποκατάστατα.

Ο παραδούς

ΟΝΟΜΑ  
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Βεβαιώνεται δια της παρούσης ότι ο συνεργαζόμενος συλλέκτης παρέλαβε για λογαριασμό της Ελληνικής Τεχνολογίας Περιβάλλοντος Ανώνυμος Εταιρεία από τον αναγραφόμενο προμηθευτή την παρακάτω ποσότητα απόβλητων λιπαντικών ελαίων τα οποία και αναλαμβάνει να παραδώσει στις εγκαταστάσεις της ΕΛΤΕΠΕ ΑΕ η οποία και αναλαμβάνει την διαχείρισή τους.

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΛΤΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΧΟ:** \_\_\_\_\_

ΑΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ*	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΜ	ΑΞΙΑ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					

Κωδικός 1	Απόβλητα λιπαντικών ελαίων από μηχανές καύσης και κιβώτια ταχυτήτων
Κωδικός 2	Απόβλητα λιπαντικών ελαίων από μηχανές καύσης και κιβώτια ταχυτήτων από άτομα που αλλάζουν μόνοι τους τα λάδια
Κωδικός 3	Απόβλητα λιπαντικών ελαίων μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων

Κωδικός 4	μίγματα αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από μηχανές καύσης και κιβώτια ταχυτήτων, μηχανές, στροβίλους και υδραυλικά συστήματα
Κωδικός 5	μίγματα αποβλήτων λιπαντικών ελαίων όπως του κωδικού 4 με περιεκτικότητα σε PCBs μεγαλύτερη από 50ppm
Κωδικός 6	μίγματα αποβλήτων λιπαντικών ελαίων όπως του κωδικού 4 με Χ.Ο. από υδραυλικά συστήματα που περιέχουν PCBs (εκτός του Κωδικού 5) ή άλλα αλογονούχα υποκατάστατα
Κωδικός 7	λοιπά μίγματα αποβλήτων λιπαντικών ελαίων – νερού
Κωδικός 8	υδατικά υπολείμματα από τον καθαρισμό των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Μετά την συμπλήρωση του εντύπου αναγνώρισης – βεβαίωσης παραλαβής ΑΛΕ, ο οδηγός συμπληρώνει το δελτίο αποστολής με προορισμό το κέντρο συλλογής όπου ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία σύμφωνα με το υπ αριθμόν πρωτ. Τ.894/2/07 της 13/02/2007 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Φορολογικών & Τελωνειακών Θεμάτων, Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.- Διεύθυνση 19<sup>η</sup> Τελ. Διαδικασιών:

- 1) Αποστολή τηλεμοιοτύπου (FAX) από τον διαχειριστή ΑΛΕ (συλλέκτη-μεταφορέα), προς την αρμόδια τελωνειακή αρχή, με το οποίο ενημερώνεται η τελευταία για την πρόθεση του να συλλέξει ΑΛΕ και την εν συνεχεία επεξεργασία αυτών. Στο ανωτέρω FAX περιλαμβάνεται οπωσδήποτε πέραν των άλλων, τα στοιχεία της σύμβασης με το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, η κατ' εκτίμηση ποσότητα των ΑΛΕ, το όνομα του πλοίου που θα παραδώσει τα ΑΛΕ η ημερομηνία και η ώρα παραλαβής , το Σημείο Συλλογής ή η ευκολία υποδοχής (που μπορεί να είναι βυτίο, πλωτή δεξαμενή ή χερσαία λιμενική εγκατάσταση) και το Κέντρο Συλλογής των ΑΛΕ.
- 2) Κατάθεση Δήλωσης - Αίτησης εις διπλούν (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ), από τον ως άνω διαχειριστή προς την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή, με την οποία δηλώνεται το σύνολο της ποσότητας που έχει συλλεγεί κατά τον προηγούμενο ημερολογιακό μήνα και έχει μεταφερθεί, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στο Κέντρο Συλλογής σε συγκεκριμένη δεξαμενή και η οποία ελέγχεται από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. μέχρι την στιγμή του τελωνισμού της ως κατωτέρω (παρ. 3). Η ως άνω κατάθεση μπορεί να πραγματοποιείται και ενωρίτερα, αμέσως μετά την πλήρωση της σχετικής δεξαμενής στο ως άνω κέντρο. Στην αίτηση αυτή επισυνάπτονται α) άδεια συλλογής μεταφοράς των Α.Λ.Ε.(άρθρο 5 παρ.Β.1.3. του ΠΔ) , β) Έντυπο αναγνώρισης Α.Λ.Ε. (άρθρο 5 παρ.Δ. του ΠΔ), γ) σύμβαση με το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης Α.Λ.Ε., στο οποίο συμμετέχει ο διαχειριστής – συλλέκτης και δ) αντίγραφο του πληροφοριακού προς το Λιμεναρχείο, εντύπου (ΚΥΑ 3418/2002

άρθ.6, ή Οδηγία 2000/59/ΕΚ, άρθ.6, ή Οδηγία 2000/59/ΕΚ, άρθρο 6). Μετά την έγκριση της ως άνω Δήλωσης - Αίτησης, το ένα αντίγραφο της παραδίδεται στον ενδιαφερόμενο διαχειριστή – συλλέκτη και το άλλο παραμένει στο Τελωνείο για συσχέτιση και παρακολούθηση. Η επισύναψη των ως άνω εγγράφων στην Δήλωση – Αίτηση μπορεί να παραλείπεται, μετά την πρώτη φορά, εφόσον φυσικά ο συγκεκριμένος διαχειριστής – συλλέκτης εξακολουθεί να συγκεντρώνει στο πρόσωπό του τις απαιτούμενες προϋποθέσεις που προκύπτουν από αυτά.

- 3) Κατάθεση, στο ίδιο Τελωνείο, ΕΔΕ 12, (άνευ στατιστικής), για το σύνολο της συλλεγείσας ποσότητας και ακολουθεί τελωνισμός αυτής για την επιβολή των τυχόν δασμοφορολογικών απαιτήσεων, που αναλογούν.
- 4) Πρέπει να σημειωθεί ότι η λήψη δείγματος για τις ανάγκες του τελωνισμού θα γίνεται στο Κέντρο Συλλογής (Π.Δ 82 /25-02-2004, άρθρο 5, παρ. Β.1.4.) και εφόσον με βάση την περιγραφή του δείγματος, στο Δελτίο Χημικής Ανάλυσης, οι συλλεγείσες ποσότητες κατατάσσονται στους κωδικούς 27109100 ή 27109900 όπου σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σημείωση 3, του Κεφ. 27, του ισχύοντος Δασμολογίου, κατατάσσονται τα χρησιμοποιημένα έλαια, θα ακολουθεί η λοιπή διαδικασία του τελωνισμού αυτών ως κατωτέρω.
- 5) Ταυτοχρόνως, με την κατάθεση του πιο πάνω παραστατικού, ενημερώνεται άμεσα το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης με το οποίο είναι συμβεβλημένος ο Συλλέκτης, με την αποστολή εγγράφου και κατά προτίμηση FAX, όπου αναφέρεται το σύνολο της δηλωθείσας ποσότητας (άρθ.5, παρ.Β4) και αυτό με τη σειρά του αναλαμβάνει να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία, του ΥΠΕΧΩΔΕ.
- 6) Στην συνέχεια και μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας τα ΑΛΕ διατίθενται μέσω του εγκεκριμένου Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης σε μονάδες αναγέννησης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

### **10.4.3 Παραλαβή και Μεταφορά Λυμάτων**

Η παραλαβή των λυμάτων αυτών γίνεται από ξηράς με τα ειδικά βυτιοφόρα οχήματα για λύματα.

Η παραλαβή των λυμάτων γίνεται μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων, στα άκρα των οποίων έχουν τοποθετηθεί σύνδεσμοι που προβλέπονται από τους κανονισμούς του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL. Η παράδοση γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία-σωλήνωση). Αν δεν είναι δυνατή η παράδοση με τα ίδια μέσα του πλοίου, τότε θα χρησιμοποιείται καταδύομενη αντλία αντiekρηκτικού τύπου για κοπή-πολτοποίηση και φόρτωση των λυμάτων.

Στη συνέχεια τα λύματα οδηγούνται προς επεξεργασία και τελική διάθεση στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων της ΕΥΔΑΠ.

## ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

**ΑΙΤΗΣΗ ΠΛΟΙΟΥ**  
(ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ)



**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ**  
ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΜΕΣΟΥ**  
**ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**



**ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ**



**Α.Λ.Ε.**



**ΛΥΜΑΤΑ**

**ΑΠΟ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**  
**ΔΞ/ΣΛΕΠΙ**

**ΑΠΟ ΞΗΡΑΣ**  
**ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ**

**ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ**

**ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ**

**ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ-ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ**  
**ΝΕΡΑ – ΘΑΛΑΣΣΑ**  
**ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΕΛ.ΠΕ.**

**ΣΤΑΘΜΟΣ**

**ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ**

**ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ.**

**ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ**



**ΑΝΑΓΕΝΝΗΤΗΡΙΑ ΧΩΡΑΣ**

## 10.5. Μεθοδολογία Παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων

### Απορρίμματα (Annex V)

Τα πλοία καταπλέουν στο λιμένα κατά τη διάρκεια της κανονικής τους λειτουργίας. Έτσι τα απορρίμματα που ενδέχεται να παραδώσουν τα πλοία στις ευκολίες υποδοχής λιμένα, είναι σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στο Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, τα οποία περιλαμβάνονται στις παρακάτω κατηγορίες:

- Στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα
- Απόβλητα Συσκευασιών και Συσκευασίες
- Λειτουργικά Απόβλητα
- Ζωικά Υποπροϊόντα
- Επικίνδυνα απόβλητα
- Ιατρικά επικίνδυνα απόβλητα
- Εναλλακτικά ρεύματα (όπως ΑΗΗΕ, ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές, ελαστικά κλπ..)

Είναι πιθανόν να υπάρξει αίτηση παράδοσης αποβλήτων τα οποία χρήζουν ειδικής διαχείρισης, όπως επικίνδυνων και εναλλακτικών ρευμάτων, η ποσότητα των οποίων δεν μπορεί να υπολογισθεί, αυτά θα πρέπει να συλλέγονται, να διαχειρίζονται και να διατίθενται ξεχωριστά, είτε σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις της Ελλάδας είτε του εξωτερικού.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του λιμένα που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο VII, οι ποσότητες των στερεών μη επικινδύνων απορριμμάτων που αναμένεται να παραδοθούν, κατά μέσο όρο κυμαίνονται από **20 έως 22 m<sup>3</sup> ανά ημέρα**, (πρέπει να σημειωθεί όμως συχνά παρουσιάζεται το φαινόμενο να παραδίδονται πολύ μεγαλύτερες ποσότητες κυρίως από τα Κρουαζιερόπλοια τα οποία καταπλέουν στον λιμένα και οι οποίες μπορούν να φτάσουν έως και τα **70 m<sup>3</sup>**).

Προκειμένου να υπολογιστούν οι μέγιστες παραδιδόμενες ποσότητες στο λιμένα, θεωρείται ότι παραδίδουν απόβλητα όλα τα πλοία που προσεγγίζουν.



Με βάση τα στοιχεία των παραδόσεων των προηγούμενων ετών προκύπτει ότι:

η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση μπορεί να φτάσει τα **70m<sup>3</sup>** η οποία για να καλυφθεί χρειάζονται δύο (2) Container 35 m<sup>3</sup>, τα οποία μεταφέρονται με όχημα τύπου Hook-Lift. Καθώς υπάρχει η πιθανότητα ταυτόχρονης άφιξης δύο ή και περισσότερων πλοίων, για την πλήρη εξυπηρέτηση τους απαιτείται κατ' ελάχιστον να είναι ένα όχημα τύπου Hook-lift, ένα απορριματοφόρο όχημα με συμπιεστή απορριμμάτων, χωρητικότητας 16 m<sup>3</sup> και ένα όχημα τύπου Skip Loader. Στη περίπτωση που το πλοίο αποφασίσει να παραδώσει διαχωρισμένα τα απόβλητα ανά είδος θα απαιτηθεί ένα όχημα τύπου Skip-Loader, το οποίο θα μεταφέρει ξεχωριστούς κάδους των 7-15m<sup>3</sup>, για το κάθε είδος αποβλήτου.

Επίσης απαιτείται κατ' ελάχιστον ένα όχημα – φορτηγό ψυγείο – εγκεκριμένο από την κτηνιατρική υπηρεσία - αδειοδοτημένο για την μεταφορά ζωικών Υποπροϊόντων

Ένα όχημα – φορτηγό ψυγείο – αδειοδοτημένο για την μεταφορά Ιατρικών Αποβλήτων, συνοδευόμενο με όλα τα νόμιμα παραστατικά.

Ένα φορτηγό όχημα με σύστημα αυτοφόρτωσης (αρπάγης) για αποκομιδή ογκωδών απορριμμάτων

Ένα όχημα ή μηχανήμα έργου για την πλύση και την απολύμανση των κάδων και μέσων προσωρινής αποθήκευσης.

Ικανό αριθμό κάδων CONTAINERS χωρητικότητας των 10 m<sup>3</sup> για την παραλαβή των στερεών καταλοίπων.

Ικανό αριθμό κάδων CONTAINERS χωρητικότητας των 20 m<sup>3</sup> για την παραλαβή των στερεών καταλοίπων.

Ικανό αριθμό κάδων CONTAINERS χωρητικότητας των 35 m<sup>3</sup> για την παραλαβή των στερεών καταλοίπων.

Ικανό αριθμό κάδων απορριμμάτων 1100 lt, για την παραλαβή απορριμμάτων.

Η αναμενόμενη ποσότητα προς παράδοση σε χρονικό διάστημα ενός μήνα, ανάλογα και με την χρονική περίοδο ποικίλη και μπορεί να κυμανθεί από **300 m<sup>3</sup>/ μήνα** κατά τους χειμερινούς μήνες και

1.200 m<sup>3</sup> / μήνα κατά τους καλοκαιρινούς, όπου έχουμε και το "peak" των αφίξεων πλοίων.

Λόγω της πιθανής ανάγκης παράδοσης της ποσότητας των αποβλήτων κατά την αναμονή του πλοίου, πριν την παραβολή του στον προβλήτα, καθώς και της απρόσκοπτης λειτουργίας των εργασιών φορτοεκφόρτωσης στους προβλήτες, η ύπαρξη και πλωτών μέσων παραλαβής & μεταφοράς των αποβλήτων, θεωρείται επιβεβλημένη.

Από τις ανωτέρω εκτιμήσεις προκύπτει ότι για την κάλυψη των αναγκών του Λιμένα, ακόμη και σε περίοδο αιχμής, απαιτούνται:

- Δύο οχήματα τύπου Hook-lift,
- Δύο απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων χωρητικότητας m<sup>3</sup>,
- Ένα όχημα τύπου Skip Loader και
- Ένα όχημα με σύστημα αυτοφόρτωσης (αρπάγης) για αποκομιδή ογκωδών απορριμμάτων
- Ένα όχημα ή μηχάνημα έργου για την πλύση και την απολύμανση των κάδων και μέσων προσωρινής αποθήκευσης.
- Ένα όχημα για μεταφορά ιατρικών αποβλήτων.
- Ένα όχημα για μεταφορά ζωικών υποπροϊόντων
- Έως είκοσι (20) κάδους χωρητικότητας των 5 m<sup>3</sup> έκαστος, οι οποίοι τοποθετούνται ανά δύο στο γκαράζ κάθε πλοίου
- Έως τέσσερις (4) κάδοι χωρητικότητας 1,3m<sup>3</sup> έκαστος, οι οποίοι τοποθετούνται στο χερσαίο χώρο λιμένα Ραφήνας, για την εξυπηρέτηση των ταχυπλόων πλοίων και των πλοίων δευτερεύουσας γραμμής, πλησίον των εκάστοτε σημείων πρόσδεσής των
- Έως οκτώ κάδοι χωρητικότητας 1,3m<sup>3</sup> έκαστος, οι οποίοι τοποθετούνται στο χερσαίο χώρο λιμένα Αγίας Μαρίνας, για την εξυπηρέτηση του ανοικτού τύπου Ε/Γ – Ο/Γ πλοίων του πορθμείου Αγίας Μαρίνας – Νέων Στύρων – Αλμυροποτάμου
- Έως δύο (02) κάδους CONTAINERS χωρητικότητας 15 τόνων έκαστος, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στο χερσαίο χώρο του λιμένα της Αγίας Μαρίνας, για την υποδοχή επικίνδυνων λειτουργικών αποβλήτων των πλοίων ανοικτού τύπου Ε/Γ – Ο/Γ του πορθμείου Αγίας Μαρίνας – Νέων Στύρων – Αλμυροποτάμου.

Σημειώνεται ότι η Ανάδοχος εταιρεία έχει σε άμεση διαθεσιμότητα:

- Έως δέκα (10) κάδους CONTAINERS χωρητικότητας των 20 m<sup>3</sup>
- Έως δέκα (10) κάδους CONTAINERS χωρητικότητας των 35 m<sup>3</sup>
- Έως δέκα (10) κάδους απορριμμάτων 1100 lt,

για την κάλυψη οποιωνδήποτε εκτάκτων αναγκών παρουσιασθούν ή σε περίπτωση δραστηριοποίησης μεγαλύτερου αριθμού πλοίων κατά τη διάρκεια της σύμβασης με τον Ανάδοχο.

Επίσης, για την παράδοση αποβλήτων δια θαλάσσης απαιτείται η ύπαρξη αυτοκινούμενης φορτηγίδας, χωρητικότητας τουλάχιστον και ένα ρυμουλκό για την ρυμούλκηση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας.

## **Στερεά απόβλητα**

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων των πλοίων πραγματοποιείται απ' ευθείας από τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης των εξυπηρετούμενων πλοίων, ανάλογα με τον εξοπλισμό που διαθέτουν και τις διαδικασίες διαχείρισης απορριμμάτων που χρησιμοποιούν. Επίσης όπου απαιτείται κατόπιν συνεννόησης ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διαθέτει τα αντίστοιχα αποθηκευτικά μέσα (κάδους 1100lt, container 8-10m<sup>3</sup>, βαρέλια, IBC's, παλετοκιβώτια κλπ) ώστε οι τακτικοί χρήστες του λιμένα να εξυπηρετούνται.

Σύμφωνα με το προηγούμενο κεφάλαιο, οι ανάγκες για παραλαβή στερεών απόβλητων περιορίζονται σε :

- Στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα (σύμμεικτα)
- Απόβλητα Συσκευασιών και Συσκευασίες
- Ζωικά Υποπροϊόντα
- Επικίνδυνα απόβλητα
- Ιατρικά επικίνδυνα απόβλητα
- Απόβλητα Ηλεκτρονικού Ηλεκτρολογικού Εξοπλισμού
- Ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές
- Ελαστικά
- Απόβλητα από κατασκευές και κατεδαφίσεις

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων από τα πλοία γίνεται είτε από ξηράς, στις αποβάθρες των λιμένων, είτε δια θαλάσσης ανάλογα με τη θέση αγκυροβόλησης ή πρυμνοδέτησης του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Έτσι για την δια θαλάσσης συλλογή των αποβλήτων θα χρησιμοποιούνται πλωτά μέσα (αυτοκινούμενες και ρυμουλκούμενες φορτηγίδες, ανάλογα με τις ανάγκες του χρήστη) και για την δια ξηράς συλλογή των αποβλήτων θα χρησιμοποιούνται κατάλληλα αδειοδοτημένα οχήματα για την μεταφορά των αποβλήτων και ειδικός εξοπλισμός όπου απαιτείται.

## **A) Χερσαία μέσα**

- **Οχήματα για την παραλαβή Στερεών μη επικινδύνων (σύμμεικτων απορριμμάτων), Απόβλητων Συσκευασιών και Συσκευασίες, Ελαστικών, Απόβλητα από κατασκευές και κατεδαφίσεις, Απόβλητα Ηλεκτρονικού Ηλεκτρολογικού Εξοπλισμού και Ελαστικά**

Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι κατάλληλα για την παραλαβή και μεταφορά και να μπορούν να εξυπηρετούν τους χρήστες ανάλογα με τις ανάγκες και τους και τις παραγόμενες ποσότητες αποβλήτων. Για το λόγο αυτό θα χρησιμοποιηθούν είτε κλειστά απορριμματοφόρα οχήματα με κιβωτάμαξα κλειστού τύπου, με συμπιεστή απορριμμάτων, με ανυψωτικό μηχανισμό τροχήλατων κάδων και σύστημα αυτόματου πλυσίματος κάδων, είτε οχήματα τα οποία φέρουν container 20m<sup>3</sup>-35m<sup>3</sup> τύπου Hook-Lift και οχήματα τα οποία φέρουν container 8m<sup>3</sup>-15m<sup>3</sup> Skip-Loader ανάλογα με τις ανάγκες του κάθε χρήστη, και θα διαθέτουν όλες τις σχετικές άδειες.

- **Όχημα για την μεταφορά Σφαγίων Ζώων - Ζωικών Υποπροϊόντων**

Το όχημα το οποίο θα μεταφέρει τα Σφάγια Ζώων (Ζωικά Υποπροϊόντα) θα πρέπει να φέρει κατάλληλο ψυκτικό θάλαμο και αυτοδύναμο ψυκτικό μηχανισμό, να διαθέτει κτηνιατρική έγκριση σε ισχύ του για τη μεταφορά ζωικών υποπροϊόντων (Κατηγορίας 1, 2 & 3) και μεταποιημένων προϊόντων της Δ/σης Κτηνιατρικής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, όπου έχει την έδρα του, σύμφωνα με το Π.Δ. 211/2006.

- **Όχημα για την μεταφορά Ιατρικών Αποβλήτων**

Το όχημα το οποίο θα μεταφέρει τα Ιατρικά Απόβλητα θα πρέπει να φέρει κατάλληλο ψυκτικό θάλαμο και αυτοδύναμο ψυκτικό μηχανισμό, άδεια κυκλοφορίας για την μεταφορά των Επικινδύνων Ιατρικών Αποβλήτων και σε ισχύει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ADR και ATP σύμφωνα με το ΦΕΚ 948B/22.05.2008 και την απόφαση αριθμ. Πρωτ. Α3/28216/25767 από 21.05.2009. Τα Ιατρικά απόβλητα θα παραλαμβάνονται συσκευασμένα σε ειδικού τύπου συσκευασίες πιστοποιημένες κατά UN όπως προβλέπεται από τις σχετικές ευρωπαϊκές και εθνικές νομοθεσίες.

- **Όχημα για την μεταφορά Χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών**

**Το όχημα που θα χρησιμοποιηθεί θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την παραλαβή και μεταφορά Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών**, σε περίπτωση που παρουσιαστεί τέτοια ανάγκη από κάποιο πλοίο που θα καταπλεύσει στους προβλήτες, να είναι πιστοποιημένο κατά τις προδιαγραφές ADR εφόσον αυτό απαιτείται και να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

- **Όχημα για την μεταφορά Επικινδύνων Αποβλήτων**

**Το όχημα που θα χρησιμοποιηθεί θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την παραλαβή και μεταφορά Επικινδύνων Αποβλήτων**, σε περίπτωση που παρουσιαστεί τέτοια ανάγκη από κάποιο πλοίο που θα καταπλεύσει στους προβλήτες, να είναι πιστοποιημένο κατά τις προδιαγραφές ADR εφόσον αυτό απαιτείται και να διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

## **B) Πλωτά μέσα**

- **Αυτοκινούμενη(ες) Απορριματοφόρα(ες) Φορηγίδα(ες)**

Οι αυτοκινούμενη(ες) απορριματοφόρα(ες) φορηγίδα(ες), για την παραλαβή στερεών καταλοίπων από θαλάσσης, θα πρέπει να είναι κατάλληλα αδειοδοτημένα, με Π.Γ.Ε. και έγγραφο εθνικότητας σε ισχύ. Θα πρέπει επίσης να είναι κατάλληλα διαμορφωμένες και να φέρουν κατάλληλο εξοπλισμό, δεδομένου ότι απαγορεύεται κάθε είδους μεταφόρτωση χύδην απορριμμάτων από και προς τις φορηγίδες στις αποβάθρες προς τα απορριματοφόρα οχήματα.

- **Ρυμουλκούμενη(ες) Απορριματοφόρα(ες) Φορηγίδα(ες)**

Οι ρυμουλκούμενη(ες) απορριματοφόρα(ες) φορηγίδα(ες), για την παραλαβή στερεών καταλοίπων από θαλάσσης, θα πρέπει να είναι κατάλληλα αδειοδοτημένα, με Π.Γ.Ε. και έγγραφο εθνικότητας σε ισχύ. Θα πρέπει επίσης να είναι κατάλληλα διαμορφωμένες και να φέρουν κατάλληλο εξοπλισμό, δεδομένου ότι απαγορεύεται κάθε είδους μεταφόρτωση χύδην απορριμμάτων από και προς τις φορηγίδες στις αποβάθρες προς τα απορριματοφόρα οχήματα.

- **Ρυμουλκό**

Ένα (1) ρυμουλκό για τη ρυμούλκηση των **ρυμουλκούμενων** φορηγίδων εφοδιασμένο με Π.Γ.Ε. σε ισχύ.

Για όλο το παραπάνω εξοπλισμό θα πρέπει να διατίθεται και εφεδρικός εξοπλισμός σε περίπτωση που αυτός απαιτηθεί.

### **Γ) Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας και Τελικής Διάθεσης**

- Τα στερεά απόβλητα θα οδηγούνται για τελική διάθεση ανάλογα με το είδος τους στον εκάστοτε νόμιμο τελικό αποδέκτη – αδειοδοτημένη μονάδα τελικής διάθεσης.  
Πιο συγκεκριμένα τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα (σύμμεικτα απορρίμματα) θα οδηγούνται στον οικείο ΧΥΤΑ.
- Τα απόβλητα συσκευασιών θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας.
- Τα απόβλητα Ζωικών Υποπροϊόντων θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας.
- Τα απόβλητα συσκευασιών θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας.
- Τα Επικίνδυνα Ιατρικά απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας.
- Τα Επικίνδυνα απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας.
- Τα Απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας, σε συνεργασία με εγκεκριμένο σύστημα συλλογικής διαχείρισης.
- Τα Α.Η.Η.Ε. θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας, σε συνεργασία με εγκεκριμένο σύστημα συλλογικής διαχείρισης.
- Τα Ελαστικά θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας, σε συνεργασία με εγκεκριμένο σύστημα συλλογικής διαχείρισης.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος της αναδόχου εταιρείας εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων στερεών αποβλήτων, ημερομηνία κλπ. Αντίγραφο σχετικής βεβαίωσης επισυνάπτεται στο Παράρτημα.

Η διάθεση των απορριμμάτων, τουλάχιστον μέχρι τη λειτουργία ΧΥΤΑ στη Νομαρχιακή αυτοδιοίκηση Ανατολικής Αττικής, πραγματοποιείται στο ΧΥΤΑ Άνω Λιοσίων.

Στη συνέχεια αναπτύσσεται αναλυτικά ο τρόπος συλλογής κάθε είδους στερεών αποβλήτων και αναφέρονται τα μέσα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό.

#### **10.5.1. Οικιακού τύπου απόβλητα πλοίων**

Η παράδοση αυτού του τύπου των αποβλήτων γίνεται πάντοτε σε νάιλον κλειστές σακούλες και η συλλογή τους γίνεται απευθείας στα κλειστά απορριμματοφόρα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με πρέσα συμπίεσης και μηχανισμό ανύψωσης κάδων.

Η παραλαβή αυτού του τύπου απορριμμάτων, πραγματοποιείται, είτε απ' ευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, είτε μέσω τυποποιημένων μεταλλικών κάδων 1100 lt που έχουν τοποθετηθεί για το σκοπό αυτό σε διάφορα σημεία του λιμένα, ανάλογα με τις ανάγκες των εξυπηρετούμενων πλοίων. Η αποκομιδή των απορριμμάτων πραγματοποιείται σε καθημερινή βάση και σε κατάλληλες ώρες, ώστε να εξυπηρετούνται τα πλοία και να μην δημιουργείται πρόβλημα στην κανονική λειτουργία των πλοίων και του λιμένα.

Τα οικιακά απορρίμματα των πλοίων παραλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο από τα κλειστά απορριμματοφόρα αυτοκίνητα καθώς επίσης και απορρίμματα που υπόκεινται σε αλλοιώσεις. Εναλλακτικά και ανάλογα με τον διατιθέμενο εξοπλισμό και τις διαδικασίες διαχείρισης αποβλήτων των εξυπηρετούμενων πλοίων, υπάρχει δυνατότητα παραλαβής press container, με κατάλληλα φορτηγά οχήματα (Roll on-Roll off ή Skip).

Τα απορρίμματα αυτά απομακρύνονται άμεσα και διατίθενται αυθημερόν στο ΧΥΤΑ Άνω Λιοσίων, τουλάχιστον μέχρι τη λειτουργία ΧΥΤΑ στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ανατολικής Αττικής.

#### **10.5.2. Λειτουργικά απόβλητα πλοίων**

Η συλλογή των λειτουργικών αποβλήτων πλοίων, γίνεται απευθείας, σε CONTAINERS, τα οποία φέρονται επί των ειδικών οχημάτων που διαθέτουν υδραυλικό γάντζο φόρτωσης και εκφόρτωσης των CONTAINERS.

Τα στερεά απόβλητα φορτώνονται απευθείας στα CONTAINERS με τα μηχανικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Η ανάδοχος εταιρεία διαθέτει μεγάλο αριθμό CONTAINERS, τα οποία διατίθενται στα πλοία, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, για τη συλλογή των στερεών αποβλήτων τους, ώστε να αποφεύγεται η συνεχής κίνηση των φορτηγών απορριμματοφόρων αυτοκινήτων στο χώρο του λιμένα.

Στα CONTAINERS αυτά γίνεται συλλογή διάφορων στερεών αποβλήτων πλην των λειτουργικών απορριμμάτων των πλοίων.

Σε όλες τις περιπτώσεις συλλογής στερεών καταλοίπων σε φορτηγά αυτοκίνητα και σε CONTAINERS, αυτά καλύπτονται με ειδικά



διαμορφωμένο μουςαμά, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος διασκορπισμού τους κατά τη μεταφορά.

Η φόρτωση των CONTAINERS στα αυτοκίνητα γίνεται με το σύστημα ROLL ON - ROLL OFF και η εκφόρτωση τους στο ΧΥΤΑ με το σύστημα ανατροπής που διαθέτουν τα οχήματα αυτά.

Η διάθεση αυτού του τύπου των αποβλήτων πραγματοποιείται στο ΧΥΤΑ Άνω Λιοσίων, εκτός εάν αυτά εμπίπτουν σε ειδική κατηγορία αποβλήτων. Ιδιαίτερη προσοχή δίδεται για την αναγνώριση τυχόν ειδικών αποβλήτων (εφόσον κριθεί απαραίτητο γίνεται δειγματοληψία και ανάλυση) με σκοπό την κατάλληλη διαχείριση (αναγνώριση, σήμανση, συσκευασία, διάθεση).

