

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

I – ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	5
1. Εισαγωγή.....	6
II – ΟΡΙΣΜΟΙ.....	8
1. Ορισμοί.....	9
III – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	13
1. Απαιτήσεις για Σχέδια Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων σε Λιμένες	14
IV – ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.....	16
1. Γενικά.....	17
2. Διεθνής Νομοθεσία.....	17
3. Ευρωπαϊκή νομοθεσία.....	21
4. Ελληνική Νομοθεσία.....	23
4.1. Σύνοψη Νομοθεσίας.....	24
Προστασία Θαλασσιού Περιβάλλοντος – Παραλαβή Αποβλήτων Πλοίων.....	24
Προστασία Περιβάλλοντος.....	30
Εφαρμοστέο Κοινοτικό Δίκαιο.....	44
Λοιπές Εφαρμοστέες Διατάξεις.....	45
V - ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Ο.Λ. ΡΑΦΗΝΑΣ Α.Ε.....	52
1. Λιμένας Ραφήνας.....	53
1.1 Γενικά – Υποδομές.....	53
1.2 Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Λιμένα Ραφήνας.....	54
1.2.1 Master Plan – 2004.....	54
1.2.2 Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) - 2011.....	55
1.2.3 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) -2014	56
2. Λιμένας Αγίας Μαρίνας.....	56
2.1 Γενικά - Υποδομές.....	56
2.2 Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Λιμένα Αγίας Μαρίνας.....	57
2.2.1 Μελέτη Περιβαλλοντικών Όρων (Μ.Π.Ε.) - 2014.....	57
2.2.3 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) -2015	58
3. Υφιστάμενη Χρήση Λιμένων Αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε.....	58
3.1 Λιμένας Ραφήνας.....	58
3.2 Λιμένας Αγίας Μαρίνας.....	63
VI – ΤΥΠΟΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ.....	67
1. Ταυτοποίηση & Κατηγοριοποίηση Αποβλήτων Πλοίων.....	68
1.1. Ποιοτική Ταυτοποίηση & Κατηγοριοποίηση.....	68

Παράρτημα (Annex) I: Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα	69
Παράρτημα (Annex) II: Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην	72
Παράρτημα (Annex) III: Επιβλαβείς ουσίες, μεταφερόμενες δια θαλάσσης, σε συσκευασία	72
Παράρτημα (Annex) IV: Λύματα	73
Παράρτημα (Annex) V: Στερεά απορρίμματα	74
Παράρτημα (Annex) VI: Πρόληψη Αέριας Ρύπανσης	85
Annex I - MARPOL 73/78 - Κατηγοριοποίηση κατά Ε.Κ.Α.	87
Annex V - MARPOL 73/78 - Κατηγοριοποίηση κατά Ε.Κ.Α.	88
Annex VI - MARPOL 73/78 - Κατηγοριοποίηση κατά Ε.Κ.Α.	89
1.2 Ποσοτική Ταυτοποίηση & Κατηγοριοποίηση	91
1.2.1 Πρόβλεψη Ποσοτήτων ανά Παράρτημα (Annex) MARPOL 73/78.....	91
Παράρτημα (Annex) I: Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα	91
Παράρτημα (Annex) II: Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην	109
Παράρτημα (Annex) III: Επιβλαβείς ουσίες, μεταφερόμενες δια θαλάσσης, σε συσκευασία	109
Παράρτημα (Annex) IV: Λύματα	110
Παράρτημα (Annex) V: Απορρίμματα	121
Παράρτημα (Annex) VI: Πρόληψη Αέριας Ρύπανσης	136
VII – ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ Ο.Λ. ΡΑΦΗΝΑΣ Α.Ε.	137
1. Εκτίμηση Αναγκών Λιμένων αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε.	138
1.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Annex I)	138
1.2 Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην (Annex II).....	139
1.3 Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασία (Annex III).....	139
1.4 Λύματα (Annex IV).....	140
1.5 Απορρίμματα (Annex V)	140
1.6 Πρόληψη Αέριας Ρύπανσης (Annex VI)	142
VIII – ΤΥΠΟΣ & ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	143
1. Εισαγωγή	144
2. Υγρά Απόβλητα (Annex I & IV)	144
3. Στερεά Απόβλητα (Annex V).....	145
1. Γενικά.....	149
2. Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής	149
3. Στοιχεία προσώπων υπευθύνων για την υλοποίηση του σχεδίου	149
3.1 Αρμόδιος υπάλληλος Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε.	149
X – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	150

1. Γενικά.....	151
2. Περιγραφή Διαδικασιών	151
2.1 Κοινοποίηση	151
2.2 Αίτηση παράδοσης αποβλήτων	155
2.3 Παραλαβή - Συλλογή - Μεταφορά - Τελική Διάθεση	156
2.3.1 Υγρά Απόβλητα.....	156
2.3.1.1 Πετρελαιοειδή Απόβλητα	157
2.3.1.3 Απόβλητα Έλαια (Α.Λ.Ε.)	159
2.3.1.5 Λύματα	164
2.3.2 Στερεά Απόβλητα	166
2.3.2.1 Ανακυκλώσιμα - Οικιακά - Τρόφιμα - Μη Επικίνδυνα.....	166
2.3.2.2 Λειτουργικά – Επικίνδυνα.....	166
2.3.2.3 Τελική Διάθεση.....	167
2.4 Διαδικασία καταγραφής	171
2.5 Διαδικασία ελέγχων από άλλους Φορείς	171
2.6 Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες.....	172
2.7 Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας.....	172
XI – ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ.....	179
1. Περί περιβαλλοντικής διαχείρισης	180
XII – ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ	181
1. Γενικά.....	182
2. Συνοπτική περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών.	182
3. Σύστημα Χρέωσης Τελών λιμένων αρμοδιότητας ΟΛ Ραφήνας.....	183
Α. ΤΕΛΗ & ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ.....	184
Β. ΤΕΛΗ & ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΛΟΙΩΝ.	192
XIII – ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ.....	200
1. Γενικά.....	201
2. Εξαιρέσεις.....	201
3. Επιθεωρήσεις - Έλεγχοι.....	201
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	203
I – Πληροφορίες που διατίθενται στους χρήστες του λιμένα - Σχετικά Έντυπα	204
Πληροφορίες που διατίθενται σε όλους τους χρήστες του λιμένα.....	204
Αποδείξεις Παραλαβής	205

II – Πιστοποιητικά Συστημάτων Ποιοτικής & Περιβαλλοντικής Διαχείρισης - Διαδικασίες Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.....	206
II.1.a. Πιστοποιητικό Εφαρμογής Συστήματος Ποιοτικής Διαχείρισης.....	207
II.1.b. Πιστοποιητικό Εφαρμογής Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.....	208
II.2.....	210
. Διαδικασίες Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (Σ.Π.Δ.).....	210
III – Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης	218
IV – Συμβάσεις Παρόχων Λιμενικών Υπηρεσιών Παραλαβής Αποβλήτων.....	253
V – Έγκριση Τελών και Τιμολογίων Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. (Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.) - Φ.Ε.Κ.	254

I – ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Εισαγωγή

Το παρόν Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων αποσκοπεί στη συμμόρφωση με την οδηγία 2000/59/Ε.Κ. του Συμβουλίου της 27^{ης} Νοεμβρίου 2000 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων που έχει δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L 332/81/28-12-2000), όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την υπ' αρ. 2007/71/Ε.Κ. οδηγία της Επιτροπής της 13^{ης} Δεκεμβρίου 2007, που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική γλώσσα στο τεύχος L 329/14.12.2007 της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την τροποποίηση του παραρτήματος II της υπ' αρ. 2000/59/Ε.Κ. και της σχετικής Κ.Υ.Α. 8111.1/41/09, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως Φ.Ε.Κ. 412Β' της 06 Μαρτίου 2009, σε αντικατάσταση της υπ' αρ. 3418/07/02 (Φ.Ε.Κ. 712Β' /11-06-2002) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου», προκειμένου να επιτευχθεί η αποτελεσματικότερη εφαρμογή των διατάξεων της υπ' αρ. 2000/59/Ε.Κ. οδηγίας και ο περιορισμός της απόρριψης στη θάλασσα και ιδίως η παράνομη απόρριψη αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από πλοία που χρησιμοποιούν τους λιμένες της Κοινότητας, με τη βελτίωση της διάθεσης και της χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου, ώστε να ενισχυθεί η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος. Παράλληλα δε, το παρόν σχέδιο εναρμονίζεται πλήρως με την περιβαλλοντική νομοθεσία, η οποία εφαρμόζεται σήμερα στην Ελλάδα και η οποία ακολούθησε μετά τη σχετική Κ.Υ.Α. 3418/07/2002, καθώς επίσης και με:

Α) το Π.Δ. 08/2013 (Φ.Ε.Κ. Α' 27/31-01-2013) περί αποδοχής του αναθεωρημένου Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/79, που έχει τεθεί σε ισχύ από 01/01/2013 και

Β) την υπ' αριθ. 531.5-5/2013/04-01-2013 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. Β' 139/29-01-2013 περί αποδοχής τροποποιήσεων στα Παραρτήματα I, II, IV, V, και VI της Δ.Σ. MARPOL 73/79, που τίθεται σε εφαρμογή από 01/08/2013.

Σκοποί του παρόντος σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων είναι:

1. Η συμμόρφωση των λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας, με την υπάρχουσα περιβαλλοντική νομοθεσία, πράγμα το οποίο θα έχει ως αποτέλεσμα την αποτελεσματικότερη προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

2. Η μείωση του κόστους διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στους προαναφερθέντες λιμένες.

Η Κοινοτική οδηγία εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε ελληνικό λιμένα, πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία, και σε όλους τους ελληνικούς λιμένες, στους οποίους συνήθως καταπλέουν πλοία που εμπύπτουν στο πεδίο εφαρμογής των προαναφερθέντων.

Οι κατηγορίες των λιμένων καταγράφονται στο Παράρτημα III της υπ' αρ. 8111.1/41/09/06-03-2009 Απόφασης

(Φ.Ε.Κ. 412Β') και τροποποιήσεις του Παραρτήματος αυτού εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. Για τους υπόλοιπους λιμένες της χώρας, στους οποίους καταπλέουν περιστασιακά πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων, εφαρμόζονται οι διατάξεις των Κανονισμών Λιμένων, εκτός εάν οι φορείς διαχείρισής τους αποφασίσουν την ένταξή τους στις διατάξεις της προαναφερθείσας απόφασης.

Τα πλοία που εξαιρούνται, παραδίδουν τα απόβλητά τους και τα κατάλοιπα φορτίου κατά τρόπο σύμφωνο με την ίδια απόφαση στο βαθμό που αυτό είναι λογικό και εφικτό.

Η Ευρώπη αποτελεί τη μεγαλύτερη αγορά στην εισαγωγή πετρελαίου, με ποσοστό 90% των προϊόντων να μεταφέρονται από και προς αυτή μέσω θαλάσσης. Υπολογίζεται ότι 360 εκατομμύρια τόνοι πετρελαίου και μεταποιημένων προϊόντων μεταφέρονται ετησίως μέσω της Μεσογείου. Αναπόφευκτα υπάρχουν ατυχήματα κατά τη διάρκεια αυτών των πλόων, τα οποία προκαλούν ρύπανση των υδάτων, αλλά είναι γνωστό ότι σημαντική ρύπανση προκαλούν βασικές λειτουργικές διαδικασίες των πλοίων, όπως εκπλύσεις δεξαμενών, αφερματισμοί κ.α., που αναφέρονται στη βιβλιογραφία ως παράνομες απορρίψεις. Η Σύμβαση MARPOL 73/78, έχει ως γνωστόν θεσμοθετήσει και τη Μεσόγειο ως «ειδική περιοχή», απαγορεύοντας την οποιαδήποτε απόρριψη. Είναι λοιπόν φανερό ότι η σωστή και αποτελεσματική εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων της κάθε χώρας αποκτά ιδιαίτερη σημασία σε ό,τι αφορά τις δεσμεύσεις της Ευρώπης για την

προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Σύγχρονες έρευνες, με τη βοήθεια συστημάτων παρακολούθησης μέσω δορυφόρων, έχουν αναδείξει τις μεγάλες διαστάσεις της πετρελαϊκής ρύπανσης στη Μεσόγειο και στην Ελλάδα, κυρίως ως αποτέλεσμα λειτουργικών απορρίψεων (illicit vessel discharges - παράνομες απορρίψεις). Το πρόγραμμα αυτό εφάρμοσε τη σύγχρονη τεχνολογία της τηλεπισκόπισης από τον Ευρωπαϊκό δορυφόρο ERS-2 και τον Καναδικό RADARSAT-1 με Synthetic Aperture Radar (S.A.R.) δίνοντας τη δυνατότητα στους ερευνητές του Ευρωπαϊκού Joint Research Centre να παρακολουθούν τη θαλάσσια ρύπανση από πετρέλαιο με απώτερο στόχο την πρόληψη αυτών των απορρίψεων, βάσει της ναυτιλιακής δραστηριότητας, τις πορείες των πλοίων και το ιστορικό της περιοχής. Η μελέτη απέδειξε ότι εκεί όπου ο ρόλος του κράτους είναι ελλιπής σε σχέση με την παρακολούθηση, τη συλλογή αποδεικτικών στοιχείων και την αναφορά των προβλημάτων ρύπανσης εκδηλώνεται και ο μεγαλύτερος αριθμός παράνομων απορρίψεων (μεγάλη συγκέντρωση κηλίδων), όπως π.χ. στις ανατολικές Ακτές της Κορσικής. Η έκταση της μη συμμόρφωσης με τους διεθνείς κανονισμούς στην περιοχή επιβάλλει την εφαρμογή Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων σε συνδυασμό με αυτούς τους κανονισμούς, με στόχο να γίνουν βήματα προς την κατεύθυνση τόσο της αποφυγής της ρύπανσης αυτής, όσο και της πρόβλεψης και πρόληψής της.

II – ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος σχεδίου, ορίζονται ως:

(α) «πλοίο»: το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερυγων, των αερολισθαινόντων σκαφών, των καταδυομένων και των πλωτών ναυπηγημάτων.

(β) «σύμβαση MARPOL 73/78»: η διεθνής σύμβαση για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας από πλοία (1973), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του έτους 1978.

(γ) «απόβλητα που παράγονται στα πλοία»: όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων, και κατάλοιπα, πλην των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL 73/78, καθώς και τα συνδεδόμενα με το φορτίο απορρίμματα, όπως ορίζονται στις οδηγίες για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL 73/78.

(δ) «κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά τη φόρτωση/εκφόρτωση.

(ε) «λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να

δέχεται απόβλητα, που παράγονται στα πλοία, ή κατάλοιπα φορτίου.

(στ) «αλιευτικό σκάφος»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων εμβίων εναλίων πόρων.

(ζ) «σκάφος αναψυχής»: κάθε τύπος πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του.

(η) «λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής.

(θ) «φορέας διαχείρισης λιμένων»: οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητάς του (Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.).

(ι) «ανάδοχος παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο δύναται να ανατεθεί από τους φορείς διαχείρισης των λιμένων η παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς τους. Για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί αποβλήτων.

(ια) «θαλάσσιο αγκυροβόλιο»: καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια ή μακροχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων ανεφοδιασμού.

(ιβ) «απόβλητα λιπαντικών ελαίων»: κάθε βιομηχανικό ή λιπαντικό έλαιο ορυκτής συνθετικής ή μικτής βάσης, το οποίο κατέστη ακατάλληλο για τη χρήση για την οποία προοριζόταν αρχικά, και κυρίως τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρων εσωτερικής καύσεως και κιβωτίων ταχυτήτων και τα λιπαντικά έλαια μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προέρχονται από πλοία, άλλα μέσα μεταφοράς ή σταθερές εγκαταστάσεις. Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο 13 του καταλόγου αποβλήτων του Παραρτήματος της Απόφασης 2001/118/Ε.Κ. του Συμβουλίου της 16ης Ιανουαρίου 2001 των Ευρ. Κοινοτήτων (ΕΕΙ 47/16.2.2001).

(ιγ) «Σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης»: Η οργάνωση σε ατομική ή συλλογική βάση με οποιαδήποτε νομική μορφή των εργασιών συλλογής συμπεριλαμβανομένης της εγγυοδοσίας, μεταφοράς, επαναχρησιμοποίησης και αξιοποίησης των χρησιμοποιημένων συσκευασιών ή των αποβλήτων των συσκευασιών και άλλων προϊόντων:

- η επαναχρησιμοποίηση των χρησιμοποιημένων συσκευασιών πολλαπλής χρήσης μετά τη συλλογή, συμπεριλαμβανομένης της εγγυοδοσίας ή μεταφοράς τους, καθώς και
- η αξιοποίηση των αποβλήτων των συσκευασιών ή άλλων προϊόντων μετά τη συλλογή, μεταφορά, μεταφόρτωση ή προσωρινή αποθήκευσή τους, ώστε τόσο οι χρησιμοποιημένες συσκευασίες όσο και τα απόβλητα των συσκευασιών

και άλλων προϊόντων να επιστρέφουν στο ρεύμα της αγοράς.

Τα «απόβλητα που παράγονται στα πλοία» και τα «κατάλοιπα φορτίου», όπως ορίζονται στα σημεία (γ) και (δ), θεωρούνται και αναφέρονται ως απόβλητα κατά την έννοια του άρθρου 1 εδάφιο 1(α) της υπ' αριθ. 2006/12/Ε.Ε. οδηγίας του Ε. Συμβουλίου και Κοινοβουλίου, της 5^{ης} Απριλίου 2006 περί αποβλήτων (EEL 114 της 24.04.2006 σελ.9-21) ή κατά την έννοια του άρθρου 3 παρ. 1 της υπ' αρ. 2008/98/Ε.Κ. Οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 19.11.2008 για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών (EEL 321 σελ. 3-30 της 22.11.2008) εφόσον η τελευταία εισαχθεί στο εθνικό δίκαιο ή έχει παρέλθει η 12.12.2010.

Πρόσθετοι ορισμοί δίδονται στο αναθεωρημένο Παράρτημα V MARPOL 73/78 ως εξής:

- 1. Σφάλγια ζώων** είναι τα σώματα οποιωνδήποτε ζώων τα οποία μεταφέρονται ως φορτίο πάνω στο πλοίο και πέθαναν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.
- 2. Κατάλοιπα φορτίου** είναι τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου που δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα αυτής της Σύμβασης και που παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα αμπάρια μετά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση, καθώς και τα περίσσεια φόρτωσης και εκφόρτωσης ή αυτά που έχουν χυθεί και παραμένουν στο κατάστρωμα μετά τη διαδικασία σκουπίσματος ή η σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.
- 3. Μαγειρικό λάδι** είναι οποιοδήποτε είδος βρώσιμου λαδιού ή ζωικού λίπους, που χρησιμοποιείται ή

πρόκειται να χρησιμοποιηθεί, για την παρασκευή ή το μαγείρεμα φαγητού, ωστόσο δεν περιλαμβάνεται το φαγητό καθεαυτό το οποίο παρασκευάζεται από αυτά τα λάδια.

4. Εσωτερικά λύματα είναι όλα τα είδη λυμάτων που δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα και τα οποία παράγονται στους χώρους καταλυμάτων του πλοίου. Τα εσωτερικά λύματα δεν περιλαμβάνουν τα φαιόχρωα ύδατα.

5. Εν πλω είναι ότι το πλοίο βρίσκεται σε πορεία ή πορείες στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένης της απόκλισης από την κοντινότερη ευθεία διαδρομή και το οποίο κατά τη συνήθη πρακτική για τους σκοπούς της ναυσιπλοΐας, θα προκαλέσει εξάπλωση της απόρριψης στη θάλασσα σε έκταση τόσο μεγάλη, όσο είναι λογικό και πρακτικό.

6. Αλιευτικός μηχανισμός είναι οποιοσδήποτε φυσικός μηχανισμός ή μέρος αυτού ή συνδυασμός αντικειμένων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο θαλασσινό νερό ή στο βυθό της θάλασσας με σκοπό την αιχμαλωσία ή τον έλεγχο για μεταγενέστερη αιχμαλωσία ή τη συλλογή θαλάσσιων οργανισμών ή οργανισμών του γλυκού νερού.

7. Μόνιμες ή πλωτές εξέδρες είναι μόνιμες ή πλωτές κατασκευές στη θάλασσα που ασχολούνται με την εξερεύνηση, εκμετάλλευση ή συναφείς κατεργασίες, πέρα από την ακτή, ορυκτών πόρων από τον πυθμένα της θάλασσας.

8. Απόβλητα τροφών είναι κάθε αλλοιωμένη τροφή ή συστατικά μη αλλοιωμένων τροφών και περιλαμβάνουν φρούτα, λαχανικά, γαλακτοκομικά

προϊόντα, πουλερικά, προϊόντα κρέατος και υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο.

9. Απορρίμματα είναι όλα τα είδη αποβλήτων τροφών, οικιακά και λειτουργικά απόβλητα, όλα τα πλαστικά, κατάλοιπα φορτίου, μαγειρικά λάδια, αλιευτικός μηχανισμός και σφάγια ζώων που παράγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του πλοίου προοριζόμενα να απορριφθούν συνεχώς ή περιοδικώς, πλην των ουσιών εκείνων που καθορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Παραρτήματα της Συμβάσεως MARPOL. Στα απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται τα φρέσκα ψάρια ή τμήματα αυτών, τα οποία παράγονται ως αποτέλεσμα αλιευτικών δραστηριοτήτων που γίνονται κατά τη διάρκεια του πλου ή ως αποτέλεσμα δραστηριοτήτων υδατοκαλλιέργειας που περιλαμβάνουν τη μεταφορά ψαριών, συμπεριλαμβανομένων των οστρακοειδών, για την τοποθέτησή τους σε εγκαταστάσεις υδατοκαλλιέργειας και τη μεταφορά ψαριών, συμπεριλαμβανομένων των οστρακοειδών, από τέτοιες εγκαταστάσεις στην ακτή για επεξεργασία.

10. Στάχτες αποτεφρωτήρα είναι οι στάχτες και οι σκωρίες αποτέφρωσης, οι οποίες προέρχονται από τους αποτεφρωτήρες του πλοίου, οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την αποτέφρωση των απορριμμάτων.

11. Πλησιέστερη ξηρά: Ο όρος «από την πλησιέστερη ξηρά» σημαίνει από τη γραμμή της βάσης, από την οποία τα χωρικά ύδατα της υπό εξέταση περιοχής ορίζονται, σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο.