Κατά τη διαδικασία περισυλλογής και παραλαβής των στερεών αποβλήτων λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα που προβλέπονται από την Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι πιθανότητες πρόκλησης ρύπανσης από τη διαδικασία αυτή.

Οι διάφορες δυνατότητες παραλαβής στερεών αποβλήτων και τα χρησιμοποιούμενα μέσα φαίνονται στο επισυναπτόμενο διάγραμμα ροής.

## ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

**ΑΙΤΗΣΗ ΠΛΟΙΟΥ**  
(ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ)



**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ**  
**ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ**  
**ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ**  
**ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΜΕΣΟΥ**  
**Η ΜΕΣΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**



**ΠΑΡΑΛΑΒΗ**  
**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ**  
**ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**  
(Βλ. επόμενα Διαγράμματα)

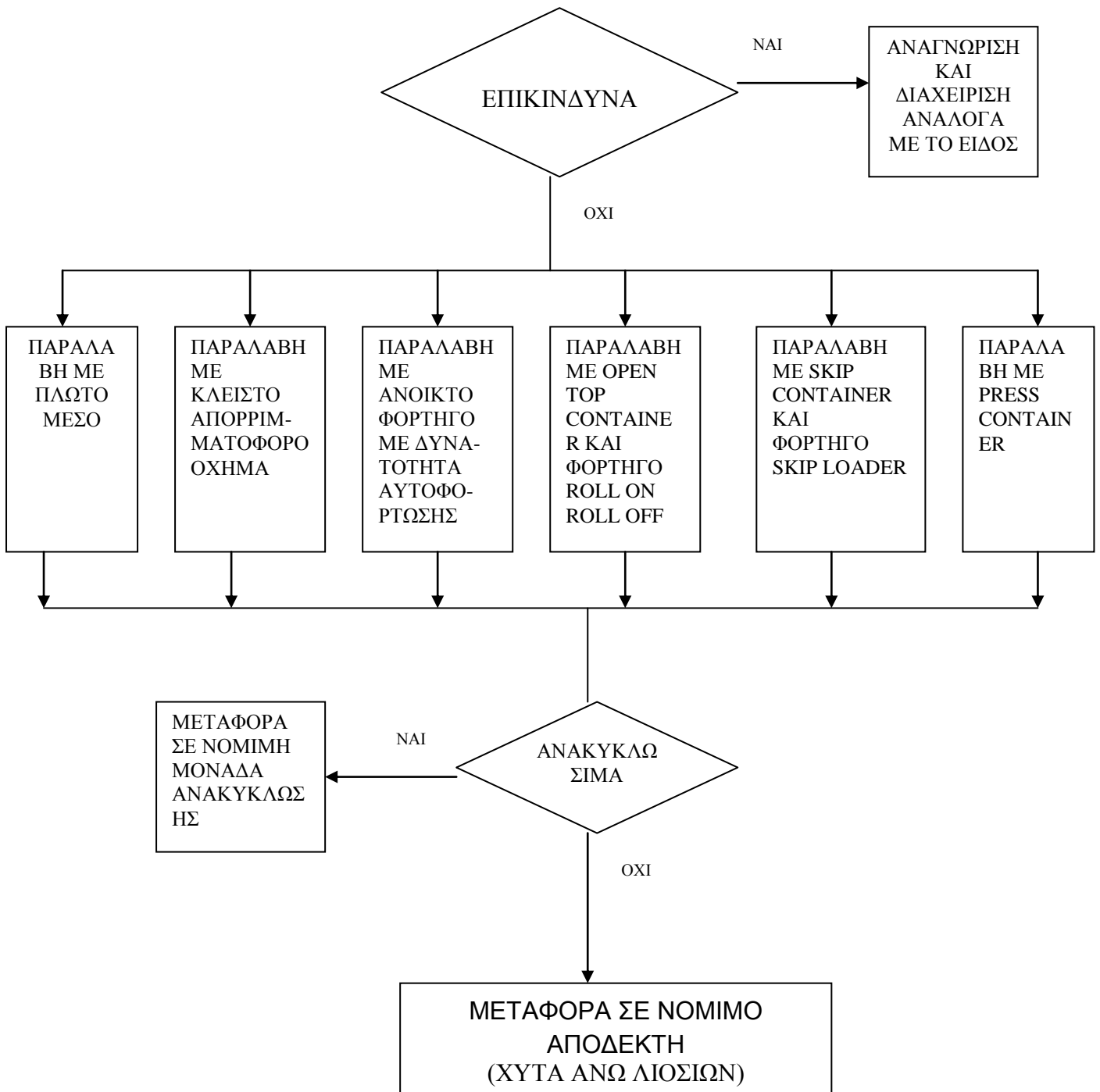
**ΕΚΔΟΣΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ**  
**ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**  
(ΕΝΤΥΠΟ ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ)

**ΕΚΔΟΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ**



**ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ- ΤΗΡΗΣΗ**  
**ΑΡΧΕΙΟΥ ΟΛΩΝ ΤΩΝ**  
**ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ**

## ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ



## **10.6. Διαδικασία καταγραφής**

Με σκοπό την παρακολούθηση:

- Της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής πλοίων
- Των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής

όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των διαχειριστών ευκολιών υποδοχής πλοίων και του γραφείου ευκολιών υποδοχής του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται:

- Έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αιτήσεις παράδοσης αποβλήτων
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων
- Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων
- Τυχόν καταγγελία ανεπάρκειας

Τα στοιχεία των εντύπων καταχωρούνται και επεξεργάζονται κατάλληλα με ευθύνη των ανωτέρω και καταρτίζεται τυποποιημένη αναφορά σε ετήσια βάση.

## **10.7. Διαδικασία ελέγχων από άλλους φορείς**

Οι υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και ιδιαίτερα του Λιμενικού σώματος με κύριες το Τμήμα Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος και την Ναυτολογία, δραστηριοποιούνται σε συστήματα ελέγχου των πλοίων σε ότι αφορά την παράδοση και διάθεση των αποβλήτων πλοίων. Οι έλεγχοι που διενεργεί μέσω των προαναφερθέντων Τμημάτων το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας βασίζονται στα βιβλία πετρελαίου και απορριμμάτων καθώς και στις αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων των αναδόχων.

Οι ανάδοχοι κοινοποιούν το ημερήσιο πρόγραμμα παραλαβής αποβλήτων στο Τμήμα Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος, το οποίο μπορεί να προβαίνει σε έλεγχο των βιβλίων ή και σε επιθεωρήσεις των πλοίων.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τους κανονισμούς επιβάλλεται στα πλοία της ακτοπλοΐας και στα δεξαμενόπλοια πρόστιμο ενώ σε περίπτωση συμμόρφωσης επιτρέπεται ο απόπλους του πλοίου.

Στα πλαίσια της εφαρμογής της νομοθεσίας περί εναλλακτικής διαχείρισης ΑΛΕ (ΠΔ 82/04) και σε συνδυασμό με την ΚΥΑ 8111.1/41/2009 περί «Μέτρων όρων και περιορισμών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων»( άρθρο 11 παράγραφο 4 εδάφιο δ) στο οποίο προβλέπεται ότι ο παραγωγός και ο φορέας διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων υποχρεούται να μην προβαίνει σε ανάμιξη των διαφόρων κατηγοριών επικινδύνων αποβλήτων ή σε ανάμειξη επικινδύνων με μη επικίνδυνα απόβλητα τα πλοία λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα ώστε τα ΑΛΕ να παραδίδονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα πετρελαιοειδή κατάλοιπα. Προς τούτο κάθε πλοίο που εξυπηρετείται από τον λιμένα θα πρέπει να παραδίδει διαχωρισμένο στον ανάδοχο ποσοστό τουλάχιστον 42% των καταναλισκόμενων ποσοτήτων λιπαντικών , σε διαφορετική δε περίπτωση θα πρέπει να προσκομίσει βεβαίωση του Λιμεναρχείου του λιμένα παράδοσης τους ότι παρεδόθησαν εκεί οι εν λόγω ποσότητες.

## **10.8. Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες**

Ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. υποχρεούται να συμβουλευέται όλους τους χρήστες του λιμανιού και λοιπούς οργανισμούς με κοινό στόχο / ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των πλοίων και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας αυτού.

Επιπλέον, ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Πράκτορες Πλοίων και εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) πληρούν συγκεκριμένες υποχρεώσεις, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του Σχεδίου αυτού.

Στα πλαίσια της κατάρτισης και πιλοτικής εφαρμογής του πρώτου Σχεδίου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., είχαν πραγματοποιηθεί αρκετές διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη και συγκεκριμένα:

- Οργανισμός Λιμένα Ραφήνας Α.Ε.
- Λιμενική Αρχή
- Πράκτορες πλοίων / εκπρόσωποι πλοιοκτητών
- Ανάδοχοι αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων

Παρόμοιες διαβουλεύσεις συνεχίζονται να πραγματοποιούνται όλα τα έτη εφαρμογής των εγκεκριμένων Σχεδίων του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Από την ημερομηνία εφαρμογής των προηγούμενων Σχεδίων, διεξήχθη πλήρης αναθεώρησης του ανά χείρας κανονισμού ο οποίος επανυποβάλλεται για έγκριση.

Ευρύτερη διαβούλευση εκτός λιμανιού, θεωρείται επιθυμητή, κι έτσι επιπρόσθετα με τους χρήστες του λιμανιού, θα κληθούν να συμμετάσχουν και τοπικοί αντιπρόσωποι από τις Αρχές όπως:

- Υ.Ν.Α. / Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής
- Υ.Ν.Α. / Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος
- Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ανατολικής Αττικής

Η διαβούλευση εφαρμόζεται σύμφωνα με τα ακόλουθα:

- Ολική εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων
- Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων (τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων)
- Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων
- Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων
- Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων σε σχέση με τα προηγούμενα
- Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στο λιμάνι από τα πλοία (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων)
- Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση (διαχειριστές πλοίων)
- Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση (ειδικότερα Ε.Α., Τοπική Αυτοδιοίκηση, στρατηγική διαχείρισης απόρριψης των αποβλήτων και εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων)
- Απαραίτητες αλλαγές στον σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από την ποικιλία στον τρόπο λειτουργίας του λιμανιού, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών.

Η διαβούλευση με τους Χρήστες του Λιμένα, τους Διαχειριστές των Τερματικών Σταθμών και τις εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, θα είναι μια συνεχής διαδικασία, την οποία θα αναλαμβάνει η Ομάδα Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα σε ατομική / προσωπική βάση και μέσω συσκέψεων που θα προτείνει, μία φορά το χρόνο.

Η διαβούλευση με τα νομοθετικά σώματα και τα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα μέλη θα πραγματοποιείται κάθε δύο χρόνια, ή σε πιο τακτά χρονικά διαστήματα σε περίπτωση που σημειωθούν σημαντικές αλλαγές στον τρόπο λειτουργίας.

## **10.9. Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας**

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου, κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του επισυναπτόμενου εντύπου. Στη συνέχεια ενημερώνονται τα υπεύθυνα πρόσωπα για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, που αναφέρονται στο Κεφάλαιο ΙΧ.

Ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και οι ανάδοχοι των αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων θα διερευνούν την αναφορά και θα προβαίνουν σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Παράλληλα θα ενημερώνουν τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υ.Ν.Α., καθώς και τον πράκτορα ή και εκπρόσωπο του πλοίου.

Εναλλακτικά ο πλοίαρχος του πλοίου, μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής όπως προβλέπεται στην εγκύκλιο ΜΕΡC/Circ.469/rev.1/07 Ε/ΕΔΑΛ.11-1/00 της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Και σε αυτή την περίπτωση, όπου η ενημέρωση για την καταγγελία ανεπάρκειας θα γίνεται από την λιμενική αρχή, ο Οργανισμός Λιμένα Ραφήνας θα διερευνά διεξοδικά την αναφορά και θα προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια.

Επισυνάπτεται τυποποιημένη αναφορά καταγγελίας ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, σύμφωνα με την ανωτέρω αναφερόμενη εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.



**ΕΝΤΥΠΟ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ**  
**ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACY OF PORT RECEPTION  
FACILITIES

**1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ**  
SHIP'S PARTICULAR

**Όνομα πλοίου:**

Name of ship

**Πλοιοκτήτης ή διαχειριστής:**

Owner or operator

**Διεθνές Διακριτικό Σήμα:**

Distinctive number of letters

**Αριθμός IMO:**

IMO No

**Ολική χωρητικότητα:**

Gross tonnage

**Λιμένας Μηολόγησης:**

Port of registry

**Σημαία Κράτους:**

Flag State:

**Τύπος πλοίου:**

Type of ship

**Δεξαμενόπλοιο:**

Oil tanker

**Ε/Γ-Ο/Γ:**

Passenger ship

**Φορτηγό:**

Other cargo ship

**Χημικό Δεξαμενόπλοιο:**

Chemical tanker

**Φορτηγό γύδην φορτίου:**

Bulk carrier

**Άλλο (αναφέρατε)**

Other (specify)

**2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ**  
**PORT PARTICULARS**

**Χώρα:**

Country

**Όνομα λιμένα ή περιοχής:**

Name of port or area

**Τοποθεσία/ όνομα τερματικής εγκατάστασης :**

Location/Terminal name (e.g. berth/terminal/jetty)

**Όνομα εταιρείας που λειτουργεί τις ευκολίες υποδοχής (αν ισχύει) :**

Name of company operating reception facility (if applicable)

**Λιμένας εκφόρτωσης**

Unloading port

**Λιμένας φόρτωσης**

Loading port

**Ναυπηγείο**

Shipyard

**Άλλο (αναφέρατε)**

Other (specify)

**Ημερομηνία άφιξης:**

Date of arrival

**Ημερομηνία συμβάντος:**

Date of occurrence

**Ημερομηνία αναχώρησης:**

Date of departure

**3 ΤΥΠΟΣ & ΠΟΣΟΤΗΤΑ\* ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΣΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ**

**TYPE AND AMOUNT OF WASTE FOR WHICH THE PORT RECEPTION FACILITY WAS INADEQUATE AND NATURE OF PROBLEMS ENCOUNTERED**

Type of waste	Amount for discharge (m <sup>3</sup> )	Amount <u>not</u> accept (m <sup>3</sup> )	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient Location E Vessel had to shift berth involving delay / cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
<b>MARPOL Annex I – related</b>			
Type of oily waste:			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tang washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify.....)			
<b>MARPOL Annex II – related</b>			
Category of NLS <sup>4</sup> residue / water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
<b>MARPOL Annex IV – related</b> Sewage			
<b>MARPOL Annex V – related</b> Type of garbage:			

Plastic			
Floating dunnage, lining, or packing materials			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, ect.			
Food waste			
Incinerator, ash			
Other (please specify .....			
<b>MARPOL Annex VI – related</b>			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

**3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.**

---

---

---

---

---

**3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?**

Yes  No

If Yes, with whom (please specify)

---

---

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

---

---

**3.4 give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?**

Yes  No Not applicable

**4. ADDITIONAL REMARKS / COMMENTS**

---

---

---

**Υπογραφή πλοιάρχου**

Master's signature

**Ημερομηνία**

Date

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΧΙ**

### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**

## **11.1 Γενικά**

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και της Κ.Υ.Α. 3418/07/2002 (ΦΕΚ 712Β/11-06-02) «Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΟΚ) του Συμβουλίου αριθ. 1836/93 της 29<sup>ης</sup> Ιουνίου 1993 για την εκούσια συμμετοχή των επιχειρήσεων του βιομηχανικού τομέα σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου. Σε κάθε περίπτωση θα διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και θα τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία».

Βασική αρχή του ανωτέρω κανονισμού, που αντικαταστάθηκε με τον Κανονισμό 761/2001, είναι η καθιέρωση συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) των αναδόχων παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιλαμβάνει:

- Την οργανωτική δομή της κάθε εταιρείας
- Τη γραπτή τεκμηρίωση (Εγχειρίδιο ΣΠΔ – Διαδικασιών ΣΠΔ)
- Τα πρότυπα, τα θεσμικά κείμενα, τις άδειες και την προβλεπόμενη βιβλιογραφία σχετικά με το περιβάλλον
- Το εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο για την εκτέλεση των διαδικασιών ΣΠΔ, προσωπικό
- Την υλικοτεχνική υποδομή για τη διαχείριση του ΣΠΔ της Εταιρείας

## **11.2 ΟΡΙΣΜΟΙ:**

### **11.2.1 Συνεχής βελτίωση.**

Η διαδικασία ενίσχυσης του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) για την επίτευξη βελτιώσεων της συνολικής επίδοσης σε συμφωνία με την Περιβαλλοντική της Εταιρείας.



**Σημείωση:** Η διαδικασία δεν απαιτείται να λαμβάνει χώρα σε όλους τους χώρους ή δραστηριότητες ταυτόχρονα.

### **11.2.2 Περιβάλλον.**

Ο χώρος στον οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία συμπεριλαμβάνοντας τον αέρα, το νερό, το έδαφος, τους φυσικούς πόρους, τη χλωρίδα, την πανίδα, τους ανθρώπους και η συσχέτισή τους.

**Σημείωση:** Ο χώρος ως έννοια επεκτείνεται από το εσωτερικό της Εταιρείας έως το παγκόσμιο σύστημα.

### **11.2.3 Περιβαλλοντική Επίδραση.**

Στοιχείο των δραστηριοτήτων, προϊόντων ή υπηρεσιών της Εταιρείας που μπορεί να έχει σημαντική Περιβαλλοντική Επίπτωση.

**Σημείωση:** Μια σημαντική Περιβαλλοντική Επίδραση είναι αυτή που έχει ή δύναται να έχει σημαντική Περιβαλλοντική Επίπτωση.

### **11.2.4 Περιβαλλοντική Επίπτωση.**

Οποιαδήποτε αλλαγή στο περιβάλλον, είτε επιβλαβής ή ωφέλιμη, που προκαλείται μερικώς ή εξ ολοκλήρου από τις δραστηριότητες, προϊόντα ή υπηρεσίες της Εταιρείας.

### **11.2.5 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης – ΣΠΔ.**

Το τμήμα του συνολικού Συστήματος Διοίκησης που περιλαμβάνει οργανωτική δομή, δραστηριότητες σχεδιασμού, ευθύνες, πρακτικές, διαδικασίες, επεξεργασίες και πόρους για την ανάπτυξη, εφαρμογή, επίτευξη, ανασκόπηση και διατήρηση της Περιβαλλοντικής Πολιτικής.

### **11.2.6 Έλεγχος ΣΠΔ.**

Μια συστηματική και τεκμηριωμένη διαδικασία επαλήθευσης για την αντικειμενική προμήθεια και αξιολόγηση αποδείξεων, ώστε να καθορίζεται αν το ΣΠΔ της Εταιρείας συμμορφώνεται με τα κριτήρια ελέγχου του ΣΠΔ που έχει καθορίσει η Εταιρεία και για την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων αυτής της επεξεργασίας στη διοίκηση.

### **11.2.7 Περιβαλλοντική Επίδιωξη.**

Συνολικός περιβαλλοντικός σκοπός που αναδεικνύεται από την Περιβαλλοντική Πολιτική, που η ίδια η Εταιρεία θέτει για να επιτύχει και ποσοτικοποιείται όπου είναι εφικτό.

### **11.2.8 Περιβαλλοντική Επίδοση.**

Μετρήσιμα αποτελέσματα του ΣΠΔ, που σχετίζονται με τον έλεγχο της Εταιρείας στις Περιβαλλοντικές Επιδράσεις, που βασίζεται στην Περιβαλλοντική Πολιτική, τις Επιδιώξεις και τους Στόχους.

### **11.2.9 Περιβαλλοντική Πολιτική.**

Δήλωση της Εταιρείας για τις προθέσεις και αρχές της σε σχέση με τη συνολική Περιβαλλοντική Επίδοση που παρέχει ένα πλαίσιο δράσης και για τον καθορισμό των Περιβαλλοντικών της Επιδιώξεων και Στόχων.

### **11.2.10 Περιβαλλοντικός Στόχος.**

Αναλυτική απαίτηση επίδοσης, ποσοτικοποιημένος όπου είναι εφικτό, εφαρμόσιμος στην Εταιρεία ή μέρη της , που αναδεικνύεται από τις

Περιβαλλοντικές επιδιώξεις και απαιτείται να τίθεται και να εκπληρώνεται για να επιτυγχάνονται αυτές οι επιδιώξεις.

### **11.2.11 Ενδιαφερόμενα Μέρη**

Άτομο ή ομάδα που σχετίζονται ή επηρεάζονται από την Περιβαλλοντική Επίδοση της Εταιρείας.

### **11.2.12 Εταιρεία**

Εταιρεία, οργανισμός, οίκος, επιχείρηση, αρχή, εξουσία, φορέας ή ίδρυμα ή μέρος ή συνδυασμός αυτών, είτε ενσωματωμένη ή όχι, δημόσια ή ιδιωτική, που έχει τις δικές της λειτουργίες και διοίκηση. Στα πλαίσια του παρόντος κανονισμού ως «εταιρεία» νοείται τόσο η ανάδοχος των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων πλοίων όσο και των υγρών καταλοίπων.

**Σημείωση:** Για Εταιρείες με περισσότερες από μια μονάδες λειτουργίας, μια μονάδα λειτουργίας μπορεί να ορισθεί ως Εταιρεία.

### **11.2.13 Πρόληψη Ρύπανσης**

Χρήση επεξεργασιών, πρακτικών, υλικών ή προϊόντων που αποφεύγουν, μειώνουν ή ελέγχουν τη ρύπανση, που μπορεί να συμπεριλαμβάνει ανακύκλωση, επεξεργασία, αλλαγές λειτουργίας, μηχανισμούς ελέγχου, αποδοτική χρήση πόρων και υποκατάσταση υλικών.

**Σημείωση:** Τα πιθανά οφέλη της πρόληψης της ρύπανσης συμπεριλαμβάνουν τη μείωση των επιβλαβών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, βελτιωμένη απόδοση και μειωμένο κόστος.

## **11.3.Απαιτήσεις του ΣΠΔ κατά ISO 14001**

### **11.3.1. Γενικές Απαιτήσεις**

Η εταιρεία καθιερώνει και τηρεί ένα ΣΠΔ, οι κατευθυντήριες οδηγίες του οποίου περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΕΠΔ).

### **11.3.2. Περιβαλλοντική Πολιτική**

Η Διοίκηση της Εταιρείας **ορίζει την Περιβαλλοντική Πολιτική της**, έτσι ώστε να διασφαλίζει ότι αυτή:

- είναι απαραίτητη στη φύση, κλίμακα και Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις των δραστηριοτήτων για την παραγωγή προϊόντων ή παροχή υπηρεσιών της,
- περιλαμβάνει τη δέσμευση συνεχούς βελτίωσης του ΣΠΔ με απώτερο σκοπό την πρόληψη της ρύπανσης
- περιλαμβάνει τη δέσμευση να συμμορφώνεται με την εκάστοτε ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και τους σχετικούς κανονισμούς, καθώς και κάθε άλλες απαιτήσεις ή πολιτικές που η εταιρεία συμμερίζεται και αποδέχεται
- παρέχει σε σταθερή βάση τους εκάστοτε απαιτούμενους πόρους για την εφαρμογή της Περιβαλλοντικής πολιτικής που καθορίζεται από το ΣΠΔ της Εταιρείας
- τεκμηριώνεται, εφαρμόζεται και κοινοποιείται σε όλους τους εργαζόμενούς της
- είναι διαθέσιμη στις Αρχές και στο κοινό, όταν και εφόσον απαιτηθεί.

### **11.3.3 Σχεδιασμός ΣΠΑ**

#### **11.3.3.1 Επιδράσεις Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης**

Η εταιρεία καθιερώνει, εφαρμόζει και επιτηρεί διαδικασίες αναγνώρισης των **Επιδράσεων** για τα οποία πρέπει να καθοριστεί και εν συνεχεία να εφαρμόζεται **περιβαλλοντική διαχείριση** σχετικά με :

- ❖ τις παραλαβές αποβλήτων
- ❖ τις συνθήκες φόρτωσης – μεταφόρτωσης, συσκευασίας και μεταφοράς των αποβλήτων
- ❖ τις πρακτικές διαχείρισης των αποβλήτων, όπως αποθήκευση, επεξεργασία και τελική διάθεση

#### **11.3.3.2 Νομικές και άλλες Απαιτήσεις**

Η Εταιρεία έχει επαφή με τον ΕΛΟΤ προκειμένου να είναι αποδέκτης όλων των τροποποιήσεων και νέων εκδόσεων προτύπων σχετικών με το περιβάλλον (στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων και δραστηριοτήτων της Εταιρείας), ενώ παράλληλα παρακολουθεί τις εξελίξεις στην περιβαλλοντική νομοθεσία και προμηθεύεται τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές Οδηγίες ή και τα εναρμονισμένα με αυτές ΦΕΚ ή Προεδρικά Διατάγματα που την αφορούν.

Παράλληλα παρακολουθεί τις εξελίξεις στην περιβαλλοντική νομοθεσία και προμηθεύεται τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές Οδηγίες ή και τα εναρμονισμένα με αυτές ΦΕΚ ή Προεδρικά Διατάγματα που την αφορούν, μέσω του Εθνικού Τυπογραφείου.

Με σκοπό κυρίως την ενημέρωση σε θέματα νομικών και άλλων απαιτήσεων, αλλά και εξελίξεων γενικότερα στα περιβαλλοντικά ζητήματα που άπτονται του ενδιαφέροντός της η εταιρεία συμμετέχει σε οργανισμούς όπως η Ένωση Εταιριών Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων «EUROSHORE».

Τέλος για την ενημέρωση σε θέματα Νομικών Απαιτήσεων κ.α. θεμάτων χρησιμοποιείται το Διαδίκτυο, όπου τα τελευταία χρόνια αποτελεί πλέον το προσφορότερο μέσο για την άμεση ενημέρωση. Ενδεικτικά οι δικτυακοί τόποι που συχνά χρησιμοποιούνται περιλαμβάνουν:

- [europa.eu.int](http://europa.eu.int) για θέματα Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας
- [www.elinvae.gr](http://www.elinvae.gr) για θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας Εργασίας
- [www.imo.org](http://www.imo.org) για θέματα προστασίας θαλασσιού περιβάλλοντος
- [www.iso.org](http://www.iso.org) για ενημέρωση επί των προτύπων

### **11.3.3.3 Επιδιώξεις και Στόχοι**

Όλες οι παραπάνω αναφερόμενες νομικές απαιτήσεις συγκεντρώνονται και μελετώνται από τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, ο οποίος εισηγείται στο Γενικό Διευθυντή τις επιδιώξεις και τους στόχους που πρέπει να θεσπίσει η εταιρεία για να συμμορφώνεται με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο Γενικός Διευθυντής συνεργάζεται με τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και ανάλογα με τις ανάγκες της Επιχείρησης και τις οικονομικές δυνατότητες καθορίζει τις επιδιώξεις και τους στόχους για την περιβαλλοντική πολιτική που θα ακολουθεί η Επιχείρηση.

Ο Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες του Γενικού Διευθυντή αναθεωρεί την περιβαλλοντική πολιτική και εκπονεί τις ανάλογες διαδικασίες, σε συνεργασία με το Διευθυντή Παραγωγής ή και άλλα στελέχη της Επιχείρησης, όπως προκύπτει από τις ανάγκες προσαρμογής στη νομοθεσία.

Η Εταιρεία προσπαθεί να καθιερώνει και να τηρεί σαφείς τεκμηριωμένες Περιβαλλοντικές Επιδιώξεις και Στόχους, για κάθε σχετική λειτουργία και τομές παραγωγής της.

Οι Επιδιώξεις και Στόχοι είναι επίσης σύμφωνα με την Περιβαλλοντική Πολιτική που καθιερώνεται από Συνδικαλιστικά Όργανα (Σύνδεσμοι – Φορείς) ή Περιβαλλοντικές Οργανώσεις.

Βασική επιδίωξη των αναδόχων είναι η ασφάλεια και πρόληψη της ρύπανσης του περιβάλλοντος.

#### **11.3.3.4 Προγράμματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης**

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί Προγράμματα για την επίτευξη των Επιδιώξεων του ΣΠΔ. Τέτοια προγράμματα μπορεί να περιλαμβάνουν:

- Τον καθορισμό και τη σημασία των διαδικασιών για την επίτευξη των Επιδιώξεων και Στόχων σε κάθε σχετική λειτουργία και επίπεδο της Εταιρείας.
- Τα μέσα και το χρονικό πλαίσιο που πρέπει να επιτευχθούν.

Αν ένα σχέδιο – μελέτη περιβαλλοντικής διαχείρισης, σχετίζεται με ανάπτυξη νέας υπηρεσίας ή τροποποίησης των υπάρχουσών διαδικασιών, το σχέδιο – μελέτη θα διορθώνεται ανάλογα, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι η προκύπτουσα διαδικασία είναι εφαρμοστέα μέσα στα πλαίσια και τις δυνατότητες της Εταιρείας.

### **11.3.4 Εφαρμογή και Λειτουργία ΣΠΔ**

#### **11.3.4.1 Δομή και Αρμοδιότητες**

Η δομή για τη λειτουργία του ΣΠΔ βασίζεται στο ισχύον οργανόγραμμα και εκφράζεται μέσω της τεκμηρίωσης του ΣΠΔ που ελέγχεται,

αναθεωρείται και επιτηρείται από τον Υπεύθυνο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Οι αρμοδιότητες και οι επιμέρους ευθύνες καθορίζονται και τεκμηριώνονται στο παρόν Εγχειρίδιο και τις αντίστοιχες διαδικασίες του ΣΠΔ, ενώ παράλληλα κοινοποιούνται στους αρμόδιους ώστε να διευκολύνεται η αποτελεσματική εφαρμογή τους.

Η διοίκηση της Εταιρείας αναθέτει συγκεκριμένα καθήκοντα στον ΥΠΔ που ανεξαρτήτως των άλλων ευθυνών του, έχει καθορισμένες ευθύνες, αρμοδιότητες και εξουσίες για να :

- Διασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις του ΣΠΔ εδραιώνονται, εφαρμόζονται και τηρούνται σε συμφωνία με τα Διεθνή Πρότυπα και τις κατευθυντήριες οδηγίες του Γενικού Διευθυντή.
- Αναφέρει την απόδοση του ΣΠΔ στον Γενικό Διευθυντή, προκειμένου να έχει εικόνα για τις δυνατότητες εφαρμογής και τις τυχόν αποκλίσεις του ΣΠΔ.

Η Διοίκηση εξασφαλίζει και παρέχει τους απαραίτητους πόρους για την εφαρμογή και τον έλεγχο του ΣΠΔ. Οι πόροι αυτοί είναι δυνατόν να περιλαμβάνουν ανθρώπινο δυναμικό με εξειδικευμένες ικανότητες, τεχνολογία σε μέσα και διάθεση των κονδυλίων για απόκτηση των εκάστοτε απαιτούμενων υλικών ή υπηρεσιών σύμφωνα πάντοτε με τις απαραίτητες ανάγκες και τις οικονομικές δυνατότητες της Επιχείρησης.

#### **11.3.4.2 Εκπαίδευση, Ενημέρωση και Ικανότητα Επίδειξης Περιβαλλοντικής Συνείδησης.**

Στα πλαίσια εφαρμογής του ΣΠΔ, ο Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης υποχρεούται να εντοπίζει τις εκπαιδευτικές ανάγκες του προσωπικού της Εταιρείας σχετικά με την επιμόρφωσή του σε θέματα διαχείρισης περιβάλλοντος και να προγραμματίζει την υλοποίηση εκείνων που εγκρίνονται από τον Γενικό Διευθυντή, με βάση συγκεκριμένο πρόγραμμα.

Η συνεχής περιοδική αναφορά σε θέματα και διαδικασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, καθώς και η επιμόρφωση του



προσωπικού με νέα θέματα που αφορούν τον τομέα απασχόλησής του, οι τροποποιήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και αναθεωρήσεις των Προτύπων, έχουν σαν αποτέλεσμα τη συνειδητοποίηση της πολιτικής της εταιρείας και τη συμμόρφωση του προσωπικού με αυτή αβίαστα, αυθόρμητα και ευσυνείδητα.

Ο Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, με την έγκριση του Γενικού Διευθυντή, καθιερώνει και επιτηρεί την εφαρμογή διαδικασιών του ΣΠΔ, προκειμένου οι εργαζόμενοι στην εταιρεία να έχουν επίγνωση:

- της σημασίας που έχει η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της Περιβαλλοντικής Πολιτικής και των διαδικασιών του ΣΠΔ
- των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, ήδη υπαρκτών ή δυνητικών, μέσα από τις δραστηριότητες της καθημερινής εργασίας τους και των οφελών που προκύπτουν από την συμβολή του καθενός δια της εφαρμογής τους
- των ρόλων και ευθυνών που έχουν για την συμμόρφωση με την Περιβαλλοντική Πολιτική και τις αντίστοιχες διαδικασίες ΣΠΔ, που αφορούν τον τομέα ευθύνης τους, συμπεριλαμβάνοντας όπου απαιτείται την ετοιμότητα για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και άμεση, αποτελεσματική ανταπόκριση
- των πιθανών συνεπειών απόκλισης (Μη Συμμόρφωσης) από τις προδιαγραμμένες διαδικασίες περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Ιδιαίτερα το προσωπικό που διαχειρίζεται απόβλητα πρέπει να εκτελεί τις εργασίες του σύμφωνα με την ισχύουσα τεκμηρίωση προκειμένου να αποφεύγεται η πρόκληση σημαντικών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

#### **11.3.4.3 Επικοινωνία – Κοινοποίηση Μέτρων για την Προστασία του Περιβάλλοντος**

Η εταιρεία τηρεί πολιτική συνεργασίας με τους εσωτερικούς και εξωτερικούς πελάτες της, καθώς και με ενδιαφερόμενους Φορείς εκτός Επιχείρησης (Κοινότητα, Εθνικές Αρχές, Συνδικαλιστικά Όργανα, εκπροσώπους του Κλάδου, περιβαλλοντικές Οργανώσεις κλπ) προκειμένου να επιτυγχάνεται αποτελεσματικά:

- εσωτερική κοινοποίηση μεταξύ των διαφόρων επιπέδων και λειτουργιών της Εταιρείας επί της ισχύουσας τεκμηρίωσης του ΣΠΔ και λοιπής σχετικής πληροφόρησης για ενημέρωση
- λήψη, τεκμηρίωση και απάντηση σε κάθε σχετική αλληλογραφία από ενδιαφερόμενους Φορείς εκτός Επιχείρησης
- η ενημέρωση κάθε ενδιαφερόμενου τρίτου επί της περιβαλλοντικής πολιτικής της Εταιρείας, εφόσον εκδηλωθεί επίσημα ενδιαφέρον.

#### **11.3.4.4 Τεκμηρίωση ΣΠΔ**

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί πληροφορίες, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, ώστε να :

- περιγράφει τα βασικά στοιχεία του ΣΠΔ και την αλληλεπίδρασή τους
- παρέχει κατεύθυνση σε σχετική τεκμηρίωση.

#### **11.3.4.5 Έλεγχος Εγγράφων Τεκμηρίωσης**

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες ελέγχου όλων των Εγγράφων Τεκμηρίωσης που απαιτούνται από τα Διεθνή Πρότυπα, ώστε να διασφαλίζεται ότι:

- ❖ μπορούν να εντοπισθούν
- ❖ ανασκοπούνται περιοδικά, αναθεωρούνται όπως κρίνεται απαραίτητο και εγκρίνονται από αρμόδιο εξουσιοδοτημένο προσωπικό

- ❖ οι τρέχουσες εκδόσεις των σχετικών Εγγράφων Τεκμηρίωσης είναι διαθέσιμες σε όλες τις τοποθεσίες όπου εκτελούνται εργασίες απαραίτητες για την αποδοτική λειτουργία του ΣΠΔ τα Έγγραφα Τεκμηρίωσης που δεν χρησιμοποιούνται πλέον απομακρύνονται εγκαίρως από όλα τα σημεία χρήσης ή άλλως διαβεβαιώνεται η μη αθέλητη χρήση
- ❖ οποιαδήποτε Έγγραφα Τεκμηρίωσης που δεν χρησιμοποιούνται πλέον κρατούνται για νομικούς ή και πληροφοριακούς σκοπούς, αναγνωρίζονται κατάλληλα.

Η τεκμηρίωση είναι ευανάγνωστη, αναγράφοντας ημερομηνία (με ημερομηνίες αναθεώρησης) και ευχερώς αναγνωρίσιμο, τηρείται με πρέπον τρόπο και κρατείται για συγκεκριμένη περίοδο. Διαδικασίες και ευθύνες εδραιώνονται και διατηρούνται σχετικά με τη δημιουργία και τροποποίηση των διαφόρων μορφών εγγράφων Τεκμηρίωσης.

#### **11.3.4.6 Επιχειρησιακός Έλεγχος για εφαρμογή ΣΠΔ**

Η Εταιρεία αναγνωρίζει αυτές τις λειτουργίες και δραστηριότητες που σχετίζονται με τις αναγνωρισμένες σημαντικές Περιβαλλοντικές Επιδράσεις σε συμφωνία με την πολιτική, τις επιδιώξεις και στόχους της. Η Εταιρεία σχεδιάζει αυτές τις δραστηριότητες, συμπεριλαμβάνοντας και τη συντήρηση του εξοπλισμού της, ώστε να διασφαλίζεται ότι εκτελούνται υπό καθορισμένες συνθήκες:

- εδραιώνοντας και τηρώντας τεκμηριωμένες διαδικασίες για να καλύπτουν καταστάσεις όπου η έλλειψή τους θα μπορούσε να οδηγήσει σε αποκλίσεις από την Περιβαλλοντική Πολιτική και τις Επιδιώξεις και Στόχους
- καθορίζοντας σαφώς και κατηγορηματικώς τα κριτήρια λειτουργίας των διαδικασιών
- εδραιώνοντας και τηρώντας διαδικασίες σχετικές με τις αναγνωρισμένες σημαντικές Περιβαλλοντικές Επιδράσεις των προϊόντων και υπηρεσιών που χρησιμοποιούνται από την

Εταιρεία και κοινοποιώντας σχετικές διαδικασίες και απαιτήσεις στους προμηθευτές και εργολάβους – αναδόχους

Για την επίτευξη των παραπάνω η εταιρεία έχει ιδρύσει και τηρεί διαδικασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με το μοντέλο εισροών – εκροών. Κατά το μοντέλο αυτό εξετάζονται όλες οι εισροές, δηλαδή πρώτες ύλες, ενέργεια κλπ. και αντίστοιχες εκροές, δηλαδή διαχείριση αποβλήτων, μεταφορές κλπ.

Οι μέθοδοι διαχείρισης των αποβλήτων ιεραρχούνται κατά φθίνουσα σειρά ως εξής:

- A. μείωση της παραγόμενης ποσότητας
- B. επαναχρησιμοποίηση
- Γ. ανακύκλωση
- Δ. ανάκτηση
- E. προσωρινή αποθήκευση και μεταφορά
- ΣΤ. επεξεργασία
- Z. τελική διάθεση

#### **11.3.4.7 Ετοιμότητα και Ανταπόκριση σε Έκτακτα Περιστατικά**

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες αναγνώρισης δυνητικών καταστάσεων και απόκριση ατυχημάτων και καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης για την πρόληψη και ελαχιστοποίηση των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που μπορεί να σχετίζονται με αυτά.

Η Εταιρεία ανασκοπεί και αναθεωρεί, όπου κρίνεται απαραίτητο, τις διαδικασίες ετοιμότητας και απόκρισης σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης και ιδιαίτερα μετά την εμφάνιση ατυχημάτων ή καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης.

Η Εταιρεία επίσης περιοδικά ελέγχει – εξετάζει τέτοιες διαδικασίες όπου είναι εφικτό.

## 11.3.5 Έλεγχος και Διορθωτικές Ενέργειες

### 11.3.5.1 Παρακολούθηση και Μέτρηση

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί τεκμηριωμένες διαδικασίες Παρακολούθησης και Μέτρησης, σε τακτική βάση, των βασικών χαρακτηριστικών των λειτουργιών και δραστηριοτήτων της που μπορεί να έχουν σημαντική επίπτωση στο περιβάλλον. Αυτές περιλαμβάνουν την καταγραφή πληροφοριών για την παρακολούθηση της απόδοσης, των σχετικών ελέγχων λειτουργίας και συμμόρφωσης με τις Επιδιώξεις και Στόχους της Εταιρείας.

Ο εξοπλισμός παρακολούθησης είναι βαθμονομημένος, συντηρείται και κρατούνται αρχεία αυτής της επεξεργασίας σύμφωνα με τις διαδικασίες της Εταιρείας.

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί τεκμηριωμένη διαδικασία, ώστε να αξιολογείται περιοδικά η συμμόρφωση με τη σχετική περιβαλλοντική νομοθεσία και κανονισμούς.

### 11.3.5.2 Μη Συμμορφώσεις – Διορθωτικές & Προληπτικές Ενέργειες

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες καθορισμού ευθύνης και αρμοδιότητας για τη διαχείριση και έρευνα της **Μη Συμμόρφωσης**, ενεργώντας για την ελαχιστοποίηση οποιονδήποτε επιπτώσεων που προκαλούνται και για την εγκαινίαση – εκκίνηση και ολοκλήρωση Διορθωτικών και Προληπτικών Ενεργειών.

Οποιοσδήποτε Διορθωτικές και Προληπτικές Ενέργειες λαμβάνουν χώρα για την εξάλειψη των αιτιών των υπαρκτών και δυνητικών **Μη Συμμορφώσεων** να είναι κατάλληλες στις διαστάσεις των προβλημάτων και ανάλογες – σύμμετρες προς την Περιβαλλοντική Επίπτωση που αντιμετώπιστηκε.

Η Εταιρεία εφαρμόζει και καταγράφει οποιεσδήποτε αλλαγές στις τεκμηριωμένες διαδικασίες που προκύπτουν από Διορθωτικές και Προληπτικές Ενέργειες.

#### **11.3.5.3 Τήρηση Μητρώων – Αρχείων**

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες αναγνώρισης, συντήρησης και διάθεσης των Περιβαλλοντικών Αρχείων. Αυτά τα Αρχεία περιλαμβάνουν αρχεία εκπαίδευσης και τα αποτελέσματα των ελέγχων και ανασκοπήσεων.

Τα Περιβαλλοντικά Αρχεία να είναι ευανάγνωστα, αναγνωρίσιμα και ανιχνεύσιμα ως προς τη διαδικασία, προϊόν ή υπηρεσία που υπεισέρχονται. Τα Περιβαλλοντικά Αρχεία αποθηκεύονται και συντηρούνται με τέτοιο τρόπο που είναι ευχερώς ανακτήσιμα και προστατευμένα από ζημιά, επιδείνωση ή απώλεια. Οι χρόνοι κράτησής τους εδραιώνονται και καταγράφονται.

Τα Αρχεία τηρούνται, όπως αρμόζει στο σύστημα και την Εταιρεία, για να αποδεικνύεται η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων.

#### **11.3.5.4 Εσωτερικές Επιθεωρήσεις ΣΠΔ**

Η Εταιρεία καθιερώνει και τηρεί Προγράμματα και διαδικασίες για τη διεξαγωγή περιοδικών Ελέγχων του ΣΠΔ, ώστε να προσδιορίζεται αν το ΣΠΔ:

- συμμορφώνεται με τους σχεδιασμένους κανόνες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης συμπεριλαμβάνοντας τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων και έχει εφαρμοστεί σωστά και συντηρείται και
  
- παρέχει πληροφορίες των αποτελεσμάτων των Ελέγχων στη διοίκηση.

Το Πρόγραμμα Ελέγχου της Εταιρείας, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε χρονοδιαγράμματος, βασίζεται στην περιβαλλοντική σημασία της σχετικής δραστηριότητας και τα αποτελέσματα των προηγούμενων Ελέγχων. Για να είναι διεξοδικές, οι διαδικασίες Ελέγχου καλύπτουν το φάσμα, τη συχνότητα και τις μεθοδολογίες Ελέγχου, όπως επίσης και τις ευθύνες και απαιτήσεις για τη διεξαγωγή Ελέγχων και αναφορά αποτελεσμάτων.

### **11.3.6 Ανασκόπηση του ΣΠΔ από τη Διοίκηση**

Η Διοίκηση της Εταιρείας, σε διαστήματα που αυτή καθορίζει, ανασκοπεί το ΣΠΔ, ώστε να διασφαλίζει τη συνεχή του καταλληλότητα, επάρκεια και αποτελεσματικότητα. Η διαδικασία «Ανασκόπησης της Διοίκησης» διασφαλίζει ότι οι απαραίτητες πληροφορίες συλλέγονται, επιτρέποντας στη Διοίκηση να διεξάγει αξιολόγηση του τρόπου εφαρμογής του ΣΠΔ. Κάθε τέτοια Ανασκόπηση από τη Διοίκηση γίνεται πάντοτε από τον Γενικό Διευθυντή με τη συνοδεία του Υπεύθυνου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και τεκμηριώνεται σε κατάλληλα εγκεκριμένα έντυπα.

Κατά τη διάρκεια της ανασκόπησης του ΣΠΔ από τη Διοίκηση, εξετάζονται θέματα όπως π.χ. τα ακόλουθα:

- ❖ ανάγκη για αλλαγές της Πολιτικής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης
- ❖ η εφαρμογή των ήδη ισχυουσών διαδικασιών περιβαλλοντικής διαχείρισης
- ❖ η ανάγκη εκπαίδευσης ή επιμόρφωσης του προσωπικού με νέα σχετικά θέματα
- ❖ η ανάγκη για τυχόν αλλαγές – τροποποιήσεις – βελτιώσεις εντύπων ή διαδικασιών

- ❖ η απόκτηση νέων προτύπων και σχετικής Εθνικής ή Ευρωπαϊκής νομοθεσίας
  
- ❖ η χρησιμοποίηση νέων υλικών και εφαρμογή μεθόδων φιλικών προς το περιβάλλον
  
- ❖ θέματα υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων και του περιβάλλοντος εργασίας.



## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ XII**

### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ**

## **12.1.Γενικά**

Με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και της τελικής διάθεσης αυτών θα πρέπει να καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία, χάριν της προστασίας του περιβάλλοντος.

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του λιμένα της Ραφήνας έχει καταρτιστεί, λαμβάνοντας υπόψη:

- Το σύστημα τελών θα πρέπει να ενθαρρύνει τον διαχωρισμό στην πηγή κατά την παράδοση των αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής του λιμένα της Ραφήνας, αντί της απόρριψης αυτών στη θάλασσα.
- Τα επιβαλλόμενα τέλη θα πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται.
- Τις οδηγίες, 2000/59/ΕΚ και 2007/71/ΕΚ, καθώς και την ΚΥΑ 8111.1/41/2009, που πλέον έχουν τεθεί σε εφαρμογή και εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία και σε όλους τους λιμένες, μεταξύ άλλων προβλέπουν:
  - σημαντική συνεισφορά όλων των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα στην κάλυψη του κόστους των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων,
  - ενδεχόμενη άμεση χρέωση ανάλογα με τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων που παραδίδονται για την κάλυψη του επιπλέον κόστους,
  - δυνατότητες εξαιρέσεων, τόσο για την παράδοση των αποβλήτων, όσο και για την απαιτούμενη κοινοποίηση, αλλά και μείωσης ή και εξαίρεσης από τα τέλη

- Η λιμενική ζώνη του λιμένα της Ραφήνας, περιλαμβάνει εκτός του λιμένα της Ραφήνας και αυτόν της Αγίας Μαρίνας.
- Η λειτουργία του λιμένα της Ραφήνας έχει χαρακτήρα επιβατηγό, τουριστικό, αλιευτικό.

Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφεται το σύστημα χρέωσης τελών, ενώ αναλυτικά οι συμβάσεις που έχουν υπογραφεί με τους αναδόχους, υποβάλλονται προς έγκριση στη Διυπουργική Επιτροπή Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών κατόπιν γνωμοδότησεως της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, σύμφωνα με το Άρθρο 8 παράγραφος 2 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 ΦΕΚ 412 Β΄ 06/03/2009 και σύμφωνα με τον Ν 3429/2005 ΦΕΚ Α΄314.

## **12.2. Συνοπτική περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών.**

Το περιγραφόμενο σύστημα χρέωσης τελών καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων υπηρεσιών για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Σήμερα ο ανάδοχος παραλαβής κι διαχείρισης αποβλήτων που έχει αναλάβει την εφαρμογή του παρόντος σχεδίου είναι η Ένωση Εταιρειών με την επωνυμία «ANTIPOLLUTION A.N.E. – HEC» η οποία αποτελείται από τις εταιρείες ANTIPOLLUTION A.N.E. και HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER S.A. Στη μεν εταιρεία HEC ΑΕ αντιστοιχεί το τμήμα υπηρεσιών που αφορά στα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, στη δε ANTIΠΡΥΠΑΝΤΙΚΗ ΑΝΕ, το τμήμα των υπηρεσιών που αφορά στα στερεά απόβλητα. Αμφότερα τα μέλη του Αναδόχου ευθύνονται αλληλέγγυα και εις ολόκληρο, ως αυτοφειλέτες απέναντι στον Οργανισμό, παραιτούμενοι από την ένσταση του ευεργετήματος της διαιρέσεως και διζήσεως, από το δικαίωμα προβολής εναντίον του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. όλων των ενστάσεων του πρωτοφειλέτη, ακόμη και των μη προσωποπαγών και ιδιαίτερα οποιασδήποτε άλλης ένστασης των άρθρων 852-855,862-864 και του Αστικού Κώδικα, όπως και από τα δικαιώματα του Αναδόχου που τυχόν απορρέουν από τα υπόψιν άρθρα.

Επελέγη μεικτό σύστημα χρέωσης, καθόσον το σύστημα αυτό κρίνεται σωστότερο, δικαιότερο και σαφώς πιο αποτελεσματικό, τόσο από

άποψη προστασίας του περιβάλλοντος, όσο και από άποψη σωστής και ολοκληρωμένης παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων.

### **12.3. Περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών λιμένα Αγίας Μαρίνας**

Με δεδομένο ότι στο λιμάνι της Αγίας Μαρίνας ελλιμενίζονται μόνο Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου, εφαρμόζεται χρέωση πάγιου τέλους.

Το τέλος αυτό καλύπτει τις ανάγκες των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων για την παράδοση:

- Οικιακού τύπου απορριμμάτων (Annex V) στα μέσα προσωρινής αποθήκευσης (κάδους) που διατίθενται στο λιμένα της Αγίας Μαρίνας και για την παραλαβή τους φροντίζει το μέλος του Αναδόχου για τα στερεά απόβλητα των πλοίων
- Πετρελαιοειδών αποβλήτων και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (Annex I) και συγκεκριμένα μία (1) παραλαβή ανά πλοίο το εξάμηνο. Με δεδομένο ότι οι παραδιδόμενες ποσότητες πετρελαιοειδών καταλοίπων των πλοίων αυτών είναι σχετικά μικρές και προκειμένου το πάγιο τέλος να είναι όσο το δυνατό χαμηλότερο, παραδόσεις πετρελαιοειδών καταλοίπων θα γίνονται τουλάχιστον από δύο πλοία στο ίδιο μέσο περισυλλογής (βυτιοφόρο όχημα) με ευθύνη των χρηστών.

Με το πάγιο τέλος καλύπτονται οι ανάγκες των πλοίων του λιμένα της Αγίας Μαρίνας, τουλάχιστον ως προς τα στερεά απορρίμματα, τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα και τα απόβλητα λιπαντικά έλαια, ενώ υπάρχει δυνατότητα πρόσθετων υπηρεσιών (παραλαβή πρόσθετων ποσοτήτων πετρελαιοειδών, παραλαβή λυμάτων και λειτουργικών αποβλήτων κλπ) με άμεση χρέωση ανάλογα με το είδος και την ποσότητα των παραλαμβανομένων αποβλήτων.

### **12.4. Περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών κυρίως λιμένα Ραφήνας**

Για τον κυρίως λιμένα της Ραφήνας, αρχικά γίνεται κατηγοριοποίηση των πλοίων ως εξής:

- ❖ Σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ
- ❖ Σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών
- ❖ Αλιευτικά σκάφη μεγάλα (μηχανότρατες)
- ❖ Αλιευτικά παράκτιας
- ❖ Λοιπά αλιευτικά (μικρά)
- ❖ Ε/Γ – Ο/Γ κύριας γραμμής
- ❖ Ε/Γ – Ο/Γ πλοία δευτερεύουσας γραμμής
- ❖ Ε/Γ ταχύπλοα (catamaran)
- ❖ Άλλα πλοία όπως Φ/Γ, Μ/Ν, Μ/Τ, κρουαζιερόπλοια κλπ.

Και στο λιμένα της Ραφήνας επιβάλλεται πάγιο τέλος για την παροχή υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Το πάγιο τέλος αντιπροσωπεύει βασικές υπηρεσίες για την κάλυψη βασικών αναγκών των εξυπηρετούμενων πλοίων ως εξής:

Α) Για τα μικρά σκάφη (σκάφη αναψυχής και αλιευτικά) παραλαβή των οικιακού τύπου απορριμμάτων μέσω των μέσων προσωρινής αποθήκευσης (κάδων και containers) που έχουν τοποθετηθεί στους χερσαίους χώρους του λιμένα, καθώς και παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων μέσω δεξαμενών που επίσης έχουν εγκατασταθεί στο λιμένα.

Β) Για τα υπόλοιπα πλοία παραλαβή έως 2 κυβικών μέτρων οικιακού τύπου απορριμμάτων την ημέρα εντός εργασίμων ημερών και παραλαβή έως 15 κυβικών μέτρων πετρελαιοειδών καταλοίπων εντός εργασίμων ημερών και ωρών ανά πλοίο με συχνότητα που μεταβάλλεται ανάλογα με τις ανάγκες του κάθε πλοίου (από μία φορά το μήνα έως μία φορά το εξάμηνο).

Παράλληλα υπάρχει δυνατότητα πρόσθετων υπηρεσιών όπως παραλαβή μεγαλύτερης ποσότητας απορριμμάτων, παραλαβή λειτουργικών αποβλήτων, παραλαβή πρόσθετων ποσοτήτων πετρελαιοειδών, παραλαβή λυμάτων κλπ με χρέωση ανάλογα με τον τύπο και την ποσότητα των αποβλήτων.

Στις παραδιδόμενες ποσότητες αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που θα ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης δεν επιβάλλεται χρέωση.

Η ανωτέρω κατηγοριοποίηση των πλοίων προήλθε μετά από επίπονες διαβουλεύσεις των ενδιαφερομένων μερών (Οργανισμός Λιμένα, Λιμενικές Αρχές, Χρήστες Λιμένα, ανάδοχοι υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) με σκοπό την δίκαιη εφαρμογή του μικτού συστήματος χρέωσης και του παγίου τέλους των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Πιστεύεται ότι το εν λόγω σύστημα χρέωσης είναι το πλέον ενδεδειγμένο για το λιμένα της Ραφήνας, αλλά και για ομοειδείς λιμένες όπου προσεγγίζουν πλοία με τακτικούς και συχνούς ελλιμενισμούς.

Αρχικά, τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες:

A) Σε αυτά που εκτελούν **ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ** (ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ) και

B) Στα πλοία που εκτελούν **ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ** από διάφορους λιμένες.

Τα πλοία που εκτελούν **δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς**, περαιτέρω κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες με βάση τα επιμέρους στοιχεία ενός πλοίου, όπως: τύπος πλοίου, ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια κ.α. Για τα πλοία αυτά προβλέπεται **σταθερό τέλος** το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα. Εάν το πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων, τότε χρεώνεται επιπρόσθετα για τις εν λόγω υπηρεσίες.

Για τα πλοία που εκτελούν **έκτακτους πλόες** υιοθετήθηκε σύστημα χρέωσης στο πνεύμα των γενικών προδιαγραφών της Ευρωπαϊκής Ένωσης Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι. Στη συνέχεια το 80% του τέλους επιστρέφεται στο πλοίο, αφού παραδώσει τα απόβλητά του στις

ευκολίες υποδοχής. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παραμένει στον Οργανισμό και στους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Σύμφωνα λοιπόν με τα κάτωθι:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.) (ΦΕΚ Α΄ 314)
2. Τις διατάξεις της ΚΥΑ αρ. 8111.1/41/02 (ΦΕΚ Β΄ 412)
3. Τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/2007
4. Την υπ΄ αριθ. 8136.16/01/09/11-08-09 εγκύκλιο ΥΕΝΑΝΠ / ΓΓΛΛΠ / ΔΛΠ
5. Τον από 30/02/2009 Ανοικτό Διαγωνισμό για την ανάδειξη αναδόχου παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.
6. Την υπ΄ αριθ. 4.10/08-04-09 Απόφαση του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. περί κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του προαναφερθέντος Διαγωνισμού
7. Τις οικονομικές προσφορές των μελών του Αναδόχου, HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER S.A. και ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗ Α.Ν.Ε.
8. Την αριθ. 11.3/30-10-2009 απόφαση του Δ.Σ. /Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. περί εγκρίσεως των τελών αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.
9. Το υπ΄ αριθ. πρωτ. 2402/06-11-09 έγγραφο του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. προς την Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας
10. Το αρ. πρωτ. 8136.2.2/03/10/20-09-2010 έγγραφο του ΥΠ.ΟΙ.ΑΝ./Γ.Γ.Ν.Π.

11. Το από 26/04/2011 εισηγητικό σημείωμα του Ειδικού Γραμματέα Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών προς τη Διυπουργική Επιτροπή Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών
12. Την αρ. πρωτ. 36694/ΔΕΚΟ 630/25-08-2011 Κ.Υ. Απόφαση (ΦΕΚ Β΄ αρ. 1882/25-08-2011), «Έγκριση Τελών και Τιμολογίων Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. (Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.)

**το σύστημα χρέωσης τελών και τιμολογίων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. έχει ως ακολούθως:**

## **A. ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ**

### **A.1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, καταβάλλουν **προκαταβαλλόμενα τέλη**, τα οποία:

**α)** εάν παραδώσουν απόβλητα, επιστρέφονται αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:

ποσοστό, 15% του τέλους, θα παρακρατείται από την Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να καλυφθούν τα διοικητικά κόστη που επιβαρύνονται, οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής της Αναθέτουσας Αρχής και του αναδόχου, από την συγκεκριμένη διαδικασία.

Επίσης ένα επιπλέον ποσοστό, 5% του τέλους, θα παρακρατείται από την Αναθέτουσα Αρχή για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη - λειτουργία και συντήρηση εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την Α.Π. 8111.1/01/04/23-1-2004 εγκύκλιο ΥΕΝ / ΓΓΛΠ / ΔΛΠ.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

**β)** Εφόσον δεν παραδώσουν απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..



Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε./Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Το πλοίο, όσο βρίσκεται στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., υποχρεούται να παραδώσει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα απόβλητά του για διαχείριση στον Ανάδοχο.

Με την παράδοση θα τιμολογηθεί από το μέλος του Αναδόχου ΑΑΝΕ για τις υπηρεσίες που θα του προσφέρει, βάσει του εκάστοτε ισχύοντος εγκεκριμένου τιμολογίου παροχής υπηρεσιών (δηλαδή ανάλογα με το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων) και η αντίστοιχη είσπραξη θα γίνει απευθείας από τον Ανάδοχο.

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, το μέλος του Αναδόχου ΑΑΝΕ θα καταβάλει στην Αναθέτουσα Αρχή τα σχετικά δικαιώματα που της αναλογούν.

Η εκκαθάριση αυτή θα γίνεται στο τέλος κάθε μήνα.

Επίσης, το μέλος του Αναδόχου ΑΑΝΕ θα ενημερώνει εγγράφως, εντός 24 ωρών, το γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων για κάθε πλοίο που χρησιμοποίησε τις υπηρεσίες του.

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, εφόσον παραδώσουν απόβλητα, πληρώνουν για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής, ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου της Αναθέτουσας Αρχής.

## **A. 2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες, καταβάλλουν **ανταποδοτικά τέλη** για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. / Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων. Από τα τέλη αυτά ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. παρακρατεί, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, τα σχετικά δικαιώματα που του αναλογούν για την κάλυψη των διαχειριστικών και λοιπών λειτουργικών αναγκών και το υπόλοιπο θα αποδίδεται στο μέλος του Αναδόχου ΑΑΝΕ. Η εκκαθάριση αυτή θα γίνεται στο τέλος του επόμενου μήνα.

Πέραν των ποσοτήτων αυτών και της συχνότητας χρήσης (ανταποδοτικά τέλη), τα πλοία αυτά για κάθε επιπλέον παράδοση χρεώνονται ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Οι επιπλέον αυτές παραδόσεις τιμολογούνται και εισπράττονται απευθείας από το μέλος του Αναδόχου ΑΑΝΕ.

## **ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

### **ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ & ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης στερεών αποβλήτων & απορριμμάτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια, ως εξής:

#### **α) ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ & ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ**

**Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο:**

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου :

$$T = \text{Τέλος}$$

$\sigma_T$  = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων = 100 για φορτηγά & δεξαμενόπλοια και = 150 για επισκευαζόμενα πλοία

$\sigma_M$  = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ)

Ο συντελεστής  $\sigma_M$  δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

<b>ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ</b>	<b><math>\sigma_M</math></b>
Κ.Ο.Χ = 0 1.000	- 1
Κ.Ο.Χ = 1.001 5.000	- 2
Κ.Ο.Χ = 5.001	- 3

10.000		
Κ.Ο.Χ = 10.001	-	5
25.000		
Κ.Ο.Χ = 25.001	-	8
50.000		
Κ.Ο.Χ =	>	10
50.000		

Επομένως:

$$\text{Τέλος} = 100 \times \sigma_M \text{ \& } 150 \times \sigma_M$$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου ως κάτωθι:

#### α1. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕ ΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	100x1	100
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	100x2	200
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	100x3	300
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	100x5	500
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	100x8	800
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	100x10	1000

#### α2. ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕ ΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	150x1	150
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	150x2	300
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	150x3	450

Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	150x5	750
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	150x8	1200
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	150x10	1500

## β) ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ & ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ &amp; ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ</b>	<b>ΤΕΛΟΣ €</b>
Πλήθος έως και 250 άτομα	250
Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα	800
Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα	1500
Πλήθος από 2001 έως και 3000 άτομα	2000
Πλήθος από 3001 και άνω	3000

### Α. 3. ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στα λιμάνια της Ραφήνας και της Αγίας Μαρίνας, εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος, ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

Τα κατωτέρω αναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη εφαρμόζονται ξεχωριστά για κάθε ένα πλοίο και όχι για ομάδες πλοίων.