12. Λειτουργικά απόβλητα είναι όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένης της λάσπης), τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα, και τα οποία συλλέγονται στο πλοίο κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή λειτουργίας του πλοίου ή χρησιμοποιούνται για αποθήκευση και χειρισμό του φορτίου. Τα λειτουργικά απόβλητα περιλαμβάνουν επίσης τα προϊόντα και πρόσθετα καθαρισμού που περιέχονται στις αποθήκες φορτίου (αμπάρια) και το νερό εξωτερικού πλυσίματος. Τα λειτουργικά απόβλητα δεν περιλαμβάνουν τα φαιόχρωα ύδατα, σεντινόνερα ή άλλες παρόμοιες εκφορτώσεις βασικές για τη λειτουργία του πλοίου, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

13. Πλαστικό είναι το στερεό υλικό, το οποίο περιέχει ως βασικό συστατικό ένα ή περισσότερα πολυμερή υψηλής μοριακής μάζας και το οποίο διαμορφώνεται (σχηματίζεται) κατά την παραγωγή πολυμερών ή την κατασκευή ενός ολοκληρωμένου προϊόντος με θερμότητα και/ή πίεση. Τα πλαστικά έχουν ιδιότητες, ως υλικά, που κυμαίνονται από σκληρά και εύθραυστα έως μαλακά και ελαστικά. Για το σκοπό αυτό του Παραρτήματος V της ΔΣ MARPOL, ο όρος «όλα τα πλαστικά» σημαίνει όλα τα απορρίμματα που περιέχουν ή περιλαμβάνουν οποιασδήποτε μορφής πλαστικά, συμπεριλαμβανομένων των συνθετικών σχοινιών, συνθετικών διχτυών αλιείας, πλαστικών σακουλών απορριμμάτων και σταχτών από αποτέφρωση πλαστικών προϊόντων.

14. Ειδική περιοχή είναι η θαλάσσια περιοχή όπου, για αναγνωρισμένους τεχνικούς λόγους, σχετικούς με τις

ωκεανογραφικές και οικολογικές συνθήκες και τον ιδιαίτερο χαρακτήρα της θαλάσσιας κυκλοφορίας της, απαιτείται η υιοθέτηση ειδικών υποχρεωτικών μεθόδων για την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από απορρίμματα.

III – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1. Απαιτήσεις για Σχέδια Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων σε Λιμένες

Για την παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων από τις ως άνω λιμενικές εγκαταστάσεις, καταρτίζεται και εφαρμόζεται, για κάθε λιμένα, κατάλληλο σχέδιο, με γνώμονα τις απαιτήσεις των άρθρων 4, 6, 7, 10, 12 και του Παραρτήματος Ι της σχετικής Κ.Υ.Α.. Στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων το οποίο ονομάζεται στο εξής, χάριν συντομίας, «σχέδιο», θα περιγράφονται υποχρεωτικώς όλες οι φάσεις παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης, πιθανής επεξεργασίας και οριστικής νόμιμης διάθεσης των παραγομένων αποβλήτων στα λιμάνια, με την τήρηση φυσικά της σχετικής τελωνειακής διαδικασίας, όπως αυτή ορίζεται από τις τελωνειακές διατάξεις.

Θεωρείται σκόπιμο να παρουσιαστούν οι απαιτήσεις για τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, σύμφωνα με το Άρθρο 5 και το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/Ε.Κ. και οι οποίες πληρούνται από το παρόν σχέδιο.

Τα σχέδια καλύπτουν όλους τους τύπους αποβλήτων, που παράγονται στα πλοία, και καταλοίπων φορτίου, που προέρχονται από πλοία που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, και καταρτίζονται σύμφωνα με το μέγεθος του λιμένα και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν.

Τα σχέδια πραγματεύονται τα εξής στοιχεία:

1. εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα

2. περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής
3. αναλυτική περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής, συλλογής (ενδιάμεσης αποθήκευσης, διαχωρισμού/επεξεργασίας και τελικής νόμιμης διάθεσης των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου)
4. περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών διαδικασίες για τη γνωστοποίηση καταγγελλομένων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής
5. διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης σταθμών μεταφόρτωσης και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη
6. τύπο και ποσότητες των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου που αποτελούν αντικείμενο της παραλαβής και διακίνησης.

Επιπλέον, τα σχέδια θα πρέπει να περιλαμβάνουν:

1. σύνοψη της σχετικής νομοθεσίας και τυπικών διαδικασιών παράδοσης
2. στοιχεία του προσώπου ή των προσώπων που είναι υπεύθυνα για την υλοποίηση του σχεδίου
3. περιγραφή τυχόν εξοπλισμού και διαδικασιών προεπεξεργασίας στο λιμένα
4. περιγραφή των μεθόδων καταγραφής της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής

5. περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου
6. περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διατίθενται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και τα κατάλοιπα φορτίου.

Όλα τα προαναφερθέντα στο παρόν σχέδιο έχουν συμμορφωθεί σύμφωνα με το αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/79 και το Π.Δ. 08/2013, με την υπ' αριθ. 3.1/27-03-2013 Απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (Ε.Ο.Κ.) του Συμβουλίου αριθ. 1836/93 της 29^{ης} Ιουνίου 1993 για την εκούσια συμμετοχή των επιχειρήσεων του βιομηχανικού τομέα σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου. Σε κάθε περίπτωση θα διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και θα τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία.

IV – ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

1. Γενικά

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι η συνοπτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας που αφορά τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Σκοπός του παρόντος δεν είναι η αναλυτική περιγραφή του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, αλλά η κατά το δυνατόν πλήρης παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας και η συνοπτική περιγραφή των απαιτήσεων σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Τις δεκαετίες του 1950 και 1960, η Διεθνής κοινότητα ίδρυσε Διεθνή Ινστιτούτα και Νομικά Όργανα για να αντιμετωπισθούν οι διαρκώς αυξανόμενοι όγκοι αποβλήτων που απορρίπτονταν στις ακτές και στην ανοικτή θάλασσα. Σήμερα, υπάρχει μεγάλος αριθμός διεθνών και τοπικών ινστιτούτων και οργάνων για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η πρώτη προσέγγιση σε διεθνές επίπεδο για τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή ήταν η «Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο» του 1954 (*International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil*), γνωστή ως **ΔΣ OILPOL 54**.

Παρά τις σημαντικές αναθεωρήσεις που υπέστη (1962 και 1969), η σύμβαση OILPOL δεν κατάφερε να επιτύχει τους στόχους της στους οποίους

περιλαμβάνονταν και η παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Η ΔΣ OILPOL 54 απαιτούσε από τα συμβαλλόμενα κράτη να λάβουν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τη βελτίωση της παροχής επαρκών ευκολιών υποδοχής. Όμως, η παροχή ευκολιών υποδοχής αφέθηκε στην ευθύνη (*discretion*) της Λιμενικής Αρχής (*Port State*) και δεν ήταν απαιτούμενη συνθήκη για συμμόρφωση με τη ΔΣ OILPOL 54. Αυτός ήταν ίσως και ο κύριος λόγος για τον οποίο η εγκατάσταση ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στα πλαίσια της σύμβασης αυτής δεν προχώρησε ικανοποιητικά.

Για την ελαχιστοποίηση της εκούσιας ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πετρέλαιο και άλλες ουσίες, όπως και για την ελαχιστοποίηση της ατυχηματικής απόρριψης αυτών των ουσιών, αναπτύχθηκε η «Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία», του 1973, ώστε να αντικαταστήσει την ΔΣ OILPOL 54. Η Σύμβαση αυτή αναθεωρήθηκε περαιτέρω με το Πρωτόκολλο του 1978, τα οποία πλέον αντιμετωπίζονται ως κοινό όργανο και αναφέρονται ως η «**Διεθνής Σύμβαση (ΔΣ) MARPOL 73/78**». Όπως αναλυτικότερα θα αναφερθεί παρακάτω, τα Άρθρα και τα Πρωτόκολλα αυτής παρέχουν το γενικό πλαίσιο, ενώ τα Παραρτήματα (*Annexes*) περιέχουν αναλυτικούς κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης.

2. Διεθνής Νομοθεσία

Όπως ήδη αναφέρθηκε, σε Διεθνές επίπεδο, έχει καταρτιστεί η ΔΣ MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία.

Η ΔΣ MARPOL 73/78 περιλαμβάνει 20 άρθρα, 4 Πρωτόκολλα και – προς το παρόν – 6 Παραρτήματα, τα οποία περιέχουν κανονισμούς για την

προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από:

υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον Πίνακα IV.1.

- ✦ Παράρτημα (Annex) I – Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)
- ✦ Παράρτημα (Annex) II – Επιβλαβείς ουσίες χύδην
- ✦ Παράρτημα (Annex) III – Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή
- ✦ Παράρτημα (Annex) IV – Λύματα
- ✦ Παράρτημα (Annex) V – Απορρίμματα
- ✦ Παράρτημα (Annex) VI – Αέρια ρύπανση

Τα παραπάνω Παραρτήματα είναι υποχρεωτικά και τα κράτη που υιοθετούν τη Διεθνή Σύμβαση πρέπει να θέσουν σε ισχύ τις προβλέψεις των Παραρτημάτων αυτών.

Τα Παραρτήματα έχουν τεθεί σε ισχύ ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
I	2 Οκτωβρίου 1983
II	6 Απριλίου 1987
III	1 Ιουλίου 1992
IV	27 Σεπτεμβρίου 2003
V	31 Δεκεμβρίου 1988
VI	9 Μαΐου 2005

Προκειμένου να καλύπτονται οι ανάγκες των πλοίων που συνήθως χρησιμοποιούν την εκάστοτε λιμενική εγκατάσταση, απαιτείται η παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, σύμφωνα με τα ανωτέρω Παραρτήματα της ΔΣ MARPOL 73/78.

Συνοπτικά, οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες

Παράρτημα (Annex) MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	ΙΣΧΥΣ	Απαίτηση ευκολιών υποδοχής;	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρελαιοειδή	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου: όπως καύσιμα, απόβλητα λιπαντικά έλαια, κατάλοιπα μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις, δεξαμενών), καθώς και θαλάσσερμα.
II	Επικίνδυνες ουσίες χύδην	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.
III	Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Συσκευασμένες επικίνδυνες ουσίες.
IV	Λύματα	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη εκτός των 4 (6) Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα.
V	Απορρίμματα	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται οικιακού τύπου (υπολείμματα τροφών, συσκευασίας κ.λπ.) απορρίμματα, καθώς και λειτουργικά απορρίμματα (συντήρησης, φορτίου και διάφορα άλλα).
VI	Αέρια ρύπανση	ΝΑΙ	ΝΑΙ	Προβλέπονται ευκολίες υποδοχής για: <ul style="list-style-type: none"> • Ουσίες που καταστρέφουν το όζον • Υπολείμματα καθαρισμού καπναερίων
Πίνακας IV.1 – Σύνοψη Παραρτημάτων (Annexes) ΔΣ MARPOL 73/78				

Στις απαιτήσεις του Παραρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως, σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα V. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες, όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, προκειμένου να αποφευχθεί ρύπανση του περιβάλλοντος.

Όταν αναπτύχθηκε η ΔΣ MARPOL 73/78, στόχος ήταν τα Παραρτήματα να καλύπτουν όλους τους τύπους των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και τα οποία θεωρούνται βλαπτικά για το θαλάσσιο περιβάλλον. Στα επόμενα χρόνια όμως, έγινε φανερό ότι θα πρέπει να τεθούν περιορισμοί και σε άλλους τύπους αποβλήτων και εκπομπών.

Σύγχρονα παγκόσμια περιβαλλοντικά προβλήματα, όπως οι κλιματικές αλλαγές, η αύξηση αερίων ρύπων που συντελούν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, η όξινη βροχή και η μείωση/καταστροφή της

3. Ευρωπαϊκή νομοθεσία

Η Ευρωπαϊκή Ένωση λαμβάνει τριών ειδών Νομοθετικά μέτρα: Οδηγίες, Κανονισμούς και Αποφάσεις.

Οι **Κανονισμοί (R)** μόλις θεσμοθετηθούν από το Συμβούλιο Υπουργών και δημοσιευθούν στην Επίσημη Εφημερίδα, δεσμεύουν αμέσως και την Ελλάδα. Έχουν δηλαδή «άμεση ισχύ» και δεν απαιτείται λήψη νομοθετικών μέτρων από την Ελλάδα για να εναρμονιστεί το ελληνικό δίκαιο προς αυτούς.

στοιβάδας του όζοντος, επέβαλαν στη ναυτιλιακή κοινότητα τη μείωση των αερίων ρύπων. Έτσι, τον Οκτώβριο του 1997, θεσμοθετήθηκε το νέο Παράρτημα VI, στο οποίο προβλέπεται παροχή ευκολιών υποδοχής για ουσίες που καταστρέφουν τη στοιβάδα του όζοντος (ozon depleting substances), όπως οι χλωροφθωράνθρακες (CFCs).

Τέλος, τα τελευταία χρόνια απασχολούν έντονα την παγκόσμια κοινότητα τα προβλήματα μεταβολής τοπικών οικοσυστημάτων που προκαλούνται από μεταφορά ξένων μικρό-οργανισμών (alien species) από το θαλάσσερμα (ballast water) των πλοίων. Αυτό επικυρώθηκε και με την Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του έρματος και ιζημάτων του πλοίου ((International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments (BWM Convention) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), η οποία τέθηκε σε ισχύ από τις 8 Σεπτεμβρίου 2017, και κυρώθηκε από την Ελληνική Νομοθεσία με τον Ν. 4470/2017. Έτσι, στις μελλοντικές απαιτήσεις της ΔΣ MARPOL 73/78, αναμένεται να συμπεριλαμβάνονται ευκολίες υποδοχής υπολειμμάτων δεξαμενών θαλασσέρματος πλοίων.

Οι **Οδηγίες (L)** απευθύνονται στα κράτη μέλη και τα υποχρεώνουν να λάβουν όλα τα απαραίτητα νομοθετικά μέτρα ώστε να εφαρμόσουν τις υποχρεώσεις που επιβάλλουν αυτές. Όταν τα αναγκαία αυτά νομοθετικά μέτρα ληφθούν, θεωρείται ότι το Ελληνικό δίκαιο εναρμονίσθηκε.

Οι **Αποφάσεις (D)** δεσμεύουν την Ελλάδα και τα λοιπά κράτη μέλη και συνήθως αναφέρονται στην κύρωση Διεθνών

Συμβάσεων, την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών ή της σύστασης επιτροπών για την αντιμετώπιση διαφόρων προβλημάτων.

Για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα απόβλητα των πλοίων και την διαχείριση των, στη σχετική Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, περιλαμβάνονται:

- ✦ Ο **Κανονισμός (ΕΟΚ) 2913/92** του Συμβουλίου της 12/10/92 *περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.*
- ✦ Η **Οδηγία 95/21/ΕΚ** του Συμβουλίου της 19^{ης} Ιουνίου 1995 *για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.*
- ✦ Η **Οδηγία 2000/59/ΕΚ** της 28^{ης} Δεκεμβρίου 2000 *σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου,*
- ✦ Η **Οδηγία 2002/59/ΕΚ** της 27^{ης} Ιουνίου 2002 *για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου*
- ✦ Η **Οδηγία 2004/17/ΕΚ** της 31^{ης} Μαρτίου 2004 *περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών*
- ✦ Ο **Κανονισμός (ΕΚ) 1013/2006** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Συμβουλίου, της 14^{ης} Ιουνίου 2006, *για τις μεταφορές αποβλήτων.*

- ✦ Η **Οδηγία 2007/71/ΕΚ** της Επιτροπής της 13^{ης} Δεκεμβρίου 2007 *για τροποποίηση του Παραρτήματος II της υπ' αρ. 2000/59/ΕΚ*
- ✦ Η **Οδηγία 2009/16/ΕΚ** της 23^{ης} Απριλίου 2009 *σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.*
- ✦ Ο **Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15^{ης} Φεβρουαρίου 2017, *για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.*

Από την στιγμή της παράδοσής τους, τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία αποτελούν αντικείμενο των κατά τόπους σχεδιασμών διαχείρισης αποβλήτων επομένως υπάγονται στην αντίστοιχη Ευρωπαϊκή Νομοθεσία περί αποβλήτων.

Για τα απόβλητα, η Ευρωπαϊκή Νομοθεσία συνοψίζεται στα ακόλουθα:

- ✦ Η **Οδηγία 75/439/ΕΟΚ** του Συμβουλίου της 16^{ης} Ιουνίου 1975 *περί διαθήσεως των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.*
- ✦ Η **Οδηγία 2006/12/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 5^{ης} Απριλίου 2006, *περί των στερεών αποβλήτων.*
- ✦ Η **Οδηγία 2006/89/ΕΚ** της Επιτροπής, της 3^{ης} Νοεμβρίου 2006, *για την έκτη προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 94/55/Ε.Κ. του συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.*
- ✦ Η **Οδηγία 2008/98/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, της 19^{ης} Νοεμβρίου 2008, *για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών.*

4. Ελληνική Νομοθεσία

Στην Ελληνική Νομοθεσία, περιλαμβάνεται το σύνολο του ανωτέρω νομοθετικού πλαισίου τόσο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) όσο και της ΕΕ που έχει κυρωθεί με Νόμους, Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις και άλλες κανονιστικές διατάξεις.

Αναλυτικότερα, παρατίθεται η σχετική νομοθεσία, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει:

- ✦ Ο **N.743/1977** (319^A/1977) «Περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων»,
- ✦ Ο **N.1269/1982** (89^A/1982) «Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σε αυτή τη Σύμβαση»
- ✦ Ο **N.1650/1986** (160^A/1986) «Για την προστασία του περιβάλλοντος»
- ✦ Η **ΚΥΑ 114218/1997** (1016B/1997) «Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών & γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων»
- ✦ Το **Π.Δ 55/1998** (58^A/1998) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος».
- ✦ Ο **N.2939/2001** (179^A/2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις»
- ✦ Η **ΚΥΑ 8111.1/41/2009** (412B/2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας – Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ712B') κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου»»
- ✦ Η **ΚΥΑ ΗΠ 50910/2727/2003** (1909B/2003) «Μέτρα και όροι για τη Διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός σχεδιασμός Διαχείρισης»
- ✦ Το **ΠΔ 82/2004** (64A/2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
- ✦ Η **ΚΥΑ 13588/725/2006** (383B/2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ αριθ. 19396/1546/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων»».
- ✦ Η **ΚΥΑ ΗΠ 24944/1159/2006** (791B/2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ'αρ. 13588/725 κοινής υπουργικής απόφασης 'Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κλπ.' (383 Β) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991» όπως ισχύει»
- ✦ Η **ΚΥΑ 8668/2007** (28B/2007) «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ),

σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α) της υπ αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της υπ αριθμ. 91/156/ΕΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της υπ αριθμ. 13588/725/2006 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων κ.λπ.» (383Β) και της υπ αριθμ. 24944/1159/2006 κοινή υπουργική απόφαση «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων...κ.λπ.»

Πέραν των ανωτέρω, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται και ειδικές διατάξεις - ρυθμίσεις για την εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας περί διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, όπως ακολούθως:

- ✦ Η **ΥΑ 181051/536/1980** (364Β/1980) «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων»
- ✦ Η **ΥΑ 181051/1090/82** (266Β/1982) «Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων και φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων»

4.1. Σύνοψη Νομοθεσίας

Ακολούθως, παρατίθεται μια σύνοψη της ισχύουσας σχετικής νομοθεσίας,

- ✦ Η **ΥΑ 3221.2/2/89** (435Β/1989) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης αδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων».
- ✦ Η **ΥΑ 3231.8/1/89** (573Β/1989) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- ✦ Το **ΠΔ 400/1996** (268Α/1996) «Κανονισμός για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα πλοίων»
- ✦ Το **ΠΔ 405/1996** (272Α/1996) «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης».
- ✦ Το **ΠΔ 88/97** (90^Α/1997) σχετικά με τις επιθεωρήσεις πλοίων.
- ✦ Η **ΥΑ 3131.1/01/99** (12Β/1999) «Έγκριση Γενικού Κανονισμού Λιμένα 18 - Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

κατηγοριοποιημένη ανά πεδίο εφαρμογής.