#### 1. Ε/Γ – Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ:

Εννέα Ευρώ και ενενήντα επτά λεπτά (9,97€) / ημέρα / πλοίο.

**2. ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΕΧΡΙ 12 ΕΠΙΒΑΤΕΣ:**

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και καταβάλουν τίμημα παράδοσης αποβλήτων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής, το δε ποσό χρέωσής τους είναι τρία Ευρώ και τριάντα τρία λεπτά (3,33€) ανά παράδοση ανεξαρτήτου ποσότητας αποβλήτων.

**3. ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 12 ΕΠΙΒΑΤΩΝ:**

Είκοσι Τέσσερα Ευρώ και ενενήντα λεπτά (24,90€) /άφιξη ανεξαρτήτου ποσότητας αποβλήτων.

**4. ΜΕΓΑΛΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ (ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΕΣ):**

Είκοσι Τέσσερα Ευρώ και ενενήντα λεπτά (24,90€) ανά παράδοση ανεξαρτήτου ποσότητας.

**5. ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ:**

Οκτώ Ευρώ και τριάντα ένα λεπτά (8,31€) ανά παράδοση ανεξαρτήτου ποσότητας.

Τα ανωτέρω πλοία που αναφέρονται στις παραγράφους 1,2,3,4, και 5 θα εξυπηρετούνται με κάδους απορριμμάτων διαφόρων τύπων / χωρητικότητας που θα έχουν τοποθετηθεί σε κατάλληλα σημεία που θα υποδειχθούν από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., κατά τρόπον ώστε τα πλοία αυτά να τοποθετούν εκεί τα οικιακού τύπου απορρίμματα τους.

Σε περίπτωση κατά την οποία τα πλοία αυτά χρειασθούν πρόσθετες υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση λειτουργικών αποβλήτων, οι υπηρεσίες αυτές θα χρεώνονται πρόσθετα όπως περιγράφεται παρακάτω (B1,2 & 3).

**6. Ε/Γ – Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΚΥΡΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ**

**Σαράντα τρία Ευρώ και εβδομήντα ένα λεπτά (43,71€) / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα οικιακού τύπου απορριμμάτων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών.

Σε περίπτωση υπέρβασης της ποσότητας παράδοσης ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών, η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B 1, 2 και 3).

## **7. Ε/Γ – Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ**

**Τριάντα τέσσερα Ευρώ και ενενήντα επτά λεπτά (34,97€) / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα οικιακού τύπου απορριμμάτων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών.

Σε περίπτωση υπέρβασης της ποσότητας παράδοσης ή παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1, 2 και 3).

## **8. Ε/Γ ΤΑΧΥΠΛΟΑ**

**8<sup>α</sup>. Δεκαέξι Ευρώ και πενήντα λεπτά (16,50€) / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι ένα (1) κυβικό μέτρο, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά ημέρα για ταχύπλοα που δεν διαθέτουν εστιατόριο.

**8<sup>β</sup>. Τριάντα τέσσερα Ευρώ και ενενήντα επτά λεπτά (34,97€) / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά ημέρα για ταχύπλοα που διαθέτουν εστιατόριο.

Σε περίπτωση υπέρβασης της ποσότητας παράδοσης ή παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1, 2 και 3).

## **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι κατωτέρω αναφερόμενες παρατηρήσεις επί των τελών αφορούν όλα τα προαναφερόμενα τέλη.

**α)** Τα ημερήσια προαναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την

χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες. (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια ημέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν πλόες δεν καταβάλουν τέλη.

**β)** Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα απόβλητά του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται με το σύνολο των τελών της χρονικής περιόδου που αντιστοιχεί στην κατηγορία του.

**γ)** Τα containers που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, αποτελούν υποχρέωση του αναδόχου. Επίσης ο Ανάδοχος θα πρέπει να διασφαλίζει ότι τα containers που τοποθετεί στις προβλήτες για την συλλογή των απορριμμάτων, δεν προκαλούν οποιαδήποτε μορφή ρύπανσης στον χερσαίο ή θαλάσσιο χώρο όπως π.χ. οσμές, διαρροές, υγρών ή στερεών.

## **ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

Από τα ανωτέρω συστήματα χρεώσεων θα δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 9 της οδηγίας 59/2000/ΕΚ, σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 της ΚΥΑ 3418/07/2002/ (ΦΕΚ 712/Β/11.06.2002).

### **A. 4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.**

#### **1. ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΧΡΕΩΣΗ ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΟΙΚΙΑΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.**

**Είκοσι τέσσερα Ευρώ και σαράντα εννέα λεπτά (24,49€) / μ<sup>3</sup>**

#### **2. ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ ΕΡΓΑΣΙΜΩΝ ΗΜΕΡΩΝ**

Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 40% για παραλαβές εκτός εργασίμων ωρών . Ωράριο λειτουργίας 06:00 – 14:00.

#### **3. ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΜΩΝ ΗΜΕΡΩΝ**

Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 60% για παραλαβές σε Σάββατα, Κυριακές και αργίες.

## **A. 5. ΧΡΕΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ.**

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και τα απόβλητα που αποτελούν κατάλοιπα φορτίου και δεν περιλαμβάνονται στις κατηγορίες αποβλήτων που προαναφέρθηκαν, όπως αυτά κατατάσσονται σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία, καθώς και για κάθε είδους επικίνδυνων αποβλήτων που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, όσον αφορά την παραλαβή τους, όσο και για την επεξεργασία και την τελική διάθεση τους, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του Αναδόχου, του χρήστη και του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων αυτών. Όλα τα παραστατικά διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων θα τηρούνται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων.

### **ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα **εξαιρέσεων** που προβλέπονται από το Σχέδιο και το άρθρο 9 της ανωτέρω Κ.Υ.Α. σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

Για ότι δεν προβλέπεται από τα τιμολόγια στην παρούσα σύμβαση θα γίνεται προσunenνόηση μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών.

### **Για παραλαβή στερεών καταλοίπων**

1. Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση container:

CONTAINER 12 m<sup>3</sup> 24,20 €

CONTAINER 20 m<sup>3</sup> 36,30 €

CONTAINER 35 m<sup>3</sup> 42,35 €

2. Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση φορτηγίδας 181,50 €

3. Επικίνδυνα στερεά κατάλοιπα



Τιμή κατόπιν συμφωνίας χρήστη, του Αναδόχου και Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση – αναγνώριση η οποία θα γνωστοποιείται στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. των προς παραλαβή επικινδύνων καταλοίπων.

Σε όλες τις προαναφερόμενες τιμές των τελών και τιμολογίων συμπεριλαμβάνονται όλες οι εργασίες που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, στη Λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. Νέες υπηρεσίες που μπορεί να προκύψουν είναι αντικείμενο τιμολογίου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.. Για κάθε νέα υπηρεσία του αναδόχου θα γίνεται διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς και εισήγηση από την αρμόδια Υπηρεσία στο Δ.Σ./Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. για την οριστικοποίηση του τιμολογίου.

Τα εκδιδόμενα τιμολόγια που αφορούν τα λιμάνια Αγίας Μαρίας και Ραφήνας θα είναι μίας και μοναδικής σειράς, προκειμένου να μπορεί να γίνεται έλεγχος απόδοσής των στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

Αντίγραφα των εκδιδόμενων βεβαιώσεων παραλαβής, θα καταθέτονται στο τέλος κάθε μήνα, στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και θα περιλαμβάνουν αναλυτικά τα στοιχεία του πελάτη, του είδους και της ποσότητας παραλαβής.

## **B. ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ**

### **B.1. ΤΕΛΗ & ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ**

1. Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, καταβάλλουν **προκαταβαλλόμενα τέλη**, τα οποία,

**α)** εάν παραδώσουν απόβλητα, επιστρέφονται αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:

- ποσοστό, 15% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα διοικητικά κόστη που επιβαρύνονται, οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και του αναδόχου, από την συγκεκριμένη διαδικασία.
- Επίσης ένα επιπλέον ποσοστό, 5% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη - λειτουργία και συντήρηση εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την Α.Π. 8111.1/01/04/23-1-2004 εγκύκλιο ΥΕΝ / ΓΓΛΛΠ / ΔΛΠ.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

**β)** Εφόσον δεν παραδώσουν απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. /Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Το πλοίο, όσο βρίσκεται στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., υποχρεούται να παραδώσει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα απόβλητά του για διαχείριση στο μέλος του Αναδόχου ΗΕC.

Με την παράδοση θα τιμολογηθεί από το μέλος του Αναδόχου ΗΕC για τις υπηρεσίες που θα προσφέρει βάσει του εκάστοτε ισχύοντος εγκεκριμένου τιμολογίου παροχής υπηρεσιών (δηλαδή ανάλογα με το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων) και η αντίστοιχη είσπραξη θα γίνει απευθείας από τον Ανάδοχο.

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, το μέλος του Αναδόχου ΗΕC θα καταβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή τα σχετικά δικαιώματα που της αναλογούν.

Επίσης, το μέλος του Αναδόχου ΗΕC θα ενημερώνει εγγράφως, εντός 24 ωρών, το γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων για κάθε πλοίο που χρησιμοποίησε τις υπηρεσίες τους.

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, εφόσον παραδώσουν απόβλητα, πληρώνουν για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής, ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

2. Τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες, καταβάλλουν **ανταποδοτικά τέλη** για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. / Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Στο τέλος του επόμενου μηνός, θα γίνεται εκκαθάριση και θα αποδίδεται στο μέλος του Αναδόχου ΗΕC το αναλογούν βάσει της οικονομικής προσφοράς του ποσοστό, ήτοι 85% επί των ανταποδοτικών τελών.

Πέραν των ποσοτήτων αυτών και της συχνότητας χρήσης (ανταποδοτικά τέλη), τα πλοία αυτά για κάθε επιπλέον παράδοση χρεώνονται ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. Οι επιπλέον αυτές παραδόσεις τιμολογούνται και εισπράττονται απευθείας από τον ανάδοχο.

## **B. 2. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

### **1. ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. (Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα) θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων ανά άφιξη. Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου :

$$T = \text{Τέλος}$$

$$\sigma_T = \text{σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων} = 200$$

$$\sigma_M = \text{συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ)}$$

Ο συντελεστής  $\sigma_M$  δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

<b>ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ</b>	<b><math>\sigma_M</math></b>
Κ.Ο.Χ = 0 1.000	- 1
Κ.Ο.Χ = 1.001 5.000	- 2
Κ.Ο.Χ = 5.001 10.000	- 3
Κ.Ο.Χ = 10.001	- 5

25.000		
K.O.X = 25.001	-	8
50.000		
K.O.X =	>	10
50.000		

Επομένως:

$$\text{Τέλος} = 200 \times \sigma_{\text{M}}$$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕ ΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200x1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200x2	400
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200x3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200x5	1000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200x8	1600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	200x10	2000

## 2. ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στα λιμάνια της Ραφήνας και της Αγίας Μαρίνας, εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος, ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής, όπως προβλέπεται από την ΚΥΑ 8111.1/41/2009.

Τα κατωτέρω αναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη εφαρμόζονται ξεχωριστά για κάθε ένα πλοίο και όχι για ομάδες πλοίων.

### **3. ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

#### **1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου, λιμάνι Αγίας Μαρίνας**

**Τέσσερα Ευρώ και ογδόντα δύο λεπτά (4,82) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο μέχρι  $15\text{m}^3$ , για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παραδόσεις στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1, 6).

#### **2. Σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών:**

**Δώδεκα Ευρώ και είκοσι λεπτά (12,20) € / άφιξη ανεξαρτήτου ποσότητας παράδοσης αποβλήτων.**

#### **3. Ε/Γ – Ο/Γ πλοία:**

##### **α) Α Κατηγορία**

**Σαράντα ευρώ και ένα λεπτό (40,01) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στον αυτό ημερολογιακό μήνα μέχρι  $15\text{m}^3$ , για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παραδόσεις στον αυτό μήνα η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1,6).

##### **β) Β Κατηγορία**

**Είκοσι επτά ευρώ και τρία λεπτά (27,03)€/ ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στον αυτό ημερολογιακό ενάμιση μήνα (45 ημέρες), για ποσότητα μέχρι  $15\text{m}^3$  , για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ενάμιση ημερολογιακό μήνα η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1,6).

#### **γ) Γ Κατηγορία**

**Είκοσι Ευρώ και πενήντα οκτώ λεπτά (20,58) € / ημέρα**  
(Κατά τη χρονική διάρκεια που εκτελούν δρομολόγια)

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, για ποσότητα μέχρι  $15\text{m}^3$  , για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παραδόσεις στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1,6).

#### **4. Ε/Γ – Ο/Γ πλοία δευτερεύουσας γραμμής**

**Δώδεκα Ευρώ και ογδόντα πέντε λεπτά (12,85)€ / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, για ποσότητα μέχρι  $15\text{m}^3$  και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παραδόσεις στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1,6).

#### **5. Τα Ε/Γ ταχύπλοα:**

**Κατά την θερινή περίοδο ( 01/05 έως 31/10 )**

### **Δώδεκα Ευρώ και ογδόντα πέντε λεπτά (12,85) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, για ποσότητα μέχρι 15m<sup>3</sup> και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παραδόσεις στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1,6).

### **Κατά την χειμερινή περίοδο ( 01/11 έως 30/04 )**

### **Εκατόν είκοσι οκτώ Ευρώ και σαράντα επτά λεπτά (128,47)€ / μήνα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση καθ' όλο το χειμερινό εξάμηνο για ποσότητα μέχρι 15m<sup>3</sup> και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παραδόσεις στο αυτό χειμερινό εξάμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται ως κατωτέρω (B1,6).

### **6. Άλλα πλοία, όπως Εμπορικά, Φ/Γ, Μ/Υ, LPG, Δ/Μ, κρουαζιερόπλοια κ.λπ.**

### **Ενενήντα έξι Ευρώ και τριάντα έξι λεπτά (96,36) € / άφιξη**

Σε περίπτωση που χρειασθεί να γίνει παράδοση καταλοίπων, η παράδοση θα χρεώνεται πρόσθετα, τιμολογούμενη ως κατωτέρω (B1, 6) ή (B3).

## **ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**

Με βάση τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου, όπως ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια κ.α. κρίνεται σκόπιμο και δίκαιο τα πλοία να καταταγούν σε κατηγορίες (ως ανωτέρω). Η κατάταξη σε κατηγορίες γίνεται με απόφαση του Ο.Λ.Ρ.

Α.Ε., κατόπιν συνεννόησης και ύστερα από έλεγχο των στοιχείων ενός εκάστου πλοίου από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας.

## **ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

Από τα ανωτέρω συστήματα χρεώσεων δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 9 της οδηγίας 59/2000/ΕΚ, με τη διαδικασία που καθορίζεται από την Ελληνική Νομοθεσία.

### **4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ**

**1. Για παραδόσεις υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων σε βυτιοφόρο αυτοκίνητο.**

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15 κυβικά μέτρα:

**Εννιακόσια πενήντα δύο Ευρώ & σαράντα λεπτά (952,40€)**

Τιμή για κάθε επιπλέον m<sup>3</sup>

**Σαράντα πέντε Ευρώ και δεκαεπτά λεπτά (45,17€)**

Σε περίπτωση που παραδίδονται απόβλητα λιπαντικά έλαια (ΑΛΕ) που θα ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης αυτά παραλαμβάνονται χωρίς χρέωση.

Οι ανωτέρω τιμές ισχύουν για χρονική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ωρών, για μεγαλύτερη του παραπάνω χρονικού ορίου, δηλαδή των (2) ωρών, θα χρεώνεται επιπλέον και αποζημίωση καθυστέρησης του βυτιοφόρου, κατά **διακόσια πενήντα έξι Ευρώ και ενενήντα τέσσερα λεπτά (256,94€)** ανά ώρα καθυστέρησης.

### **5. Για παραλαβή βοθρολυμάτων.**

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι δέκα (10) κυβικά μέτρα:

**Πεντακόσια εξήντα πέντε Ευρώ & ογδόντα τρία λεπτά (565,83€)**

Τιμή για κάθε επιπλέον m<sup>3</sup>

**Σαράντα πέντε Ευρώ και δέκα επτά λεπτά (45,17€)**



Η ανωτέρω τιμή ισχύει για χρονική απασχόληση του βυτιοφόρου της εταιρείας έως δύο (2) ώρες.

Για χρονική απασχόληση του βυτιοφόρου, μεγαλύτερη του παραπάνω χρονικού ορίου, δηλαδή των (2) δύο ωρών, θα χρεώνεται επιπλέον και αποζημίωση καθυστέρησης του βυτιοφόρου, κατά **διακόσια πενήντα έξι Ευρώ και ενενήντα τέσσερα λεπτά (256,94€)** ανά ώρα καθυστέρησης.

### **Υπολογισμός χρόνου απασχόλησης των μέσων περισυλλογής (συλλεκτικά και βυτιοφόρα οχήματα).**

Ο χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής υπολογίζεται ως εξής:

- Έναρξη χρόνου απασχόλησης, η άφιξη του δεξαμενόπλοιου ή του σλεπίου ή του βυτιοφόρου οχήματος στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου.
- Λήξη χρόνου απασχόλησης η αποσύνδεση του σωλήνα παραλαβής καταλοίπων.

### **3. Για παραδόσεις υγρών καταλοίπων σε Δ/Ξ του αναδόχου**

καταπλέοντας στη θέση αγκυροβολίας του εξυπηρετούμενου πλοίου με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου.

Τιμή κατόπιν ειδικής συμφωνίας με το παραδίδον πλοίο, ανάλογα με την περίπτωση.

*(Εφ' όσον το παραδίδον πλοίο δεν δύναται να τα παραδώσει δια ιδίων μέσων, η άντληση θα γίνεται με μέσα του αναδόχου επιβαρυνόμενης της χρέωσης με ειδική – κατά περίπτωση – συμφωνία).*

### **4. Για παραλαβή γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών καταλοίπων.**

Τιμή κατόπιν ειδικής συμφωνίας με το παραδίδον πλοίο, ανάλογα με την περίπτωση και κατόπιν αναγνώρισής των αποβλήτων.

### **5. Έκδοση τελωνειακής άδειας.**

Κάθε παράδοση υγρών καταλοίπων απαιτεί την έκδοση τελωνειακής αδειας, το κόστος της οποίας ανέρχεται στο ποσό των ενενήντα Ευρώ (90 €).

Η έκδοση της τελωνειακής αδειάς θα γίνεται με μέριμνα της αναδόχου, το δε κόστος των ενενήντα Ευρώ (90 €) θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο – παραδίδον πλοίο.

### **Τρόπος παράδοσης καταλοίπων**

Η παράδοση των καταλοίπων γίνεται με μέσα του παραδίδοντος πλοίου, εκτός των εύκαμπτων σωλήνων οι οποίες παρέχονται από τα συλλεκτικά μέσα (σωλήνες διατομής 4'' - 6'' και μήκους τουλάχιστον 25μ. για τα δεξαμενόπλοια / σλέπια και σωλήνες διατομής 2'' και μήκους τουλάχιστον 23μ. για τα βυτιοφόρα).

*(Εφ' όσον το παραδίδον πλοίο δεν δύναται να τα παραδώσει δια ιδίων μέσων, η άντληση θα γίνεται με μέσα του αναδόχου επιβαρυνόμενης της χρέωσης με ειδική – κατά περίπτωση – συμφωνία).*

### **Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου**

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση καταλοίπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή σύμφωνα με την κατ' αποκοπή τιμή ως (B).

## **6. Πρόσθετες χρεώσεις**

Οι ανωτέρω προσφερόμενες τιμές ισχύουν για παραλαβή καταλοίπων εντός εργασίμων ημερών και ωρών.

Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται για παραλαβές εκτός εργασίμων ωρών και ημερών ως εξής:

40% για τις υπερωριακές παραλαβές των εργασίμων ημερών  
60% για τις παραλαβές σε Σάββατα, Κυριακές και αργίες.

Ωράριο λειτουργίας: 06:00 – 14:00.

Η παραλαβή των υγρών καταλοίπων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του μέλους του αναδόχου, οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από το πλοίο και ανεξαρτήτως της μικρής ή μεγάλης ποσότητας καταλοίπων που διαθέτουν και της περιεκτικότητας

των καταλοίπων σε πετρελαιοειδή, ούτως ώστε σε καμία περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, 24 ώρες εργασίμων ημερών τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των τελωνειακών και άλλων διατυπώσεων από τον ανάδοχο.

## **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι κατωτέρω αναφερόμενες παρατηρήσεις επί των τελών αφορούν όλα τα τέλη των προηγούμενων παραγράφων .

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες. (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια ημέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν πλόες δεν καταβάλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή κατάλοιπά του και τα απόβλητά του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται με το σύνολο των τελών της χρονικής περιόδου που αντιστοιχεί στην κατηγορία του.

γ) Οι δεξαμενές για την εξυπηρέτηση των μικρών σκαφών που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, αποτελούν υποχρέωση της ανάδοχης εταιρείας. Επίσης το μέλος του Αναδόχου ΗΕC θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι δεξαμενές που τοποθετεί στις προβλήτες για την συλλογή των υγρών αποβλήτων, δεν προκαλούν οποιαδήποτε μορφή ρύπανσης στον χερσαίο ή θαλάσσιο χώρο όπως π.χ. οσμές ή διαρροές υγρών .

## **ΧΡΕΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ**

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και τα απόβλητα που αποτελούν κατάλοιπα φορτίου και δεν περιλαμβάνονται στις κατηγορίες αποβλήτων που προαναφέρθηκαν, όπως αυτά κατατάσσονται σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία, καθώς και για κάθε είδους επικίνδυνων αποβλήτων που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, όσον αφορά την παραλαβή τους, όσο και για την επεξεργασία και την τελική διάθεση τους, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του μέλους του Αναδόχου ΗΕC, του χρήστη και του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων αυτών. Όλα τα παραστατικά διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων θα τηρούνται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων.

Το Μέλος του Αναδόχου Η.Ε.С. S.A., στην επιστολή με την οποία πρότεινε την αναδιαμόρφωση των ανταποδοτικών τελών για τις κατηγορίες πλοίων Α, Β και Γ, μας παρακαλούσε να εξετάσουμε τη δυνατότητα καθορισμού χρεώσεων για τις περιπτώσεις άντλησης με μέσα του Αναδόχου όταν παρουσιάζεται αδυναμία ή βλάβη στα μέσα του πλοίου. Σύμφωνα με την αριθ. 11.3/30-10-2009 απόφαση του Δ.Σ. / Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., ζητήσαμε με το υπ' αριθ. πρωτ. 2402/06-11-2009 έγγραφό μας από την Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας τις απόψεις τους σχετικά με τον προαναφερθέντα καθορισμό χρεώσεων ώστε αν γίνουν αποδεκτές να προχωρήσουμε στην αποστολή των τιμοκαταλόγων για έγκριση και στη συνέχεια να προβούμε σε τροποποίηση της αριθ. πρωτ. 1528/25-06-2009 Σύμβαση με το μέλος του Αναδόχου Η.Ε.С. S.A. Η εν λόγω Ένωση δεν μας εξέφρασε τις απόψεις της έως και σήμερα οπότε σας έχουμε παραθέσει τον συγκεκριμένο όρο ως έχει δηλαδή οι χρεώσεις αυτές θα γίνονται με απευθείας διαπραγμάτευση μεταξύ του χρήστη και του αναδόχου τη στιγμή που προκύψει τέτοια ανάγκη.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIII**

### **ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ**

### **13.1. Γενικά.**

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι εξαιρέσεις εφαρμογής, καθώς και οι επιθεωρήσεις – έλεγχοι της Οδηγίας 2000/59/ΕΗ και της αντίστοιχης ΚΥΑ 8111.1/41/2009.

Οι προβλεπόμενες εξαιρέσεις αναφέρονται αποκλειστικά σε πλοία με προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς. Στην κατηγορία αυτή μπορεί να υπαχθεί το σύνολο σχεδόν των πλοίων που καταπλέουν στη Ραφήνα.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, λαμβάνοντας υπόψη:

- τις ανάγκες των εν λόγω πλοίων,
- το γεγονός ότι σε πολλά λιμάνια που καταπλέουν τα πλοία αυτά ή δεν υπάρχουν αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής ή οι δυνατότητες εξυπηρέτησης των πλοίων είναι περιορισμένες ή δεν υπάρχει επάρκεια χρόνου για την εξυπηρέτηση των πλοίων

η οργάνωση των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και η κατάρτιση του ανά χείρας κανονισμού έχει πραγματοποιηθεί με το σκεπτικό ότι τα πλοία θα εξυπηρετούνται από τις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

### **13.2. Εξαιρέσεις.**

Όταν τα πλοία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων πλοίου και την καταβολή τελών σε λιμένα που βρίσκεται επί της διαδρομής τους, οι φορείς διαχείρισης λιμένων μπορούν να τα απαλλάσσουν από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα Άρθρα 6 (Κοινοποίηση), 7παράγραφος 1 (παράδοση αποβλήτων) και 8 (τέλη για τα απόβλητα) της ΚΥΑ 8111.1/41/2009.

Έτσι οι τρεις κατηγορίες εξαιρέσεων που μπορούν να δοθούν σε κάποιο πλοίο είναι:

- Εξαίρεση από τις υποχρεώσεις Κοινοποίησης των αποβλήτων, όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο Χ
- Εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων
- Εξαίρεση από την υποχρέωση καταβολής τέλους

Οι εξαιρέσεις δίδονται κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου πλοίου, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 9 της ΚΥΑ ΚΥΑ 8111.1/41/2009.

Ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ενημερώνει τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου τουλάχιστον μία φορά κατ' έτος για τις εξαιρέσεις που παραχωρούνται σύμφωνα με τα ανωτέρω, προκειμένου να ενημερωθούν στη συνέχεια οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

### **13.3. Επιθεωρήσεις - Έλεγχοι**

Τα κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων των Λιμενικών Αρχών μεριμνούν ώστε όλα τα πλοία να είναι δυνατόν να υπόκεινται σε επιθεώρηση για την εξακρίβωση της συμμόρφωσής τους με την Οδηγία 2000/59/ΕΚ, η δε συχνότητα των επιθεωρήσεων αυτών να είναι επαρκής.

Για επιθεωρήσεις που αφορούν πλοία πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ:

- (α) κατά την επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση, δίδεται ιδιαίτερη προσοχή:
- στα πλοία που δεν συμμορφούνται προς τις σχετικές με την κοινοποίηση απαιτήσεις

- στα πλοία για τα οποία, από την εξέταση των στοιχείων που παρέχουν οι πλοίαρχοι σύμφωνα με το κεφάλαιο Χ, διαπιστώθηκαν ενδείξεις ότι το πλοίο δεν συμμορφούται προς την οδηγία 2000/59/ΕΚ,

(β) η επιθεώρηση αυτή μπορεί να διενεργείται στο πλαίσιο της οδηγίας 95/21/ΕΚ (ΠΔ 88/97 (Α΄ 90) ) όταν αυτή εφαρμόζεται, ανεξαρτήτως του πλαισίου των επιθεωρήσεων, ενώ ισχύει η απαίτηση που ορίζεται στην ανωτέρω οδηγία περί επιθεωρήσεως του 25% των πλοίων,

(γ) εάν η Λιμενική Αρχή δεν είναι ικανοποιημένη από τα αποτελέσματα αυτής της επιθεώρησης, μεριμνά ώστε το πλοίο να μην αποπλεύσει μέχρις ότου τα απόβλητά του και τα κατάλοιπα φορτίου παραδοθούν σε εγκαταστάσεις παραλαβής σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και του παρόντος κανονισμού

(δ) όταν υπάρχουν σαφείς αποδείξεις για τον απόπλου πλοίου χωρίς να έχουν τηρηθεί οι διατάξεις της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, ενημερώνεται σχετικά η αρμόδια αρχή του επόμενου λιμένα κατάπλου και με την επιφύλαξη της επιβολής των κυρώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 13 της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, δεν επιτρέπεται ο απόπλους του πλοίου αυτού μέχρις ότου διενεργηθεί λεπτομερέστερη αξιολόγηση της συμμόρφωσης του πλοίου προς την παρούσα απόφαση, όπως η ακρίβεια των στοιχείων που παρέχονται σύμφωνα με το κεφάλαιο Χ του παρόντος κανονισμού.



## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

### **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ**

## Πληροφορίες

### που διατίθενται σε όλους τους χρήστες του λιμένα

Με σκοπό την ενημέρωση κυρίως των χρηστών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του λιμένα της Ραφήνας δημιουργείται έντυπο το οποίο θα μοιραστεί στους χρήστες και μεταξύ άλλων περιλαμβάνει:

- σύντομη αναφορά στη θεμελίωση σημασία της ορθής παράδοσης των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου,
- θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης, με διάγραμμα- χάρτη,
- κατάλογο των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου με τα οποία συνήθως ασχολούνται οι αρμόδιοι στον λιμένα,
- κατάλογο των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης και των παρεχομένων υπηρεσιών,
- περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης,
- περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών και
- διαδικασίες για την αναφορά των ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**

### **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ**

## **ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ**

### **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ / ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ**

(αναφέρεται ο λιμένας προορισμού και κοινοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 6 της αριθ. 8111.1/41/09 Κ.Υ.Α.)

1. Ονομασία, κωδικός κλήσης, και, εφόσον διαθέτει, αριθμό αναγνώρισης ΔΝΟ του πλοίου :
2. Κράτος σημαίας :
3. Προβλεπόμενη ώρα κατάπλου (ΠΩΚ) :
4. Προβλεπόμενη ώρα απόπλου (ΠΩΑ) :
5. Προηγούμενος λιμένας προσέγγισης :
6. Επόμενος λιμένας προσέγγισης :
7. Τελευταίος λιμένας παράδοσης αποβλήτων πλοίου και ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιήθηκε η παράδοση αυτή:
8. Παραδίδετε

το σύνολο                       μέρος                       καμία ποσότητα

από τα απόβλητά σας στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής

9. Τύπος και ποσότητα αποβλήτων και καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν ή να παραμείνουν επί του πλοίου, και ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης :

*Αν παραδίδετε όλα τα απόβλητα, συμπληρώστε κατάλληλα την δεύτερη στήλη.*

Αν παραδίδετε μέρος ή καθόλου απόβλητα, συμπληρώστε όλες τις στήλες.