Προστασία Θαλασίου Περιβάλλοντος – Παραλαβή Αποβλήτων Πλοίων

- **N. 743/1977** (319^Α/1977) Περί προστασίας του θαλασίου περιβάλλοντος και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων
- **N. 855/1978** (235^Α/1978) Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Βαρκελώνην το 1976 Δ.Σ. «περί προστασίας της Μεσογείου

Θαλάσσης εκ της ρυπάνσεως» μετά του συνημμένου εις αυτήν Παραρτήματος, ως και των Πρωτοκόλλων αυτής «περί προλήψεως ρυπάνσεως της Μεσογείου Θαλάσσης εκ της απορρίψεως ουσιών εκ των πλοίων και αεροσκαφών, και περί συνεργασίας δια την καταπολέμησιν ρυπάνσεως της Μεσογείου Θαλάσσης εκ πετρελαίου και άλλων επιβλαβών ουσιών» μετά των συνημμένων εις αυτά Παραρτημάτων

- **ΥΑ 181051/536/1980** (364B/1980) «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων»
- **N. 1147/1981** (110^A/1981) Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίον, Πόλιν του Μεξικού, Μόσχαν και Ουάσιγκτον, το 1972 Δ.Σ. «περί προλήψεως ρυπάνσεως της θαλάσσης εξ απορρίψεως καταλοίπων» και άλλων υλών και άλλων τινών διατάξεων
- **N. 1269/1982** (89^A/1982) Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78 «Πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία» (1973) και του Πρωτοκόλλου 1978 που αναφέρεται σε αυτή τη Σύμβαση
 - **ΥΑ 181051/1090/82** (266B/1982) «Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων και φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων»
 - **ΠΔ 417/1986** (195^A/1986) «Αποδοχή τροποποιήσεων διατάξεων του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου 1978 του σχετικού με τη διεθνή σύμβαση 1973 «πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία» (MARPOL 73/78) και κωδικοποίηση των κειμένων αυτών»
 - **ΥΑ 3221.2/2/89** (435B/1989) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων».
 - **ΥΑ 3231.8/1/89** (573B/1989) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
 - **ΠΔ 205/1990** (9A/1990) «Αύξηση των ανωτάτων ορίων των προστίμων που επιβάλλονται κατά των παραβατών της νομοθεσίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος»
 - **ΠΔ 46/1992** (17A/1993) «Αποδοχή τροποποιήσεων του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου 1978 του σχετικού με τη Διεθνή Σύμβαση 1973 για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (MARPOL 73/78-Παράρτημα Ι)»
- **N. 2252/1994** (192^A/1994) Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης «για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο, 1990, και άλλες διατάξεις»
 - **ΠΔ 68/1995** (48^A/1995) Αποδοχή τροποποιήσεων των Παραρτημάτων της Δ.Σ. 1972 «περί προλήψεως ρυπάνσεως της θαλάσσης εξ απορρίψεως

- καταλοίπων και άλλων υλών άλλων τινών διατάξεων»
- ΠΔ 381/1995 (214^Α/1995) «Αύξηση προστίμων για μεταφορά υπεράριθμων επιβατών και για παραβάσεις των Κανονισμών Λιμένων».
 - ΠΔ 400/1996 (268Α/1996) «Κανονισμός για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα πλοίων»
 - ΠΔ 405/1996 (272Α/1996) «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης».
 - ΠΔ 86/1997 (72^Α/1997) «Αύξηση των ανωτάτων ορίων των προστίμων που επιβάλλονται κατά των παραβατών της νομοθεσίας για την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος»
 - ΠΔ 88/1997 (90^Α/1997) «Επιβολή των διεθνών προτύπων στα πλοία που χρησιμοποιούν κοινοτικούς λιμένες ή πλέουν στα ύδατα δικαιοδοσίας της Ελλάδας και έχουν σχέση με την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα) σύμφωνα με την οδηγία 95/21/Ε.Κ. του Συμβουλίου της 19^{ης} Ιουνίου 1995», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
 - ΠΔ 146/1998 (109^Α/1998) «Κανονισμός για την ασφαλή μεταφορά χύμα πετρελαίου, χύμα υγρών χημικών και χύμα υγροποιημένων αερίων με δεξαμενόπλοια».
 - ΠΔ 16/1999 (9^Α/1999) «Τροποποίηση του π.δ 88/1997 (90/Α) σύμφωνα με τις οδηγίες 98/25/ΕΚ του Συμβουλίου της 27.4.98 και 98/42/ΕΚ της Επιτροπής της 19.6.98 που αφορούν στην τροποποίηση της οδηγίας 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19.6.1995»
 - ΥΑ 3131.1/01/99 (12Β/1999) «Έγκριση Γενικού Κανονισμού Λιμένα 18 - Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
 - ΠΔ 206/2000 (186^Α/2000) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του πρωτοκόλλου 1978 του σχετικού με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78».
 - Ν. 2881/2001 (16^Α/2001) «Ρύθμιση θεμάτων ανέγκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις».
 - ΠΔ 163/2001 (146^Α/2001) «Αύξηση των ανωτάτων ορίων των διοικητικών κυρώσεων που επιβάλλονται για παραβάσεις των διατάξεων του Ν. 743/1977, όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/1998»
 - ΠΔ 193/2001 (156Α/2001) «Αύξηση ορίου προστίμου κατά παραβατών Κανονισμών Λιμένων».
 - ΠΔ 233/2001 (175^Α/2001) «Τροποποίηση των π.δ 88/1997, (90/Α) και 16/1999 (9/Α) σύμφωνα με την Οδηγία 1999/97/ΕΚ της Επιτροπής της 13/1999, αναφορικά με τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα

ασφάλειας στα πλοία τα οποία καταπλέουν σε λιμένες»

- **ΥΑ 2122/06/2001** (219B/2001) «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα (αριθμός 25) Αντικατάσταση και συμπλήρωση ορισμένων διατάξεων του αριθ. 18 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (12/B) με τίτλο «προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια»»
- **ΠΔ 11/2002** (6^Α/2002) «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες»
 - **ΚΥΑ 2122/30/2003** (700B/2003) “Έγκριση του ΓΚΛ με αριθμό 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία”.
- **N. 3104/2003** (28^Α/2003) «Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή»
 - **ΠΔ 346/2003** (314^Α/2003) «Τροποποίηση του π.δ 88/1997, (90/A), όπως αυτό ισχύει μετά την τροποποίηση του από τα π.δ 16/1999 (9/A) και 233/01 (175/A), σύμφωνα με την οδηγία 2001/106/EK, αναφορικά με τον έλεγχο των υπό ξένη σημαία πλοίων από τις Αρμόδιες Αρχές της Χώρας μας, στα πλαίσια του μνημονίου συνεννόησης που υπεγράφη στο Παρίσι την 26-1-82»
 - **ΥΑ 2431.06.1/13/05/2005** (644B/2005) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 σχετικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 (Τροποποιήσεις στο Προσάρτημα του Παραρτήματος V της MARPOL, 73/78)»
- **N. 3497/2006** (219^Α/2006) Κύρωση του Πρωτοκόλλου περί συνεργασίας για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία και, σε περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης, στην καταπολέμηση της ρύπανσης της Μεσογείου Θάλασσας – Τροποποίηση του Ν. 855/1978
 - **ΥΑ 2431.02/10/07/07** (257B/2007) «Καθορισμός νέου τύπου «διεθνούς πιστοποιητικού πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο (ΙΟΡΡC)»
 - **ΚΥΑ 8111.1/41/2009** (412B/2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ’ αριθμ. 2007/71/EK οδηγίας – Αντικατάσταση της υπ’ αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ712B’) κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις

- παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου»»
- **Διορθ. Σφ. /07** (589B/2007) «Διόρθωση σφάλματος στην υπ. αριθ. 2431.02/10/07/14.2.2007 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με θέμα: «Καθορισμός νέου τύπου «διεθνούς πιστοποιητικού πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο (ΙΟΡΡ)»
 - **Μόνιμη Εγκύκλιος Γ.Γ.Λ.Α.Π. αρ.πρωτ. 8136.16/01/09** «Εφαρμογή διατάξεων της Κ.Υ.Α.8111.1/41/2009 » σχετικά με τα μέτρα και τους όρους για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου.
 - **ΚΥΑ 531.5-5/2013** (139B/2013) περί αποδοχής τροποποιήσεων στα παραρτήματα I,II,IV και VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
 - **ΠΔ 8/2013** (27^Α/2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973» (Αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).
 - **ΠΔ 177/2014** (272^Α/2014) «Τροποποίηση του Προεδρικού διατάγματος 405/1996 «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης»»
 - **ΥΑ 4113.312/01/2014/2014** (394B/2014) «Τροποποίηση της αριθμ. 3231.8/1/89 Απόφασης Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων»
 - **ΥΑ Φ.: 514.1/2014/Αριθμ. Σχ.:3317/2014,** (2342B/2014) «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 55 «Συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 18»»
 - **ΥΑ 2222.1-3.1/01/2015** (1393B/2015) «Τροποποίηση της παραγράφου 2.5 του άρθρου 2 της αριθμ.3231.8/1/28-07-198 9 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων» (573/B), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο Πρώτο της Αριθμ. 4113.312/01/16-01-2014 απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου»

- **ΥΑ 2331.5/60611/2016**
(2109B/2016)
«Τροποποίηση της παραγράφου 2.5 του άρθρου 2 της αριθμ. 3231.2/1/28.07.1989 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων» (573/B), όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 1 αριθ.: 2222.1-3.1/01/2015/07.07.2015 απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (1393/B)»
- **ΥΑ 3122.3-15/79639/16**
(3085B/2016)
«Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/B) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ Οδηγίας»»
- **ΥΑ 2331.5/96657/2016**
(3833B/2016)
«Τροποποίηση της παραγράφου 2.5 του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. 3231.2/1/28.07.1989 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων» (573/B), όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 1 της αριθμ. 2331.5/96657/2016 απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (3833/B)»»
- **ΥΑ 2331.5/18880/2017**
(1007B/2017)
«Τροποποίηση της παραγράφου 2.5.α. του άρθρου 2 της αριθμ. 3231.2/1/28.07.1989 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων» (573/B), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει »
- που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων» (573/B), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 υπ' αριθμ. 2331.5/60611/2016 απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (2109/B)»
- **ΥΑ 2331.5/3759/2017**
(224B/2017) «Τροποποίηση της παραγράφου 2.5 του άρθρου 2 της αριθμ. 3231.2/1/28-07-1989 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων» (573/B), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 της αριθμ. 2331.5/96657/2016 απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (3833/B)»»

Προστασία Περιβάλλοντος

- **N. 1650/1986** (160^A/1986) Για την προστασία του περιβάλλοντος
 - **ΚΥΑ 5673/400/1997** (192B/1997) «Μέτρα και Όροι για την επεξεργασία των Αστικών Λυμάτων»
 - **ΚΥΑ 7589/731** (514B/2000) «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των πολυχλωροδιφαινυλίων και των πολυχλωροτριφαινυλίων (PCB/PCT).
- **N. 2742/1999** (207^A/1999) «Χωροταξικός σχεδιασμός και αιεφόρος ανάπτυξη & άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ 19661/1982/1999** (1811B/1999) «Τροποποίηση της 5673/400/1997 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για την επεξεργασία αστικών λυμάτων» (B/192) - Κατάλογος ευαίσθητων περιοχών για τη διάθεση αστικών λυμάτων σύμφωνα με το άρθ. 5 (παρ. 1) της απόφασης αυτής»
- **N. 2939/2001** (179^A/2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π. και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε από το Νόμο 3584/2010 Φ.Ε.Κ. 94^A/23-07-2010) «Τροποποίηση της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων και τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις» και ισχύει.
 - **N. 3010/2002** (91^A/2002) «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ, διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ 1002901/67/2002** (57B/2002) «Διαδικασία και προϋποθέσεις χαρακτηρισμού στερεών αποβλήτων εγκαταλειμμένων οχημάτων».
 - **ΥΑ 48392/939/2002** (405B/2002) «Συμπλήρωση της 19661/1982/99 κοινής υπουργικής απόφασης «τροποποίηση της 5673/400/1997 κοινής υπουργικής απόφασης...κ.λπ.» (B/192) - Κατάλογος ευαίσθητων περιοχών για τη διάθεση αστικών λυμάτων σύμφωνα με το άρθ. 5 (παρ. 1) της απόφασης αυτής (B/1811) και ειδικότερα του άρθ. 2 (παρ. Β) αυτής»
 - **ΚΥΑ ΗΠ 29407/3508/2002** (1572B/2002) «Μέτρα και όροι για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων».
 - **N. 3146/2003** (176^A/2003) «Μητρώα Μελετητών, ανάθεση και εκπόνηση μελετών και παροχή συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»
 - **ΚΥΑ ΗΠ 11014/703/Φ104/2003** (332B/2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης

(Π.Π.Ε.Α.) και έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (160/Α'), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 «εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ και άλλες διατάξεις (91/Α')»".

* **Εγκ. οικ. 117266/27.5.2003**
«Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 12 παρ 3 της Κ.Υ.Α. Η.Π. 11014/703/Φ104/2003 (ΦΕΚ 332/Β/2003) όσον αφορά την υποχρέωση ενημέρωσης των αρμοδίων αρχών για τις απορρίψεις ρύπανσης (εκπομπών και αποβλήτων) από τις δραστηριότητες του παραρτήματος ΙΙ του άρθρου 5 της υπ αριθμ. ΗΠ 15393/2332/2002 ΚΥΑ (1022/Β)»

- **ΥΑ ΗΠ 37111/2021/2003** (1391Β/2003)
«Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2, του άρθρου 5, του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/02

- **ΚΥΑ ΗΠ 50910/2727/2003** (1909Β/2003) «Μέτρα και όροι για τη Διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός σχεδιασμός Διαχείρισης»

* **Εγκ. αρ. πρωτ. οικ. 117266/27.5.2003**
Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

«Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 12 παρ. 3 της ΚΥΑ ΗΠ 11014/703/Φ104/ΦΕΚ 332/Β'/2003 όσον αφορά την υποχρέωση ενημέρωσης των αρμοδίων αρχών για τις απορρίψεις ρύπανσης (εκπομπών και αποβλήτων) από τις δραστηριότητες του παραρτήματος ΙΙ του άρθρου 5 της υπ' αρ. Η.Π. 15393/2332/2002 ΚΥΑ (Β' 1022).

- **ΠΔ 82/2004** (64^Α/2004)
«Αντικατάσταση της .ΥΑ 98012/2001/96 «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (40/Β') «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
- **ΠΔ 109/2004** (75^Α/2004) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών και οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
- **ΠΔ 115/2004** (80^Α/2004)
«Αντικατάσταση της 73537/1438/95 ΚΥΑ «διαχείριση των ηλεκτρικών σπηλών και

- συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες» (Β'/781) και 19817/00 ΚΥΑ «τροποποίηση της 73537/95 ΚΥΑ κ.λπ.» (Β'/963) «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών».
- **ΠΔ 116/2004** (81^Α/2004) “Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων τέλους κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/Ε.Κ. «για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους»”.
 - **ΠΔ 117/2004** (82^Α/2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού».
 - **ΥΑ οικ. 133480/2011** (2711Β/2004) «Τροποποίηση του παραρτήματος ΙΒ του π.δ 117/2004»
 - * **Εγκ. οικ. 122859/2.2.2004** «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ Η.Π.
- 11014/7033/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β/2003)»
- **ΠΔ 15/2006** (12^Α/2006) “Τροποποίηση του Π.Δ. 117/04, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/108 «για την τροποποίηση της Οδηγίας 2002/96 σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (Α.Η.Η.Ε.) του Συμβουλίου της 8^{ης} Δεκεμβρίου 2003»”.
 - **ΠΔ 211/2006** (211^Α/2006) «Συμπληρωματικά μέτρα εκτέλεσης του Κανονισμού 1774/2002/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Οκτωβρίου 2002 για τον καθορισμό υγειονομικών κανόνων σχετικά με τα ζωικά υποπροϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο.».
 - **ΚΥΑ 13588/725/2006** (383Β/2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ αριθ. 19396/1546/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων»»
 - **ΚΥΑ ΗΠ 24944/1159/2006** (791Β/2006) “Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ’

- αριθμ.13588/725 Κ.Υ.Α.
«Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (383/Β') και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/Ε.Κ. του Συμβουλίου της 18^{ης} Μαρτίου 1991".
- **N. 3536/2007** (42^A/2007) «Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης»
 - **ΥΑ 9268/469/2007** (286B/2007)
«Τροποποίηση των ποσοτικών στόχων για την ανάκτηση και ανακύκλωση των αποβλήτων των συσκευασιών σύμφωνα με το άρθρο 10 (παρ. Α1, τελευταίο εδάφιο) του Ν. 2939/01».
 - **N. 3854/2010** (94^A/2010) «Τροποποίηση της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων και τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις»
 - **N. 3897/2010** (208^A/2010) «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ 36259/1757/Ε103/2010** (1312B/2010) «Μέτρα, όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ.)».
 - **ΥΑ 41624/2057/Ε103/2010** (1625B/2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»
 - **N. 3979/2011** (138^A/2011) «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4014/2011** (209^A/2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»

- **N. 4030/2011** (249^A/2011) «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις»
 - * **Εγκύκλιος 129043/4345/08-07-2011** «Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων».
- **N. 4042/2012** (24^A/2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/Ε.Κ. - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων».
- **N. 4070/2012** (82^A/2012) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων, και άλλες διατάξεις»
- **N. 4071/2012** (85^A/2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ»
- **N. 4093/2012** (222^A/2012) «Έγκριση μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2013-2016 – Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2013-2016»
 - **YA 1958/2012** (21B/2012) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1§4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011)»
 - **YA οικ.146163/2012** (1537B/2012) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων».
- **YA 20741/2012** (1565B/2012) «Τροποποίηση της 1958/13.12.2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (209/Α)» (21/Β)»
- **YA οικ. 46884/3402/2012** (2927B/2012) «Καθορισμός πρόσδετων προστατευτικών μέτρων για τη μείωση της ελάχιστης απόστασης ασφαλείας σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης που διαθέτουν αντλίες καυσίμων καθώς και νεοϊδρυόμενων και λειτουργούντων πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης από κτίρια και χώρους, όπως ορίζονται στο α' εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 185 του Ν. 4070/2012»
 - * **Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (211^A/2012)** «Τροποποίηση της παρ. 16 του άρθρου 49 του ν. 4030/2011 «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις» (249/Α)»

- * **Αρ. Πρωτ. 10201/27.3.2012**
«Θεώρηση σχεδίου και φακέλου ασφάλειας και υγείας»
- * **Εγκ. οικ. 29960/3800/15.6.2012**
«Ενδεικτικές κατηγορίες Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΑΥΜ) - Ενδεικτικές κατάλληλες εργασίες διαχείρισης ΑΥΜ – Διευκρινίσεις επί ορισμένων απαιτήσεων της ΚΥΑ οικ.146163/2012»
- * **Αρ. Πρωτ. οικ. 44363/23.11.2012**
«Παροχή υπηρεσιών προστασίας και πρόληψης-εφαρμογή διατάξεων άρθρου 12 παρ.10 ν. 4071/2012»
- * **Εγκ. 26352/28.11.2012**
«Οδηγίες για την εφαρμογή των υποπαραγράφων ΙΑ.1 & ΙΑ.2 ως ΙΑ.14 του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 – Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016» (222^Α/2012)»
- **N. 4111/2013 (18^Α/2013)**
«Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, τροποποιήσεις του ν. 4093/2012, κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Έγκριση των Σχεδίων των Συμβάσεων Τροποποίησης της Κύριας Σύμβασης Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Ε.Τ.Χ.Σ.), της Ελληνικής Δημοκρατίας, του Ελληνικού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Τ.Χ.Σ.) και της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ), με τίτλο «Κύρια Σύμβαση Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης», της Σύμβασης Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ε.Τ.Χ.Σ., της Ελληνικής Δημοκρατίας και της ΤτΕ, με τίτλο «Σύμβαση Διευκόλυνσης Διαχείρισης Υποχρεώσεων ΣΙΤ» και της Σύμβασης Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ε.Τ.Χ.Σ., της Ελληνικής Δημοκρατίας και της ΤτΕ, με τίτλο «Διευκόλυνση αποπληρωμής Τόκων Ομολόγων», παροχή εξουσιοδοτήσεων για την υπογραφή των Συμβάσεων» και άλλες επείγουσες διατάξεις.»
- **N. 4117/2013 (29^Α/2013)** «Κύρωση της από 31 Οκτωβρίου 2012 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Τροποποίηση της παρ. 16 του άρθρου 49 του ν. 4030/20011 «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις (249/Α)», και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής»
- **N. 4146/2013 (90^Α/2013)**
«Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις»
- **N. 4147/2013 (98^Α/2013)** «Κύρωση της από 31.12.2012 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου

«Ρυθμίσεις κατεπειγόντων θεμάτων αρμοδιότητας των Υπουργείων Εσωτερικών, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, της Γενικής Γραμματείας της Κυβέρνησης και του Υπουργού Επικρατείας» και άλλες διατάξεις»

- **N. 4150/2013** (102^Α/2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις»
- **N. 4155/2013** (120^Α/2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις»
- **N. 4156/2013** (122^Α/2013) «Μνημόνιο Κατανόησης στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος μεταξύ του Υπουργείου Περιβαλλοντικής Προστασίας του Κράτους του Ισραήλ και του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής»
- **N. 4174/2013** (170^Α/2013) «Φορολογικές διαδικασίες και άλλες διατάξεις»
- **N.4178/2013** (174^Α/2013) «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης – Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις»
- **N. 4199/2013** (216^Α/2013) «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών – Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις»
 - **ΠΔ 114/2013** (147^Α/2013) «Για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»
 - **ΥΑ οικ.166476/2013** (595B/2013) «Τροποποίηση της υπ αριθ. 1958/13.1.2012

(ΦΕΚ 21/Β) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 §4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α)», όπως τροποποιήθηκε από την υπ αριθμ. 20741/8.5.2012, (ΦΕΚ 1565/Β) όμοιά της»

- **ΥΑ 28745/895/Ε103** (1104B/2013) «Τροποποίηση των ειδικών κριτηρίων αποθήκευσης μεταλλικού υδραργύρου που θεωρείται απόβλητο»
- **ΥΑ Οικ: 65150/1780/2013** (3089^Α/2013) «Αντικατάσταση του Παραρτήματος VII της ΥΑ 1958/2012 «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ. 209/Α/2011)» (21/Β), όπως ισχύει»
 - * **Αρ. Πρωτ. οικ. 4834/25.1.2013** «Διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα - Διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312/Β)»
 - * **Αρ. Πρωτ. Δ17α/50/2/ΦΝ**

- 444.1/27.3.2013**
«Διαχείριση
περίσσειας υλικών
εκσκαφών που
προέρχονται από
δημόσια έργα -
Διευκρινίσεις επί των
απαιτήσεων της ΚΥΑ
36259/1757/Ε103/20
10 (ΦΕΚ 1312/Β)»
- * **Εγκ. οικ. 24040/2590/12.4.2013**
3 «Εφαρμογή
νομοθεσίας για τη
διασυνοριακή
μεταφορά μη
επικίνδυνων
αποβλήτων»
- * **Αρ. Πρωτ. 33845**
Φ.701.2/18.6.2013
«Δημοσίευση Ν.
4156/2013 - Παροχή
διευκρινήσεων
αναφορικά με τη
διαδικασία υποβολής
μελέτης ενεργητικής
πυροπροστασίας για
την έκδοση άδειας
δόμησης και
χορήγησης
πιστοποιητικού
ενεργητικής
πυροπροστασίας»
- * **Εγκ. 31/4.11.2013**
«(Αρ. Πρωτ.
Δ13/ο/11170/4.11.20
13) Οδηγίες για την
εφαρμογή των
διατάξεων του
άρθρου 111 του Ν.
4199/2013 (ΦΕΚ
216/Α/11.10.2013),
που αφορά τα
μηχανήματα έργων»
- * **Εγκ. 32/4.11.2013**
«(Αρ. Πρωτ.
Δ17α/01/242/ΦΝ
433.β/4.11.2013)
- Τροποποιήσεις
νομοθετικού πλαισίου
με το ν. 4199/2013
(ΦΕΚ 216/Α)»
- * **Εγκ. ΔΥΓ2/Γ.Π.οικ. 119061/23.12.2013**
«Διαχείριση
Επικίνδυνων
Αποβλήτων
Υγειονομικών
Μονάδων (ΕΑΥΜ)»
- **N. 4231/2014** (160^Α/2014) «Μέτρα
στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής
οικονομίας, οργανωτικά θέματα
Υπουργείου Οικονομικών και άλλες
διατάξεις»
 - **N. 4233/2014** (22^Α/2014) «Εθνική
Αρχή Συντονισμού Πτήσεων και άλλες
διατάξεις»
 - **N. 4237/2014** (36^Α/2014) «Ρύθμιση
θεμάτων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και άλλες
διατάξεις»
 - **N. 4254/2014** (85^Α/2014) «Μέτρα
στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής
οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής
του ν. 4046/2012 και άλλες
διατάξεις»
 - **N. 4258/2014** (94^Α/2014) «Διαδικασία
οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων
για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις
Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες
διατάξεις»
 - **N. 4262/2014** (11^Α/2014)
«Απλούστευση της αδειοδότησης για
την άσκηση οικονομικής
δραστηριότητας και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4277/2014** (156^Α/2014) «Νέο
Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής
και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4305/2014** (237^Α/2014) «Ανοικτή
διάθεση και περαιτέρω χρήση
εγγράφων, πληροφοριών και
δεδομένων του δημόσιου τομέα,
τροποποίηση του ν. 3448/2006
(57/Α), προσαρμογή της εθνικής
νομοθεσίας στις διατάξεις της
Οδηγίας 2013/37/ΕΕ του Ευρωπαϊκού

Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, περαιτέρω ενίσχυση της διαφάνειας, ρυθμίσεις θεμάτων Εισαγωγικού Διαγωνισμού Ε.Σ.Δ.Δ.Α. και άλλες διατάξεις»

- **N. 4313/2014** (261^Α/2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις»
- **N. 4314/2014** (265^Α/2014) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α 297) και άλλες διατάξεις»
- **N. 4315/2014** (269^Α/2014) «Πράξεις εισφοράς σε γη και σε χρήμα – Ρυμοτομικές απαλλοτριώσεις και άλλες διατάξεις»
- **N. 4316/2014** (270^Α/2014) «Ίδρυση παρατηρητηρίου άνοιας, βελτίωση περιγεννητικής φροντίδας, ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ Οικ.: 1649/45/2014** (45B/2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Α), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο

19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»

- **ΥΑ Η.Π. 23615/651/Ε.103** (1184B/2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις» →→→ (καταργήθηκε κατά το μέρος που περιέχει συμμόρφωση με την οδηγία 2002/96/ΕΚ)
- **ΥΑ οικ.173829/2014** (2036B/2014) «Τροποποίηση της υπ΄ αριθ. 1958/2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (21/Β), με την οποία κατατάσσονται τα δημόσια και ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011 (209/Α), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ως προς την κατάταξη ορισμένων έργων και δραστηριοτήτων της 2ης, 6ης, 9ης και 12ης Ομάδας»

- * **Αρ. Πρωτ. Φ.80000/οικ. 8063/586/2.5.2014**
«Γνωστοποίηση διατάξεων του άρθρου πρώτου, παράγραφος ΙΑ, υποπαράγραφος ΙΑ3 του ν. 4254/2014»
- * **Εγκ. οικ. 24120/1336/15.7.2014**
4 «Ανακοίνωση δημοσίευσης της υ.α. με αριθ. 14867/825/2014 (1241/Β) «Απλοποίηση διαδικασιών τήρησης αρχείων για θέματα Ασφάλειας και Υγείας στην εργασία στα τεχνικά έργα»»
- * **Διορθ. Σφ. (165^Α/2014)**
«Διόρθωση σφάλματος στο ν. 4277/2014 «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής και άλλες διατάξεις», που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 156/Α/1.8.2014»
- * **Εγκ. 65/4.12.2014**
«Μείωση ωραρίου εργασίας σε ειδικές κατηγορίες υπαλλήλων»
- **N. 4342/2015 (143^Α/2015)**
«Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2012 «Για την ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των Οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των Οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ», όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2013/12/ΕΕ του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 2013 «Για την προσαρμογή της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας» και άλλες διατάξεις»
- **N. 4351/2015 (164^Α/2015)**
«Βοσκήσιμες γαίες Ελλάδας και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ 39200/2015 (2057Β/2015)**
«Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 41624/2057/2010 κοινής υπουργικής απόφασης (Β'1625), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/56/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών όσον αφορά τη διάθεση στην αγορά φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν κάδμιο και προορίζονται για ασύρματα ηλεκτρικά εργαλεία και στοιχείων – κουμπιών με χαμηλή περιεκτικότητα σε υδράργυρο και για την κατάργηση της απόφασης 2009/603/ΕΚ της Επιτροπής», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2013 και άλλες συναφείς διατάξεις»

- * **Εγκ. Γ16/Γ.Π. 24031/20.2.2015**
«Διευκρινήσεις σχετικά με τις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις των Υγειονομικών Μονάδων»
- **N. 4368/2016** (21^Α/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4370/2016** (37^Α/2016) «Συστήματα Εγγύησης Καταθέσεων (ενσωμάτωση Οδηγίας 2014/49/ΕΕ), Ταμείο Εγγύησης Καταθέσεων και Επενδύσεων και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4384/2016** (78^Α/2016) «Αγροτικοί Συνεταιρισμοί, μορφές συλλογικής οργάνωσης του αγροτικού χώρου και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4389/2016** (94^Α/2016) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4403/2016** (125^Α/2016) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις των άρθρων 19, 20, 29, 30, 33, 35, 40 έως 46 της Οδηγίας 2013/34/ΕΕ σχετικά με «τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και συναφείς εκθέσεις επιχειρήσεων ορισμένων μορφών, την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/43/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των Οδηγιών 78/660/ΕΟΚ και 83/349/ΕΟΚ του Συμβουλίου» (Ε.Ε. L 189 της 29ης Ιουνίου 2013) και στις διατάξεις της Οδηγίας 2014/95/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Ε.Ε. L 330/1 της 15ης Νοεμβρίου 2014) «για την τροποποίηση της Οδηγίας 2013/34/ΕΕ όσον αφορά τη δημοσιοποίηση μη χρηματοοικονομικών πληροφοριών και πληροφοριών για την πολυμορφία από ορισμένες μεγάλες επιχειρήσεις και ομίλους» και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού»
 - **N. 4409/2016** (136^Α/2016) «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/30/ΕΕ, τροποποίηση του ΠΔ. 148/2009 και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4411/2016** (142^Α/2016) «Κύρωση της Σύμβασης του Συμβουλίου της Ευρώπης για το έγκλημα στον Κυβερνοχώρο και του Προσθέτου Πρωτοκόλλου της, σχετικά με την ποινικοποίηση πράξεων ρατσιστικής και ξενοφοβικής φύσης, που διαπράττονται μέσω Συστημάτων Υπολογιστών - Μεταφορά στο ελληνικό δίκαιο της Οδηγίας 2013/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις επιθέσεις κατά συστημάτων πληροφοριών και την αντικατάσταση της απόφασης – πλαισίου 2005/222/ΔΕΥ του Συμβουλίου, ρυθμίσεις σωφρονιστικής και αντεγκληματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4414/2016** (149^Α/2016) «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπααραγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης - Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4425/2016** (185^Α/2016) «Επείγουσες ρυθμίσεις των

Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις»

- **N. 4431/2016** (207^A/2016) «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας για τη συνεργασία στους τομείς Έρευνας και Διάσωσης και άλλες διατάξεις»
- **N. 4439/2016** (222^A/2016) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις»
- **N. 4442/2016** (230^A/2016) «Νέο θεσμικό πλαίσιο για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας και άλλες διατάξεις»
- **N. 4443/2016** (232^A/2016) «I) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2000/43/ΕΚ περί εφαρμογής της αρχής της ίσης μεταχείρισης προσώπων ασχέτως φυλετικής ή εθνοτικής τους καταγωγής, της Οδηγίας 2000/78/ΕΚ για τη διαμόρφωση γενικού πλαισίου για την ίση μεταχείριση στην απασχόληση και την εργασία και της Οδηγίας 2014/54/ΕΕ περί μέτρων που διευκολύνουν την άσκηση των δικαιωμάτων των εργαζομένων στο πλαίσιο της ελεύθερης κυκλοφορίας των εργαζομένων, II) λήψη αναγκαίων μέτρων συμμόρφωσης με τα άρθρα 22, 23, 30, 31 παρ. 1, 32 και 34 του Κανονισμού 596/2014 για την κατάχρηση της αγοράς και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/6/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των Οδηγιών της Επιτροπής 2003/124/ΕΚ, 2003/125/ΕΚ και 2004/72/ΕΚ και ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/57/ΕΕ περί ποινικών κυρώσεων για την κατάχρηση αγοράς και της εκτελεστικής Οδηγίας 2015/2392, III) ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/62 σχετικά με την προστασία του ευρώ και άλλων νομισμάτων από την παραχάραξη και την κιβδηλεία μέσω του ποινικού δικαίου και για την αντικατάσταση της απόφασης - πλαισίου 2000/383/ΔΕΥ του Συμβουλίου και IV) Σύσταση Εθνικού Μηχανισμού Διερεύνησης Περιστατικών Αυθαιρεσίας στα σώματα ασφαλείας και τους υπαλλήλους των καταστημάτων κράτησης και άλλες διατάξεις»
- **N. 4447/2016** (241^A/2016) «Χωρικός σχεδιασμός - Βιώσιμη ανάπτυξη και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ Οικ. 31652/2847/2016** (1432B/2016) «Παράταση προσωρινής άδειας λειτουργίας των συνεργείων οχημάτων που εμπίπτουν στην παράγραφο 15 του άρθρου 42 του υπ' αριθμ. Ν. 4030/2011 (Α' 249)»
 - **ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016** (2471B/2016) Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.

4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει

- **YA 181627/1185/2016** (2494B/2016) «Τροποποίηση του Παραρτήματος II της Ενότητας Β' του άρθρου 60 του Ν.4042/2012 (24/Α), σε συμμόρφωση με την οδηγία 2015/1127/ΕΕ «για την τροποποίηση του παραρτήματος II της οδηγίας 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 10ης Ιουλίου 2015 και άλλες συναφείς διατάξεις»»
- **YA 186921/1876** (3846B/2016) «Τροποποίηση του παραρτήματος II του άρθρου 18 του Π.δ. 116/2004 (81/Α) και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 42666/1345/2013 κοινής υπουργικής απόφασης (1879/Β), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2016/774/ΕΕ «για την τροποποίηση του παραρτήματος II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής»»
- **YA οικ. 62952/5384/2016** (4326B/2016) «Έγκριση εθνικού σχεδίου διαχείρισης επικίνδυνων

αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015»

- **N. 4455/2017** (22^Α/2017) «Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών, Εθνικό Μητρώο Ιδιωτικών Φορέων Κοινωνικής Φροντίδας και άλλες διατάξεις»
- **N 4464/2017** (46^Α/2017) «Κύρωση της Συμφωνίας - Πλαισίου για εταιρική σχέση και συνεργασία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, αφενός, και της Μογγολίας, αφετέρου και άλλες διατάξεις»
- **N. 4472/2017** (74^Α/2017) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Δημοσίου και τροποποίηση διατάξεων του ν. 4387/2016, μέτρα εφαρμογής των δημοσιονομικών στόχων και μεταρρυθμίσεων, μέτρα κοινωνικής στήριξης και εργασιακές ρυθμίσεις, Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2018-2021 και λοιπές διατάξεις»
- **N. 4475/2017** (83^α/2017) «Κύρωση της τροποποιημένης Συμφωνίας για την ίδρυση της Γενικής Επιτροπής Αλιείας για τη Μεσόγειο, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και άλλες διατάξεις»
- **N. 4484/2017** (110^Α/2017) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις»
- **N. 4485/2017** (114^Α/2017) «Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις»
- **N. 4486/2017** (115^Α/2017) «Μεταρρύθμιση της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας, επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας και άλλες διατάξεις»
- **N. 4488/2017** (137^Α/2017) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις

Δημοσίου και λοιπές ασφαλιστικές διατάξεις, ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων, δικαιώματα ατόμων με αναπηρίες και άλλες διατάξεις»

- **N. 4490/2017** (150^A/2017) «Κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμόδιων Αρχών για την Ανταλλαγή Εκθέσεων ανά Χώρα, διατάξεις εφαρμογής και λοιπές διατάξεις»
- **N. 4492/2017** (156^A/2017) «Διακίνηση και εμπορία νωπών και ευαλλοίωτων αγροτικών προϊόντων και άλλες διατάξεις»
- **N. 4495/2017** (167^A/2017) «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις»
- **N. 4496/2017** (170^A/2017) «Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ οικ. 27016/2017** (1975B/2017) «Τεχνικές προδιαγραφές μελετών Τοπικών Χωρικών Σχεδίων (Τ.Χ.Σ) του ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α' 241)»
 - **ΥΑ οικ. 27022/2017** (1976B/2017) «Τεχνικές προδιαγραφές μελετών Ειδικών Χωρικών Σχεδίων (Ε.Χ.Σ) του ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α' 241)»
 - **ΥΑ οικ. 27002/2017** (1977B/2017) «Παράταση προθεσμίας υπαγωγής στο ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 174/Α) και τροποποίηση της αριθμ. 2254/30.9.2013 απόφασης Αναπληρωτή

Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής των απαραίτητων δικαιολογητικών για την υπαγωγή στο άρθρο 24 του ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 174/Α)» (ΦΕΚ Β' 2184), όπως ισχύει»

- **ΥΑ οικ. 32969/2017** (2537B/2017) «Παράταση προθεσμίας υπαγωγής στο ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 174) και τροποποίηση της αριθμ. 2254/30.9.2013 απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής των απαραίτητων δικαιολογητικών για την υπαγωγή στο άρθρο 24 του ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 174)» (ΦΕΚ Β' 2184), όπως ισχύει»
- **ΥΑ οικ. 39142/2017** (3327B/2017) «Παράταση προθεσμίας υπαγωγής στο ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 174/α) και τροποποίηση

της αριθμ. 2254/30.9.2013 απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής των απαραίτητων δικαιολογητικών για την υπαγωγή στο άρθρο 24 του ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 174/Α)». (ΦΕΚ Β' 2184), όπως ισχύει»

▪ **ΥΑ Οικ. 41848/1848/2017** (3469B/2017)

«Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης οικ. 146163/2012 - Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων, όπως ισχύει»

▪ **ΥΑ οικ. 43614/2017** (3730B/2017) «Παράταση προθεσμίας υπαγωγής στο ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο

και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α'174) και τροποποίηση της αριθμ. 2254/30.9.2013 απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής των απαραίτητων δικαιολογητικών για την υπαγωγή στο άρθρο 24 του ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α'174)» (ΦΕΚ Β'2184), όπως ισχύει»

* **Εγκ. 9/24.2.2017**

«Εφαρμογή Ν. 4442/2016 (ΦΕΚ 230/Α) - Κεφάλαιο Ζ' «Απλούστευση πλαισίου λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, θεάτρων και κινηματογράφων» κατά τη μεταβατική περίοδο»

Εφαρμοστέο Κοινοτικό Δίκαιο

- **Κανονισμός 1836/93/ΕΟΚ** για την εκούσια συμμετοχή των επιχειρήσεων του βιομηχανικού τομέα σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου
 - **Οδηγία 1995/21/ΕΚ** για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα)
 - **Οδηγία 1998/25/ΕΚ** για την τροποποίηση της οδηγίας 95/21/ΕΚ, για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα)
 - **Οδηγία 1998/42/ΕΚ** για την τροποποίηση της οδηγίας 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου για την επιβολή, σχετικά με την ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση

κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος από το κράτος ελλιμενισμού)

- **Οδηγία 1999/97/ΕΚ** της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 1999, που αφορά την τροποποίηση της οδηγίας 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα)
- **Οδηγία 2000/59/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου
- **Κανονισμός 761/2001/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS)
 - **Οδηγία 2001/106/ΕΚ** που τροποποιεί την οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα)
 - **Οδηγία 2002/84/ΕΚ** για την τροποποίηση των οδηγιών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία
 - **Οδηγία 2006/12/ΕΚ** περί των στερεών αποβλήτων.

Λοιπές Εφαρμοστέες Διατάξεις

- **N. 1338/1983** (34^Α/1983) Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου
- **N. 2077/1992** (136^Α/1982) Κύρωση της Συνθήκης για την ΕΕ και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική Πράξη
- **N. 2947/2001** (228^Α/2001) «Θέματα Ολυμπιακής Φιλοξενίας, Έργων Ολυμπιακής Υποδομής και άλλες διατάξεις»
 - **Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων** (1323B/2003).
- **N. 3325/2005** (68^Α/2005) «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών - βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις».
 - **ΠΔ 89/2005** (127Α/2005) "Προσαρμογή της οδηγίας 2001/25/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4^{ης} Απριλίου 2001 «για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών» και της οδηγίας 2003/103/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17^{ης} Νοεμβρίου 2003 «περί τροποποιήσεως της οδηγίας 2001/25/Ε.Κ. για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών»".
- **N. 3409/2005** (273^Α/2005) «Καταδύσεις αναψυχής και άλλες διατάξεις».
 - * **Αρ. Πρωτ. 19450/1344/13.11.2007** «Εγκατάσταση μηχανολογικού εξοπλισμού ή αποθηκών σε βοηθητικούς χώρους κτιρίων»

- **N. 3622/2007** (281^Α/2007) «Ενίσχυση της ασφαλείας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις».
- **N. 3734/2009** (8^Α/2009) «Προώθηση της συμπαραγωγής δύο ή περισσότερων χρήσιμων μορφών ενέργειας, ρύθμιση ζητημάτων σχετικών με το Υδροηλεκτρικό Έργο Μεσοχώρας και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ 35043/2524/10** (1385B/2010) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων»
- **N. 3982/2011** (143^α/2011) «Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματιών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ οικ. 52280/4720/2011** (2640B/2011) «Συμπλήρωση της 35043/2524/1.9.2010 (1385/Β) κοινής υπουργικής απόφασης – καθορισμός διαδικασίας πιστοποίησης Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων»
- **N. 4072/2012** (86^Α/2012) «Βελτίωση επιχειρηματικού περιβάλλοντος – Νέα εταιρική μορφή – Σήματα - Μεσίτες ακινήτων – Ρύθμιση θεμάτων ναυτιλίας, λιμένων και άλλες διατάξεις»
- **N. 4093/2012** (222^Α/2012) «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 – Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016» (ΦΕΚ 222/Α/12.11.2012)»
 - **ΥΑ 52167/4683/2012** (37B/2012) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 61/2010/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010 για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων»
 - * **Εγκ. 26352/28.11.2012** «Οδηγίες για την εφαρμογή των υποπαραγράφων ΙΑ.1 & ΙΑ.2 ως ΙΑ.14 του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 – Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016» (ΦΕΚ 222/Α/12.11.2012)»
- **N. 4146/2013** (90^Α/2013) «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις»
- **N. 4150/2013** (102^α/2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις»

- **N. 4174/2013** (170^α/2013) «Φορολογικές διαδικασίες και άλλες διατάξεις»
- **N. 4155/2013** (120^Α/2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ 40955/4862/2013** (2514B/2013) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/45/ΕΕ της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2012 για την δεύτερη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων»
- **N. 4231/2014** (160^Α/2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις»
- **N. 4237/2014** (36^Α/2014) «Ρύθμιση θεμάτων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και άλλες διατάξεις»
- **N. 4254/2014** (85^Α/2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις»
- **N. 4262/2014** (114^Α/2014) «Απλούστευση της αδειοδότησης για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας και άλλες διατάξεις»
- **N. 4302/2014** (225^Α/2014) «Ρύθμιση θεμάτων Εφοδιαστικής και άλλες διατάξεις»
- **N. 4313/2014** (261^Α/2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις»
- **ΠΔ 119/2014** (188^Α/2014) «Προσαρμογή του ελληνικού δικαίου στην Οδηγία 2008/106/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008 για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών και της Οδηγίας 2012/35/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012 «περί τροποποιήσεως της Οδηγίας 2008/106/ΕΚ για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών»»
 - **ΥΑ οικ. 77011/ ΔΤΒΝ 252/2014** (3562B/2014) «Τροποποίηση και επικαιροποίηση του Παραρτήματος IV του Ν. 4072/2012 (Α' 86)»
 - * **Αρ. Πρωτ. Φ.80000/οικ. 8063/586/2.5.2014** «Γνωστοποίηση διατάξεων του άρθρου πρώτου, παράγραφος ΙΑ, υποπαράγραφος ΙΑ3 του ν. 4254/2014»
- **N. 4342/2015** (143^Α/2015) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2012 «Για την ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των Οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των Οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ», όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2013/12/ΕΕ του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 2013 «Για την προσαρμογή της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση, λόγω

- της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας» και άλλες διατάξεις»
- **N. 4351/2015** (164^A/2015) «Βοσκήσιμες γαίες Ελλάδας και άλλες διατάξεις»
 - **Υ.Α. Γ1/20655/2897/2015** (1495B/2015) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/103/ΕΕ της Επιτροπής της 21ης Νοεμβρίου 2014 για την τρίτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και κωδικοποίηση των κ.υ.α. 35043/2524 (ΦΕΚ 1385/Β'/2010), 52280/4720 (ΦΕΚ 2640/Β'/2011), 52167/4683 (ΦΕΚ 37/Β'/2012) και 40955/4862 (ΦΕΚ 2514/Β'/2013)»
 - * **Εγκ. 4/18.2.2015 (Αρ. πρωτ: Δ.Μ./οικ/4642)** «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 16 του Ν. 4302/2014 (ΦΕΚ 225/Α/8.10.2014) που αφορά τα Μηχανήματα Έργων»
 - * **Εγκ. 8/19.5.2015 «(Αριθ. Πρωτ. Δ.Μ./οικ/12001/19.5.2015)** «Εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 16 του Ν. 4302/2014 (ΦΕΚ 225/Α/08.10.2014)»
 - * **Εγκ. Γ5/46718/6967/3.8.20 15** «Κοινοποίηση ΚΥΑ με αρ. πρωτ. 20655 /2897/2015 (ΦΕΚ 1495/Β/2015) - ενσωμάτωση Οδηγίας 2014/103 (ADR 2015 - RID 2015)»
 - **N. 4361/2016** (10^A/2016) «Τροποποίηση του άρθρου 22 του ν. 4302/2014 (225/Α) : «Η υποπαράγραφος 2 της παρ. ΙΒ' του άρθρου πρώτου του ν. 4152/2013 (107/Α) ισχύει και για τις αντιτυρικές περιόδους 2014, 2015 και 2016.»»
 - **N. 4403/2016** (125^A/2016) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις των άρθρων 19, 20, 29, 30, 33, 35, 40 έως 46 της Οδηγίας 2013/34/ΕΕ σχετικά με «τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και συναφείς εκθέσεις επιχειρήσεων ορισμένων μορφών, την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/43/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των Οδηγιών 78/660/ΕΟΚ και 83/349/ΕΟΚ του Συμβουλίου» (Ε.Ε. L 189 της 29ης Ιουνίου 2013) και στις διατάξεις της Οδηγίας 2014/95/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Ε.Ε. L 330/1 της 15ης Νοεμβρίου 2014) «για την τροποποίηση της Οδηγίας 2013/34/ΕΕ όσον αφορά τη δημοσιοποίηση μη χρηματοοικονομικών πληροφοριών και πληροφοριών για την πολυμορφία από ορισμένες μεγάλες επιχειρήσεις και ομίλους» και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού»
 - **N. 4409/2016** (136^A/2016) «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/30/ΕΕ, τροποποίηση του Π.δ. 148/2009 και άλλες διατάξεις»

- **N. 4414/2016** (149^A/2016) «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπααραγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης - Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις»
- **N. 4439/2016** (222^α/2016) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις»
- **N. 4442/2016** (230^α/2016) «Νέο θεσμικό πλαίσιο για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας και άλλες διατάξεις»
- **N. 4447/2016** (241^A/2016) «Χωρικός σχεδιασμός - Βιώσιμη ανάπτυξη και άλλες διατάξεις»
 - * **Εγκ. Α.Π. ΔΤΕΑΕ/οικ. 116378/436/Φ.Γ.Θ./4. 11.2016** «Πιστοποίηση προσόντων / δεξιοτήτων»
- **N. 4455/2017** (22^α/2017) «Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών, Εθνικό Μητρώο Ιδιωτικών Φορέων Κοινωνικής Φροντίδας και άλλες διατάξεις»
- **N. 4472/2017** (74^A/2017) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Δημοσίου και τροποποίηση διατάξεων του ν. 4387/2016, μέτρα εφαρμογής των δημοσιονομικών στόχων και μεταρρυθμίσεων, μέτρα κοινωνικής στήριξης και εργασιακές ρυθμίσεις, Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2018-2021 και λοιπές διατάξεις»
- **N. 4475/2017** (83^A/2017) «Κύρωση της τροποποιημένης Συμφωνίας για την ίδρυση της Γενικής Επιτροπής Αλιείας για τη Μεσόγειο, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και άλλες διατάξεις»
- **N. 4484/2017** (110^A/2017) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις»
- **N. 4485/2017** (114^A/2017) «Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις»
- **N. 4486/2017** (115^A/2017) «Μεταρρύθμιση της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας, επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας και άλλες διατάξεις»
- **N. 4488/2017** (137^A/2017) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και λοιπές ασφαλιστικές διατάξεις, ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων, δικαιώματα ατόμων με αναπηρίες και άλλες διατάξεις»
- **N. 4490/2017** (150^A/2017) «Κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμόδιων Αρχών για την Ανταλλαγή Εκθέσεων ανά Χώρα, διατάξεις εφαρμογής και λοιπές διατάξεις»
- **N. 4492/2017** (156^α/2017) «Διακίνηση και εμπορία νωπών και ευαλλοίωτων αγροτικών προϊόντων και άλλες διατάξεις»
- **N. 4495/2017** (167^A/2017) «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ 27016/2017** (1975B/2017) «Τεχνικές προδιαγραφές μελετών Τοπικών Χωρικών Σχεδίων (Τ.Χ.Σ) του ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α' 241)»

- **ΥΑ 27022/2017**
(1976B/2017) «Τεχνικές προδιαγραφές μελετών Ειδικών Χωρικών Σχεδίων (Ε.Χ.Σ) του ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α'241)»
 - * **Εγκ. 9/24.2.2017**
«Εφαρμογή Ν. 4442/2016 (ΦΕΚ 230/Α) - Κεφάλαιο Ζ' «Απλούστευση πλαισίου λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, θεάτρων και κινηματογράφων» κατά τη μεταβατική περίοδο»

Ακολούθως, προς σύνοψη των παραπάνω, παρατίθεται ένας πίνακας που αντιστοιχίζει τα παραρτήματα της MARPOL με την σχετική εθνική νομοθεσία, περί διαχείρισης αποβλήτων.

	<p>N.2939/2001 Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των υαλομασών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΣΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις.</p> <p>Υ.Α. Η.Π. 50910/2727/2003 Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. – Εθνικός και Περιφερειακός Σχέδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων.</p> <p>Π.Δ. 82/2004 Αντικατάσταση της Κ.Υ.Α. 98032/2001/96 «καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (40/β) «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαστικών Ελαίων»</p> <p>Υ.Α. Η.Π. 13588/725/2006 Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 19396/1546/1997 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων».</p> <p>Υ.Α. οικ. 146163/2012 Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων</p> <p>Κ.Υ.Α. 5673/400/1997 «Μέτρα και Όροι για την επεξεργασία των Λοιπικών Λυμάτων»</p> <p>2013/294/ΕΕ Για την τροποποίηση και τη διόρθωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 142/2011 για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί υγειονομικών κανόνων για ζωικά υποπροϊόντα και παράγωγα προϊόντα που δεν προσφέρονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο και για την εφαρμογή της οδηγίας 97/78/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά ορισμένα δείγματα και τεμάχια που εξασφαλίζονται από κτηνατρικούς ελέγχους στα σύνορα οι οποίοι αναφέρονται στην εν λόγω οδηγία</p>						
Annex I Oily Waste			X	X			
Annex II Noxious Liquid Substances (Bulk)				X			
Annex III Harmful Substances (Packaged)				X			
Annex IV Sewage						X	
Annex V Garbage	X	X		X	X		X
Annex VI Ozone Depleting Substances Exhaust Gas Cleaning Residues		X		X			
Πίνακας IV.2 – Αντιστοίχιση Παραρτημάτων (Annexes) ΔΣ MARPOL 73/78 και Εθνικής Νομοθεσίας Αποβλήτων							

V - ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Ο.Λ. ΡΑΦΗΝΑΣ Α.Ε.

1. Λιμένες Ραφήνας

1.1 Γενικά – Υποδομές

Από το 1994 η Ραφήνα έγινε Δήμος και αποτελεί το δεύτερο σε κίνηση λιμάνι της Αττικής μετά τον Πειραιά. Ανήκει στην ευρύτερη αναπτυσσόμενη ζώνη του νέου διεθνούς αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος και προσελκύει ολοένα και περισσότερους μόνιμους κατοίκους. Ο πληθυσμός της τους θερινούς μήνες πενταπλασιάζεται λόγω των παραθεριστών (παράλληλα με τις παλαιότερες οικιστικές περιοχές που αναπτύσσονται στην ενδοχώρα, εκείνες του Νέου Βουτζά και της Καλλιτεχνούπολης).

Το Λιμάνι της Ραφήνας ξεκίνησε ουσιαστικά να έχει δραστηριότητα από τον προηγούμενο αιώνα. Ο επιβατικός χαρακτήρας του λιμανιού συνδυαζόταν προπολεμικά με την εμπορική και την ιδιαίτερα αυξημένη αλιευτική δραστηριότητα. Στις μέρες μας, αποτελεί σημαντικό λιμάνι εξυπηρέτησης συγκεκριμένων γραμμών και χαρακτηρίζεται ως Λιμάνι - Πύλη προς τη Νότια Εύβοια. Ο τύπος του λιμανιού είναι κυρίως ακτοπλοΐας κατά αυτό τον τρόπο διακινούνται συνήθη φορτία με φορτηγά οχήματα.

Το 2001 με το Ν. 2932/01 (Φ.Ε.Κ.. 2261/27.06.01), έγινε μετατροπή του Λιμενικού Ταμείου Ραφήνας (Ν.Π.Δ.Δ.) σε Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε.». Στον τομέα ευθύνης του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ανήκουν τα επιβατικά λιμάνια της Ραφήνας και της Αγίας Μαρίνας. Τα όρια της χερσαίας ζώνης του λιμένα Ραφήνας ξεκινούν στο νότο από το νότιο άκρο της παραλίας «Μαρίκες» και εκτείνονται έως την παραλία «Κόκκινο Λιμανάκι», βόρεια. Με την υπ' αριθ. 351496/82/92/18-7-92

απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, η Ραφήνα κατατάσσεται στην Α' κατηγορία Λιμένων Εθνικής Σημασίας.

Το Λιμάνι της Ραφήνας υπό τη σημερινή του μορφή αποτελείται:

Α) από το νεώτερο, **κύριο λιμένα**, ο οποίος βρίσκεται στο βόρειο τμήμα του όρμου της Ραφήνας και περιλαμβάνει βόρειο ημιτελή προσήνεμο μόλο, νότιο υπήνεμο μόλο και κρηπιδώματα για την εξυπηρέτηση επιβατηγών/οχηματαγωγών πλοίων μήκους 300 μ. περίπου

Β) από τον **παλιό λιμένα**, ο οποίος διαμορφώνεται νοτιότερα και περιλαμβάνει μικρό υπήνεμο μόλο και κρηπιδώματα για την εξυπηρέτηση Ε/Γ ταχύπλων σκαφών και τουριστικών σκαφών, συνολικού μήκους 200 μ. περίπου

Γ) από το **αλιευτικό καταφύγιο** βορείως του κυρίως λιμένα.

Η χερσαία ζώνη έχει έκταση 40 στρεμμάτων περίπου.

Διαθέτει δύο ράμπες Επιβατηγών - Ταχύπλων, 8 ράμπες Επιβατηγών - Οχηματαγωγών πλοίων. Με τις 10 συνολικά ράμπες πλοίων που χρησιμοποιούνται εξυπηρετείται η επιβατική κίνηση προς Εύβοια (λιμάνι Μαρμαρίου), Άνδρο, Τήνο, Μύκονο, Σύρο για όλο το έτος και τους θερινούς μήνες επιπλέον για Πάρο, Νάξο, Αμοργό, Θήρα.

Στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ραφήνας ελλιμενίζονται περίπου 20 επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, 40 ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη και 12 ιστιοφόρα ναυταθλητικά.

Επισυνάπτονται σχέδια του λιμένα της Ραφήνας όπου φαίνονται οι υφιστάμενες

υποδομές, καθώς και τα μελλοντικά έργα βάσει του εγκεκριμένου Master Plan (2004).

Σύμφωνα με στοιχεία του 2012, από το λιμάνι της Ραφήνας διακινήθηκαν 1.680.324 επιβάτες και από το λιμάνι της Αγίας Μαρίνας 365.888. Η αιχμή της επιβατικής κίνησης και στα δύο λιμάνια παρατηρείται τις ημέρες του Πάσχα και κατά τους θερινούς μήνες, κυρίως Ιούλιο και Αύγουστο που είναι η αιχμή της τουριστικής περιόδου.

Τα περισσότερα έργα που προγραμματίζονται σύμφωνα με το Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο του Οργανισμού για την αναβάθμιση του λιμένα έχουν συνολικό κόστος περίπου 33 εκατομμύρια ευρώ (€) και αφορούν κυρίως την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών και λιμενικών χώρων, ώστε να διασφαλισθεί η παροχή ποιοτικών λιμενικών υπηρεσιών. Σε αυτά περιλαμβάνονται επίσης σημαντικά έργα για το λιμάνι της Ραφήνας όπως το Κτήριο του Επιβατικού Σταθμού, η Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων, η

Τοποθέτηση Πλωτών Προβλητών στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ραφήνας κ.α..

Παράλληλα με τα έργα εντός της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του λιμένα, έχουν δρομολογηθεί σημαντικά παράπλευρα συγκοινωνιακά έργα με σκοπό τη βελτίωση της συγκοινωνιακής πρόσβασης στο λιμάνι, όπως η σύνδεση με την Αττική Οδό και τον Προαστιακό σιδηρόδρομο. Σε αυτό βοήθησε και η διαπλάτυνση της λεωφόρου Μαραθώνος.

Από το Μάρτιο του 2010 ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001:2008 για την παροχή Λιμενικών Υπηρεσιών και τη Διαχείριση Τεχνικών Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών Λιμένος Ραφήνας. Επίσης από το Φεβρουάριο του 2010 ο Ο.Λ.Ρ. διαθέτει Διαχειριστική Επάρκεια επιπέδου 1 για Διαχείριση Τεχνικών Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών κατά το πρότυπο ΕΛ.Ο.Τ. 1429:2008. Οι παραπάνω πιστοποιήσεις ανανεώνονται με ετήσιες αξιολογήσεις από τον πιστοποιημένο φορέα BUREAU VERITAS.

1.2 Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Λιμένα Ραφήνας

1.2.1 Master Plan – 2004

Ξεκινώντας από το εγκεκριμένο Master Plan, το οποίο εκπονήθηκε το 2004, προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες τόσο των υφιστάμενων εγκαταστάσεων όσο και των αναγκών που αναμένεται να προκύψουν από τη μελλοντική ανάπτυξη των λιμένων, προκύπτει ότι ο Λιμένας της Ραφήνας σχεδιάστηκε με βάση τις ακόλουθες παραμέτρους και τους αντίστοιχους περιορισμούς:

a. Πλοίο Σχεδιασμού (βάσει παραδοχών Ομάδας Μελετητών Master Plan)

Ο βασικός περιορισμός για τα μεγέθη του πλοίου σχεδιασμού είναι το διαθέσιμο και προβλεπόμενο βάθος των εγκαταστάσεων ελλιμενισμού του Λιμένα Ραφήνας. Βάσει αυτού, η μελετητική ομάδα του Master Plan έχει προχωρήσει σε μία αντιπαραβολή αυτού του μεγέθους με τα χαρακτηριστικά του πλοίου σχεδιασμού το οποίο θα μπορεί να χρησιμοποιήσει ασφαλώς τις εγκαταστάσεις αυτές.

ΤΥΠΟΣ	Ε/Γ - Ο/Γ
LOA _{max} (Συνολικό Μήκος)	140 m
GRT (Ολική Χωρητικότητα)	6000
Breadth (Πλάτος)	21,4 m
Height (Υψος)	12,7 m
Draft (Εμφορτο Βύθισμα)	5,9 m
ΜΕΑ (Μονάδες Επιβατηγών Οχημάτων)	350
Πίνακας V.1.2.1.i - Πλοίο Σχεδιασμού Λιμένα Ραφήνας	

b. Αναμενόμενη Χρήση Αιχμής

Για το σχεδιασμό των λιμενικών εγκαταστάσεων που απαιτούνται για να καλύψουν τη μελλοντική ανάπτυξη του λιμένα Ραφήνας, η ομάδα μελετητών του Master Plan ακολούθησε τις παρακάτω αρχές:

- ✓ Επί του παρόντος, ο λιμένας, λόγω θέσεων πρυμοπαραβολής αλλά και αρτηριών οδικής πρόσβασης, είναι σε θέση και εξυπηρετεί ταυτόχρονα τέσσερα πλοία τύπου Ε/Γ - Ο/Γ, με τα χαρακτηριστικά του πλοίου σχεδιασμού. Η κίνηση αυτή είναι οργανωμένη σε ταυτόχρονη αναχώρηση τεσσάρων (4) δρομολογίων των προαναφερθέντων πλοίων, τις πρωινές ώρες, εντός διαστήματος 45 min.
- ✓ Στόχος του Master Plan είναι η πλαγιοπρυμοδέτηση τεσσάρων (4) πλοίων Ε/Γ - Ο/Γ, μεγέθους πλοίου σχεδιασμού, και η ταυτόχρονη εξυπηρέτηση δύο (2) πλοίων Ε/Γ - Ο/Γ, μεγέθους πλοίου σχεδιασμού, και δύο (2) πλοίων Ε/Γ - Ο/Γ, μικρότερου μεγέθους ή/και ταχυπλόων τύπου catamaran.

- ✓ Δεν αναμένεται αλλαγή ή/και αύξηση του στόλου.
- ✓ Το αναμενόμενο χρονοδιάγραμμα ωριαίου φόρτου είναι η ταυτόχρονη αναχώρηση δύο (2) πλοίων Ε/Γ - Ο/Γ, μεγέθους πλοίου σχεδιασμού, και ενός (1) μικρότερου.

Επομένως, από την ανάλυση των δεδομένων του εγκεκριμένου Master Plan, προκύπτει ότι η **μέγιστη δυνατή χρήση** – βάσει σχεδιασμού – είναι **τρία (3) πλοία Ε/Γ - Ο/Γ, μεγίστου μεγέθους πλοίου σχεδιασμού**, ώστε να γίνει και μία πρόβλεψη χειρίστου περιπτώσεως (worst case scenario).

1.2.2 Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) - 2011

Κατά την εκπόνηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τις υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις Λιμένος Ραφήνας αλλά και για τις προβλεπόμενες από το προαναφερθέν Master Plan αλλαγές, προσθήκες και τροποποιήσεις, ελήφθησαν υπόψη οι ακόλουθες αρχές, οι οποίες – συνοπτικά – είναι οι παραδοχές που έχουν γίνει και από το εγκεκριμένο Master Plan.

- ✓ Προτείνεται η εφαρμογή Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (Σ.Π.Δ.) π.χ. ISO 14001, EMAS κ.λπ..
- ✓ Στη μελέτη, συμπεριλαμβάνεται η χρήση του αλιευτικού καταφυγίου Λιμένος Ραφήνας, με μέγιστη χωρητικότητα πενήντα τριών (53) σκαφών, μεγίστου μήκους **LOA** _{max} = 25 m.
- ✓ Ως κύρια πηγή ρύπανσης – τόσο για τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις όσο και για τις σχεδιαζόμενες προσθήκες – εντοπίζεται η ατμοσφαιρική. Αυτή προέρχεται και θα προέρχεται τόσο

από τη χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων από τα πλοία, όσο και από τα διακινούμενα οχήματα κατά τις αφίξεις & αναχωρήσεις των πλοίων.

- ✓ Οι λιμενικές εγκαταστάσεις, τόσο στην υφιστάμενη όσο και στην μελλοντική τους κατάσταση, θα μπορούν να επιτρέπουν την ασφαλή πρόσδεση (πρυμνοδέτηση) τεσσάρων (4) πλοίων σχεδιασμού.
- ✓ Ως πλοίο σχεδιασμού λαμβάνεται το πλοίο σχεδιασμού που χρησιμοποιήθηκε από την ομάδα μελετητών του εγκεκριμένου Master Plan (Πίνακας 1).
- ✓ Ως τυπικό φορτίο δρομολογίου, για κάθε πλοίο, θεωρείται το 100% της χωρητικότητάς του.
- ✓ Οι εκτελούμενοι πλόες (αναχωρήσεις & αφίξεις) αναμένεται να είναι ημερήσιοι.
- ✓ Αδυναμία για προσέγγιση μεγαλύτερων πλοίων λόγω περιορισμού διαστάσεων στους διασυνδεδεμένους λιμένες των εξυπηρετούμενων νησιών.
- ✓ Για την αντιμετώπιση της ρύπανσης από τα απόβλητα των πλοίων, αρμόδιο είναι το εκάστοτε εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων & Καταλοίπων Φορτίου.

Στην υφιστάμενη και εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, δε γίνεται κάποια κατηγοριοποίηση των αποβλήτων που θα προέρχονται από τα πλοία, ούτε κατ' είδος, ούτε κατά MARPOL, ούτε κατά κωδικό Ε.Κ.Α.. Σε πρώτη φάση, αυτό μας καθοδηγεί προς την κατεύθυνση του

καθορισμού των αποβλήτων, μέσα από τα υφιστάμενα στοιχεία (στατιστικές καταγραφές, προηγούμενο Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων).

1.2.3 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) - 2014

Σε συνέχεια της παραπάνω Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, το 2014, η Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.) της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υ.Π.Ε.Κ.Α. ενέκρινε μία σειρά από περιβαλλοντικούς όρους για τη σύννομη και περιβαλλοντικά ορθή λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων του Λιμένα Ραφήνος, οι οποίοι αντικατοπτρίζουν πλήρως τα περιγραφόμενα τόσο από το προαναφερθέν εγκεκριμένο Master Plan όσο και από την προαναφερθείσα εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Βάσει λοιπόν της υφιστάμενης αδειοδότησης (Master Plan - ΜΠΕ - ΑΕΠΟ), τίθενται οι ακόλουθοι όροι και περιορισμοί για τη λειτουργία του Λιμένος Ραφήνος:

- ✓ Χαρακτηριστικά Πλοίου Σχεδιασμού: Βλ. Πίνακας 1.2.1.ι.
- ✓ Προβλεπόμενος Αριθμός Πλοίων (realistic worst case scenario): τέσσερα (4) πλοία σχεδιασμού
- ✓ Πλόες: Ημερήσιοι - Ακτοπολοϊα
- ✓ Απουσία καθορισμού και κατηγοριοποίησης αποβλήτων

2. Λιμένας Αγίας Μαρίνας

2.1 Γενικά - Υποδομές

Από το λιμάνι της Αγίας Μαρίνας εξυπηρετείται η επιβατική κίνηση για τα Νέα Στύρα Ευβοίας και τον Αλμυροπόταμο για όλο το έτος με Ε/Γ-Ο/Γ

πλοία ανοικτού τύπου. Επίσης στην Χερσαία Ζώνη του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. περιλαμβάνονται έξι πλαζ για λουόμενους. Πέντε εξ αυτών βρίσκονται στη Ραφήνα (Μαρίκες, Ραφήνας, Κόκκινο Λιμανάκι, Πράσινο Λιμανάκι, Μπλε Λιμανάκι) και η έκτη στην Αγία Μαρίνα.

2.2 Περιβαλλοντική Αδειοδότηση

Λιμένα Αγίας Μαρίνας

2.2.1 Μελέτη Περιβαλλοντικών Όρων (Μ.Π.Ε.) - 2014

Για το Λιμένα Αγίας Μαρίνας, δεδομένου ότι ανήκει στους λιμένες ενδιαφέροντος, τοπικής σημασίας, με μήκος πλοίου χρήσης $LOA_{max} < 100m$, δεν απαιτείται η εκπόνηση Master Plan.

Επομένως, σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. υπ' αρ. 8315.2/02/07/2.2.2007 «Κατάταξη Λιμένων» (Β' 202) καθώς και το Παράρτημα Ι της Υ.Α.1958/2012:, όπως ισχύει, ο λιμένας κατετάγη ως ακολούθως:

- **Ομάδα 3^η** - Λιμενικά έργα
- **α/α 1** - Εμπορικοί και επιβατικοί λιμένες
- **Υποκατηγορία Α2** - Λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος ή τοπικής σημασίας ή νέοι λιμένες με $LOA_{max} < 100m$.

Βάσει των παραπάνω, εκπονήθηκε – το 2014 – από Περιβαλλοντολόγο Μ.Σc., κάτοχο Πτυχίου Μελετητού Κατ. 27, η σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, τόσο για την φάση διεξαγωγής του έργου κατασκευής υδατοδρομίου όσο και για την συνολική λειτουργία του λιμένα Αγίας Μαρίνας, μετά την περάτωση των εν λόγω έργων.