ΤΥΠΟΣ	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ m <sup>3</sup>	ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ m <sup>3</sup>	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ m <sup>3</sup>	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΧΘΟΥΝ ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ m <sup>3</sup>
<b>Πετρελαιοειδή απόβλητα</b>					
Κατάλοιπα Πετρελαίου					
Υδατα Υδροσυλλεκτών					
Λοιπά (να καθοριστούν)					
<b>Απορρίμματα</b>					
Πλαστικά					
Λειτουργικά Απόβλητα					
Απόβλητα Τροφίμων					
Οικιακά Απόβλητα					
Βρώσιμα έλαια					
Τέφρα					
Πτώματα Ζώων					
Υπολείμματα Φορτίου					
Αλιευτικός Εξοπλισμός					
<b>Λύματα</b> <sup>(1)</sup>					
<b>Απόβλητα που έχουν</b>					

σχέση με το φορτίο <sup>(2)</sup>					
Κατάλοιπα φορτίου <sup>(2)</sup> να καθορισθούν					
<p>(3) Τα λύματα μπορούν να απορρίπτονται στη θάλασσα σύμφωνα με τον κανονισμό II του παραρτήματος IV της σύμβασης MARPOL 73/78 και του άρθρου 7 του Π.Δ. 400/96, όπως ισχύει. Τα αντίστοιχα τετραγωνίδια δεν χρειάζεται να συμπληρωθούν εάν υπάρχει πρόθεση πραγματοποίησης επιτρεπόμενης απόρριψης στη θάλασσα.</p> <p>(4) Εκτιμήσεις.</p>					

\* Οι ποσότητες επιτρέπεται να είναι κατ' εκτίμηση.

Σημειώσεις :

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες μπορεί να χρησιμοποιηθούν για σκοπούς κρατικού Λιμενικού ελέγχου και άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Τα κράτη μέλη ορίζουν τους φορείς που λαμβάνουν αντίγραφα της παρούσας κοινοποίησης.
3. Το παρόν έγγραφο συμπληρώνεται υποχρεωτικά εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της παρούσας Κ.Υ.Α.

Επιβεβαιώνω ότι:

- οι ως άνω λεπτομέρειες είναι ακριβείς και ορθές
- επί του πλοίου υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και του επόμενου λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν.

Ημερομηνία.....

Ωρα.....

Υπογραφή.....

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**

### **ΑΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

### **ΑΙΤΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

**NON HAZARDOUS SHIP GENERATED WASTE DELIVERY RECEIPT  
ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB.  
(Η απόδειξη πρέπει να τηρείται πάνω στο πλοίο, μαζί με τα βιβλία καταγραφής Πετρελαίου, Φορτίου ή Απορριμμάτων.)

**1. RECEPTION FACILITY & PORT PARTICULARS / ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ**

<b>1.1</b> Location/Terminal Name: Περιοχή/Όνομασία λιμένα:		<b>1.2</b> Date of delivery: Ημερομηνία παράδοσης	
<b>1.3</b> Collection mean: Μέσο περισυλλογής:	<input type="checkbox"/> Towed Barge-Container / Ρυμουλκούμενη Φορτηγίδα-Container	<input type="checkbox"/> Self-Propelled Barge-Container / Αυτοκινούμενη Φορτηγίδα-Container	<input type="checkbox"/> Container / Απορριματοκιβώτιο
<b>1.4</b> Reception & Treatment Facility Provider: Ανάδοχος Ευκολιών Υποδοχής:	<b>ANTI POLLUTION A.N.E.</b>		
<b>1.5</b> Contract Number with the Port Authority/ Αριθμός Σύμβασης με τον Φορέα Διαχείρισης Λιμένα			

**2. SHIP PARTICULARS / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ**

<b>2.1</b> Name of Ship: Όνομα Πλοίου:		<b>2.5</b> Owner or Operator: Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής:	
<b>2.2</b> IMO Number: Αριθμός IMO:		<b>2.6</b> Flag: Σημαία:	
<b>2.3</b> Gross Tonnage: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας:		<b>2.7</b> Sum of crew & passengers / Σύνολο επιβατών & πληρώματος	
<b>2.4</b> Type of Ship: <input type="checkbox"/> Oil tanker (Δ/Ξ πετρελαίου) <input type="checkbox"/> Chemical tanker (Δ/Ξ χημικών) <input type="checkbox"/> Bulk carrier (Χύδην φορτίου) <input type="checkbox"/> Container (Κοντέινερ) Είδος Πλοίου: <input type="checkbox"/> Other cargo ship (Άλλο πλοίο φορτίου) <input type="checkbox"/> Passenger ship (Επιβατηγό) <input type="checkbox"/> Ro-Ro (Ρο-Ρο) <input type="checkbox"/> Other (Άλλο) .....			
<b>2.8</b> Previous Port: Προηγούμενο Λιμάνι:		<b>2.9</b> Next Port: Επόμενο Λιμάνι:	

**3. TYPE & AMOUNT OF DELIVERED WASTE / ΕΙΔΟΣ & ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΔΟΘΕΝΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

	<b>EW Code Κωδικός ΕΚΑ</b>	<b>Quantity / Ποσότητα</b>	<b>m<sup>3</sup> / MT</b>
Plastic/ Πλαστικά (Category/Κατηγορία Α)	20 01 39		m <sup>3</sup> □ / MT
Food waste /International Catering Waste □ (Category/Κατηγορία Β) Απόβλητα τροφίμων/ Απόβλητα Τροφίμων από Διεθνής Μεταφορές □	20 01 08		m <sup>3</sup> □ / MT
Domestic waste/Οικιακά Απόβλητα (Category/Κατηγορία C)	20 03 01		m <sup>3</sup> □ / MT
Cooking Oil/Βρώσιμα έλαια και λίπη (Category/Κατηγορία D)	20 01 25		m <sup>3</sup> □ / MT
Ash /Τέφρα (Category/Κατηγορία Ε)	19 01 12		m <sup>3</sup> □ / MT
Operational waste/Λειτουργικά Απόβλητα (Category/Κατηγορία F) (Rust, packaging & dunnage materials, operation & machinery remains/Αποσκευασίες, υλικά συσκευασίας στοιβασίας, μη επικίνδυνα υπολείμματα συντήρησης επισκευής)	20 01 99		m <sup>3</sup> □ / MT
Cargo Residues/ Υπολείμματα Φορτίου (Category/Κατηγορία G)			m <sup>3</sup> □ / MT
Animal Carcasses/Ζωικά Υποπροϊόντα (Category/Κατηγορία Η)	02 01 02		m <sup>3</sup> □ / MT
Fishing Gear / Αλιευτικός Εξοπλισμός (Category/Κατηγορία Ι)	02 01 99		m <sup>3</sup> □ / MT
Others substances / Άλλες ουσίες			m <sup>3</sup> □ / MT
	<b>TOTAL / ΣΥΝΟΛΟ:</b>		

**4. WASTE TRANSFER OPERATION TIME LOG / ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Alongside Ship/Αφιξη στο πλοίο	Loading Commenced/Εναρξη παραλαβής	Loading Completed/Πέρασ παραλαβής	Cast Off/Αναχώρηση
/	/	/	/

**5. ADDITIONAL SERVICES/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ REMARKS**

Extra Works/ Επιπλέον Εργασίες:	<input type="checkbox"/> Overtime / Υπερωριακή χρέωση <input type="checkbox"/> Weekend-Holidays / Χρέωση αργίας
<b>On behalf of the ship</b> (Εκ μέρους του πλοίου)  <b>Full Name / Stamp / Signature / Position</b> (Όνομα / Σφραγίδα / Υπογραφή / Θέση)	<b>On behalf of the Port Reception facility</b> (Εκ μέρους του αναδόχου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων)  <b>Full Name / Stamp / Signature</b> (Όνομα / Σφραγίδα / Υπογραφή)

ΛΕΥΚΟ: ΠΕΛΑΓΗΣ (ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ)  
ΣΙΕΛ: ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ (ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ)  
ΡΟΖ: ΛΟΠΣΗΘΙΟ -- ΚΙΤΡΙΝΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ(ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ)





**ANTI POLLUTION**  
ENVIRONMENTAL PROTECTION SERVICES

Μιαούλη 51



Πειραιάς

Τηλ.: 210-42 92 426 – 7 • Fax: 210-42 92 710

Ακτή  
• 185 36



A.Φ.Μ.: 095543890 • Δ.Ο.Υ.: ΠΛΟΙΩΝ • ΑΡ.Μ.Α.Ε.: 49214/02/Β/01/95  
www.antipollution.gr • info@antipollution.gr

**SPECIAL SHIP GENERATED WASTE DELIVERY RECEIPT**  
**ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

ΣΕΙΡΑ:  
No.:

(Η απόδειξη πρέπει να τηρείται πάνω στο πλοίο, μαζί με τα βιβλία καταγραφής Πετρελαίου, Φορτίου ή Απορριμμάτων.

**2. RECEPTION FACILITY & PORT PARTICULARS / ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ**

1.2 Location/Terminal Name: Περιοχή/Όνομασία λιμένα:		1.2 Date of delivery: Ημερομηνία παράδοσης	
1.3 Collection mean: Μέσο περισυλλογής:	<input type="checkbox"/> Towed Barge-Container / Ρυμουλκούμενη Φορτηγίδα-Container	<input type="checkbox"/> Self-Propelled Barge-Container / Αυτοκινούμενη Φορτηγίδα-Container	<input type="checkbox"/> Container / <b>Απορριμματοκιβώτιο</b>
1.4 Reception & Treatment Facility Provider: Ανάδοχος Ευκολιών Υποδοχής:	<b>ANTI POLLUTION A.N.E.</b>		
1.5 Contract Number with the Port Authority/ Αριθμός Σύμβασης με τον Φορέα Διαχείρισης Λιμένα			

**2. SHIP PARTICULARS / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ**

2.1 Name of Ship: Όνομα Πλοίου:		2.5 Owner or Operator: Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής:	
2.2 IMO Number: Αριθμός IMO:		2.6 Flag: Σημαία:	
2.3 Gross Tonnage: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας:		2.7 Sum of crew & passengers / Σύνολο επιβατών & πληρώματος	
2.4 Type of Ship: <input type="checkbox"/> Oil tanker (Δ/Ξ πετρελαίου) <input type="checkbox"/> Chemical tanker (Δ/Ξ χημικών) <input type="checkbox"/> Bulk carrier (Χύδην φορτίου) <input type="checkbox"/> Container (Κοντέινερ) Είδος Πλοίου: <input type="checkbox"/> Other cargo ship (Άλλο πλοίο φορτίου) <input type="checkbox"/> Passenger ship (Επιβατηγό) <input type="checkbox"/> Ro-Ro (Po-Po) <input type="checkbox"/> Other (Άλλο) .....			
2.10 Previous Port: Προηγούμενο Λιμάνι:		2.11 Next Port: Επόμενο Λιμάνι:	

**5. TYPE & AMOUNT OF DELIVERED WASTE / ΕΙΔΟΣ & ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΔΟΘΕΝΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

3.1 MARPOL 73/78 Annex I - Oily Waste / Πετρελαιοειδή Απόβλητα	EW Code Κωδικός ΕΚΑ	Quantity / Ποσότητα	m <sup>3</sup> / MT
High Viscosity Oily Sediments / Πετρελαιοειδή κατάλοιπα	16 07 08*		m <sup>3</sup> □ / MT
Oily rags / Στουπιά μολυσμένα με πετρελαιοειδή	16 07 08*		m <sup>3</sup> □ / MT
Others substances / Άλλες ουσίες			m <sup>3</sup> □ / MT
TOTAL / ΣΥΝΟΛΟ:			
3.2 MARPOL 73/78 Annex III - Harmful Substances carried in Packaged Form/ Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	EW Code Κωδικός ΕΚΑ	Quantity / Ποσότητα	m <sup>3</sup> / MT
Paint and varnish residues / Απόβλητα χρωμάτων & βερνικιών	08 01 11*		m <sup>3</sup> □ / MT
Waste printing toner / Απόβλητα τόνερ εκτύπωσης	08 03 18		m <sup>3</sup> □ / MT
Photo waste/ Διαλύματα εμφανιστηρίου	09 01 01*		m <sup>3</sup> □ / MT
Filters / φίλτρα	16 01 07*		m <sup>3</sup> □ / MT
Expired Medicines / Ληγμένα Φάρμακα	18 01 03* 18 01 06*		m <sup>3</sup> □ / MT
Lead Batteries / Μπαταρίες Μολύβδου	16 06 01*		m <sup>3</sup> □ / MT
Other batteries & Accumulators / Μικτές Μπαταρίες	20 01 33*		m <sup>3</sup> □ / MT
Electrical Waste – Lamps/ Ηλεκτρικές Συσκευές - Λάμπες	20 01 36		m <sup>3</sup> □ / MT
Packaging contaminated by dangerous substances/Ρυπασμένες Συσκευασίες	15 01 10*		m <sup>3</sup> □ / MT
Others substances / Άλλες ουσίες			m <sup>3</sup> □ / MT
TOTAL / ΣΥΝΟΛΟ:			

**6. WASTE TRANSFER OPERATION TIME LOG / ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

ΛΕΥΚΟ: ΠΕΛΑΤΗΣ (ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ)  
ΣΙΕΑ: ΑΝΤΙΠΡΑΦΑ (ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ)  
ΡΟΖ: ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ -- ΚΙΤΡΙΝΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ(ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ)

Alongside Ship/Αφιξη στο πλοίο	Loading Commenced/Εναρξη παραλαβής	Loading Completed/Πέρασ παραλαβής	Cast Off/Αναχώρησ
/	/	/	/

**5. ADDITIONAL SERVICES/ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ REMARKS**

Extra Works/ Επιπλέον Εργασίες:	<input type="checkbox"/> Overtime / Υπερωριακή χρέωση <input type="checkbox"/> Weekend-Holidays / Χρέωση αργίας
<b>On behalf of the ship</b> (Εκ μέρους του πλοίου)  <b>Full Name / Stamp / Signature / Position</b> (Όνομα / Σφραγίδα / Υπογραφή / Θέση)	<b>On behalf of the Port Reception facility</b> (Εκ μέρους του αναδόχου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων)  <b>Full Name / Stamp / Signature</b> (Όνομα / Σφραγίδα / Υπογραφή)



**ΑΙΤΗΣΗ**



**ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ .....  
REQUEST FOR DELIVERY OF SOLID SHIP-GENERATED WASTE TO THE PORT OF .....**

Ημερομηνία Αίτησης/ Date of request		
*Όνομα Πλοίου : *Ship's Name:	*Τύπος πλοίου : *Ship's Type:	ΝΗΟΛΟΓΙΟ : Port of Registry :
*Αριθμός IMO : *IMO Number:	GRT	Προηγούμενος Λιμένας Προσέγγισης: Previous port of call
*Κράτος σημαίας : *Flag State:	DWT	Επόμενος Λιμένας Προσέγγισης: Next port of call:
*Θέση Πλοίου κατά την παράδοση: *Ship's Location during Delivery:	Σύνολο Πληρώματος και Επιβατών : Sum of Crew and Passengers:	*Ημερομηνία Παράδοσης *Delivery Date
Υπεύθυνος Επικοινωνίας : Contact Person:	Εκτιμώμενος Χρόνος Απόπλου: Estimated Time of Departure:	*Τηλέφωνο / ΦΑΞ/e-mail: *Telephone / Fax /e-mail:

**\*ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ / TYPE OF SOLID WASTE TO BE DELIVERED**

Plastic/ Πλαστικά (Category/Κατηγορία A)	ΝΑΙ – YES <input type="checkbox"/> / ΟΧΙ – NO <input type="checkbox"/>
Operational waste/Λειτουργικά Απόβλητα (Category/Κατηγορία F) (Rust, packaging & dunnage materials, operation & machinery remains/Αποσκευασίες, υλικά συσκευασίας στοιβάσις, μη επικίνδυνα υπολείμματα συντήρησης επισκευής)	ΝΑΙ – YES <input type="checkbox"/> / ΟΧΙ – NO <input type="checkbox"/>
Food waste /International Catering Waste <input type="checkbox"/> (Category/Κατηγορία B) Απόβλητα τροφίμων/ Απόβλητα Τροφίμων από Διεθνής Μεταφορές <input type="checkbox"/>	ΝΑΙ – YES <input type="checkbox"/> / ΟΧΙ – NO <input type="checkbox"/>
Domestic waste/Οικιακά Απόβλητα (Category/Κατηγορία C)	ΝΑΙ – YES <input type="checkbox"/> / ΟΧΙ – NO <input type="checkbox"/>
Cooking Oil/Βρώσιμα έλαια και λίπη (Category/Κατηγορία D)	ΝΑΙ – YES <input type="checkbox"/> / ΟΧΙ – NO <input type="checkbox"/>
Ash /Τέφρα (Category/Κατηγορία E)	ΝΑΙ – YES <input type="checkbox"/> / ΟΧΙ – NO <input type="checkbox"/>
Cargo Residues/ Υπολείμματα Φορτίου (Category/Κατηγορία G)	ΝΑΙ – YES <input type="checkbox"/> / ΟΧΙ – NO <input type="checkbox"/>
Animal Carcasses/Ζωικά Υποπροϊόντα (Category/Κατηγορία H)	ΝΑΙ – YES <input type="checkbox"/> / ΟΧΙ – NO <input type="checkbox"/>
Fishing Gear / Αλιευτικός Εξοπλισμός (Category/Κατηγορία I)	ΝΑΙ – YES <input type="checkbox"/> / ΟΧΙ – NO <input type="checkbox"/>
Μολυσματικά Απόβλητα/ Ληγμένα Φάρμακα Biomedical Waste/ Expired Medicines	ΝΑΙ – YES <input type="checkbox"/> / ΟΧΙ – NO <input type="checkbox"/>
Άλλα δυνητικά επικίνδυνα απόβλητα (προσδιορίστε) /Other potentially hazardous waste (spec.....)	

	ΕΠΩΝΥΜΙΑ / NAME	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / ADDRESS	ΤΗΛΕΦΩΝΟ / TELEPHONE
<b>*ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ / OWNER</b>			
<b>*ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ / MANAGER</b>			
<b>*ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ / AGENTS</b>			

**\*ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ / INVOICE TO BE ISSUED**

ΕΠΩΝΥΜΙΑ / NAME	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / ADDRESS	ΤΗΛΕΦΩΝΟ / TELEPHONE	A.Φ.Μ. / TAX IDENTIFICATION NUMBER	Δ.Ο.Υ. / INTERNAL REVENUE OFFICE	C / O

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αίτηση παράδοσης πρέπει να υποβάλλεται τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη του πλοίου./ The request for delivery should be submitted 24 hours before the arrival of the ship.

Υπόχρεοι προς πληρωμή: Πλοίο & εντολέας παραλαβής./ Persons liable to pay: ship & principal reception.

Υποχρεωτική η συμπλήρωση των πεδίων με (\*)./ Mandatory completion of form (\*)

**\*Ημερομηνία / Date\***

**\*Υπογραφή - Σφραγίδα / Signature – Stamp**

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**

### **ΕΝΤΥΠΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ**

## 1.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

### SHIP'S PARTICULAR

**Όνομα πλοίου:**

Name of ship

**Πλοιοκτήτης ή διαχειριστής:**

Owner or operator

**Διεθνές Διακριτικό Σήμα:**

Distinctive number of letters

**Αριθμός IMO:**

IMO No

**Ολική χωρητικότητα:**

Gross tonnage

**Λιμένας Μηολόγησης:**

Port of registry

**Σημαία Κράτους:**

Flag State:

**Τύπος πλοίου:**

Type of ship

**Δεξαμενόπλοιο:**

Oil tanker

**Ε/Γ-Ο/Γ:**

Passenger ship

**Φορτηγό:**

Other cargo ship

**Χημικό Δεξαμενόπλοιο:**

Chemical tanker

**Φορτηγό γύδην φορτίου:**

Bulk carrier

**Άλλο (αναφέρατε)**

Other (specify)

## **2.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ**

### **PORT PARTICULARS**

**Χώρα:**

Country

**Όνομα λιμένα ή περιοχής:**

Name of port or area

**Τοποθεσία/ όνομα τερματικής εγκατάστασης :**

Location/Terminal name (e.g. berth/terminal/jetty)

**Όνομα εταιρείας που λειτουργεί τις ευκολίες υποδοχής (αν ισχύει) :**

Name of company operating reception facility (if applicable)

**Λιμένας εκφόρτωσης**

Unloading port

**Λιμένας φόρτωσης**

Loading port

**Ναυπηγείο**

Shipyards

**Άλλο (αναφέρατε)**

Other (specify)

**Ημερομηνία άφιξης:**

Date of arrival

**Ημερομηνία συμβάντος:**

Date of occurrence

**Ημερομηνία αναχώρησης:**

Date of departure

**3 ΤΥΠΟΣ & ΠΟΣΟΤΗΤΑ\* ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΣΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ**

TYPE AND AMOUNT OF WASTE FOR WHICH THE PORT RECEPTION FACILITY WAS INADEQUATE AND NATURE OF PROBLEMS ENCOUNTERED

Type of waste	Amount for discharge (m <sup>3</sup> )	Amount <u>not</u> accept (m <sup>3</sup> )	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient Location E Vessel had to shift berth involving delay / cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
<b>MARPOL Annex I – related</b> Type of oily waste:			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tang washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify.....)			
<b>MARPOL Annex II – related</b> Category of NLS <sup>4</sup> residue / water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
<b>MARPOL Annex IV – related</b> Sewage			
<b>MARPOL Annex V – related</b> Type of garbage:			
Plastic			

Floating dunnage, lining, or packing materials			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, ect.			
Food waste			
Incinerator, ash			
Other (please specify .....)			
<b>MARPOL Annex VI – related</b>			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			



**3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.**

---

---

---

---

---

---

**3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?**

Yes  No

If Yes, with whom (please specify)

---

---

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

---

---

**3.4 give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?**

Yes  No  Not applicable

**4. ADDITIONAL REMARKS / COMMENTS**

---

---

---

**Υπογραφή πλοιάρχου**

Master's signature

**Ημερομηνία**

Date

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**

### **ΣΧΕΔΙΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ**

## ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ANTI POLLUTION S.A.

Σκοπός της εκπόνησης, υιοθέτησης, διαρκούς ενημέρωσης – επικαιροποίησης, δοκιμαστικής εφαρμογής και σχολαστικής τήρησης του σχεδίου έκτακτης ανάγκης (contingency plan) είναι ο προκαθορισμός συγκεκριμένων διαδικασιών έγκαιρης και αποτελεσματικής κινητοποίησης του διατιθέμενου προσωπικού, ώστε σε κάθε περίπτωση εκδήλωσης περιστατικού ρύπανσης ή ενδεχόμενου κινδύνου ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών από πετρελαιοειδή ή άλλο ρυπαντή (π.χ. στερεά επιπλέοντα απορρίμματα), να αναληφθούν οι απαραίτητες ενέργειες για την εξουδετέρωση των δυσμενών συνεπειών της και να διασφαλιστούν τα συμφέροντα των πολιτών στις τοπικές κοινωνίες.

Σύμφωνα με το άρθρο 11 του Π.Δ. 55/98 (Φ.Ε.Κ. Α' 58) σε περίπτωση ρύπανσης ή πιθανού κινδύνου πρόκλησης αυτής, ο προϊστάμενος ή διευθυντής της εγκατάστασης καθώς και οι τυχόν εντεταλμένοι υφιστάμενοί του υποχρεούνται να αναφέρουν αμέσως το περιστατικό στην αρμόδια Λιμενική Αρχή ή στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και να λάβουν άμεσα κάθε πρόσφορο μέτρο για την αποτροπή, τον έγκαιρο περιορισμό των δυσμενών συνεπειών του και την αντιμετώπισή του, ενεργώντας σύμφωνα με τα υφιστάμενα σχέδια αντιμετώπισης ρύπανσης.

Η Λιμενική Αρχή μπορεί, κατά τη διακριτική της ευχέρεια, να χρησιμοποιεί και να συντονίζει ιδιωτικά μέσα και να αιτείται την συνδρομή συναφών οργανισμών ή ιδιωτικών επιχειρήσεων που διαθέτουν τα αναγκαία μέσα και την σχετική εμπειρία για την αντιμετώπιση ανάλογων περιστατικών, ενώ οι σχετικές δαπάνες βαρύνουν το πλοίο ή την εγκατάσταση ή το φυσικό πρόσωπο(α) που με οποιοδήποτε τρόπο προκάλεσε το περιστατικό ρύπανσης της θάλασσας, επί τη βάση της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει» (Polluter pays principle).

Η Λιμενική Αρχή έχει την άμεση εποπτεία και τον συντονισμό των εκτελούμενων εργασιών αντιμετώπισης της ρύπανσης.

Το παρόν σχέδιο προβλέπει την κατ' ελάχιστον απαιτούμενη οργάνωση για αυτοδύναμη αντιμετώπιση των πιθανότερων περιστατικών ρύπανσης από διαφυγή

πετρελαίου στη θάλασσα (most likely spill scenario) όπως προβλέπουν οι διατάξεις του Κεφ. 2 του Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6 Α / 02).

Το σχέδιο αυτό περιλαμβάνει τα εξής:

- **Πίνακα Ομάδας Προσωπικού**

Στην ομάδα προσωπικού έκτακτης ανάγκης συμμετέχει όλο το προσωπικό που απασχολείται την στιγμή εκείνη στις εργασίες συλλογής και μεταφοράς.

Επικεφαλής της ομάδας είναι ο ΒΥΡΩΝΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ο οποίος και συντονίζει όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την άμεση επέμβαση του προσωπικού και των μέσων στον τόπο του ατυχήματος.

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ</b>	
ΒΥΡΩΝ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ	Τηλ : 210 4292426-7
Ακτή Μιαούλη 51	Fax : 210-4292710
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Κινητό τηλ : 6944 587 835
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	Τηλ : 210 4292426-7
ΚΟΥΡΣΑΡΗ ΝΕΚΤΑΡΙΑ	Fax : 210-4292710
	Κινητό τηλ : 6955664881

- **Χρησιμοποιούμενα μέσα επικοινωνίας**

Τα μέσα επικοινωνίας που προβλέπονται για την επικοινωνία συντονιστή και προσωπικού θα είναι:

- Ασύρματο δίκτυο VHF CHANNEL 17
- Όλα τα οχήματα και πλωτά μέσα είναι εφοδιασμένα με σταθμούς VHF.

- Τηλέφωνα: 210 4292426 - 7
- Κινητά τηλέφωνα: όπως αναφέρονται ανωτέρω

- **Διαδικασία αναφοράς**

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί εκτεταμένη ρύπανση η οποία εγκυμονεί κινδύνους για τη θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία :

- Ενημέρωση αρμοδίων εταιρείας (Πίνακας των αρμόδιων που πρέπει να ενημερωθούν φαίνεται στην προηγούμενη παράγραφο)
- Ενημέρωση Λιμενικών Αρχών, για την υπάρχουσα κατάσταση και τους πιθανούς κινδύνους (Πίνακας επικοινωνίας ακολουθεί)
- Ενημέρωση Υπευθύνων ΟΛΡ ΑΕ,

- **Στοιχεία Αναφοράς**

Η αναφορά για περιστατικό ρύπανσης θα περιλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες στο βαθμό που αυτές είναι διαθέσιμες και διακριβωμένες :

- Στοιχεία παρατηρητή
- Χρόνο εντοπισμού
- Στοιχεία της περιοχής
- Διαστάσεις κηλίδας
- Περιγραφή χαρακτηριστικών πετρελαίου (χρώμα, εμμένων ή όχι κλπ)
- Πληροφορίες για την πηγή πρόκλησης
- Επικρατούσες καιρικές συνθήκες
- Αρχική εκτίμηση για το ενδεχόμενο προσβολής των ακτών

Η ανωτέρω αναφορά γίνεται με χρήση είτε VHF, είτε κινητού τηλεφώνου, που διαθέτουν όλα τα μέλη της ομάδας.

#### - **Χρησιμοποιούμενα μέσα και μηχανήματα**

Όλα τα απαιτούμενα κατά περίπτωση μέσα της εταιρείας καθώς και τα μηχανήματα θα διατίθενται για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης.

Τα μηχανήματα και τα μέσα που απαιτούνται σε κάθε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ειδοποιούνται να σπεύσουν στον τόπο του συμβάντος και παίρνουν οδηγίες ενεργειών από τον συντονιστή της ομάδας.

Για την αντιμετώπιση ρύπανσης σε χερσαίους χώρους χρησιμοποιούνται ειδικά φράγματα για την αποφυγή τυχόν επέκτασή της, πυροσβεστήρες CO<sub>2</sub>, νερού ή αφρού σε περίπτωση πυρκαγιάς, άμμο, χώματα και προσροφητικά υλικά για την περίπτωση διαρροής υγρών, οξυγόνο για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περίπτωση εισπνοής τοξικών αερίων. Σε περίπτωση διαρροής και κατόπιν αντιμετώπισης του προβλήματος θα χρησιμοποιηθούν ειδικά μηχανήματα έργου για τον καθαρισμό και την αποκατάσταση του χώρου.

Για την περισυλλογή τυχόν διασκορπισθέντων αποβλήτων κατά την παραλαβή τους από τα πλοία χρησιμοποιείται πλωτό φράγμα.

Η εταιρεία επιπρόσθετα διαθέτει και ειδικό σκάφος περισυλλογής απορριμμάτων από την επιφάνεια της θάλασσας (SPEED CLEAN)

#### - **Πρόγραμμα ενεργειών**

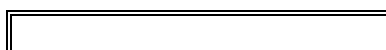
Με την επισήμανση ατυχήματος ρύπανσης, αμέσως, από τον χειριστή του μέσου θα ειδοποιείται με το ασύρματο δίκτυο VHF είτε με κινητό τηλέφωνο ο συντονιστής του σχεδίου έκτακτης ανάγκης, ο οποίος σε συνεργασία με τον τεχνικό υπεύθυνο :

- Εξετάζουν τα στοιχεία που περιέχονται στην αναφορά
- Ενημερώνουν / ειδοποιούν τις Αρμόδιες Αρχές (Λιμενικές Αρχές, ΟΛΠ ΑΕ) προκειμένου να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα
- Μελετούν τη συμπεριφορά της κηλίδας και εκτιμούν τα απαραίτητα μέσα για την ταχεία και αποτελεσματική αντιμετώπιση
- Τίθεται σε ετοιμότητα όλο το απαιτούμενο προσωπικό
- Λαμβάνονται άμεσες ενέργειες αντιμετώπισης – περιορισμού της ρύπανσης

Πέραν των άμεσων ενεργειών περιορισμού της ρύπανσης οι αρμόδιες Αρχές, υπόψη των οποίων τίθεται το παρόν Σχέδιο ενημερώνονται άμεσα προκειμένου, εφόσον κριθεί απαραίτητο, να ενεργοποιηθεί το Τοπικό ή Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση Περιστατικών Ρύπανσης.