Μεταξύ των παραδοχών που έγιναν στην εν λόγω Μ.Π.Ε. και αφορούν τη λειτουργία του λιμένα, είναι ο ορισμός του πλοίου σχεδιασμού για την ορθή εκτίμηση των περιβαλλοντικών

επιπτώσεων της λειτουργίας του λιμένα. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά εξήχθησαν μετά από αποτίμηση των στατιστικών δεδομένων αλλά και διαβούλευση με τη διοίκηση του Οργανισμού Λιμένα Ραφήνας, ως διοικούσα αρχή. Τα εν λόγω τεχνικά χαρακτηριστικά συνοψίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

ΤΥΠΟΣ	Ε/Γ - Ο/Γ
LOA_{max} (Συνολικό Μήκος)	96 m
GRT (Ολική Χωρητικότητα)	1900
Breadth (Πλάτος)	17 m
Height (Υψος)	4 m
Πίνακας V.1.2.1.ii - Πλοίο Σχεδιασμού Λιμένα Αγ. Μαρίνας	

Η πλειονότητα των εξυπηρετούμενων σκαφών αναμένεται να είναι αμφίπλωρα Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου, διαστάσεων σαφώς μικρότερων αυτών που δίνονται στον ως άνω πίνακα, ενώ έχει γίνει πρόβλεψη για δυνατότητα πρόσδεσης (πλαγιοδέτησης) πλοίου Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου, διαστάσεων ίσων με αυτές του Πίνακα 2.

Αναφορικά με τη χρήση αιχμής του λιμένα, επί του παρόντος είναι **πέντε (5) αμφίπλωρα Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου**, τα οποία εξυπηρετούν τις πορθμειακές γραμμές Αγ. Μαρίνα - Στύρα & Αγ. Μαρίνα - Αγιόκαμπος, με συχνότητα δρομολογίων 5-6 ημερησίως, αναλόγως την ημέρα και την περίοδο. Πάντως, η **αναμενόμενη χρήση αιχμής** δεν αναμένεται να ξεπεράσει την **ταυτόχρονη πρυμοδέτηση τεσσάρων (4) αμφίπλωρων Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου**, καθώς αυτή είναι και η μέγιστη χρήση που έχει προβλεφθεί από την οικεία Μ.Π.Ε..

Εν κατακλείδι, η εν λόγω Μ.Π.Ε., συνοψίζοντας, λαμβάνει το δεδομένο ότι ο χαρακτήρας του λιμένα Αγ. Μαρίνας θα

συνεχίσει να είναι αυτός του λιμένος τοπικής σημασίας, με επιβατικό - εμπορικό χαρακτήρα.

Όσον αφορά τη διαχείριση των αποβλήτων πλοίων και των καταλοίπων φορτίου, ως σχετικό εργαλείο, αναφέρεται στο υπό Αναθεώρηση Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων & Καταλοίπων Φορτίου του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας, δίχως να θέτει τυχόν προσθήκες ή/και αλλαγές ή/και να ορίζει τυχόν δυνατότητες όπως π.χ. προσωρινή αποθήκευση αποβλήτων κ.λπ..

Ομοίως με τη Μ.Π.Ε. για το Λιμένα Ραφήνας, δεν γίνεται κάποια κατηγοριοποίηση των αποβλήτων που θα προέρχονται από τα πλοία, ούτε κατ' είδος, ούτε κατά MARPOL, ούτε κατά κωδικό Ε.Κ.Α.. Συνεπώς, ομοίως με το Λιμένα Ραφήνας, οδηγούμαστε προς την κατεύθυνση του καθορισμού των αποβλήτων, μέσα από τα υφιστάμενα στοιχεία (στατιστικές καταγραφές, προηγούμενο Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων).

3. Υφιστάμενη Χρήση Λιμένων Αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε.

3.1 Λιμένας Ραφήνας

Από τα υφιστάμενα στοιχεία, το λιμάνι της Ραφήνας βρίσκεται μέσα στον αστικό ιστό του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου, διαθέτει 13 προβλήτες πρόσδεσης για ΕΓ/ΟΓ πλοία και 2 προβλήτες για ταχύπλοα σκάφη, αλιευτικό καταφύγιο και χερσαίους χώρους που έχουν τη δυνατότητα να εξυπηρετήσουν πολλαπλές δραστηριότητες τόσο της ακτοπλοΐας (εμπορευματική, επιβατική κίνηση) όσο και της αλιείας και στους οποίους ήδη παρέχονται στους ταξιδιώτες σύγχρονες υπηρεσίες, όπως χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης

2.2.3 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) -2015

Σε συνέχεια της παραπάνω Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, το 2014, το Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού (ΠΕ.ΧΩ.ΣΧΕ.), της Διευθύνσεως ΠΕ.ΧΩ.ΣΧΕ., της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, ενέκρινε μία σειρά από περιβαλλοντικούς όρους για τη σύννομη και περιβαλλοντικά ορθή λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων του Λιμένα Αγίας Μαρίνας.

Οι εν λόγω όροι επικεντρώνονται στη φάση λειτουργίας του Λιμένα Αγ. Μαρίνας, μετά και την περαίωση των εργασιών κατασκευής υδατοδρομίου, εγκρίνοντας τα περιγραφόμενα από την προαναφερθείσα σχετική Μ.Π.Ε., για τον Λιμένα Αγ. Μαρίνας.

οχημάτων και στέγαστρα αναμονής με υψηλής ποιότητας ηλεκτρονικές και άλλες υπηρεσίες.

Συγκεντρώνει σημαντικό μέρος της κίνησης προς τα νησιά των Κυκλάδων (Ανδρο, Τήνο, Μύκονο, Πάρο, Νάξο, Αμοργό, Ίο, Σαντορίνη και Κουφονήσια) ενώ έχει την αποκλειστική σύνδεση με το Μαρμάρι Εύβοιας εξυπηρετώντας τόσο την επιβατική - τουριστική όσο και την εμπορευματική κίνηση των προορισμών αυτών.

Περιλαμβάνεται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, κατατάσσεται μεταξύ των

16 ελληνικών λιμένων Διεθνούς Ενδιαφέροντος και συμμετέχει ουσιαστικά στο ευρύτερο σύστημα Λιμένων της Αττικής.

Εκ των ως άνω, προκύπτει ότι ουδόλως έχει παρεκκλίνει η υφιστάμενη χρήση του λιμένα Ραφήνας από τα προβλεπόμενα στις προαναφερθείσες μελέτες, παραμένοντας ένας λιμένας με επιβατικό & εμπορευματικό χαρακτήρα και ακτοπλοϊκό προσανατολισμό.

Ακολούθως, παρατίθενται τα στατιστικά στοιχεία για την κίνηση οχημάτων και επιβατών για το Λιμένα Ραφήνας, κατά την τριετία 2014 - 2015 - 2016.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ 2014

ΜΗΝΑΣ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ	ΑΠΟΠΛΟΙ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΚΑΤΑΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΑΠΟΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	109	110	20.764	3.377	600	403	4	25.024	4.571	723	468	4
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	100	97	20.053	3.325	671	438	7	22.172	3.736	791	511	5
ΜΑΡΤΙΟΣ	140	140	32.825	5.317	849	678	14	33.147	5.660	920	741	22
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	193	194	56.792	10.403	1.150	1.212	29	63.136	12.142	1.252	1.429	39
ΜΑΙΟΣ	238	239	54.143	6.569	1.245	1.458	38	64.093	7.425	1.394	1.634	58
ΙΟΥΝΙΟΣ	311	311	94.629	11.570	1.470	2.430	71	103.661	13.581	1.653	2.696	88
ΙΟΥΛΙΟΣ	373	368	140.568	18.729	2.023	3.573	94	169.343	25.767	2.022	4.162	79
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	379	381	196.787	31.271	1.388	5.562	69	188.515	32.721	1.519	5.649	62
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	262	261	109.527	13.467	1.071	2.009	150	99.332	9.440	1.243	1.671	135
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	193	191	54.798	7.349	941	1.102	60	51.513	5.276	1.044	811	47
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	131	131	27.769	4.787	814	642	14	26.329	4.000	923	577	7
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	127	127	27.586	5.205	685	483	3	23.222	3.724	808	473	1
ΣΥΝΟΛΟ	2.556	2.550	836.241	121.369	12.907	19.990	553	869.487	128.043	14.292	20.822	547

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ 2015

ΜΗΝΑΣ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ	ΑΠΟΠΛΟΙ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΚΑΤΑΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΑΠΟΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	94	94	18.375	3.190	551	291	0	22.635	4.396	768	354	3
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	91	92	17.774	3.143	656	270	1	18.425	3.243	839	264	2
ΜΑΡΤΙΟΣ	133	131	26.357	4.150	986	407	23	29.255	4.929	1.206	536	28
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	196	193	52.719	9.470	1.198	1.022	27	61.813	11.893	1.416	1.293	60
ΜΑΙΟΣ	214	211	59.779	8.037	1.520	1.378	55	69.541	9.686	1.686	1.996	79
ΙΟΥΝΙΟΣ	291	292	97.309	11.200	1.514	2.144	137	98.612	11.878	1.730	2.136	164
ΙΟΥΛΙΟΣ	351	346	117.622	14.761	1.548	3.016	86	148.942	22.893	1.616	3.746	92
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	400	402	199.342	33.184	1.436	5.465	102	179.828	30.393	1.517	5.105	103
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	297	295	116.884	15.039	1.135	2.140	210	104.099	10.637	1.298	1.763	195
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	171	172	52.302	7.572	902	1.006	111	46.413	5.160	1.002	672	92
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	129	129	26.286	4.630	541	576	13	25.261	3.840	827	548	10
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	130	128	28.089	5.398	706	512	14	23.160	3.838	831	444	6
ΣΥΝΟΛΟ	2.497	2.485	812.838	119.774	12.693	18.227	779	827.984	122.786	14.736	18.857	834

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ 2016

ΜΗΝΑΣ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ	ΑΠΟΠΛΟΙ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΚΑΤΑΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΑΠΟΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	93	94	15.359	2.613	557	256	2	20.233	4.051	667	302	3
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	108	107	20.822	3.480	840	473	6	21.835	3.750	901	507	6
ΜΑΡΤΙΟΣ	150	150	31.539	6.258	1.183	672	18	33.993	5.278	964	552	19
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	208	207	41.256	6.983	1.491	1.058	36	65.643	13.272	1.667	1.502	64
ΜΑΙΟΣ	253	254	75.081	12.606	1.406	1.571	52	56.165	8.299	3.610	1.423	65
ΙΟΥΝΙΟΣ	312	310	95.036	12.904	1.703	2.339	160	107.327	15.561	1.940	3.172	201
ΙΟΥΛΙΟΣ	401	406	153.628	22.568	1.908	3.791	190	193.838	32.718	2.222	4.499	198
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	391	391	194.142	36.684	1.673	5.029	123	166.772	30.410	1.758	4.383	130
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	311	314	103.388	14.218	1.227	2.041	251	91.040	10.247	1.287	1.624	247
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	233	233	63.771	8.997	916	1.253	132	55.181	6.188	1.044	857	103
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	123	120	25.034	4.825	745	565	16	23.871	3.934	939	471	11
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	90	88	19.552	4.322	654	212	7	15.309	2.802	784	218	5

3.2 Λιμένας Αγίας Μαρίνας

Το νεόδμητο λιμάνι της Αγίας Μαρίνας Γραμματικού που βρίσκεται στο Δήμο Μαραθώνα, διαθέτει 6 προβλήτες πρόσδεσης για ΕΓ/ΟΓ πλοία και οι υπερσύγχρονοι χερσαίοι χώροι του έχουν τη δυνατότητα να εξυπηρετήσουν πολλαπλές δραστηριότητες τόσο της ακτοπλοΐας (εμπορευματική, επιβατική κίνηση) όσο και της αλιείας.

Έχει την αποκλειστική σύνδεση με τον Αλμυροπόταμο και τα Στύρα Ευβοίας αλλά επισκέπτες του δεν είναι μόνον οι ταξιδιώτες των προορισμών αυτών καθώς το λιμάνι της Αγίας Μαρίνας, αν και

εκσυγχρονίστηκε, διατηρεί στο ακέραιο τη γραφικότητά του.

Εκ των ως άνω, ομοίως με το Λιμένα Ραφήνας, προκύπτει ότι ουδόλως έχει παρεκκλίνει η υφιστάμενη χρήση του λιμένα Αγίας Μαρίνας από τα προβλεπόμενα στις προαναφερθείσες μελέτες, παραμένοντας ένας λιμένας με επιβατικό & εμπορευματικό χαρακτήρα ενώ έχει σαφή πορθμειακό προσανατολισμό.

Ακολούθως, παρατίθενται τα στατιστικά στοιχεία για την κίνηση οχημάτων και επιβατών για το Λιμένα Αγίας Μαρίνας, κατά την τριετία 2014 - 2015 - 2016.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ 2014

ΜΗΝΑΣ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ	ΑΠΟΠΛΟΙ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΚΑΤΑΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΑΠΟΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	167	168	7.013	2.550	194	158	1	6.273	2.266	175	128	0
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	156	158	6.371	2.333	236	141	1	6.490	2.319	235	130	0
ΜΑΡΤΙΟΣ	182	183	9.546	3.286	288	194	2	8.779	2.921	267	197	1
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	236	237	13.977	4.829	326	253	3	13.617	4.619	311	271	3
ΜΑΙΟΣ	225	220	11.184	3.701	298	365	6	10.858	3.514	303	351	4
ΙΟΥΝΙΟΣ	294	294	19.083	6.176	356	608	6	19.446	6.095	349	607	3
ΙΟΥΛΙΟΣ	311	307	28.374	8.245	389	952	7	31.351	9.148	418	1.046	2
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	305	310	37.587	11.187	365	1.357	10	36.003	10.855	346	1.431	5
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	221	223	15.438	5.203	322	383	4	11.962	3.897	329	322	3
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	186	189	8.623	3.078	298	244	2	8.015	2.774	283	235	2
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	162	163	6.796	2.601	262	138	5	5.988	2.196	252	147	3
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	152	150	6.353	2.446	246	119	3	6.066	2.174	223	135	0
ΣΥΝΟΛΟ	2.597	2.602	170.345	55.635	3.580	4.912	50	164.848	52.778	3.491	5.000	26

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ 2015

ΜΗΝΑΣ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ	ΑΠΟΠΛΟΙ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΚΑΤΑΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΑΠΟΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	125	125	4.786	1.749	173	81	0	3.853	1.412	146	76	0
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	125	126	4.592	1.687	166	70	1	4.448	1.610	151	56	1
ΜΑΡΤΙΟΣ	169	169	5.965	2.261	252	89	2	5.448	1.978	240	100	1
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	222	221	11.974	4.181	311	201	1	11.995	4.109	307	226	0
ΜΑΙΟΣ	236	236	13.979	4.537	323	465	3	14.767	4.666	322	464	2
ΙΟΥΝΙΟΣ	253	253	17.489	5.530	341	500	12	15.061	4.552	345	472	4
ΙΟΥΛΙΟΣ	260	261	23.991	6.639	321	906	1	29.259	8.245	307	1.095	1
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	305	304	37.926	11.364	349	1.261	6	34.133	10.225	329	1.220	5
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	222	222	17.471	5.723	374	471	9	14.347	4.594	328	440	7
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	191	191	7.548	2.838	297	191	0	7.336	2.693	268	193	1
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	144	145	6.661	2.565	272	175	1	5.951	2.224	249	177	0
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	155	155	6.357	2.526	227	97	0	5.989	2.287	213	98	0
ΣΥΝΟΛΟ	2.407	2.408	158.739	51.600	3.406	4.507	36	152.587	48.595	3.205	4.617	22

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ 2016

ΜΗΝΑΣ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ	ΑΠΟΠΛΟΙ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΚΑΤΑΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ (ΑΠΟΠΛΟΙ)	ΙΧΕ	Φ/Γ	Δ/Κ	Λ/Φ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	153	152	5.549	2.134	194	101	0	5.071	1.918	175	108	1
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	148	149	6.553	2.585	221	153	2	6.030	2.300	197	134	1
ΜΑΡΤΙΟΣ	153	152	8.325	3.018	263	134	4	7.982	2.856	238	119	3
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	226	227	8.767	3.232	337	248	2	14.462	5.067	341	344	3
ΜΑΙΟΣ	235	234	17.984	6.104	329	451	8	10.357	3.432	296	322	7
ΙΟΥΝΙΟΣ	247	254	20.110	6.351	344	594	16	21.124	6.547	326	649	12
ΙΟΥΛΙΟΣ	291	285	31.601	9.219	412	964	10	36.019	10.651	396	1.071	9
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	278	280	34.366	10.789	370	1.014	3	30.751	9.675	348	1.022	5
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	278	280	16.577	5.574	388	393	11	13.661	4.559	333	362	6
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	153	153	9.190	3.220	301	188	5	10.931	4.024	313	234	8
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	143	143	5.030	1.922	265	125	5	2.293	2.293	243	120	5
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	138	138	5.270	2.006	216	75	1	5.780	2.333	221	60	1
ΣΥΝΟΛΟ	2.443	2.447	169.322	56.154	3.640	4.440	67	164.461	55.655	3.427	4.545	61

VI – ΤΥΠΟΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

1. Ταυτοποίηση & Κατηγοριοποίηση Αποβλήτων Πλοίων

Για την ταυτοποίηση των αποβλήτων που παράγονται από τα πλοία που χρησιμοποιούν τους λιμένες αρμοδιότητας Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας (Λιμένας Ραφήνας & Λιμένας Αγίας Μαρίνας), δεδομένου ότι πρόκειται για υφιστάμενους λιμένες, ενδείκνυται η χρήση των στατιστικών στοιχείων για τη χρήση πλοίων, για την προηγούμενη τριετία (2014-2015-2016), σε συνδυασμό με τα στοιχεία που προκύπτουν από την υφιστάμενη αδειοδότηση των λιμένων (Master Plan, Μ.Π.Ε. – Α.Ε.Π.Ο.).

1.1. Ποιοτική Ταυτοποίηση & Κατηγοριοποίηση

Κατόπιν εκτιμήσεως των δεδομένων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των λιμένων αρμοδιότητας Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας, δεν προκύπτει κάποια αρχική, ολική ή μερική, κατηγοριοποίηση των αποβλήτων πλοίων & καταλοίπων φορτίου, για τα πλοία που χρησιμοποιούν τις εν λόγω λιμενικές εγκαταστάσεις.

Επομένως, όπως περιγράψαμε προηγουμένως, θα κινηθούμε προς την κατεύθυνση του καθορισμού των αποβλήτων, μέσα από τα υφιστάμενα στοιχεία (στατιστικές καταγραφές, προηγούμενο Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων κ.λπ.), κρατώντας κατά νου το χαρακτήρα και τον προσανατολισμό των λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας.

Με τα δεδομένα στοιχεία, πρέπει να γίνει ένας αρχικός καθορισμός των αναμενόμενων αποβλήτων, κατ' αρχήν, κατά κωδικό Ε.Κ.Α.. Τα στοιχεία που θα προκύψουν μπορούν να αντιπαραβληθούν τόσο με τα δεδομένα που υπάρχουν σε προηγούμενα, εγκεκριμένα Σχέδια Παραλαβής &

Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων & Καταλοίπων Φορτίου αλλά και με τα στατιστικά δεδομένα των Ετήσιων Εκθέσεων Παραγωγού Αποβλήτων (Ε.Ε.Π.Α.) των παρόχων συλλογής, μεταφοράς & τελικής διάθεσης των λιμένων αρμοδιότητας Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας.

Για το στάδιο αυτό, προκειμένου για την αμεσότερη κατηγοριοποίηση, καλό είναι να γίνει ταυτόχρονα μία κατηγοριοποίηση και ως προς MARPOL, δηλαδή οι κωδικοί Ε.Κ.Α. των αναμενόμενων αποβλήτων να κατηγοριοποιηθούν ανά Παράρτημα της MARPOL.

Η Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, είναι το κύριο διεθνές νομοθετικό εργαλείο για την ταξινόμηση των αποβλήτων που παράγονται από την κανονική λειτουργία των πλοίων. Για τους σκοπούς αυτούς, είναι διαιρεμένη σε έξι (6) παραρτήματα, ως ακολούθως.

- **Παράρτημα (Annex) I:**
Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα (oil & oily water)
- **Παράρτημα (Annex) II:**
Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (noxious liquid substances in bulk)
- **Παράρτημα (Annex) III:**
Επιβλαβείς ουσίες, μεταφερόμενες δια θαλάσσης, σε συσκευασία (harmful substances carried by sea in packaged form)
- **Παράρτημα (Annex) IV:**
Λύματα (sewage)
- **Παράρτημα (Annex) V:**
Στερεά απορρίμματα (garbage)
- **Παράρτημα (Annex) VI:**
Αέρια ρύπανση (air pollution)

Επομένως, προτείνεται η αντιστοίχιση κωδικών Ε.Κ.Α. των αναμενόμενων αποβλήτων με κάθε παράρτημα της MARPOL.

Παράρτημα (Annex) I: Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα

Όπως είναι αναμενόμενο, τα απόβλητα που εμπíπτουν στην κατηγορία αυτή είναι υγρής μορφής.

Σύμφωνα με το Annex I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “**πετρέλαιο - oil**” ορίζονται τα *πετρελαιοειδή – σε κάθε μορφή – που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια, ενώ ως **πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture)** ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας.*

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων, μπορούν να χωριστούν στις παρακάτω κύριες κατηγορίες :

- Απόβλητα Έλαια (Α.Λ.Ε.)
- Υπολείμματα καυσίμου - Κατάλοιπα (Oily sludges)
- Σεντινόερα
- Ακάθαρτο θαλάσσερμα (Dirty ballast)
- Εκπλύματα δεξαμενών (Oil tank washings)

α. Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια

Από τα απόβλητα που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Annex I της MARPOL, είναι σημαντικό αρχικά να διαχωριστούν τα απόβλητα που μπορούν να διαχειριστούν μέσω Συλλογικών Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης (Σ.Σ.Ε.Δ.). Ανατρέχοντας στη νομοθεσία, θα διαπιστώσουμε ότι, για το Annex I της MARPOL, αυτά είναι τα απόβλητα που

εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του **Π.Δ.82/2004 - Αντικατάσταση της Κ.Υ.Α. 98012/2001/96 «καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (40/Β) «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».**

Με το έγγραφο υπ’ Αρ.Πρωτ.Οικ.163847/14-2-2007 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., ως απόβλητα έλαια ορίζονται τα απόβλητα έλαια που μπορούν να ταξινομηθούν υπό τους ακόλουθους κωδικούς Ε.Κ.Α., όπως φαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Στο ίδιο έγγραφο, γίνεται σαφής αναφορά περί των αποβλήτων ελαίων που προκύπτουν από τις δραστηριότητες ναυτιλίας. Τα σημεία συλλογής των Α.Λ.Ε. που προέρχονται από πλοία, είναι οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων. Τα Α.Λ.Ε. που συλλέγονται από τα προαναφερόμενα σημεία συλλογής πρέπει να οδηγούνται μέσω των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης προς αναγέννηση.