Στον Πίνακα που ακολουθεί δίδονται τα τηλέφωνα των αρμοδίων Αρχών :

Υπηρεσία	Διεύθυνση	Μέσα Επικοινωνίας
ΥΕΝ/ΔΠΘΠ	ΑΚΤΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ  ΠΥΛΗ Ε1-Ε2  ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΤΗΛ : 210 4191700  FAX : 210 4191153
ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΡΑΦΗΝΑΣ	ΛΙΜΑΝΙ ΡΑΦΗΝΑΣ	ΤΗΛ : 22940 22300  FAX : 22940 22481
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ Α.Ε.	ΑΚΤΗ ΑΝΔΡΕΑ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ  ΛΙΜΑΝΙ ΡΑΦΗΝΑΣ	ΤΗΛ : 22940 23605  FAX : 22940 26076



Τα υλικά απορρύπανσης που διατίθενται φαίνονται στον πίνακα που ακολουθεί :



## ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ

ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Απορροφητικά υλικά	100 kgr
Απορροφητικά φράγματα	100 m
Πλωτά Φράγματα 90 cm	225 m

Επιπρόσθετα επισυνάπτονται Σχέδια αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών κατά το χειρισμό και μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων.

### Αντιμετώπιση Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης

#### ΠΙΘΑΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Οι πιθανές καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που προβλέπεται να συμβούν κατά τη διάρκεια των εργασιών είναι οι ακόλουθες:

Ø Διαρροή Επικίνδυνου Αποβλήτου ή Έκρηξη Χωρίς Δημιουργίας Πυρκαγιάς από τα Βαρέλια ή Απορριμματοκιβώτια κατά την συλλογή η μεταφορά των αποβλήτων (ή διαρροή επικινδύνων αποβλήτων από τον εξοπλισμό του πελάτη)

Ø Πυρκαγιά μετά από διάχυση επικινδύνων αποβλήτων

Ø Φωτιά στο όχημα μεταφοράς απορριμμάτων

Ø Ανατροπή οχήματος ή τροχαίο

Ø Βλάβη Οχήματος

Ο Διαχειριστής της εταιρίας σε συνεργασία με τα στελέχη της εταιρίας και με τους εμπλεκόμενους φορείς (αστυνομία πυροσβεστική κλπ) θα συντονίσει το έργο την αντιμετώπιση της έκτακτης κατάστασης..

### Μέτρα για την περίπτωση Διαρροής / Φωτιάς από επικίνδυνα απόβλητα

Εξασφαλίστε αμέσως ότι :

- Έχει παύσει ο εξαερισμός του χώρου για αποφυγή εκπομπής εκτός του χώρου.
- Έγινε άμεση απομόνωση του χώρου για τον περιορισμό της διάχυσης των επικινδύνων αποβλήτων.

- Έχει περιοριστεί η πρόσβαση ανθρώπων στη μολυσμένη ζώνη.
- Έχουν αποσυνδεθεί οι όποιες ηλεκτρικές συσκευές από το ηλεκτρικό κύκλωμα.
- Έχει ειδοποιηθεί η Πυροσβεστική Υπηρεσία και η ομάδα άμεσης επέμβασης καθώς και οι Υπηρεσίες Περιβάλλοντος της Νομαρχίας.
- Αν χρειαστεί να επέμβετε είναι απαραίτητη η χρησιμοποίηση προστατευτικής στολής που καλύπτει ολόκληρο το σώμα με αυτόνομη αναπνευστική συσκευή.
- Ακολουθείτε όλες τις διαδικασίες καθαρισμού.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν φόβοι σοβαρών κινδύνων τοξικότητας από τη στιγμή που έχει εξασφαλιστεί η προστασία από τα όξινα αέρια.
- Αν δεν υπάρχει αυτόματο σύστημα πυρόσβεσης να γίνει κατάσβεση με νερό.
- Συλλογή του νερού κατάσβεσης (στην περίπτωση πυρκαγιάς).
- Η ιατρική παρακολούθηση / περίθαλψη των ανθρώπων που εκτέθηκαν είναι απαραίτητη.

Δειγματοληψίες και αναλύσεις καθώς και παρακολούθηση των καπνών διάχυσης θα επιτρέψουν να γίνει χαρακτηρισμός της περιοχής και εκτίμηση του μεγέθους της μόλυνσης.

### **Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών κατά το Χειρισμό και τη μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων**

Για την προετοιμασία του «σχεδίου αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών» εφαρμόζονται οι κάτωθι διαδικασίες.

#### **Κίνδυνοι : Επιβλαβείς ουσίες**

Πιθανόν δηλητηριώδες κατά την εισπνοή, κατάποση και επιδερμική επαφή  
Οι ατμοί μπορεί να είναι βαρύτεροι από τον αέρα και διαχέονται κοντά στο έδαφος

Έκθεση σε φλόγα ή καυτή επιφάνεια είναι δυνατόν να προκαλέσει αύξηση της πίεσης με κίνδυνο έκρηξης.

Είναι δυνατόν να αποσυντεθούν σχηματίζοντας CO, CO<sub>2</sub> HCL, φαινολικές ενώσεις αλδεύδες και άλλα τοξικά αέρια

Οι παρενέργειες από την εισπνοή αερίων δεν είναι άμεσες και επιβάλλεται 48ωρη ιατρική παρακολούθηση.

#### **Προστασία Ματιών**

: Απαραίτητη η χρησιμοποίηση γυαλιών ολικής προστασίας και να είναι διαθέσιμο οφθαλμολούτρο όπου υπάρχει σοβαρή πιθανότητα επαφής με τα μάτια. Επίσης προσωπίδα στη περίπτωση ανεξέλεγκτης διαρροής υγρών

#### **Δέρματος**

Απαραίτητα τα γάντια και ο ιματισμός που θα αποτρέψει κάθε επιδερμική επαφή. Συνήθως φόρμες ολόσωμες μιας χρήσης (short life) με αντοχή στη διαπερατότητα ειδικότερα από PCBs ή και ποδιά μακριά από συμβατό υλικό. Τα γάντια να είναι ανθεκτικά ειδικότερα στα PCBs καθώς επίσης και οι γαλότσες ασφαλείας

#### **Αναπνοής**

Αποφυγή εισπνοής ατμών και σταγονιδίων. Για χαμηλές συγκεντρώσεις σε

εξωτερικούς χώρους είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί μάσκα μισού προσώπου με τα κατάλληλα προ-φίλτρα και φίλτρα με ενεργό άνθρακα και οργανικούς ατμούς. Στην περίπτωση υψηλών συγκεντρώσεων μπορεί να θεωρηθεί απαραίτητη η χρησιμοποίηση αυτόνομης αναπνευστικής συσκευής.

#### **Ενέργειες : Άμεσης Επέμβασης**

- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας/θερμότητας. Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς
- Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη και προειδοποιούμε τους άλλους οδηγούς
- Απομακρύνουμε όλους τους ανθρώπους που δεν συμμετέχουν στην αντιμετώπιση του περιστατικού
- Απομακρύνουμε οποιονδήποτε είναι στην αντίθετη κατεύθυνση από εκείνη του ανέμου
- Μένουμε όρθιοι με τον άνεμο πίσω μας

#### **Περίπτωση Διαφυγής /Διαρροής**

- Απομακρύνουμε κάθε εστία ανάφλεξης (αναμμένα τσιγάρα, φωτοβολίδες, σπινθήρα ή φλόγα) στην άμεση περιοχή
- Αποφεύγουμε την επαφή και δεν πατάμε τα μολυσμένα υλικά
- Σφραγίζουμε τη διαρροή αν είναι δυνατόν χωρίς να θέτουμε τον εαυτό μας σε κίνδυνο
- Εμποδίζουμε την εισροή του υγρού σε υπονόμους, υπόγεια, χείμαρρους ανοίγματα
- Απορροφούμε τα υγρά με άμμο, χώμα ή άλλο προσροφητικό υλικό και το τοποθετούμε σε ασφαλή κιβώτια ή βαρέλια
- Ειδοποιούμε την Αστυνομία ή την Πυροσβεστική Υπηρεσία

#### **Περίπτωση Πυρκαγιάς Μικρής Εστίας**

- Χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρας CO2 νερού ή αφρού
- Αν είναι δυνατό χωρίς να εκτεθούμε σε κίνδυνο απομακρύνουμε τα δοχεία που δεν έπαθαν ζημιά και τα διατηρούμε κρύα με παγωμένο νερό αν εκτέθηκαν στη φωτιά

#### **Περίπτωση Πυρκαγιάς Μεγάλης εστίας**

- Κατάσβεση με νερό πίεσης ή αφρό
- Διατηρούμε τα δοχεία κρύα με παγωμένο νερό ακόμη και μετά τη κατάσβεση της εστίας

#### **Πυρκαγιές σε οχήματα μεταφοράς**

- Κατάσβεση από απόσταση
- Τοποθετούμε φράγματα για το περιορισμό (κατακράτηση) του νερού κατάσβεσης και συλλογή του για διάθεση
- ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΜΕ ΠΑΝΤΑ να βρισκόμαστε στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο τμήμα του οχήματος μεταφοράς

#### **Πρώτες βοήθειες :**

- Μεταφορά του θύματος στο καθαρό αέρα. Αρχίζουμε τεχνητή αναπνοή στη περίπτωση που δεν αναπνέει
- Παρέχουμε οξυγόνο αν υπάρχει δυσκολία στην αναπνοή

- Βγάζουμε αμέσως και απομακρύνουμε μολυσμένα ρούχα
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια γίνεται καλό πλύσιμο για 15 λεπτά
- Διατηρούμε το θύμα ζεστό και ήρεμο. Αναζητούμε ιατρική βοήθεια. Ενημερώνουμε το ιατρικό προσωπικό που παρέχει πρώτες βοήθειες για τη φύση των ουσιών έτσι ώστε να πάρουν τα κατάλληλα μέτρα προστασίας

## **Αναλυτικές Οδηγίες Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών ανά περίπτωση**

### **Αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης κατά την συλλογή των αποβλήτων**

#### **ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ**

##### **ΔΙΑΡΡΟΗ :**

- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ , ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΕΩΣ ΟΤΟΥ ΤΟ ΑΕΡΙΟ ΕΧΕΙ ΔΙΑΛΥΘΕΙ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΙΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ

##### **ΦΩΤΙΑ:**

- ΕΚΚΕΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΥΠΕΡΑΝΩ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΙΣ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ.
- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ. ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ , ΑΛΛΙΩΣ ΡΙΞΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ ΣΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΚΑΘΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ CO<sub>2</sub> Η ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ. ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ Η ΑΦΡΟ.

##### **ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:**

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ / ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ.

#### **ΜΗ ΕΥΦΛΕΚΤΑ , ΜΗ ΤΟΞΙΚΑ ΑΕΡΙΑ**

##### **ΔΙΑΡΡΟΗ :**

- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΤΗ ΔΙΑΡΡΟΗ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΘΕΤΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΙΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ. ΜΗ ΡΙΧΝΕΤΕ ΝΕΡΟ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ Η ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΠΟΥ ΕΧΕΙ ΧΥΘΕΙ ΤΟ ΥΛΙΚΟ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.

#### **ΦΩΤΙΑ:**

- ΡΙΞΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ ΣΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΚΑΘΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗ ΦΩΤΙΑ.

#### **ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:**

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ / ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ. ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΘΑΡΟΥ ΑΕΡΑ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ.

#### **ΤΟΞΙΚΑ ΑΕΡΙΑ**

#### **ΔΙΑΡΡΟΗ :**

- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ , ΑΕΡΙΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΕΩΣ ΟΤΟΥ ΤΟ ΑΕΡΙΟ ΕΧΕΙ ΔΙΑΛΥΘΕΙ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΙΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ. ΜΗ ΡΙΧΝΕΤΕ ΝΕΡΟ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ Η ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΠΟΥ ΕΧΕΙ ΧΥΘΕΙ ΤΟ ΥΛΙΚΟ.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.

#### **ΦΩΤΙΑ:**

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ. ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ , ΑΛΛΙΩΣ ΡΙΞΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ ΣΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΚΑΘΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ CO<sub>2</sub> Η ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ. ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ , ΕΚΝΕΦΩΣΗ Η ΑΦΡΟ.

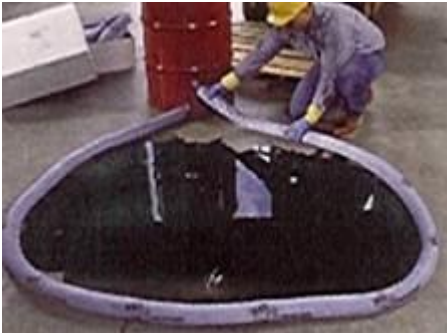
#### **ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:**

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ / ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ. ΟΙ ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΑ ΟΠΟΤΕ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΥΠΟ ΕΠΙΒΛΕΨΗ.

### **ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ**

#### **ΔΙΑΡΡΟΗ :**



- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΚΑΛΥΨΤΕ ΜΙΚΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΜΕ ΑΜΜΟ Η ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥΣ ΚΟΚΚΟΥΣ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟΘΕΣΗ, ΜΕΓΑΛΕΣ ΔΙΑΡΡΟΕΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΘΟΥΝ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟΘΕΣΗ

#### **ΦΩΤΙΑ:**

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ ΑΛΛΙΩΣ ΡΙΞΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ ΣΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΚΑΘΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ, CO<sub>2</sub>, ΝΕΡΟΥ Η ALCOHOL RESISTANT FOAM. ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ, ΕΚΝΕΦΩΣΗ Η ΑΦΡΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΑΛΚΟΟΛΗΣ.
- ΑΝ ΔΕ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΤΗ ΦΩΤΙΑ, ΕΚΚΕΝΩΣΤΕ ΤΗ ΦΩΤΙΑ.

#### **ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:**

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ / ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.

### **ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΣΤΕΡΕΑ**

#### **ΔΙΑΡΡΟΗ :**

- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.

- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΚΑΛΥΨΤΕ ΜΙΚΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΜΕ ΝΕΡΟ, ΑΜΜΟ Η ΧΩΜΑ , ΜΕΤΕΦΕΡΕΤΕ ΤΕΣ ΣΕ ΕΝΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ (CONTAINER) ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΕΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΝΕΡΟ. ΕΝΑΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΥΓΡΗ ΑΜΜΟ Η ΧΩΜΑ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟΘΕΣΗ.

#### **ΦΩΤΙΑ:**

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ , ΑΛΛΙΩΣ ΡΙΞΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ. ΝΕΡΟΥ Η ΑΦΡΟΥ. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΑΜΜΟ Η ΧΩΜΑ. ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ Η ΕΚΝΕΦΩΣΗ.
- ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΧΥΜΕΝΟ ΥΛΙΚΟ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΝΕΡΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ.

#### **ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:**

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ / ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ. ΟΙ ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΑ ΟΠΟΤΕ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΥΠΟ ΕΠΙΒΛΕΨΗ.

#### **ΑΥΤΟΑΝΑΦΛΕΓΟΜΕΝΑ ΣΤΕΡΕΑ**

##### **ΔΙΑΡΡΟΗ :**

- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΚΑΛΥΨΤΕ ΜΙΚΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΜΕ ΝΕΡΟ, ΑΜΜΟ Η ΧΩΜΑ , ΜΕΤΕΦΕΡΕΤΕ ΤΕΣ ΣΕ ΕΝΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΔΟΧΕΙΟ (CONTAINER) ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΕΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΝΕΡΟ. ΕΝΑΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΥΓΡΗ ΑΜΜΟ Η ΧΩΜΑ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.

#### **ΦΩΤΙΑ:**

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ , ΑΛΛΙΩΣ ΡΙΞΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ. ΝΕΡΟΥ Η ΑΦΡΟΥ. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΑΜΜΟ Η ΧΩΜΑ. ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ Η ΕΚΝΕΦΩΣΗ

- ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΧΥΜΕΝΟ ΥΛΙΚΟ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΝΕΡΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ.

#### **ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:**

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ / ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ. ΟΙ ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΑ ΟΠΟΤΕ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΥΠΟ ΕΠΙΒΛΕΨΗ.

#### **ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΝΕΡΟ**

##### **ΔΙΑΡΡΟΗ :**



- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΑΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΦΤΥΑΡΙΣΤΕ ΤΕΣ ΣΕ ΕΝΑ ΚΑΘΑΡΟ ΚΑΙ ΣΤΕΓΝΟ ΔΟΧΕΙΟ(CONTAINER) . ΚΑΛΥΨΤΕ ΤΟ CONTAINER ΧΑΛΑΡΑ ΚΑΙ

ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΕΤΕ ΤΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ. ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΟΥΝ ΜΕ ΕΝΑ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΚΑΙ ΝΑ ΚΑΘΑΡΙΣΤΟΥΝ ΑΡΓΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΕΙΔΙΚΟ.

##### **ΦΩΤΙΑ:**

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ
- **ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΥΓΡΟΥ**
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ , ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ , ΑΣΒΕΣΤΗ Η ΑΜΜΟ.

#### **ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:**

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ / ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΜΗΝ ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΝΕΡΟ.



- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ..

### **ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΑ**

#### **ΔΙΑΡΡΟΗ :**

- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΥΛΙΚΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ.
- ΓΙΑ ΜΙΚΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΚΑΤΑΚΛΥΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕ ΝΕΡΟ.
- ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΟΥΝ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.

#### **ΦΩΤΙΑ:**

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ. ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΡΙΞΤΕ ΝΕΡΟ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ. ΑΛΛΙΩΣ ΡΙΞΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ ΣΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΚΑΘΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ.

#### **ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:**

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ / ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ. ΟΙ ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΑ ΟΠΟΤΕ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΥΠΟ ΕΠΙΒΛΕΨΗ.

### **ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ**

#### **ΔΙΑΡΡΟΗ :**

- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΚΑΛΥΨΤΕ ΜΙΚΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΜΕ ΑΜΜΟ Η ΑΛΛΟ ΜΗ ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΥΛΙΚΟ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΣΕ ΕΝΑ ΚΑΘΑΡΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΕΤΕ ΤΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ.
- ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΟΥΝ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.

#### **ΦΩΤΙΑ:**

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ CO<sub>2</sub> , ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ, ΝΕΡΟΥ Η ΑΦΡΟΥ.
- ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΡΙΞΤΕ ΝΕΡΟ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ.

#### **ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:**

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ / ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ.

#### **ΤΟΞΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ**

##### **ΔΙΑΡΡΟΗ :**

- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΦΟΡΕΣΤΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΡΟΥΧΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΕΡΙΣΤΕ ΤΟΥΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΙΝ ΕΙΣΕΛΘΕΤΕ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΙΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ.
- ΚΑΛΥΨΤΕ ΜΙΚΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΜΕ ΑΜΜΟ Η ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥΣ ΚΟΚΚΟΥ ΩΣΤΕ ΝΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΣΕ ΕΝΑ ΚΑΘΑΡΟ ΔΟΧΕΙΟ.
- ΣΤΕΡΕΟ ΧΥΜΕΝΟ ΥΛΙΚΟ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΤΥΑΡΙΣΤΕΙ ΣΕ ΕΝΑ CONTAINER ΚΑΙ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΕΙ ΧΑΛΑΡΑ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.
- ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΘΟΥΝ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.

##### **ΦΩΤΙΑ:**

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ, ΝΕΡΟΥ Η ΑΦΡΟΥ.
- ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΡΙΞΤΕ ΝΕΡΟ , ΑΦΡΟ Η ΕΚΚΕΦΩΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ.
- ΕΠΕΙΤΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΤΕ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.
- ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΥΛΙΚΟ.

#### **ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:**

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ / ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ. ΟΙ ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΑ ΟΠΟΤΕ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΥΠΟ ΕΠΙΒΛΕΨΗ. (Ψάξτε ιατρική βοήθεια)

### **ΜΟΛΥΣΜΑΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ**

#### **ΔΙΑΡΡΟΗ :**

- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΚΑΛΥΨΤΕ ΤΙΣ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΕ ΥΓΡΟ ΥΦΑΣΜΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΥΓΡΟ ΜΕ ΥΓΡΟ ΑΠΟΧΡΩΜΑΤΙΣΤΙΚΟ ΟΠΩΣ CLORAX
- ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΤΕ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ. ΟΜΩΣ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΝΕΡΟ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΔΩΣΕΙ ΣΧΕΤΙΚΗ ΕΝΤΟΛΗ ΚΑΠΟΙΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ.

#### **ΦΩΤΙΑ:**

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ, ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ , ΑΣΒΕΣΤΗ Η ΑΜΜΟ.
- ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΣΤΕ ΝΑ ΛΑΒΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ Η ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ (DGD).

### **ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:**

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ / ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.

### **ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ**

#### **ΔΙΑΡΡΟΗ :**

- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΕΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ.

- ΦΟΡΕΣΤΕ ΠΛΗΡΩΣ(ENCAPSULATING) ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΑΠΟ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ ΡΟΥΧΙΣΜΟ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΟΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΦΩΤΙΑ. ΕΝΑΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙ ΤΙΣ ΧΥΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΝΕΡΟ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΙΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ ΑΛΛΑ ΜΗΝ ΤΟ ΡΙΧΝΕΤΕ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΕΝΤΟΛΗ ΓΙΑ ΚΑΤΙ ΤΕΤΟΙΟ.
- ΚΡΑΤΕΙΣΤΕ ΤΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΛΙΚΑ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΧΥΜΕΝΟ ΥΛΙΚΟ.

#### **ΦΩΤΙΑ:**

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ. ΑΛΛΙΩΣ ΡΙΞΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ ΣΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΚΑΘΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ Η CO<sub>2</sub>

#### **ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:**

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ / ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ. ΟΙ ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΑ ΟΠΟΤΕ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΥΠΟ ΕΠΙΒΛΕΨΗ.

#### **ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΟΥΣΙΕΣ**

##### **ΔΙΑΡΡΟΗ :**

- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ. ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ ΚΑΙ ΤΟ DGD. ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΦΟΡΕΣΤΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΡΟΥΧΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΕΡΙΣΤΕ ΤΟΥΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΙΝ ΕΙΣΕΛΘΕΤΕ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΙΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ.
- ΜΙΚΡΕΣ, ΞΗΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΕ ΕΝΑ ΚΑΘΑΡΟ , ΞΗΡΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΙ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΟΥΝ ΧΑΛΑΡΑ.
- ΜΙΚΡΕΣ, ΥΓΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΟΥΝ , ΝΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΘΟΥΝ ΑΠΟ ΑΜΜΟ Η ΚΟΚΚΟΥΣ ΚΑΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΕ ΕΝΑ ΚΑΘΑΡΟ , ΞΗΡΟ ΔΟΧΕΙΟ
- ΜΕΓΑΛΕΣ, ΥΓΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΘΟΥΝ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.

- ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΘΟΥΝ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.
- ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΣΚΟΝΗΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΑΙ Ο ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΜΟΣ ΤΗΣ.

#### **ΦΩΤΙΑ:**

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ. ΑΛΛΙΩΣ ΡΙΞΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ ΣΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΚΑΘΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ CO<sub>2</sub>, ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ, ΝΕΡΟΥ Η ΑΦΡΟΥ.
- ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ , ΑΦΡΟ Η ΕΚΝΕΦΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΤΕ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.
- ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΥΛΙΚΟ ΜΕ ΝΕΡΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ.
- ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΤΕ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.

#### **ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:**

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ / ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.

#### **ΞΗΡΟΣ ΠΑΓΟΣ**

##### **ΔΙΑΡΡΟΗ :**

- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΤΗΝ ΟΥΣΙΑ ΚΑΘΩΣ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟΥΣ -79<sup>0</sup> C ΚΑΙ ΘΑ ΧΑΡΑΞΕΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΣΑΣ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΑΝΤΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΞΗΡΟ ΠΑΓΟ ΣΤΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ.

#### **ΦΩΤΙΑ:**

- Ο ΞΗΡΟΣ ΠΑΓΟΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΦΩΤΙΑ , ΜΠΟΡΕΙ ΟΜΩΣ ΝΑ ΕΚΡΑΓΕΙ Η ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΦΩΤΙΑΣ.
- ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ Ο ΞΗΡΟΣ ΠΑΓΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΕΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΤΗΣ ΦΩΤΙΑΣ.

#### **ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:**

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ / ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΑΕΡΙΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΠΟΡΕΙ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΝΑ ΑΝΑΠΝΕΥΣΕΙ ΑΝΕΤΑ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΡΥΟΠΑΓΗΜΑΤΟΣ , ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΧΛΙΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΤΗΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ. ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΣΕ ΖΕΣΤΟ (ΟΧΙ ΠΟΛΥ ΖΕΣΤΟ) ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟΝ ΘΕΡΜΟ ΜΕ ΧΑΛΑΡΟ ΡΟΥΧΙΣΜΟ ΚΑΙ ΚΟΥΒΕΡΤΕΣ.

### **Αντιμετώπιση Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης κατά την μεταφορά των Επικινδύνων Αποβλήτων**

#### **A. Στο χώρο φόρτωσης :**

1. Πρώτα απ' όλα, σταματήστε τις διαδικασίες φόρτωσης.
2. Ενημερώστε τους αρμόδιους της εγκατάστασης καθώς και την εταιρεία σας και το Control Room της τερματικής εγκατάστασης.
3. Έως ότου καθαριστεί το προϊόν, ζητείστε από τα υπόλοιπα οχήματα που βρίσκονται στο χώρο να μη ξεκινήσουν.
4. Μην μετακινείτε το όχημα προς το ή εκτός του σημείου όπου διαπιστώθηκε διαρροή
5. Εφαρμόστε το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης της Εγκατάστασης.

Φροντίστε να γνωρίζετε από πριν τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης οι οποίες εφαρμόζονται στον χώρο στον οποίο βρίσκεστε, καθώς και το πού βρίσκονται οι διακόπτες και παύσης λειτουργίας έκτακτης ανάγκης.

#### **Μην το αναβάλετε για την τελευταία στιγμή.**

#### **B. Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς :**

1. Σε περίπτωση υπερχειλίσης (διαρροής) λόγω ρήγματος ή βλάβης του εξοπλισμού, ακινητοποιείτε άμεσα το όχημα σε μέρος ασφαλές και λάβετε όλα τα μέτρα ασφαλούς στάθμευσης. Εάν βρίσκεστε ήδη σταθμευμένοι, μην μετακινήσετε το όχημα.
2. Για να αποφύγετε την διαρροή προϊόντος, Χρησιμοποιήστε κατάλληλα υλικά (συνθετική πάστα, ξύλινη σφήνα, πλαστικό σφυρί, κλπ.)
3. Φροντίστε για την ασφάλεια, καταβάλλοντας κάθε προσπάθεια να απομακρύνετε όλες τις εστίες ανάφλεξης καθώς και τους ανθρώπους από την επισφαλή περιοχή στην οποία σημειώθηκε η διαρροή του προϊόντος.
4. Προσπαθήστε να αποτρέψετε με κάθε τρόπο την διαρροή του προϊόντος σε ποτάμια, υδάτινες πηγές και συστήματα αποχέτευσης, χρησιμοποιώντας απορροφητικά υλικά τα οποία βρίσκονται στη διάθεσή σας (αρχικά τις απορροφητικές πετσέτες και απορροφητικά λουκάνικα που έχετε και στη συνέχεια άλλα υλικά όπως άμμο, κουβέρτα, χώμα, κλπ.).
5. Σε περίπτωση που η διαρροή του προϊόντος είναι τόσο μεγάλη που δεν είναι δυνατό να ελεγχθεί με τα υλικά που διαθέτετε στο όχημα, ζητήστε τη βοήθεια της πυροσβεστικής ή της αστυνομίας.
6. Αφού λάβετε τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας, ενημερώστε την εταιρεία σας
7. Σε περίπτωση που δεν υφίσταται κίνδυνος πυρκαγιάς και υπό την προϋπόθεση ότι έχετε θέσει υπό έλεγχο τη διαρροή, προσπαθήστε να καθαρίσετε το υλικό το οποίο έχει χυθεί με τα μέσα που διαθέτετε στο όχημα.

8. Μην εγκαταλείψετε το σημείο διαρροής αν δεν βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές για τα κινούμενα οχήματα και τους πεζούς και τους κατοίκους της περιοχής.

#### Γ. Κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης :

1. Ζητήστε τη βοήθεια των αρμοδίων στο χώρο εκφόρτωσης.
2. Για λόγους ασφαλείας, προσπαθήστε να απομακρύνετε τις εστίες ανάφλεξης και τους ανθρώπους από την επισφαλή περιοχή στην οποία σημειώθηκε η διαρροή του προϊόντος.
3. Προσπαθήστε να εμποδίσετε τη διαρροή του προϊόντος σε ποτάμια, υδάτινες πηγές και συστήματα αποχέτευσης, χρησιμοποιώντας τα υλικά που έχετε στη διάθεσή σας (αρχικά τις απορροφητικές πετσέτες και απορροφητικά λουκάνικα που έχετε και στη συνέχεια άλλα υλικά όπως άμμο, κουβέρτα, χώμα, κλπ.).
4. Αφού βεβαιωθείτε ότι λάβατε όλα τα μέτρα ασφαλείας, ενημερώστε την εταιρεία σας και το Τμήμα Μεταφορών.
5. Σε περίπτωση που η διαρροή του προϊόντος είναι τόσο μεγάλη που δεν είναι δυνατό να ελεγχθεί με τα υλικά που διαθέτετε στο όχημα, ζητείστε τη βοήθεια της πυροσβεστικής ή της αστυνομίας.

Σε περίπτωση που δεν υφίσταται κίνδυνος πυρκαγιάς και υπό την προϋπόθεση ότι έχετε θέσει υπό έλεγχο τη διαρροή, προσπαθήστε να καθαρίσετε το υλικό το οποίο έχει χυθεί με τα μέσα που διαθέτετε στο όχημα

#### ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ

Για λόγους πρόληψης, θα πρέπει να γνωρίζετε το σχέδιο έκτακτης ανάγκης του χώρου στον οποίο βρίσκεστε, τη θέση των πυροσβεστήρων και πώς χρησιμοποιούνται.

- 1 Σε περίπτωση πυρκαγιάς, σταματήστε κάθε εργασία που κάνετε, όπως την εκφόρτωση ή την οδήγηση.
- 2 Πρώτα απ' όλα, βεβαιωθείτε ότι οι άνθρωποι και το περιβάλλον δεν διατρέχουν κίνδυνο.
- 3 Όταν ξεκινήσει μια φωτιά, εξετάστε την κατάσταση και διατηρείστε την ψυχραιμία σας. Οι φωτιές περιορισμένης έκτασης μπορούν να τεθούν υπό έλεγχο και να αντιμετωπιστούν με τον διαθέσιμο εξοπλισμό πυρόσβεσης. Χρησιμοποιείτε αποτελεσματικά τον εξοπλισμό πυρόσβεσης που έχετε στη διάθεσή σας.
- 4 Σε περίπτωση που η φωτιά είναι μεγαλύτερης έκτασης, δεν είναι δυνατόν να τεθεί υπό έλεγχο και να αντιμετωπιστεί με τους διαθέσιμους φορητούς πυροσβεστήρες. Μόνο το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό και η πυροσβεστική είναι σε θέση να επέμβουν. Εφαρμόστε το Σχέδιο Δράσης Έκτακτης Ανάγκης που ισχύει για τη θέση στην οποία βρίσκεστε.
- 5 Και στις δύο περιπτώσεις, είτε σε μικρής είτε σε μεγάλης έκτασης πυρκαγιά:
  - Ενεργοποιείτε τον συναγερμό πυρκαγιάς

- Καλέστε την πυροσβεστική υπηρεσία και την αστυνομία,
  - Ενημερώστε την εταιρεία σας και το Τμήμα Μεταφορών.
6. Μόλις η πυροσβεστική φθάσει στον τόπο του συμβάντος, ενημερώστε τους για τα «Εύφλεκτα Προϊόντα» και τους «Ειδικούς Κίνδυνους». Οι εν λόγω πληροφορίες βρίσκονται στις οδηγίες ατυχήματος.
7. Εφόσον κρίνετε απαραίτητο απομακρυνθείτε από τον τόπο του συμβάντος.