Είναι προφανές ότι, προκειμένου να είναι εφικτή η διαχείριση των εν λόγω Α.Λ.Ε., σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας, θα πρέπει αυτά να συλλέγονται διαχωρισμένα στα σημεία παραγωγής τους, χωριστά από όποια άλλα απόβλητα.

13. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΕΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (εκτός θρωσίμων ελαίων και εκείνων που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια 05, 12 και 19)	
13 01 απόβλητα υδραυλικών ελαίων	
13 01 04*	χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05*	μη χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09*	χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10*	μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11*	συνθετικά υδραυλικά έλαια
13 01 12*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13*	άλλα υδραυλικά, έλαια
13 02 απόβλητα έλαια, μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	
13 02 04*	χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05*	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06*	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 07*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 08*	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 03 απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας	
13 03 06*	χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
13 03 07*	μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 08*	συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 09*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 10*	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας

Πίνακας VI.1 - Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια

b. Λοιπά Πετρελαιοειδή Απόβλητα

Πέραν των Α.Λ.Ε., το υπόλοιπο του συνόλου των αποβλήτων πλοίων & καταλοίπων φορτίων, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Annex I της MARPOL, είναι απόβλητα τα οποία περιέχουν είτε πετρελαιοειδή είτε μηχανικά έλαια, σε συγκεντρώσεις άνω του επιτρεπόμενου, και πρέπει να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα. Αυτά εμπίπτουν σε μία ή και περισσότερες από τις ακόλουθες κατηγορίες.

- Υπολείμματα καυσίμου - Κατάλοιπα (Oily sludges)
- Σεντινόερα
- Ακάθαρτο θαλάσσερμα (Dirty ballast)
- Εκπλύματα δεξαμενών (Oil tank washings)

Προκειμένου για τη μελέτη - κατηγοριοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων, με σκοπό την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα,

κρίνεται σκόπιμο να γίνει κατηγοριοποίηση σε δύο κατηγορίες :

1. **Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου και περιλαμβάνουν σεντινόερα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludge's) καθώς και Α.Λ.Ε. (στα οποία αναφερθήκαμε εκτεταμένως στην προηγούμενη παράγραφο) και**
2. **Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενόπλοιων, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κ.λπ..**

Με την κατηγοριοποίηση αυτή, ευκολίες υποδοχής της πρώτης ανωτέρω κατηγορίας πρέπει να υπάρχουν σε κάθε λιμάνι, ενώ της δεύτερης κατηγορίας μόνο εφόσον προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια. Μετά από εξέταση των υφιστάμενων δεδομένων, τα απόβλητα πλοίων & κατάλοιπα φορτίου, τα οποία

θα προκύψουν από τα πλοία που συνήθως καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ.Ρ., αναμένεται να εμπίπτουν μόνο στην δεύτερη ενώ

κατηγοριοποιούνται σε ένα ή και περισσότερους από τους ακόλουθους κωδικούς του καταλόγου Ε.Κ.Α..

13. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΕΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (εκτός θρωσίμων ελαίων και εκείνων που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια 05, 12 και 19)	
1304 έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων	
13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
13 05 περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού	
13 05 08*	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
16. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΜΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΑΛΛΩΣ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ	
16 07 απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13),	
16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
Πίνακας VI.2 - Λοιπά Πετρελαιοειδή Απόβλητα	

Συνοψίζοντας, για το Annex I της MARPOL, προκειμένου για την κατηγοριοποίηση των αποβλήτων πλοίων & καταλοίπων φορτίου, προτείνονται οι ακόλουθοι κωδικοί από τον κατάλογο Ε.Κ.Α..

Παράρτημα (Annex) I: Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα (oil & oily water)	
13. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΕΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (εκτός θρωσίμων ελαίων και εκείνων που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια 05, 12 και 19)	
13 01 απόβλητα υδραυλικών ελαίων	
13 01 04*	χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05*	μη χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09*	χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10*	μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11*	συνθετικά υδραυλικά έλαια
13 01 12*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13*	άλλα υδραυλικά, έλαια
13 02 απόβλητα έλαια, μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	
13 02 04*	χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05*	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06*	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 07*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 08*	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 03 απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας	
13 03 06*	χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
13 03 07*	μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 08*	συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 09*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 10*	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
1304 έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων	
13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
13 05 περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού	
13 05 08*	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
16. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΜΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΑΛΛΩΣ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ	
16 07 απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13),	
16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο

Παράρτημα (Annex) II: Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην

Εν γένει, οι απαιτήσεις για υγρές επιβλαβείς ουσίες αναφέρονται στο Παράρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78 “Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk”.

Οι ουσίες αυτές, ανάλογα με την επικινδυνότητά τους, διακρίνονται στις παρακάτω τέσσερις κατηγορίες :

Κατηγορία X: Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μεγάλο κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν την απαγόρευση της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Κατηγορία Y: Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, ή θα προξενήσουν βλάβη σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, και επομένως δικαιολογούν τον περιορισμό στην ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Κατηγορία Z: Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μικρό κίνδυνο είτε για τις θαλάσσιες πηγές είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν λιγότερο αυστηρούς περιορισμούς στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον, και

Άλλες Ουσίες: Ουσίες οι οποίες έχουν αξιολογηθεί ως ουσίες που δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες X, Y ή Z επειδή δεν εκτιμάται ότι παρουσιάζουν κίνδυνο για τις θαλάσσιες πηγές, την ανθρώπινη υγεία, σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, κατά την απόρριψή τους στη θάλασσα κατά τη διάρκεια διεργασιών καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος. Η απόρριψη έρματος ή νερού υδροσυλλεκτών ή άλλων υπολειμμάτων ή μιγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες, δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της MARPOL.

Ευκολίες υποδοχής για επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (noxious liquid substances in bulk) απαιτούνται :

- ✓ Σε λιμένες και τερματικές εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται - εκφορτώνονται
- ✓ Σε επισκευαστικές βάσεις όπου πραγματοποιούνται επισκευές χημικών δεξαμενόπλοιων.

Λόγω της φύσης των λιμενικών εγκαταστάσεων δικαιοδοσίας Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. (επιβατικοί - εμπορικοί), δεν αναμένονται απόβλητα που να εμπίπτουν σε αυτό το Παράρτημα της MARPOL, δεδομένου ότι τέτοιου είδους απόβλητα αναμένονται από λιμένες όπου γίνεται διακίνηση επικινδύνων εμπορευμάτων – που εμπίπτουν δηλαδή στο πεδίο εφαρμογής του Κώδικα IMDG – σε υγρή μορφή, κάτι που δεν ισχύει για τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ.Ρ..

Παράρτημα (Annex) III: Επιβλαβείς ουσίες, μεταφερόμενες δια θαλάσσης, σε συσκευασία

Στις απαιτήσεις του Παραρτήματος III, για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη

μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.

Περαιτέρω, ομοίως με τα σχετικά για το Παράρτημα (Annex) II, λόγω της φύσης των λιμενικών εγκαταστάσεων δικαιοδοσίας Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. (επιβατικοί - εμπορικοί), δεν αναμένονται απόβλητα που να εμπίπτουν σε αυτό το Παράρτημα της MARPOL, δεδομένου ότι τέτοιου είδους απόβλητα αναμένονται από λιμένες όπου γίνεται διακίνηση επικινδύνων εμπορευμάτων, που εμπίπτουν δηλαδή στο πεδίο εφαρμογής του Κώδικα IMDG, κάτι που δεν ισχύει για τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ.Ρ..

Παρόλα αυτά, σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα V (Απορρίμματα). Οπότε, κάθε ποιοτική κατηγοριοποίηση τέτοιων αποβλήτων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί στο σχετικό Παράρτημα V.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες, στις οποίες τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

Παράρτημα (Annex) IV: Λύματα

Όπως παρατηρήσαμε από τον Πίνακα 3, όπου έγινε η απαραίτητη αντιστοίχιση των Παραρτημάτων (Annexes) Δ.Σ. MARPOL 73/78 και της Εθνικής Νομοθεσίας περί Αποβλήτων, η διαχείριση των λυμάτων ρυθμίζεται από τα οριζόμενα στην **Υ.Α. Ειβ 221/1965** «Περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων».

Περαιτέρω, δεν υπάγονται στα οριζόμενα περί αποβλήτων οπότε και δεν αντιστοιχεί ένας ή και περισσότεροι κωδικοί του καταλόγου ΕΚΑ για τα λύματα.

Η μόνη κατηγοριοποίηση που μπορεί να δοθεί για τα λύματα είναι αυτή που δίνεται από την ίδια την Δ.Σ. MARPOL 73/78 και αναφέρει τα ακόλουθα:

- ✦ Ως «**λύματα**» ή “**black waters**” νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμειγνύονται με τα ανωτέρω.
- ✦ Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ. από ντουζιέρες, μαγειρεία, , πλυντήρια, νιπτήρες κ.α.) ονομάζονται «**φαιόχρωα ύδατα**» ή “**gray waters**”.

Συνήθως, υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.

Σύμφωνα με το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (black water) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (gray water). Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

Στο Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78, προβλέπεται η παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για τα λύματα των πλοίων.

Παράρτημα (Annex) V: Στερεά απορρίμματα**1. Κατηγοριοποίηση κατά Δ.Σ. MARPOL 73/78**

Ως απορρίμματα, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που ισχύει από 1η Ιανουαρίου 2013, ορίζονται τα σφάλγια ζώων, κατάλοιπα φορτίου που δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα της Σύμβασης, το μαγειρικό λάδι, τα εσωτερικά λύματα που δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα, ο αλιευτικός μηχανισμός, απόβλητα τροφών, όλα τα είδη αποβλήτων τροφών, οικιακά και λειτουργικά απόβλητα, όλα τα πλαστικά, κατάλοιπα φορτίου, στάχτες αποτεφρωτήρα.

Στα απορρίμματα δε συμπεριλαμβάνονται τα φρέσκα ψάρια ή τμήματα αυτών, που δημιουργούνται ως αποτέλεσμα των αλιευτικών δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ή ως αποτέλεσμα υδατοκαλλιεργειών δραστηριοτήτων που αφορούν τη μεταφορά των ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών για τοποθέτηση σε εγκαταστάσεις υδατοκαλλιεργειών, και τη μεταφορά συγκομιδής ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών από τέτοιες εγκαταστάσεις στην ξηρά για επεξεργασία.

Στη συνέχεια παρατίθενται διάφοροι τύποι απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.

Τα απορρίμματα πλοίων, κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με το αναθεωρημένο Παράρτημα V της Σύμβασης ως εξής:

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α – Πλαστικά
2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β – Απόβλητα Τροφών
3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C – Οικιακά Απόβλητα
4. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ D – Μαγειρικό Λάδι
5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε – Στάχτες Αποτέφρωσης
6. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F – Λειτουργικά Απόβλητα
7. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G – Σφάλγια Ζώων
8. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η – Αλιευτικός Εξοπλισμός
9. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι – Ηλεκτρονικά Απόβλητα

Ακολουθεί μία αναλυτικότερη περιγραφή της κάθε κατηγορίας:

1) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α - Πλαστικά.

Ως πλαστικά νοούνται όλα τα απορρίμματα που αποτελούνται ή περιλαμβάνουν πλαστικά σε οποιαδήποτε μορφή, συμπεριλαμβανομένων των συνθετικών διχτύων, των πλαστικών σακουλών σκουπιδιών και της τέφρας του αποτεφρωτή από τα πλαστικά προϊόντα¹.

2) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β - Απόβλητα Τροφών.

Ως κατάλοιπα τροφίμων ορίζονται οι αλλοιωμένες ή μη αλλοιωμένες ουσίες τροφίμων και επίσης τα

¹ MARPOL 73/78 - Annex VI - Reg. 16

4) Shipboard incineration of the following substances shall be prohibited:

- a. Annex I, II and III cargo residues of the present Convention and related contaminated packing materials;
- b. polychlorinated biphenyls (PCBs);
- c. garbage, as defined in Annex V of the present Convention, containing more than traces of heavy metals; and
- d. refined petroleum products containing halogen compounds.

φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλερικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο.

- * Απόβλητα Τροφίμων από Διεθνείς Μεταφορές, κατάλοιπα Τροφίμων από πλοία Κρουαζιέρας ή που παραλαμβάνονται στο αγκυροβόλιο λιμένων, τα οποία είναι εκτός Ε.Ε. και είναι ύποπτα για τη μεταφορά μεταδοτικών νοσημάτων και μολυσματικών ασθενειών με βάση την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία. Τα συγκεκριμένα θα πρέπει να συλλέγονται και να παραδίδονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα απόβλητα.

3) **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C - Οικιακά Απόβλητα.**

Ως οικιακά απορρίμματα νοούνται όλα τα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα Παραρτήματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιαίτησης και διαμονής των πλοίων. Στα οικιακά απορρίμματα δε συμπεριλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες.

4) **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ D - Μαγειρικό Λάδι.**

Βρώσιμα έλαια είναι τα έλαια (τηγανέλαια και τα ζωικά λίπη) που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων.

5) **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ E - Στάχτες Αποτέφρωσης.**

Η στάχτη που προέρχεται από τους αποτεφρωτήρες των αποβλήτων που υφίστανται εντός των πλοίων².

6) **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F - Λειτουργικά Απόβλητα.**

Ως λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα που δεν καλύπτονται από τις άλλες κατηγορίες της MARPOL 73/78, που συλλέγονται επί του σκάφους κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του πλοίου ή που προκύπτουν από το χειρισμό, τη συσκευασία και τη στοιβασία του φορτίου όπως σκουριές, υλικά συντήρησης, υλικά συσκευασίας κ.λπ..

7) **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G - Σφάλγια Ζώων.**

Ως σφάλγια ζώων, νοούνται τα σώματα των ζώων τα οποία

² Annex VI- Regulations for the Prevention of Air Pollution from Ships
Appendices to Annex VI
Appendix IV - Type approval and operating limits for shipboard incinerators (Regulation 16)

- (1) Shipboard incinerators described in regulation 16(2) shall possess an IMO type approval certificate for each incinerator. In order to obtain such certificate, the incinerator shall be designed and built to an approved standard as described in regulation 16(2). Each model shall be subject to a specified type approval test operation at the factory or an approved test facility, and under the responsibility of the Administration, using the following standard fuel/waste specification for the type approval test for determining whether the incinerator operates within the limits specified in paragraph (2) of this appendix:

- Sludge oil consisting of:
- ▲ 75% sludge oil from HFO;
 - ▲ 5% waste lubricating oil; and
 - ▲ 20% emulsified water

- Solid waste consisting of:
- ▲ 50% food waste
 - ▲ 50% rubbish containing approx. 30% paper, approx. 40% cardboard, approx. 10% rags, approx. 20% plastic

The mixture will have up to 50% moisture and 7% incombustible solids.

μεταφέρονται επί του σκάφους ως φορτίο και πεθαίνουν ή θανατώνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, καθώς και τα μέρη αυτών, και ο κόπρος των μεταφερόμενων ζώων.

8) **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η - Αλιευτικός Εξοπλισμός.**

Ως αλιευτικός εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο νερό ή στην επιφάνεια της θάλασσας με σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή για επακόλουθη σύλληψη ή συγκομιδή, οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού (δίχτυα, κάβοι κ.λπ.).

9) **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι - Ηλεκτρονικά Απόβλητα.**

Βάσει της ΜΕΡC 239 (65), ως τέτοια νοούνται τα ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται επί του σκάφους (π.χ. ηλεκτρονικές κάρτες, μικροσυσκευές, όργανα, άλλος τέτοιος εξοπλισμός, υπολογιστές, μελάνια εκτυπωτών κ.λπ.).

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 3 του Αναθεωρημένου Παραρτήματος V της Σύμβασης, ορίζεται γενική απαγόρευση απόρριψης απορριμμάτων στη θάλασσα, με εξαίρεση των οριζομένων στους κανονισμούς 4, 5, 6 και 7.

Με την εξαίρεση των οριζομένων στον Κανονισμό 7 του ιδίου Παραρτήματος, η απόρριψη στη θάλασσα όλων των πλαστικών, συμπεριλαμβανομένων, χωρίς να αποκλείονται και άλλα, των συνθετικών σχοινιών, συνθετικών διχτύων αλιείας, πλαστικών σακουλών απορριμμάτων και σταχτών από αποτέφρωση πλαστικών προϊόντων, απαγορεύεται. Με την εξαίρεση επίσης

των οριζομένων στον Κανονισμό 7, απαγορεύεται η απόρριψη στη θάλασσα μαγειρικού λαδιού.

Με τον Κανονισμό 4, ορίζεται η απόρριψη απορριμμάτων εκτός ειδικών περιοχών και με τον Κανονισμό 5 ορίζονται ειδικές διατάξεις απόρριψης απορριμμάτων από μόνιμες ή πλωτές εξέδρες.

Τέλος, με τους Κανονισμούς 6 και 7, καθορίζεται η απόρριψη απορριμμάτων εντός ειδικών περιοχών και οι εξαιρέσεις των Κανονισμών.

Εκ των δεδομένων που υπάρχουν για τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ.Ρ. (Λιμένας Ραφήνας & Λιμένας Αγ. Μαρίνας), αναμένονται να προκύψουν οι ακόλουθες κατηγορίες στερεών αποβλήτων, βάσει της κατηγοριοποίησης του MARPOL:

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α - Πλαστικά**
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β - Απόβλητα Τροφών**
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C - Οικιακά Απόβλητα**
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ D - Μαγειρικό Λάδι**
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F - Λειτουργικά Απόβλητα**
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η - Αλιευτικός Εξοπλισμός**
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι - Ηλεκτρονικά Απόβλητα**

2. **Κατηγοριοποίηση Καταλόγου Ε.Κ.Α.**

Στο επόμενο βήμα, πρέπει να γίνει η αντιστοίχιση των ως άνω κατηγοριών με τους κωδικούς του Καταλόγου Ε.Κ.Α. που αντιστοιχούν στα ρεύματα αποβλήτων που θα προκύψουν βάσει της ως άνω κατηγοριοποίησης.

Έχοντας στα χέρια μας τις τελικές κατηγορίες απορριμμάτων κατά MARPOL που αναμένονται από τα πλοία που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα – και βασίζονται κατά κύριο λόγο στην υλική

φύση των απορριμμάτων – μπορούμε να προχωρήσουμε στην αντιστοίχιση των κατηγοριών αυτών με τους Κωδικούς του Καταλόγου Ε.Κ.Α..

Τηρώντας τα οριζόμενα από τη σχετική νομοθεσία και ανατρέχοντας στον Πίνακα IV.2, γίνεται μια απαρίθμηση των νομοθετικών οργάνων, για το συγκεκριμένο Παράρτημα (Annex). Έτσι, έχουμε τα ακόλουθα:

- ❖ **N.2939/2001** – Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις.
- ❖ **Υ.Α. Η.Π.50910/2727/2003** – Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. - Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων.
- ❖ **Υ.Α. Η.Π. 13588/725/2006** – Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/Ε.Ο.Κ. «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 19396/1546/1997 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων».
- ❖ **Υ.Α. οικ. 146163/2012** – Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων.
- ❖ **294/2013/Ε.Ε.** για την τροποποίηση και τη διόρθωση του κανονισμού (Ε.Ε.) υπ' αριθ. 142/2011 για την εφαρμογή του κανονισμού (Ε.Κ.) υπ' αριθ. 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί υγειονομικών κανόνων για ζωικά υποπροϊόντα και παράγωγα προϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο και για την εφαρμογή της οδηγίας 97/78/Ε.Κ. του Συμβουλίου όσον αφορά ορισμένα δείγματα και τεμάχια που εξαιρούνται από κτηνιατρικούς ελέγχους στα σύνορα οι οποίοι αναφέρονται στην εν λόγω οδηγία.

Εκ των ανωτέρω, γίνεται σαφώς αντιληπτό ότι η σειρά προτεραιότητας για τα προκύπτοντα απόβλητα είναι η ακόλουθη:

- **Ανακυκλώσιμα:** Απόβλητα, όπως π.χ. συσκευασίες, τα οποία αποτελούνται από τέτοια υλικά ώστε να μπορούν να ξαναβρούν μέσω μηχανικής ή άλλης διαδικασίας το δρόμο προς την παραγωγή. Τέτοια υλικά είναι τα παρακάτω:
 - Χαρτί
 - Αλουμίνιο
 - Γυαλί
 - Ξύλο
 - Σιδηρούχα Μέταλλα
 - Πλαστικό
- **Μη επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα:** Απόβλητα που αποτελούνται από υλικά τα οποία δεν έχουν τη δυνατότητα ανακύκλωσης και θα πρέπει να οδηγηθούν προς τελική διάθεση, όπως π.χ. υγειονομική ταφή.
- **Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα:** Απόβλητα τα οποία περιέχουν ύλες και ουσίες σε τέτοιες συγκεντρώσεις ώστε γίνεται πρακτικά αλλά και περιβαλλοντικά αδύνατη η ανακύκλωσή τους ή/και η υγειονομική ταφή τους. Βάσει νομοθεσίας, ως επικίνδυνα ορίζονται τα απόβλητα τα οποία παρουσιάζουν μία ή και περισσότερες επικίνδυνες ιδιότητες, σύμφωνα με το παράρτημα III του άρθρου 60 του Νόμου 4042/2012. Για τέτοιου είδους απόβλητα, οι δυνατότητες τελικής διάθεσης περιορίζονται είτε στην ανάκτηση ενέργειας, μέσα από κατάλληλες διεργασίες σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις, είτε η υγειονομική ταφή τους σε κατάλληλα αδειοδοτημένους Χώρους

Υγειονομικής Ταφής Επικινδύνων Αποβλήτων.

ιδιότητες, σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 60 του Νόμου 4042/2012.