**Όταν επιχειρείτε να αντιμετωπίσετε πυρκαγιά ή άλλη κατάσταση έκτακτης ανάγκης,**

**ΜΗΝ ΔΙΑΚΙΝΔΥΝΕΥΕΤΕ ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ Η ΝΑ ΣΚΟΤΩΘΕΙΤΕ**

### **ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ**

1. Για να αποφύγετε να έρθουν σε επαφή επικίνδυνα υλικά με το δέρμα σας, χρησιμοποιείτε γάντια ή άλλου είδους προστατευτικό ρουχισμό.
2. Σε περίπτωση που βραχείτε με προϊόν, βγάλτε τα ρούχα σας σε σημείο μακριά από την εστία της φωτιάς για να αποφύγετε την πιθανότητα παραγωγής στατικού ηλεκτρισμού.
3. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα σας, πλυθείτε με νερό και σαπούνι.
4. Σε περίπτωση που έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα τουλάχιστον επί 15 λεπτά με ειδικό Σαπούνι Ματιών και άφθονο νερό.

### **ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ**

**Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια φυσικής καταστροφής (πλημμύρα, σεισμός, κατολίσθηση, πυρκαγιά σε δάσος, κλπ) είστε :**

**Στην Εγκατάσταση φόρτωσης :**

**Σε περίπτωση που φορτώνετε το όχημα,**

- Εάν δεν υπάρχει κίνδυνος, σταματήστε τη φόρτωση

**Σε περίπτωση που οδηγείτε μέσα στην εγκατάσταση,**

- Ακινητοποιείστε το όχημα αμέσως
- Σβήστε τη μηχανή
- Βάλτε χειρόφρενο.

**Σε κάθε περίπτωση έκτακτης ανάγκης που αποτελεί κίνδυνο,**

- Συγκεντρωθείτε αμέσως στο “Σημείο Συγκέντρωσης Πυρκαγιάς”.
- Εφαρμόστε τις οδηγίες των αρμοδίων της τερματικής εγκατάστασης,

### **Στο χώρο εκφόρτωσης**

- Σε περίπτωση που το όχημα είναι σταθμευμένο, εγκαταλείψτε αμέσως το χώρο εκφόρτωσης.
- Σε περίπτωση που κινείστε με το όχημα ακινητοποιείστε αμέσως το όχημα, ασφαλίστε το χειρόφρενο και εγκαταλείψτε το αυτοκίνητο. Πριν εγκαταλείψετε το όχημα, πάρτε μαζί σας το κινητό σας τηλέφωνο και το κράνος σας.
- Σε περίπτωση που το όχημα έχει υποστεί ζημία και εφόσον δεν υπάρχει κίνδυνος, περιμένετε κοντά στο αυτοκίνητο.



- Μετά την καταστροφή μην ξεκινήσετε τη διαδικασία εκφόρτωσης. Εάν η διαδικασία δεν είχε ολοκληρωθεί, μην τη συνεχίσετε μετά την καταστροφή.

**Σε κάθε περίπτωση,**

- Παρακολουθείτε το όχημα ενώ περιμένετε σε κάποιο ανοικτό χώρο, μακριά από κτίρια και γέφυρες.
- Ειδοποιείτε την εταιρεία σας και το τμήμα Μεταφορών και οποιαδήποτε άλλη αρχή στην “κατάσταση Τηλεφώνων Έκτακτης Ανάγκης”.
- Ενεργείτε ακολουθώντας τις οδηγίες που θα σας δοθούν.
- **ΕΝΕΡΓΕΙΣΤΕ ΛΟΓΙΚΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΕΧΕΤΕ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΕΚΕΙΝΗ.**
- **ΜΗΝ ΔΙΑΚΙΝΔΥΝΕΥΕΤΕ ΤΗ ΖΩΗ ΤΗ ΔΙΚΗ ΣΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΛΛΩΝ.**

**Σε κίνηση και εφόσον το όχημα μπορεί να συνεχίσει να κινείται χωρίς πρόβλημα,**

οδηγείτε το αυτοκίνητο σε μέρος πιο κατάλληλο από άποψη ασφαλείας, ανάψτε τα φώτα πορείας και τα προειδοποιητικά φώτα στάθμευσης, εφόσον δεν είναι επικίνδυνο, παραμείνατε μέσα στο όχημα.

**Κινδυνεύετε για οποιονδήποτε λόγο,**

εγκαταλείψτε το όχημα αφού βεβαιωθείτε ότι πήρατε μαζί σας το κινητό σας τηλέφωνο και το κράνος σας,

περιμένετε σε μέρος ανοικτό μακριά από κτίρια και γέφυρες,

παρακολουθείτε το αυτοκίνητο από μακριά εφόσον είναι εφικτό.

**Μόλις ξεπεραστεί ο κίνδυνος και εφόσον το επιτρέπει η κατάσταση του δρόμου,**

- σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια
- ακολουθήστε τις οδηγίες που θα σας δώσει η εταιρεία σας ή το τμήμα Μεταφορών.

**Σε περίπτωση που το όχημα δεν δύναται να συνεχίσει** και υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει το ενδεχόμενο κάποιας επικίνδυνης κατάστασης (σε περίπτωση που το όχημα έχει υποστεί βλάβη ή ο δρόμος δεν είναι κατάλληλος),

- μην εγκαταλείψετε το όχημα,
- καλέστε τα τηλεφώνα Έκτακτης Ανάγκης που θα βρείτε στο πίσω μέρος των Οδηγιών Ατυχήματος.

**Σε περίπτωση που υπάρχει το ενδεχόμενο επικίνδυνης κατάστασης (όπως ατύχημα ή ανατροπή)**

- Ενεργείτε σύμφωνα με τις πληροφορίες που παρέχονται στις “Οδηγίες Ατυχήματος”
- Καλέστε την Αστυνομία ή την Πυροσβεστική
- Ενημερώστε τους ανθρώπους και τα άλλα οχήματα γύρω σας.
- Επικοινωνήστε με την εταιρεία σας και το τμήμα Μεταφορών ή κάποια άλλη αρχή από την “Κατάσταση Τηλεφώνων Έκτακτης Ανάγκης”.
- **Με την παρέλευση της καταστροφής και εφόσον η κατάσταση του οχήματος και του δρόμου το επιτρέπουν,**

- Επικοινωνήστε με την εταιρεία σας και το τμήμα Μεταφορών και συνεχίστε το δρομολόγιό σας προς τον προγραμματισμένο προορισμό σας.
- Όταν φθάσετε στο χώρο εκφόρτωσης μην ξεκινήσετε τη διαδικασία εκφόρτωσης.
- Επιθεωρείστε το γύρω χώρο και ζητήστε πληροφορίες από τους αρμόδιους του χώρου σχετικά με την πιθανή ζημία.
- Επικοινωνήστε πάλι με την εταιρεία σας και το τμήμα Μεταφορών και ενημερώστε σχετικά με τις τελευταίες εξελίξεις της κατάστασης.

## ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ Η.Ε.Κ. Σ.Α.

Το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Ρύπανσης από πετρέλαιο δημιουργήθηκε με σκοπό να καλύψει τις ανάγκες του προσωπικού, ώστε να ανταπεξέλθουν σε μια απροσδόκητη ρύπανση πετρελαίου. Ο βασικός σκοπός του είναι να ενεργοποιήσει τις απαραίτητες διαδικασίες ώστε να σταματήσει ή να ελαχιστοποιήσει τη ρύπανση και να μετριάσει τα αποτελέσματα της.

Το σχέδιο αυτό περιλαμβάνει τα εξής:

### - Πίνακα Ομάδας Προσωπικού

Στην ομάδα προσωπικού έκτακτης ανάγκης συμμετέχει όλο το προσωπικό που απασχολείται την στιγμή εκείνη στις εργασίες συλλογής και μεταφοράς. Ο επικεφαλής της ομάδας συντονίζει όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την άμεση επέμβαση του προσωπικού και των μέσων στον τόπο του ατυχήματος.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E Λεωφ. Χατζηκυριακού 42 - Πειραιάς	Τηλ : 210 4290 280-5 Fax : 210 4290 286
Designated person ashore HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E ΖΩΓΡΑΦΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	Τηλ : 210 4290 280-5 Fax : 210 4290 286 Κινητό τηλ : 6949 192186
Τεχνικός υπεύθυνος HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ	Τηλ : 210 4290 280-5 Fax : 210 4290 286 Κινητό τηλ : 6942 555191
Shipping Manager HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E ΑΓΙΟΣΤΡΑΤΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Τηλ : 210 4290 280-5 Fax : 210 4290 286 Κινητό τηλ : 6977 355853

Operation Manager HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E ΛΑΜΠΡΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ	Τηλ : 210 4290 280-5 Fax : 210 4290 286 Κινητό τηλ : 6947 940298
Marine Manager HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E ΤΣΑΚΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	Τηλ : 210 4290 280-5 Fax : 210 4290 286 Κινητό τηλ : 6942 555194
Engineer Superintended HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E ΚΩΣΤΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Τηλ : 210 4290 280-5 Fax : 210 4290 286 Κινητό τηλ : 6942 555193

- **Χρησιμοποιούμενα μέσα επικοινωνίας**

Τα μέσα επικοινωνίας που προβλέπονται για την επικοινωνία συντονιστή και προσωπικού θα είναι:

- Ασύρματο δίκτυο VHF CHANNEL 17.
- Όλα τα οχήματα και πλωτά μέσα είναι εφοδιασμένα με σταθμούς VHF.
- Σταθερά Τηλέφωνα (βλ. πίνακα προσωπικού).
- Κινητά τηλέφωνα που διαθέτει όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό (βλ. πίνακα).

## **A. ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ**

Τα πλωτά μέσα παραλαβής πετρελαιοειδών αποβλήτων που διαθέτει η εταιρεία μας, είναι τα εξής:

- ECO II
- ECO III
- ECO V
- ECO VII
- ECOSAILOR
- ECOFRIEND
- ECOKEEPER
- SLOPS 3 (Ρυμουλκό)
- ECOMASTER (πλωτός διαχωριστήρας)

Όλα τα πλοία, όπως και ο πλωτός διαχωριστήρας ΕΚΟΜΑΣΤΕΡ, διαθέτουν το δικό τους Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, εγκεκριμένο από το Υ.Ε.Ν., καθώς και το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά. Πιο συγκεκριμένα, αν η ρύπανση από πετρέλαιο προέλθει από πλωτό μέσο, ακολουθούνται οι παρακάτω διαδικασίες:

### **- Διαδικασία αναφοράς**

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί εκτεταμένη ρύπανση η οποία εγκυμονεί κινδύνους για τη θαλάσσια περιοχή του Οργανισμού Λιμένα Ραφήνας, ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία :

- Ενημέρωση αρμοδίων εταιρείας (Πίνακας των αρμόδιων που πρέπει να ενημερωθούν φαίνεται στην προηγούμενη παράγραφο).
- Ενημέρωση Λιμενικών Αρχών, για την υπάρχουσα κατάσταση και τους πιθανούς κινδύνους (Πίνακας επικοινωνίας ακολουθεί).
- Ενημέρωση Υπεύθυνου Οργανισμού Λιμένα Ραφήνας.

### **- Στοιχεία Αναφοράς**

Η αναφορά για περιστατικό ρύπανσης θα περιλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες στο βαθμό που αυτές είναι διαθέσιμες και διακριβωμένες :

- Στοιχεία παρατηρητή
- Χρόνο εντοπισμού

- Στοιχεία της περιοχής
- Διαστάσεις κηλίδας
- Περιγραφή χαρακτηριστικών πετρελαίου (χρώμα, εμμένων ή όχι κλπ)
- Πληροφορίες για την πηγή πρόκλησης
- Επικρατούσες καιρικές συνθήκες
- Αρχική εκτίμηση για το ενδεχόμενο προσβολής των ακτών

Η ανωτέρω αναφορά γίνεται με χρήση είτε VHF, είτε κινητού τηλεφώνου, που διαθέτουν όλα τα μέλη της ομάδας.

#### - **Χρησιμοποιούμενα μέσα και μηχανήματα**

Όλα τα πλωτά μέσα διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για την άμεση αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, σύμφωνα με την απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά με Αριθ. Πρωτ. 3221.5/02/94.

Όλα τα απαιτούμενα κατά περίπτωση μέσα της εταιρείας καθώς και τα μηχανήματα θα διατίθενται για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης.

Τα μηχανήματα και τα μέσα που απαιτούνται σε κάθε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ειδοποιούνται να σπεύσουν στον τόπο του συμβάντος και παίρνουν οδηγίες ενεργειών από τον συντονιστή της ομάδας.

#### - **Πρόγραμμα ενεργειών**

Με την επισήμανση ατυχήματος ρύπανσης, αμέσως, από τον χειριστή του μέσου θα ειδοποιείται με το ασύρματο δίκτυο VHF είτε με κινητό τηλέφωνο ο συντονιστής του σχεδίου έκτακτης ανάγκης, ο οποίος σε συνεργασία με τον τεχνικό υπεύθυνο :

- Εξετάζουν τα στοιχεία που περιέχονται στην αναφορά.
- Ενημερώνουν / ειδοποιούν τις Αρμόδιες Αρχές (Λιμενικές Αρχές, Ο.Λ.Π. ΑΕ) προκειμένου να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα.
- Μελετούν τη συμπεριφορά της κηλίδας και εκτιμούν τα απαραίτητα μέσα για την ταχεία και αποτελεσματική αντιμετώπιση.
- Τίθεται σε ετοιμότητα όλο το απαιτούμενο προσωπικό.
- Λαμβάνονται άμεσες ενέργειες αντιμετώπισης – περιορισμού της ρύπανσης.

Πέραν των άμεσων ενεργειών περιορισμού της ρύπανσης οι αρμόδιες Αρχές, υπόψη των οποίων τίθεται το παρόν Σχέδιο ενημερώνονται άμεσα προκειμένου να ενεργοποιηθεί το Τοπικό ή Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση Περιστατικών Ρύπανσης.

Στον Πίνακα που ακολουθεί δίδονται τα τηλέφωνα των αρμοδίων Αρχών :

<b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>	<b>ΜΕΣΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>
Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Διεύθυνση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος - ΔΠΘΠ	ΤΗΛ : 210 4220440-1 FAX : 210 4220441
Θάλαμος Επιχειρήσεων Υ.Ε.Ν.	ΤΗΛ : 210 4121211, 210 4112500 HELLAS RADIO CH.16 SATEL 008731133277
Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας	ΤΗΛ : 22940 22300, 28888
Οργανισμός Λιμένα Ραφήνας	ΤΗΛ : 22940 23605, 22840 FAX : 22940 26076
Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Ραφήνας	ΤΗΛ : 22940 79400
ΕΚΑΒ	ΤΗΛ : 166

Στους παρακάτω πίνακες περιγράφονται συνοπτικά :

- Οι διαδικασίες αναφοράς περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης.
- Τα καθήκοντα των μελών της ομάδας για την αντιμετώπιση της ρύπανσης από πετρελαιοκηλίδα.
- Οι ενέργειες σε περίπτωση διαρροής σκάφους.
- Οι ενέργειες έκτακτης ανάγκης.
- Το διάγραμμα ροής.

## **B. ΧΕΡΣΑΙΑ ΜΕΣΑ**

Για την αντιμετώπιση ρύπανσης από πετρέλαιο υπάρχει σε κάθε βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς, ανηρτημένος πίνακας ενεργειών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Όλα τα οχήματα μεταφοράς διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για την άμεση αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών. Ο εξοπλισμός αυτός, ανάλογα με τη χρήση του κάθε οχήματος περιλαμβάνει :

1. Πυροσβεστήρα CO <sub>2</sub>	2. 20 τεμάχια πλαστικές σακούλες
---------------------------------	----------------------------------

3. Πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως	4. Φωτογραφική μηχανή
5. Σιλικόνη για τον περιορισμό μικρών διαρροών	6. Φακό μπαταρίας
7. Σφήνες για τον περιορισμό μικρών διαρροών	8. Στολή αδιάβροχη
9. Φτυάρι non spark	10. Δύο ζεύγη Γάντια,
11. Κινητό τηλέφωνο	12. Ένα ζεύγος Γυαλιά εργασίας
13. Ένα Τρίγωνο σήμανσης κινδύνου	14. Φόρμα μιας χρήσης
15. Τέσσερις Κορύνες σήμανσης κινδύνου	16. Κράνος
17. Ταινία 50m επισήμανσης του επικίνδυνου χώρου	18. Ένα ζεύγος Γαλότσες
19. 1 Λουκάνικο απορροφητικό ελαιόφιλο	20. Στολή μιας χρήσεως
21. 1 πακέτο (20 τεμάχια) ελαιώφιλες απορροφητικές πετσέτες	22. Μάσκα οργανικών ατμών

Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών κατά τον χειρισμό και τη μεταφορά πετρελαιοειδών αποβλήτων και χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων

**ΠΙΘΑΝΟΙ  
ΚΙΝΔΥΝΟΙ:**

**Επιβλαβείς ουσίες**

Πιθανόν δηλητηριώδες κατά την κατάποση.

Πιθανή επαφή δύναται να δημιουργήσει ερεθισμό στο δέρμα και τα μάτια.

Στην περίπτωση πυρκαγιάς μπορούν να προκαλέσουν ερεθιστικά, διαβρωτικά, και / ή τοξικά αέρια.

Οι παρενέργειες από την εισπνοή αερίων δεν είναι άμεσες και επιβάλλεται 48ωρη ιατρική παρακολούθηση.

**ΑΤΟΜΙΚΗ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ :**

**Ματιών**

Απαραίτητη η χρησιμοποίηση γυαλιών ολικής προστασίας και να είναι διαθέσιμο οφθαλμολούτρο όπου υπάρχει σοβαρή πιθανότητα επαφής με τα μάτια. Επίσης προσωπίδα στη περίπτωση ανεξέλεγκτης διαρροής υγρών.



## **Δέρματος**

Απαραίτητα τα γάντια και ο ιματισμός που θα αποτρέψει κάθε επιδερμική επαφή. Τα γάντια να είναι ανθεκτικά και οι γαλότσες ασφαλείας.

## **Αναπνοής**

Αποφυγή εισπνοής ατμών και σταγονιδίων.

### **ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ:**

#### **Άμεση επέμβαση σε φωτιά**

- Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας / θερμότητας. Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη και προειδοποιούμε τους άλλους οδηγούς.
- Απομακρύνουμε όλους τους ανθρώπους που δεν συμμετέχουν στην αντιμετώπιση του περιστατικού.
- Απομακρύνουμε οποιονδήποτε είναι στην αντίθετη κατεύθυνση από εκείνη του ανέμου και σε κατεύθυνση κάθετη του άξονα του βυτίου.
- Επισημάνετε τις οδούς με ανεξάρτητες προειδοποιητικές πινακίδες, προειδοποιήστε τους άλλους διερχόμενους οδηγούς.
- Μην επιχειρήσετε να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε φωτιά, η οποία έχει σχέση με το φορτίο.

#### **Περίπτωση Διαρροής**

- Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας / θερμότητας. Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη και προειδοποιούμε τους άλλους οδηγούς.
- Επισημάνετε τις οδούς με ανεξάρτητες προειδοποιητικές πινακίδες, προειδοποιήστε τους άλλους διερχόμενους οδηγούς.
- Αποφεύγουμε την επαφή και δεν πατάμε τα μολυσμένα υλικά.
- Σφραγίζουμε τη διαρροή αν είναι δυνατόν χωρίς να θέτουμε τον εαυτό μας σε κίνδυνο.
- Εμποδίζουμε την εισροή του υγρού σε υπονόμους, υπόγεια, χείμαρρους ανοίγματα.
- Απορροφούμε τα υγρά με άμμο, χώμα ή άλλο προσροφητικό υλικό και το τοποθετούμε σε ασφαλή κιβώτια ή βαρέλια .
- Ειδοποιούμε την Αστυνομία ή την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
- Μην επιχειρήσετε να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε φωτιά, η οποία έχει σχέση με το φορτίο.

#### **Περίπτωση Πυρκαγιάς Μικρής Εστίας**

- Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Επισημάνετε τις οδούς με ανεξάρτητες προειδοποιητικές πινακίδες, προειδοποιήστε τους άλλους διερχόμενους οδηγούς.
- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας / θερμότητας. Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη.
- Χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρας CO<sub>2</sub> νερού ή αφρού.
- Αν είναι δυνατό χωρίς να εκτεθούμε σε κίνδυνο απομακρύνουμε τα δοχεία που δεν έπαθαν ζημιά και τα διατηρούμε κρύα με παγωμένο νερό αν εκτέθηκαν στη φωτιά

### **Περίπτωση Πυρκαγιάς Μεγάλης εστίας**

- Ειδοποιούμε την Αστυνομία ή την Πυροσβεστική Υπηρεσία και την εταιρία.
- Ζητάμε τον κ. Ψαρομιχαλάκη ή τον κ. Καραντζή Κυριάκο
- Κατάσβεση με νερό πίεσης ή αφρό.
- Διατηρούμε τα δοχεία κρύα με παγωμένο νερό ακόμη και μετά τη κατάσβεση της εστίας.
- Μην επιχειρήσετε να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε φωτιά, η οποία έχει σχέση με το φορτίο.

### **Πυρκαγιά στο φορτηγό μεταφοράς**

- Κατάσβεση από απόσταση.
- Τοποθετούμε φράγματα για το περιορισμό (κατακράτηση) του νερού κατάσβεσης και συλλογή του για διάθεση.
- ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΜΕ ΠΑΝΤΑ να βρισκόμαστε στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο τμήμα του οχήματος μεταφοράς.
- Μην επιχειρήσετε να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε φωτιά, η οποία έχει σχέση με το φορτίο.

### **ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:**

- Μεταφορά του θύματος στο καθαρό αέρα. Αρχίζουμε τεχνητή αναπνοή στη περίπτωση που δεν αναπνέει.
- Παρέχουμε οξυγόνο αν υπάρχει δυσκολία στην αναπνοή.
- Βγάζουμε αμέσως και απομακρύνουμε μολυσμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια γίνεται καλό πλύσιμο για 20 λεπτά.
- Διατηρούμε το θύμα ζεστό και ήρεμο. Αναζητούμε ιατρική βοήθεια. Ενημερώνουμε το ιατρικό προσωπικό που παρέχει πρώτες βοήθειες για τη φύση των ουσιών έτσι ώστε να πάρουν τα κατάλληλα μέτρα προστασίας.
- Σε περίπτωση εγκαυμάτων δροσίστε αμέσως το προσβληθέν δέρμα όσο το δυνατόν περισσότερο με κρύο νερό.
- Άτομα που εισέπνευσαν τους καπνούς που παρήχθησαν σε μία φωτιά μπορεί να μην παρουσιάσουν αμέσως συμπτώματα. Ο πάσχων πρέπει να μείνει κάτω από ιατρική περίθαλψη για τουλάχιστον 24 ώρες.

## **Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών κατά το Χειρισμό και τη μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων**

Ανάλογα με το είδος αποβλήτου αναπτύσσεται αντίστοιχο σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και εφαρμόζονται οι κάτωθι διαδικασίες :

### **Κίνδυνοι :**

#### **Επιβλαβείς ουσίες**

Πιθανόν δηλητηριώδες κατά την εισπνοή, κατάποση και επιδερμική επαφή.

Οι ατμοί μπορεί να είναι βαρύτεροι από τον αέρα και διαχέονται κοντά στο έδαφος.

Έκθεση σε φλόγα ή καυτή επιφάνεια είναι δυνατόν να προκαλέσει

αύξηση της πίεσης με κίνδυνο έκρηξης.  
Είναι δυνατόν να αποσυντεθούν σχηματίζοντας CO, CO<sub>2</sub> HCL,  
φαινολικές ενώσεις αλδεΐδες και άλλα τοξικά αέρια.  
Οι παρενέργειες από την εισπνοή αερίων δεν είναι άμεσες και  
επιβάλλεται 48ωρη ιατρική παρακολούθηση.

### **Προστασία Ματιών**

:

Απαραίτητη η χρησιμοποίηση γυαλιών ολικής προστασίας και να είναι διαθέσιμο οφθαλμολούτρο όπου υπάρχει σοβαρή πιθανότητα επαφής με τα μάτια. Επίσης προσωπίδα στη περίπτωση ανεξέλεγκτης διαρροής υγρών.

### **Δέρματος**

Απαραίτητα τα γάντια και ο ιματισμός που θα αποτρέψει κάθε επιδερμική επαφή. Συνήθως φόρμες ολόσωμες μιας χρήσης (short life) με αντοχή στη διαπερατότητα ειδικότερα από PCBs ή και ποδιά μακριά από συμβατό υλικό. Τα γάντια να είναι ανθεκτικά ειδικότερα στα PCBs καθώς επίσης και οι γαλότσες ασφαλείας.

### **Αναπνοής**

Αποφυγή εισπνοής ατμών και σταγονιδίων. Για χαμηλές συγκεντρώσεις σε εξωτερικούς χώρους είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί μάσκα μισού προσώπου με τα κατάλληλα προ-φίλτρα και φίλτρα με ενεργό άνθρακα και οργανικούς ατμούς. Στην περίπτωση υψηλών συγκεντρώσεων μπορεί να θεωρηθεί απαραίτητη η χρησιμοποίηση αυτόνομης αναπνευστικής συσκευής.

### **Ενέργειες : Άμεσης Επέμβασης**

- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας/ θερμότητας. Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη και προειδοποιούμε τους άλλους οδηγούς.
- Απομακρύνουμε όλους τους ανθρώπους που δεν συμμετέχουν στην αντιμετώπιση του περιστατικού.
- Απομακρύνουμε όποιον είναι στην αντίθετη κατεύθυνση από εκείνη του ανέμου.
- Μένουμε όρθιοι με τον άνεμο πίσω μας.

### **Περίπτωση Διαφυγής /Διαρροής**

- Απομακρύνουμε κάθε εστία ανάφλεξης (αναμμένα τσιγάρα, φωτοβολίδες, σπινθήρα ή φλόγα) στην άμεση περιοχή.
- Αποφεύγουμε την επαφή και δεν πατάμε τα μολυσμένα υλικά.
- Σφραγίζουμε τη διαρροή αν είναι δυνατόν χωρίς να θέτουμε τον εαυτό μας σε κίνδυνο.
- Εμποδίζουμε την εισροή του υγρού σε υπονόμους, υπόγεια, χείμαρρους ανοίγματα.
- Απορροφούμε τα υγρά με άμμο, χώμα ή άλλο προσροφητικό υλικό και το τοποθετούμε σε ασφαλή κιβώτια ή βαρέλια.
- Ειδοποιούμε την Αστυνομία ή την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

### **Περίπτωση Πυρκαγιάς Μικρής Εστίας**

- Χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρας CO<sub>2</sub> νερού ή αφρού.
- Αν είναι δυνατό χωρίς να εκτεθούμε σε κίνδυνο απομακρύνουμε τα δοχεία που δεν έπαθαν ζημιά και τα διατηρούμε κρύα με παγωμένο νερό αν εκτέθηκαν στη φωτιά.

### **Περίπτωση Πυρκαγιάς Μεγάλης εστίας**

- Κατάσβεση με νερό πίεσης ή αφρό.
- Διατηρούμε τα δοχεία κρύα με παγωμένο νερό ακόμη και μετά τη κατάσβεση της εστίας.

### **Πυρκαγιές σε οχήματα μεταφοράς**

- Κατάσβεση από απόσταση.
- Τοποθετούμε φράγματα για το περιορισμό (κατακράτηση) του νερού κατάσβεσης και συλλογή του για διάθεση.
- ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΜΕ ΠΑΝΤΑ να βρισκόμαστε στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο τμήμα του οχήματος μεταφοράς.

### **Πρώτες βοήθειες :**

- Μεταφορά του θύματος στο καθαρό αέρα. Αρχίζουμε τεχνητή αναπνοή στη περίπτωση που δεν αναπνέει.
- Παρέχουμε οξυγόνο αν υπάρχει δυσκολία στην αναπνοή.
- Βγάζουμε αμέσως και απομακρύνουμε μολυσμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια γίνεται καλό πλύσιμο για 15 λεπτά.
- Διατηρούμε το θύμα ζεστό και ήρεμο. Αναζητούμε ιατρική βοήθεια. Ενημερώνουμε το ιατρικό προσωπικό που παρέχει πρώτες βοήθειες για τη φύση των ουσιών έτσι ώστε να πάρουν τα κατάλληλα μέτρα προστασίας.

## **ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ**

### **❖ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ**

Ο Πίνακας ελέγχου που ακολουθεί σκοπό έχει να δώσει οδηγίες ανταπόκρισης σε περίπτωση που συμβεί ρύπανση από πετρέλαιο κατά τη διάρκεια των διαδικασιών παραλαβής καυσίμων ή παράδοσης καταλοίπων ή διαρροής σκάφους.

<b>ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ</b>	<b>ΕΛΕΓΧΟΣ</b>	<b>ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ</b>
<b>ΑΜΕΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ</b>		
Ενεργοποίηση συναγερμού	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Άτομο που ανακάλυψε το περιστατικό</b>
Έναρξη διαδικασιών έκτακτης ανάγκης του πλοίου	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Αξιωματικός Φυλακής</b>
<b>ΑΡΧΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>		
Διακοπή των λειτουργιών παραλαβής καυσίμων / φορτίου	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Αξιωματικός Φυλακής</b>
Κλείσιμο επιστομίων	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Αξιωματικός Φυλακής</b>
Διακοπή αερισμού στους χώρους ενδιαίτησης	<b>Ναι /Όχι</b>	<b>Αξιωματικός Φυλακής</b>
Διακοπή αερισμού στο μηχανοστάσιο	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Μηχανικός Φυλακής</b>
Εντοπισμός της πηγής και της αιτίας ρυπάνσεως / διαρροής	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Αξιωματικός Φυλακής</b>
Μείωση ή διακοπή της εκροής	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Αξιωματικός Φυλακής</b>
Έναρξη διαδικασιών καθαρισμού με χρήση απορροφητικών υλικών και επιτρεπτών	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Υποπλοίαρχος</b>

❖ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ	Πλοίαρχος	Υπ/χος	Α΄ Μηχ.	Αξιωμ. Φυλακής Κατ/τος	Τοπικός Αντιπρ.
Κλείσιμο επιστομίων		1	1	1	
Κράτηση χειρισμών		1	1	1	
Ενημέρωση Εγκατάστασης / Φορτηγίδας		1	1		
Ενημέρωση προσωπικού πλοίου σχετικά με το συμβάν		1	1	1	
Σήμανση σήματος Συναγερμού				1	
Εφαρμογή διαδικασιών SOPEP	1				
Αποστολή εις άπαντες τους ενδιαφερόμενους της αρχικής αναφοράς	1				
Ενημέρωση παραπλέοντων πλοίων	1				
Έναρξη διαδικασιών περισυλλογής και καθαρισμού		1	1		
Εντοπισμός πηγής διαρροής και έκταση βλάβης		1	1		
Απολογισμός ρυθμού διαρροής, κοπώσεων πλοίου και ευστάθειας		1	1		
Εφαρμογή διαδικασιών Διάσωσης	1				
Συνεργασία με συνεργείο ξηράς και προγραμματισμός εργασιών	1	1			1
Ascertain cause of incident	1	1	1		
Καθορισμός διορθωτικών ενεργειών	1	1	1		

**❖ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΜΕΛΛΩΝ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΗΛΙΔΑ**

<b>ΒΑΘΜΟΣ</b>	<b>ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ</b>
<b>Πλοίαρχος</b>	Γενικός υπεύθυνος των επιχειρήσεων στο πλοίο. Αναφορά του γεγονότος όπως απαιτείται. Παραμένει ως κύριος αντιπρόσωπος των Πλοιοκτητών έως ότου αναπληρωθεί. Σημειώνει όλα τα γεγονότα στο Ημερολόγιο.
<b>Υποπλοίαρχος</b>	Υπεύθυνος για όλες τις ενέργειες επί του καταστρώματος. Κρατάει τον Πλοίαρχο ενήμερο για την κατάσταση και για τα αποτελέσματα από τις ενέργειες που έχουν γίνει ώστε να περιοριστεί η διαρροή.
<b>Α' Μηχανικός</b>	Υπεύθυνος για τον χειρισμό των καυσίμων. Οργανώνει την χρήση του απορρυπαντικού εξοπλισμού του πλοίου. Εκκινεί την αντλία πυρκαγιάς / αφρού.
<b>Β' Μηχανικός</b>	Βοηθός τού Α' Μηχανικού.
<b>Αξιωματικός Φυλακής</b>	Σταματάει όλες τις ενέργειες μετάγγισης. Ενημερώνει τον Υποπλοίαρχο για την κατάσταση. Συγκεντρώνει όλα τα μέλη του πληρώματος καταστρώματος του πλοίου στις σωστότερες θέσεις ώστε να προληφθεί η διαφυγή πετρελαίου από την πλευρά του πλοίου.
<b>Ανθυ/πλοίαρχος εκτός υπηρεσίας</b>	Υπεύθυνος για την πρόληψη πυρκαγιάς. Επιστρατεύει όλα τα εκτός υπηρεσίας μέλη του πληρώματος. Βοηθάει τον Υποπλοίαρχο.
<b>Μηχανικός Φυλακής</b>	Υπεύθυνος για την προετοιμασία καταπολέμηση πυρκαγιάς. Εξασφαλίζει την επαρκή πίεση του αέρα στο κατάστρωμα για την χρήση των φορητών αντλιών περισυλλογής.
<b>Ηλεκτρολόγος</b>	Κάτω από τις εντολές του Α' Μηχανικού
<b>Πλήρωμα καταστρώματος εν υπηρεσία</b>	Εάν εντοπισθεί διαρροή πετρελαίου σημαίνουν άμεσα γενικό συναγερμό με οποιοδήποτε μέσο. Ενημερώνουν αμέσως τον Αξιωματικό Φυλακής. Ανοίγουν τις βαλβίδες αέρα των φορητών αντλιών περισυλλογής καταστρώματος καταθλίβοντας στις δεξαμενές καταλοίπων ή μία άλλη διαθέσιμη άδεια δεξαμενή κατόπιν οδηγιών του Αξιωματικού καταστρώματος. Τοποθετούν απορροφητικά υλικά ώστε να εμποδίσει το πετρέλαιο να φτάσει στην πλευρά του πλοίου. Ξεκινούν τον καθαρισμό χρησιμοποιώντας όλα τα διαθέσιμα μέσα και εξοπλισμό που υπάρχει στο πλοίο.
<b>Πλήρωμα καταστρώματος εκτός υπηρεσίας</b>	Εκτελούν οδηγίες Αξιωματικού Φυλακής, Υποπλοίαρχου, Ναύκληρου.
<b>Αντλιωρός</b>	Χειρίζεται τις απαραίτητες βαλβίδες κάτω από τις οδηγίες του Αξιωματικού Φυλακής ή Α' Μηχανικού.
<b>Ναύκληρος</b>	Οργανώνει το προσωπικό καταστρώματος εκτός υπηρεσίας. Ακολουθεί τις εντολές του Υποπλοίαρχου ή Αξιωματικού Φυλακής για τις διαδικασίες καθαρισμοί,
<b>Προσωπικό Μηχανοστασίου</b>	Ακολουθούν τις εντολές του Α' Μηχανικού

**Τα σχέδια έκτακτης ανάγκης και των δύο αναδόχων, έχουν εγκριθεί από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας με το αριθ. πρωτ. 244.1/01/24-06-2009 σχετικό έγγραφο.**



## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI**

### **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

## **1. Τομείς δραστηριοτήτων**

Όπως αναφέρθηκε στο κεφάλαιο VIII, ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. κατόπιν διαγωνισμού διαθέτει συμβάσεις έργου με τις ιδιωτικές εταιρείες Η.Ε.Σ. S.A. και ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗ Α.Ν.Ε., για την περισυλλογή των αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή δικαιοδοσίας του.

Η εταιρεία «ΗΕC SA» λειτουργεί από τη σύστασή της, με βασικό σκοπό της λειτουργίας της, την παραλαβή και επεξεργασία πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Η έδρα της εταιρείας είναι στον Πειραιά.

Η εταιρεία διαθέτει ιδιόκτητα μέσα περισυλλογής καταλοίπων και ιδιόκτητους σταθμούς (πλωτούς διαχωριστήρες) αποθήκευσης και φυσικού διαχωρισμού των παραλαμβανόμενων πετρελαιοειδών καταλοίπων και όπως προαναφέρθηκε στο κεφάλαιο VIII, για την κάλυψη της διαχείρισης των ΑΛΕ διαθέτει ειδική συμφωνία με την εταιρεία ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ. Α.Ε.

Η εταιρεία «ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗ ΑΝΕ» ασχολείται με τη διαχείριση αποβλήτων και έχει ιδιαίτερη εμπειρία στα απόβλητα πλοίων, μια και δραστηριοποιείται σε αυτόν τον τομέα στο λιμάνι του Πειραιά από το 1983.

Η έδρα της εταιρείας είναι στο Κερατσίνι – Πειραιάς.

Η εταιρεία διαθέτει ιδιόκτητα αυτοκινούμενα και ρυμουλκούμενα πλωτά μέσα για την παραλαβή αποβλήτων πλοίων, καθώς και ιδιόκτητα φορτηγά όλων των τύπων και λοιπό απαιτούμενο εξοπλισμό (κάδους, κλπ).

Οι ανωτέρω εταιρείες που παρέχουν υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής στο λιμάνι της Ραφήνας, είναι εφοδιασμένες με όλες τις απαραίτητες άδειες, για όλα τα πλωτά και χερσαία μέσα που διαθέτουν για την εκτέλεση των εργασιών περισυλλογής αποβλήτων από τα πλοία, όπως :

- Έγγραφα εθνικότητας και πρωτόκολλα Γενικής Επιθεώρησης
- Άδεια λειτουργίας πλωτού διαχωριστήρα
- Άδεια παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων για τα σκάφη παραλαβής του Λιμεναρχείου Πειραιά και του Λιμεναρχείου Ελευσίνας, εγχειρίδια διαχείρισης απορριμμάτων, εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας πλωτών μέσων, μελέτη προσδιορισμού μέγιστης παροχής φόρτωσης, σχέδια έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης ρύπανσης .
- Άδειες παραλαβής και μεταφοράς στερεών αποβλήτων

- Άδειες κυκλοφορίας οχημάτων
- Άδειες βυτιοφόρων οχημάτων για τη μεταφορά πετρελαιοειδών
- Άδειες βυτιοφόρων οχημάτων για τη μεταφορά βοθρολυμάτων
- Άδειες οχημάτων για μεταφορά στερεών αποβλήτων
- Άδειες πλωτών μέσων για μεταφορά στερεών αποβλήτων
- Άδειες διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων

## **2.Υποδομή Η.Ε.С. S.A.**

### **Ανθρώπινο δυναμικό**

Η Η.Ε.С. σύγχρονη και αποτελεσματική οργάνωση με ακριβή προσδιορισμό υπευθυνοτήτων και αρμοδιοτήτων. Τα διάφορα τμήματα απαρτίζονται από ικανά στελέχη με απόλυτη γνώση του αντικειμένου, μεγάλη εμπειρία και ικανή προϋπηρεσία.

Η εταιρεία απασχολεί συνολικά 60 άτομα διαφόρων ειδικοτήτων που στελεχώνουν τους διοικητικούς, εμπορικούς και τεχνικούς τομείς της οργάνωσης που απαρτίζονται ως εξής:

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| • Διοικητικός τομέας       | 7 άτομα   |
| • Εμπορικός τομέας         | 5 άτομα   |
| • Τεχνικός τομέας          | 38 άτομα, διαφόρων ειδικοτήτων  |
| • Επιστημονικοί συνεργάτες | 2 Χημικοί μηχανικοί<br>2 Ναυπηγοί Μηχανικοί<br>1 Μηχανολόγος Μηχανικός<br>1 Ιατρός εργασίας<br>1 Οικονομολόγος<br>2 Δικηγόροι |

### **Υλικοτεχνική υποδομή επιχείρησης**

### **Εξοπλισμός εκτέλεσης έργου**

Η εταιρεία διαθέτει τα παρακάτω αναφερόμενα και περιγραφόμενα χερσαία και πλωτά μέσα για την εκτέλεση των εργασιών περισυλλογής και επεξεργασίας των πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Όλα τα μηχανήματα και μέσα, πλωτά και χερσαία, που χρησιμοποιούνται στην εκτέλεση των εργασιών, είναι εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η διεθνής σύμβαση 73/78 της MARPOL και έχουν τις σχετικές κατά περίπτωση άδειες (άδειες κυκλοφορίας αυτοκινήτων, πιστοποιητικά αξιοπλοΐας πλωτών μέσων, άδειες παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων, άδεια λειτουργίας πλωτής ευκολίας κ.λ.π.) που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Τα μέσα τα οποία διαθέτει η εταιρεία είναι εφοδιασμένα με κατάλληλους μηχανισμούς για την παραλαβή και επεξεργασία των κάτωθι υγρών αποβλήτων :

- α) Πετρελαιοειδή κατάλοιπα ( παράρτημα I Δ.Σ. MARPOL 73/78)
- β) Υγρά απόβλητα ( παράρτημα II Δ.Σ. MARPOL 73/78)
- γ) Λύματα ( παράρτημα IV Δ.Σ. MARPOL 73/78 )

Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα διαχωρίζονται στις παρακάτω κατηγορίες καταλοίπων, τα οποία οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις της εταιρείας μπορούν να παραλαμβάνουν και να επεξεργάζονται :

- α) Εκπλύματα δεξαμενών φορτίου πετρελαιοφόρων πλοίων (SLOPS)
- β) Πετρελαιοειδή μίγματα χώρων μηχανοστασίου (BILGE WATERS)
- γ) Βαρέα κατάλοιπα πετρελαίου (SLUDGES)
- δ) Εκπλύματα δεξαμενών φορτίου και κυτών
- ε) Ακάθαρτο θαλάσσερμα πλοίων (DIRTY BALLAST )
- στ) Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια
- ζ) Ακάθαρτα νερά

Η μέθοδος διαχωρισμού του νερού από τα πετρέλαια με φυσική επίπλευση, καθιστά το αποβαλλόμενο νερό στη θάλασσα να είναι περιεκτικότητας σε πετρέλαιο κάτω των 5 ppm, όπως ορίζει η διάταξη του YEN αρ. 3231/8/1/89 .

## ΧΕΡΣΑΙΑ ΜΕΣΑ

### Βυτιοφόρα οχήματα συλλογής πετρελαιοειδών καταλοίπων

#### I. Φορηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων

<b>ΜΑΡΚΑ :</b>	MAN
<b>ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ :</b>	24,820 m <sup>3</sup>
<b>ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ :</b>	ΥΜΧ 9584
<b>ΧΡΗΣΗ :</b>	Παραλαβή και μεταφορά πετρελαιοειδών καταλοίπων
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ:</b>	Ιδιόκτητο

#### II. Φορηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων.

<b>ΜΑΡΚΑ :</b>	MAN
<b>ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ :</b>	15,680 m <sup>3</sup>
<b>ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ :</b>	ΥΝΗ 9400
<b>ΧΡΗΣΗ :</b>	Παραλαβή και μεταφορά πετρελαιοειδών καταλοίπων
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ:</b>	Ιδιόκτητο

#### III. Φορηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων.

<b>ΜΑΡΚΑ :</b>	MAN
<b>ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ :</b>	15,560 m <sup>3</sup>
<b>ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ :</b>	ΥΝΗ 9401
<b>ΧΡΗΣΗ :</b>	Παραλαβή και μεταφορά πετρελαιοειδών καταλοίπων
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ:</b>	Ιδιόκτητο

**Βυτιοφόρο όχημα παραλαβής και μεταφοράς επικινδύνων υγρών καταλοίπων**

<b>ΜΑΡΚΑ:</b>	MERCEDES
<b>ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΒΥΤΙΟΥ:</b>	14,560 m <sup>3</sup>
<b>ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:</b>	ZKZ 9069
<b>ΧΡΗΣΗ:</b>	Παραλαβή και μεταφορά Επικίνδυνων υγρών καταλοίπων
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ:</b>	Ιδιόκτητο

**Βυτιοφόρα οχήματα παραλαβής και μεταφοράς βοθρολυμάτων**

**I. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο μεταφοράς βοθρολυμάτων**

<b>ΜΑΡΚΑ:</b>	MERCEDES
<b>ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ:</b>	20 m <sup>3</sup>
<b>ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:</b>	NXA 3252
<b>ΧΡΗΣΗ:</b>	Παραλαβή και μεταφορά των βοθρολυμάτων των πλοίων

## II. Φορτηγό αυτοκίνητο βυτιοφόρο μεταφοράς βοθρολυμάτων

<b>ΜΑΡΚΑ:</b>	MERCEDES
<b>ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ:</b>	20 m <sup>3</sup>
<b>ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:</b>	NXA 3242
<b>ΧΡΗΣΗ:</b>	Παραλαβή και μεταφορά των βοθρολυμάτων των πλοίων

### Βοηθητικά Οχήματα

#### I. Γερανοφόρο φορτηγό αυτοκίνητο

<b>ΜΑΡΚΑ:</b>	MERCEDES
<b>ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ:</b>	15.000 Kgs
<b>ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ:</b>	8.019 Kgs
<b>ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ:</b>	2.000 Kgs
<b>ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:</b>	YMX 9880
<b>ΧΡΗΣΗ:</b>	Για την μεταφορά του εξοπλισμού και των μέσων παραλαβής καταλοίπων
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ:</b>	Ιδιόκτητο

## II. Φορτηγό αυτοκίνητο ανοιχτό

<b>ΜΑΡΚΑ:</b>	NISSAN
<b>ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ:</b>	1.235 Kgs
<b>ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:</b>	ΥΥΜ 7858
<b>ΧΡΗΣΗ:</b>	Για την μεταφορά εργαλείων για εξυπηρέτηση της εταιρείας
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ:</b>	Ιδιόκτητο

### Πλωτός διαχωριστήρας

Έτσι : Δεξαμενόπλοιο που χρησιμοποιείται για την προσωρινή αποθήκευση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, το διαχωρισμό τους και την αποθήκευση των προϊόντων διαχωρισμού μέχρι την τελική τους διάθεση.

Έχει δε τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

Όνομα:	ECOMASTER
Νηολόγιο:	Πειραιά
Αριθμός Νηολογίου:	140
Ολικό Μήκος:	272,49m
Ολικό πλάτος:	32,23m
Κοίλο:	19,66m
Νεκρό Βάρος:	36,860 MT
Μεταφορική Ικανότητα:	108.339m <sup>3</sup>
Ικανότητα Διαχωρισμού:	1.500 m <sup>3</sup> /h

Το πλοίο διαθέτει συνολικά 18 δεξαμενές φορτίου, με συνολική χωρητικότητα 107490 m<sup>3</sup>.



## **ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ :**

- Ο Διαχωριστήρας εξυπηρετείται από τα παρακάτω αντλητικά συγκροτήματα:

### α) Φόρτωσης – εκφόρτωσης

1. Τύπος αντλίας: WORTHINGTON, Παροχή έως: 752m<sup>3</sup>//h (Αντλία φορτίου No 1)
2. Τύπος αντλίας: WORTHINGTON, Παροχή έως: 752m<sup>3</sup>//h (Αντλία φορτίου No 2)
3. Τύπος αντλίας: AKTIENGESELLSCHAFT, Παροχή έως: 83,4 its/sec
4. Τύπος αντλίας: HOUTTUIN HOLLAND, Παροχή αντλίας: 276-317 m<sup>3</sup>/h
5. Τύπος αντλίας: HOUTTUIN HOLLAND, Παροχή αντλίας: 276-317 m<sup>3</sup>/h
6. Τύπος αντλίας: THOMLAMOND and CO ltd, Παροχή αντλίας: 160-270 m<sup>3</sup>/h

### β)Φορητές αντλίες:

1. Τύπος αντλίας: MARFLEX PUMP SYSTEMS, Παροχή αντλίας έως : 180 m<sup>3</sup>/h
2. Τύπος αντλίας: Φορητή αεραντλία τύπου WILDEN, Παροχή αντλίας: 40-60 m<sup>3</sup>/h
3. Καταμετρητικό σύστημα των παραλαμβανόμενων καταλοίπων.
4. Μονάδα επεξεργασίας και διαχωρισμού των πετρελαιοειδών καταλοίπων.
5. Μονάδα Συσσωμάτωσης – Κροκίδωσης.
- 6.Μονάδα Επίπλευσης με χρήση Διαλυμένου αέρα (daf).
7. Μονάδα βιολογικής επεξεργασίας.
8. Δεξαμενές αποθήκευσης πετρελαιοειδών καταλοίπων.
9. Δεξαμενές αποθήκευσης διαχωρισμένου πετρελαίου .

Η ανάδοχος εταιρεία HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER S.A. μπορεί να διαθέσει και πρόσθετο βυτιοφόρο, εφόσον παραστεί ανάγκη ιδίως σε περίπτωση αιχμής, αλλά και κάθε είδους όχημα και εξοπλισμό.

## **2. Υποδομή ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ. Κ/Ξ**

### **ΓΕΝΙΚΑ**

Ο πλήρης τίτλος της εταιρείας ΕΛΤΕΠΕ ΚΞ είναι

Ελληνική Τεχνική Περιβαλλοντικών Εφαρμογών Κοινοπραξία Συλλογής Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων

**Έδρα:** Λεωφ Μεγαρίδος 124, ΤΚ 193 00, Ασπρόπυργος Αττικής

**Αντικείμενο:** Συλλογή κι εμπορία απόβλητων λιπαντικών ελαίων

**Διαχειριστής :** Πάνος Μετσοβίτης

**Στοιχεία επικοινωνίας :** Τηλ 210 5578053

FAX : 210 809 3960

URL : [www.eltepe.gr](http://www.eltepe.gr)

Η εταιρεία είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 και ISO 14001, διαθέτει τεχνικό ασφαλείας και υπεύθυνο οδικών μεταφορών. Οι οδηγοί της υπόκεινται σε συνεχή εκπαίδευση σε θέματα ασφαλείας, εξυπηρέτησης των παραγωγών αποβλήτων και ασφαλούς διαχείρισης των αποβλήτων.

Η εταιρεία αποτελεί τον πρώτο συλλέκτη ο οποίος αδειοδοτήθηκε για την συλλογή και μεταφορά ΑΛΕ σε πανελλαδικό επίπεδο από το ΥΠΕΧΩΔΕ. Δραστηριοποιείται κι εξυπηρετεί μεγάλους δημόσιους οργανισμούς (ΔΕΗ, Πολεμικό Ναυτικό, ΟΤΕ, ΕΘΕΛ, κλπ), μεγάλες βιομηχανίες (ΕΛΒΑΛ, ΛΑΡΚΟ κλπ), συνεργεία αυτοκινήτων, μαρίνες, λιμενικές εγκαταστάσεις. Αποτελεί τον μεγαλύτερο συλλέκτη αποβλήτων στην Ελλάδα.

## **ΒΥΤΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

Η ΕΛΤΕΠΕ ΚΞ διαθέτει στόλο **35** βυτίων εκ των οποίων 33 βυτία έχουν χωρητικότητα από 1,5 TN έως και 7,0 TN και συλλέγουν απόβλητα λιπαντικά έλαια (ΑΛΕ) από το σύνολο της Ελληνικής Επικράτειας Ηπειρωτικής και Νησιωτικής. Επίσης διαθέτει 3 βυτία μεταφοράς με χωρητικότητα από 10TN έως 23TN.

Πραγματοποιεί περίπου 120 επισκέψεις σε παραγωγούς αποβλήτων ημερήσια και συλλέγει 23.000TN ΑΛΕ ετήσια.

Κάθε βυτιοφόρο είναι εφοδιασμένο, απαραίτητα, με τα ακόλουθα έγγραφα, πινακίδες και στοιχεία:

- Άδεια κυκλοφορίας σε ισχύ και κατάλληλη για το συγκεκριμένο έργο και περιοχή μεταφοράς.
- Πιστοποιητικό ΚΤΕΟ σε ισχύ.
- Πινακίδες κυκλοφορίας με την σφραγίδα του ΚΤΕΟ
- Οδηγίες επικίνδυνων χαρακτηριστικών των μεταφερομένων προϊόντων (E.A.).
- Υλικά για την αντιμετώπιση ρύπανσης σε περίπτωση ατυχήματος
- Χρήσιμα τηλέφωνα της εταιρείας, της εγκατάστασης, της αστυνομίας, της πυροσβεστικής υπηρεσίας και των πρώτων βοηθειών.

### **Σύστημα οργάνωσης και παρακολούθησης λειτουργίας**

Η εταιρεία χρησιμοποιεί το μηχανογραφικό σύστημα SAP, το οποίο είναι ένα από τα καλύτερα και πληρέστερα παγκοσμίως. Το σύστημα αυτό καλύπτει όλες τις πτυχές λειτουργίας της εταιρείας, περιέχει δε υποσυστήματα όπως:

- Διευθυνσιογράφος, για την καταγραφή των στοιχείων όλων των σημείων συλλογής
- Πάγια, για την ενημέρωση και την παρακολούθηση των παγίων
- Γενική και αναλυτική λογιστική, για την ενημέρωση και παρακολούθηση των εσόδων-εξόδων

- Προβλέψεις και προγραμματισμός, για την κατάρτιση και παρακολούθηση του προϋπολογισμού
- Συντήρηση, για τον προγραμματισμό και την παρακολούθηση της συντήρησης των παγίων
- Αποθήκες και υποσύστημα διανομής, για την παρακολούθηση των αποθηκών, των προμηθειών και όλων των κινήσεων
- Εκτυπώσεις, για την άντληση και αξιοποίηση των πληροφοριών

Τα δεδομένα αποθηκεύονται σε βάση δεδομένων Oracle, ενώ όλη η εφαρμογή «τρέχει» σε κεντρικό υπολογιστικό σύστημα IBM AS400. Συμπληρωματικά με το μηχανογραφικό σύστημα λειτουργεί και εφαρμογή καταγραφής της ποιότητας των ΑΛΕ κατά την υποδοχή τους στα κέντρα συλλογής. Το μηχανογραφικό σύστημα και η εφαρμογή αναλύσεων και ποιότητας των ΑΛΕ είναι διαθέσιμα σε κάθε ενδιαφερόμενο.

### **Σύστημα παρακολούθησης στόλου**

Παράλληλα με το μηχανογραφικό σύστημα και σε άμεση σύνδεση με αυτό, λειτουργεί σύστημα παρακολούθησης και οργάνωσης της δραστηριότητας της συλλογής. Το σύστημα αυτό περιλαμβάνει

- Ηλεκτρονικό εξοπλισμό συνεχούς καταγραφής διακινούμενων ποσοτήτων ΑΛΕ στα βυτιοφόρα, τα μεγάλα σημεία συλλογής και τα κέντρα συλλογής.
- Ηλεκτρονικό εξοπλισμό συνεχούς καταγραφής γεωγραφικής θέσης, ταχύτητας κλπ των βυτιοφόρων.
- Ηλεκτρονικό εξοπλισμό συνεχούς επικοινωνίας των βυτιοφόρων και σημείων-κέντρων συλλογής με τα κεντρικά
- Κεντρική εφαρμογή (communication server) για την συγκέντρωση, αποθήκευση και προβολή των δεδομένων. Τα δεδομένα αυτά είναι οι διακινούμενες ποσότητες ΑΛΕ και τα δρομολόγια των βυτιοφόρων.

- Κεντρική εφαρμογή (GIS server) για την οργάνωση και προβολή των δρομολογίων σε ηλεκτρονικούς χάρτες (Geographic Information System, Map Guide της AUTODESK).
- Κεντρική εφαρμογή (web server) για την ελεγχόμενη δημοσιοποίηση των παραπάνω στο διαδίκτυο. Οι υπεύθυνοι των κέντρων συλλογής οργανώνουν και ελέγχουν την συλλογή μέσω του Διαδικτύου. Επίσης όλοι οι ενδιαφερόμενοι φορείς (Υπουργείο, Τοπική Αυτοδιοίκηση κλπ) μπορούν να έχουν πρόσβαση στις on-line πληροφορίες που αφορούν την δραστηριότητα της συλλογής.

Όπως αναφέρθηκε στην παράγραφο παράλληλα με το μηχανογραφικό σύστημα και σε άμεση σύνδεση με αυτό, λειτουργεί σύστημα παρακολούθησης και οργάνωσης της δραστηριότητας της συλλογής. Το σύστημα εξασφαλίζει τα εξής:

- On-line συνεχής παρακολούθηση και έλεγχος της δραστηριότητας συλλογής. Άμεση δράση σε περιπτώσεις περιβαλλοντικού κινδύνου (διαρροή, παράνομη διακίνηση ΑΛΕ κλπ).
- Καταγραφή των πηγών παραγωγής ΑΛΕ (σημεία συλλογής). Διάθεση και επεξεργασία ιστορικών στοιχείων συλλογής. Συνεχής παρακολούθηση της αποτελεσματικότητας του συστήματος διαχείρισης των ΑΛΕ. Εντοπισμός προβλημάτων και καθυστερήσεων.
- Προγραμματισμός και βελτιστοποίηση της λειτουργίας του συστήματος μέσω αλγορίθμων δρομολόγησης. Αύξηση της απόδοσης.
- Δραματική μείωση των πιθανοτήτων περιβαλλοντικού ατυχήματος μέσω της μείωσης του χρόνου προσωρινής αποθήκευσης στα σημεία-κέντρα συλλογής.
- Απόλυτο έλεγχο της δραστηριότητας

Η εφαρμογή αυτή αποτελεί τεχνολογία αιχμής, συνδυάζει δε τεχνογνωσία:

- βιομηχανικού αυτοματισμού,
- γεωγραφικών πληροφορικών συστημάτων,
- τηλεπικοινωνιών,
- logistics,
- σχεσιακών βάσεων δεδομένων και
- διαδικτύου

### **3. Στερεά απόβλητα**

#### **Γενικά**

Οι ανάγκες των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα της Ραφήνας, περιορίζονται σχεδόν αποκλειστικά σε οικιακού τύπου απορρίμματα. Για την κάλυψη των αναγκών του λιμένα, διατίθεται ικανός αριθμός μέσων προσωρινής αποθήκευσης (μεταλλικοί κάδοι 1100 lt, skip containers 10 m<sup>3</sup>) τοποθετημένα σε κατάλληλα σημεία στους χερσαίους χώρους του λιμένα. Η παραλαβή των απορριμμάτων των πλοίων πραγματοποιείται είτε μέσω των ανωτέρω μέσων προσωρινής αποθήκευσης που είναι τοποθετημένα στο λιμένα, είτε απ' ευθείας από τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης των εξυπηρετούμενων πλοίων, ανάλογα με τον εξοπλισμό που διαθέτουν και τις διαδικασίες διαχείρισης απορριμμάτων που χρησιμοποιούν.

Η αποκομιδή των απορριμμάτων πραγματοποιείται κυρίως με κλειστά απορριμματοφόρα οχήματα με μηχανισμό ανύψωσης κάδων και πρέσα συμπίεσης απορριμμάτων. Για την κάλυψη των αναγκών του λιμένα επαρκούν δύο απορριμματοφόρα.

Ο ανάδοχος για την παραλαβή των στερεών αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν την περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΡ Α.Ε. είναι η εταιρεία ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗ ΑΝΕ. Η εταιρεία διαθέτει όλα τα απαιτούμενα μέσα, εξοπλισμό και προσωπικό για την παραλαβή των αποβλήτων των πλοίων, ώστε να καλύπτει τις ανάγκες των πλοίων, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.

Τα μέσα που διατίθενται περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα

<b>α/α</b>	<b>Περιγραφή</b>	<b>Αρ. Κυκλοφ.</b>
<b>1</b>	<b>Απορριματοφόρο</b>	<b>ZKZ 9308</b>
<b>2</b>	<b>Απορριματοφόρο</b>	<b>ZKZ 9309</b>
<b>3</b>	<b>Όχημα Μεταφοράς (με μηχανισμό φορτοεκφόρτωσης containers) SKIP LOADER</b>	<b>ΥΜΚ 9778</b>
<b>4</b>	<b>Πλωτό Μέσο</b>	<b>Ταξιάρχης</b>

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII**

### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ**



Η ομάδα προσωπικού έκτακτης ανάγκης έχει ως εξής:

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ</b>	
ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER S.A. Ακτή Μιαούλη 51 - Πειραιάς	Τηλ:2104290280-5 Fax: 2104290286 Κiv: 6977355852
ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΥΡΩΝ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗ ΑΝΕ Ακτή Μιαούλη 51-Πειραιάς	Τηλ:2104292426-7 Fax: 210-4292710 Κiv: 6944587835
Εξουσιοδοτημένο πρόσωπο HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER S.A. ΤΣΑΚΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	Τηλ:2104290280-5 Fax: 2104290286 Κiv: 6942555194
Εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗ ΑΝΕ ΒΥΡΩΝ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ	Τηλ:2104292426-7 Fax: 2104292710 Κiv: 6972694834
Τεχνικός Υπεύθυνος HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER S.A. ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ	Τηλ:2104290280-5 Fax: 2104290286 Κiv: 6942555191
Τεχνικός Υπεύθυνος ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗ ΑΝΕ ΒΥΡΩΝ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ	Τηλ:2104292426-7 Fax: 2104292710 Κiv: 6972694834

---