- **Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων:** Απόβλητα τα οποία προέρχονται από δραστηριότητες Υγειονομικών Μονάδων, όπως αυτές ορίζονται στη σχετική νομοθεσία³. Διακρίνονται σε:
 - **Α.Σ.Α. (Αστικά Στερεά Απορρίμματα)** που προσομοιάζουν με τα οικιακά απόβλητα και
 - **Ε.Α.Υ.Μ. (Επικίνδυνα Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων)** με υποκατηγορίες:
 - ▲ **Επικίνδυνα Απόβλητα Αμιγώς Μολυσματικά (Ε.Α.Α.Μ.)**, τα οποία εκδηλώνουν μόνο την επικίνδυνη ιδιότητα H9⁴ σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 60 του Νόμου 4042/2012.
 - ▲ **Μικτά Επικίνδυνα Απόβλητα (Μ.Ε.Α.)**, τα οποία εκδηλώνουν την επικίνδυνη ιδιότητα H9 ταυτόχρονα με μία ή περισσότερες επικίνδυνες

- **Ζωικά Υποπροϊόντα**⁵: Απόβλητα τα οποία προέρχονται από κατάλοιπα φορτίου και αποτελούνται από ολόκληρα πτώματα ή μέρη πτωμάτων ζώων, προϊόντα ζωικής προέλευσης ή άλλα προϊόντα που λαμβάνονται από ζώα και δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο.

i. **Ανακυκλώσιμα Απόβλητα & Απόβλητα Εναλλακτικής Διαχείρισης**

Όπως σημειώθηκε, ως ανακυκλώσιμα ορίζονται απόβλητα τα οποία αποτελούνται από τέτοια υλικά ώστε να μπορούν να ξαναβρούν μέσω μηχανικής ή άλλης διαδικασίας τον δρόμο προς την παραγωγή. Από τη σχετική νομοθεσία, ορίζεται ότι τέτοια είναι τα παρακάτω απόβλητα:

- **Απόβλητα συσκευασίας** όπου συσκευασία είναι κάθε προϊόν κατασκευασμένο από οποιοδήποτε είδος υλικού από πρώτες ύλες μέχρι επεξεργασμένα υλικά και προοριζόμενο να χρησιμοποιείται για να περιέχει αγαθά με σκοπό την προστασία, τη διακίνηση, τη διάθεση και την παρουσίασή τους από τον παραγωγό μέχρι τον χρήστη ή τον καταναλωτή. Ως συσκευασίες θεωρούνται όλα τα είδη μίας ή πολλαπλών χρήσεων που χρησιμοποιούνται για τον ίδιο σκοπό.

³ Βάσει της Υ.Α. οικ. 146163/2012 - Αρθ.2 - Παρ. 5, Υγειονομικές Μονάδες (Υ.Μ.) είναι οι ακόλουθες:

- + Δημόσια Θεραπευτήρια (.Θ.)
- + Ιδιωτικά Θεραπευτήρια (Ι.Θ.)
- + Κέντρα Υγείας (Κ.Υ.)
- + Δημοτικά Ιατρεία (Δ.Ι.)
- + Ν.Π.Ι.Δ. παροχής υπηρεσιών υγείας (Ν.Π.Ι.Δ.)
- + Μονάδες παροχής υπηρεσιών υγείας των ασφαλιστικών οργανισμών (π.χ. κλινικές Ι.Κ.Α.) (Ι.Κ.Α.)
- + Μονάδες παροχής υπηρεσιών υγείας των ενόπλων δυνάμεων (στρατιωτικά νοσοκομεία) (Σ.Ν.)
- + Κέντρα αιμοδοσίας (Κ.Α.)
- + Διαγνωστικά και ερευνητικά εργαστήρια (Δ.Ε.)
- + Μικροβιολογικά εργαστήρια (Μ.)
- + Οδοντιατρεία (ΟΔ.)
- + Κτηνιατρικές κλινικές (Κ.Κ.)
- + Κτηνιατρικά διαγνωστικά και ερευνητικά εργαστήρια

⁴ «H9 - Μολυσματικό»: ουσίες και παρασκευάσματα που περιέχουν ανθεκτικούς μικροοργανισμούς ή τις τοξίνες τους, οι οποίοι είναι γνωστό ή υπάρχουν σοβαροί λόγοι να πιστεύεται ότι προκαλούν ασθένειες στον άνθρωπο ή σε άλλους ζώντες οργανισμούς.

⁵ «ζωικά υποπροϊόντα»: ολόκληρα πτώματα ή μέρη πτωμάτων ζώων, προϊόντα ζωικής προέλευσης ή άλλα προϊόντα που λαμβάνονται από ζώα και δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο, μεταξύ των οποίων και τα ωοκύτταρα, τα έμβρυα και το σπέρμα (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 - Αρθ.3 - Παρ. 1)

Επομένως, για την αντιστοίχιση με κωδικούς του καταλόγου Ε.Κ.Α., ανατρέχουμε στο Κεφάλαιο 15 και, πιο συγκεκριμένα, στο Υποκεφάλαιο 15 01 «Συσκευασία (περιλαμβανομένων

ιδιαίτερως συλλεγέντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)». Οι κωδικοί Ε.Κ.Α. που καλύπτονται στο εν λόγω υποκεφάλαιο είναι οι ακόλουθοι:

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
	1501	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερως συλλεγέντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
C, F	15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
A	15 01 02	πλαστική συσκευασία
C, F	15 01 03	ξύλινη συσκευασία
C, F	15 01 04	μεταλλική συσκευασία
C, F	15 01 05	συνθετική συσκευασία
C, F	15 01 06	μεικτή συσκευασία
C, F	15 01 07	γυάλινη συσκευασία
C, F	15 01 09	συσκευασία από υφαντουργικές ύλες

Πίνακας VI.4.i - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Ανακυκλώσιμα Απόβλητα Συσκευασιών

Ακολουθώντας, μπορούμε να προσθέσουμε αντίστοιχα απόβλητα, από άλλα Κεφάλαια του Καταλόγου Ε.Κ.Α., τηρώντας πάντα την λογική ότι τα απόβλητα – και οι κωδικοί Ε.Κ.Α. που τα χαρακτηρίζουν – είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με την παραγωγική δραστηριότητα από την οποία

προκύπτουν, όπως περιγράφεται από τον τίτλο κάθε Κεφαλαίου του Καταλόγου. Ελέγχοντας τα κεφάλαια του Καταλόγου, προκύπτει ότι, στα ανακυκλώσιμα, μπορούν να συμπεριληφθούν, υπό συνθήκες, απόβλητα των Κεφαλαίων 16 και 20. Επομένως, ο πίνακας VI.4.ιτροποποιείται ως εξής:

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
	15 01	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερως συλλεγέντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
C, F	15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
A	15 01 02	πλαστική συσκευασία
C, F	15 01 03	ξύλινη συσκευασία
C, F	15 01 04	μεταλλική συσκευασία
C, F	15 01 05	συνθετική συσκευασία
C, F	15 01 06	μεικτή συσκευασία
C, F	15 01 07	γυάλινη συσκευασία
C, F	15 01 09	συσκευασία από υφαντουργικές ύλες
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13,14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
C, F	16 01 17	σιδηρούχα μέταλλα
C, F	16 01 18	μη σιδηρούχα μέταλλα
A	16 01 19	πλαστικά
C, F	16 01 20	γυαλί
	20 01	χωριστά συλλεγμένα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
C, F	20 01 01	χαρτιά και χαρτόνια
C, F	20 01 02	γυαλιά
C, F	20 01 38	ξύλο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 20 01 37
C, F	20 01 39	πλαστικά
C, F	20 01 40	μέταλλα

Πίνακας VI.4.ii - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Ανακυκλώσιμα Απόβλητα

Στο κομμάτι των ανακυκλωσίμων – υπό το πρίσμα της οργανικής ανακύκλωσης⁶ και της εναλλακτικής διαχείρισης⁷ – θα μπορούσαν να υπαχθούν και τα απόβλητα τροφίμων που προκύπτουν από χώρους προετοιμασίας φαγητών και ενδιαίτησης μια και, δεδομένων των διαθέσιμων τεχνολογιών, είναι δυνατή η μετατροπή τους, τηρουμένων κάποιων περιορισμών, σε οργανικά εδαφοβελτιωτικά, μέσω διεργασιών αναερόβιας χώνευσης ενώ, στην εν λόγω κατηγορία, υπάγεται αδιαμφισβήτητα κάθε βρώσιμο έλαιο που προκύπτει από τέτοιους χώρους μια και υπάρχουν, εντός ελληνικών συνόρων, κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες που αξιοποιούν το εν λόγω απόβλητο. Επομένως, ελέγχοντας και πάλι τον Κατάλογο Ε.Κ.Α. για κωδικούς που καλύπτουν τις εν λόγω προδιαγραφές, ο Πίνακας VI.4.ii τροποποιείται ως ακολούθως:

⁶ Ν.2939/2001 - Αρθ. 2 - Παρ. 13

«Οργανική ανακύκλωση»: η επεξεργασία υπό αερόβιες συνθήκες (λιπασματοποίηση) ή αναερόβιες συνθήκες (βιομεθανοποίηση), με μικροοργανισμούς κάτω από ελεγχμένες συνθήκες των βιοαποικοδομήσιμων μερών των αποβλήτων συσκευασίας, με παραγωγή οργανικών καταλοίπων σταθεροποιημένων ή μεθανίου. Η ταφή δεν μπορεί να θεωρηθεί ως μορφή οργανικής ανακύκλωσης.

⁷ Ν.2939/2001 - Αρθ. 2 - Παρ. 18

«Εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων»: νοούνται οι εργασίες συλλογής συμπεριλαμβανομένης της εγγυοδοσίας, μεταφοράς, μεταφόρτωσης, προσωρινής αποθήκευσης, επαναχρησιμοποίησης και αξιοποίησης των χρησιμοποιημένων συσκευασιών πολλαπλής χρήσης ή των αποβλήτων των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, ώστε μετά την επαναχρησιμοποίηση ή αξιοποίησή τους αντίστοιχα να επιστρέφουν στο ρεύμα της αγοράς.

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
	Κωδικός	Περιγραφή
	15 01	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερας συλλεγέντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
C, F	15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
A	15 01 02	πλαστική συσκευασία
C, F	15 01 03	ξύλινη συσκευασία
C, F	15 01 04	μεταλλική συσκευασία
C, F	15 01 05	συνθετική συσκευασία
C, F	15 01 06	μεικτή συσκευασία
C, F	15 01 07	γυάλινη συσκευασία
C, F	15 01 09	συσκευασία από υφαντουργικές ύλες
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
C, F	16 01 17	σιδηρούχα μέταλλα
C, F	16 01 18	μη σιδηρούχα μέταλλα
A	16 01 19	πλαστικά
C, F	16 01 20	γυαλί
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
A	16 03 06	οργανικά απόβλητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 03 05
	20 01	χωριστά συλλεγμένα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
C, F	20 01 01	χαρτιά και χαρτόνια
C, F	20 01 02	γυαλιά
C, F	20 01 38	ξύλο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 20 01 37
C, F	20 01 39	πλαστικά
C, F	20 01 40	μέταλλα
D	20 01 08	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης
B	20 01 25	βρώσιμα έλαια και λίπη

Πίνακας VI.4.iii - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Ανακυκλώσιμα Απόβλητα & Απόβλητα Εναλλακτικής Διαχείρισης

Τέλος, στα Απόβλητα Εναλλακτικής Διαχείρισης, θα πρέπει να συμπεριληφθούν τόσο Μπαταρίες και Συσσωρευτές καθώς και Απόβλητος Ηλεκτρικός & Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (Α.Η.Η.Ε.) όσο και Ελαστικά. Το σύνολο των ως άνω αποβλήτων είναι

διαχειρίσιμο από αναγνωρισμένα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (Σ.Σ.Ε.Δ.), εντός Ελληνικών Συνόρων, οπότε, υπάγονται εξ ορισμού στην παρούσα κατηγορία και, εν τέλει, ο Πίνακας VI.4.iii διαμορφώνεται ως ακολούθως:

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
	15 01	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερας συλλεγέντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
C, F	15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
A	15 01 02	πλαστική συσκευασία
C, F	15 01 03	ξύλινη συσκευασία
C, F	15 01 04	μεταλλική συσκευασία
C, F	15 01 05	συνθετική συσκευασία
C, F	15 01 06	μεικτή συσκευασία
C, F	15 01 07	γυάλινη συσκευασία
C, F	15 01 09	συσκευασία από υφαντουργικές ύλες
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
C, F	16 01 03	ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους
C, F	16 01 17	σιδηρούχα μέταλλα
C, F	16 01 18	μη σιδηρούχα μέταλλα
A	16 01 19	πλαστικά
C, F	16 01 20	γυαλί
	16 02	απόβλητα από ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό
I	16 02 14	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 13
C, F, I	16 02 16	συστατικά στοιχεία που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό άλλα από αυτά που αναφέρονται στο σημείο 16 02 15
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
A	16 03 06	οργανικά απόβλητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 03 05
	16 06	μπαταρίες και συσσωρευτές
I	16 06 04	αλκαλικές μπαταρίες (εκτός από το σημείο 16 06 03)
I	16 06 05	άλλες μπαταρίες και συσσωρευτές
	20 01	χωριστά συλλεγμένα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
C, F	20 01 01	χαρτιά και χαρτόνια
C, F	20 01 02	γυαλιά
C, F	20 01 38	ξύλο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 20 01 37
C, F	20 01 39	πλαστικά
C, F	20 01 40	μέταλλα
D	20 01 08	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαιτήσης
B	20 01 25	βρώσιμα έλαια και λίπη
I	20 01 34	μπαταρίες και συσσωρευτές άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 20 01 33
I	20 01 36	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35

Πίνακας VI.4.iv - Κωδικός Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Ανακυκλώσιμα Απόβλητα & Απόβλητα Εναλλακτικής Διαχείρισης

ii. Μη Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα

Έχοντας καλύψει το κομμάτι των ανακυκλωσίμων αποβλήτων πλοίων & καταλοίπων φορτίου, καθώς και αυτό των αποβλήτων τα οποία δύνανται να υποβληθούν σε εναλλακτική διαχείριση, προκύπτει η ανάγκη διαχείρισης των μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων τα οποία αποτελούνται από υλικά τα οποία δεν έχουν τη δυνατότητα ανακύκλωσης και θα πρέπει να οδηγηθούν προς τελική διάθεση, όπως π.χ. υγειονομική ταφή.

Τέτοια απόβλητα είναι εξ ορισμού Οικιακά Απορρίμματα, Λειτουργικά Αποβλήτων, καθώς Αλιευτικός Εξοπλισμός, τα οποία – λόγω σύστασης/σύνθεσης – δε δύνανται να ενταχθούν στα Ανακυκλώσιμα Απόβλητα & Απόβλητα Εναλλακτικής Διαχείρισης.

Ανατρέχοντας και πάλι στον Κατάλογο Ε.Κ.Α., προκύπτουν οι παρακάτω κωδικοί:

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
		15 02
C, F	15 02 03	απορροφητικό υλικό, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 15 02 02
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
C, F	16 01 12	τακάκια φρένων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 01 11
C, F	16 01 22	κατασκευαστικά στοιχεία μη προδιαγραφόμενα άλλως
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
C, F	16 03 04	ανόργανα απόβλητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 03 03
	20 01	χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
C, F	20 01 10	ρούχα
C, F	20 01 11	υφάσματα
	20 03	άλλα δημοτικά απόβλητα
A, C, D, F, I	20 03 01	ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα
Πίνακας VI.5- Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Μη Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα		

Είναι σημαντικό να επισημανθεί – για ακόμη μία φορά – ότι, σε αυτήν την κατηγορία, μπορούν να υπαχθούν μόνο όσα απόβλητα δεν παρουσιάζουν ιδιότητες επικινδυνότητας⁸, όπως αυτές έχουν οριστεί από την κείμενη νομοθεσία. Για το χαρακτηρισμό των αποβλήτων ως επικινδύνων ή μη, αποκλειστικός αρμόδιος είναι ο παραγωγός ή/και ο κάτοχός τους, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να τεκμαίρει επαρκώς τον όποιο ισχυρισμό του, μέσω κοινώς αποδεκτών μεθόδων και πρακτικών, π.χ. MSDS Προϊόντων & Υλικών, Εργαστηριακές Αναλύσεις κ.λπ..

Ακόμα, υπενθυμίζεται η προτεραιότητα του διαχωρισμού των επί μέρους ρευμάτων και η αποφυγή ανάμιξής τους καθώς κάτι τέτοιο θα αποτελούσε ενδεχόμενο αύξησης του βαθμού επικινδυνότητάς των αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου.

iii. Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα

Καθώς επισημάνθηκε και προηγουμένως, ως επικίνδυνα ορίζονται όσα απόβλητα παρουσιάζουν ιδιότητες

επικινδυνότητας⁹, όπως αυτές έχουν οριστεί από την κείμενη νομοθεσία.

Για το χαρακτηρισμό των αποβλήτων ως επικινδύνων ή μη, αποκλειστικός αρμόδιος είναι ο παραγωγός ή/και ο κάτοχός τους, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να τεκμαίρει επαρκώς τον όποιο ισχυρισμό του, μέσω κοινώς αποδεκτών μεθόδων και πρακτικών, π.χ. MSDS Προϊόντων & Υλικών, Εργαστηριακές Αναλύσεις κ.λπ..

Ακόμα, υπενθυμίζεται η προτεραιότητα του διαχωρισμού των επί μέρους ρευμάτων και η αποφυγή ανάμιξής τους καθώς κάτι τέτοιο θα αποτελούσε ενδεχόμενο αύξησης του βαθμού επικινδυνότητάς των αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου.

Βάσει των παραπάνω, είναι ευνόητο ότι τέτοια απόβλητα είναι αναμενόμενο να κατηγοριοποιούνται – βάσει MARPOL – κυρίως ως Λειτουργικά. Έτσι, ανατρέχουμε στον Κατάλογο Ε.Κ.Α. και προκύπτουν οι ακόλουθοι κωδικοί:

⁸ Παράρτημα III - Άρθ. 60 - Ν.4042/2012

⁹ Παράρτημα III - Άρθ. 60 - Ν.4042/2012

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
		08 01
F	08 01 11*	απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες
	08 03	απόβλητα από την Π.Δ.Π.Χ. τυπογραφικών μελανιών
I	08 03 17*	απόβλητα τόνερ εκτύπωσης που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	09 01	απόβλητα από τη φωτογραφική βιομηχανία
F, I	09 01 01*	διαλύματα εμφανιστηρίου και ενεργοποίησης με υδατική βάση
	15 01	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερως συλλεγμένων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
F, I	15 01 10*	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
	15 02	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός
F, I	15 02 02*	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13,14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
F, I	16 01 07*	φίλτρο λαδιού
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
F, I	16 03 03*	ανόργανα απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
F, I	16 03 05*	οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	16 06	μπαταρίες και συσσωρευτές
I	16 06 01*	μπαταρίες μολύβδου
I	16 06 02*	μπαταρίες NiCd
	16 07	απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13)
F, I	16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	20 01	χωριστά συλλεγμένα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
	20 01 13*	διαλύτες
	20 01 14*	οξέα
	20 01 27*	χρώματα, μελάνες, κόλλες και ρητίνες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες

Πίνακας Α.ΙΙΙ.Α.ν.iii - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα

Σημειώνεται πως, κατά την κατηγοριοποίηση των αποβλήτων πλοίων & καταλοίπων φορτίου, ελήφθη σοβαρά υπόψη ότι, κατά τα οριζόμενα από την MARPOL 73/78, ως απόβλητα πλοίων νοούνται αποκλειστικά και μόνο τα απόβλητα που προκύπτουν κατά την κανονική λειτουργία και τη συντήρηση του πλοίου. Αυτό σημαίνει ότι πρόκειται για απόβλητα που προκύπτουν αποκλειστικά από την προορισμένη χρήση του πλοίου και τις διεργασίες της οργανικής σύνθεσης του πληρώματός του. Απόβλητα που προκύπτουν από εργασίες επισκευής δεν αποτελούν αντικείμενο της εν λόγω σύμβασης και, εν

προκειμένω, δεν αποτελούν αντικείμενο του παρόντος Σχεδίου.

iv. Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων

Καθίσταται σαφές ότι δεν νοείται λειτουργία οποιουδήποτε τύπου Υγειονομικής Μονάδας εντός των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας.

Παρόλα αυτά, για λόγους ασφαλείας, βάσει της 2012/06/15 Εγκ. οικ. 29960.3800 – Ενδεικτικές κατηγορίες Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (Α.Υ.Μ.) – Ενδεικτικές κατάλληλες εργασίες διαχείρισης Α.Υ.Μ., οι

ακόλουθοι κωδικοί του Κεφαλαίου 20

κατατάσσονται στα Α.Υ.Μ..

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
		20 01
F	20 01 31*	κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες
Πίνακας VI.6 - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων		

Παρόλα αυτά, έχοντας κατά νου ότι κάθε πλοίο διαθέτει στοιχειώδες ιατρείο το οποίο μπορεί να θεωρηθεί εν δυνάμει Υγειονομική Μονάδα, θεωρείται απολύτως ενδεδειγμένο απόβλητα που προκύπτουν από τη χρήση του, να τυγχάνουν μεταχειρίσεως και να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένους φορείς για τη συλλογή, μεταφορά και τελική διάθεσή τους.

v. Ζωικά Υποπροϊόντα

Όπως προελέχθη, ως ζωικά υποπροϊόντα νοούνται απόβλητα τα οποία προέρχονται από κατάλοιπα φορτίου και αποτελούνται από ολόκληρα πτώματα ή μέρη πτωμάτων ζώων, προϊόντα ζωικής προέλευσης ή άλλα προϊόντα που λαμβάνονται από ζώα και δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο.

Επομένως, είναι σαφές ότι δεν αναμένεται να προκύψει ανάγκη για παράδοση τέτοιων αποβλήτων από τα πλοία που συνήθως χρησιμοποιούν τους λιμένες αρμοδιότητας Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε..

Παράρτημα (Annex) VI: Πρόληψη Αέριας Ρύπανσης

Πρόσφατα, θεσμοθετήθηκε και μπήκε το Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78, για την πρόληψη της αέριας ρύπανσης από τα πλοία.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του

MARPOL Annex VI - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
		14 06
F	14 06 01 *	χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC

Προσαρτήματος αυτού, θα απαιτηθούν ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων :

- * Ουσίες που καταστρέφουν τη στοιβάδα του όζοντος (Ozone Depleting Substances - ODS), όπως π.χ. CFCs και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- * Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων.

Εκ των ως άνω, θα μπορούσαμε να πούμε ότι, βάσει των δεδομένων που έχουμε, από τους τύπους πλοίων που συνήθως καταπλέουν στους Λιμένες Αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας, υπάρχει ένα ενδεχόμενο να προκύψουν απόβλητα της πρώτης κατηγορίας, δηλαδή εξοπλισμός που ενδεχομένως να περιέχει ουσίες οι οποίες είναι καταστρεπτικές για τη στοιβάδα του όζοντος, κυρίως από εργασίες συντήρησης που διενεργούνται αποκλειστικά από την οργανική σύνθεση του πληρώματος των πλοίων.

Οπότε, για αυτές τις ουσίες προτείνονται οι ακόλουθοι κωδικοί του Καταλόγου Ε.Κ.Α.:

F	14 06 02 *	άλλοι αλογονομένοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
F	14 06 03 *	άλλοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
Πίνακας VI.7 - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) VI		

Για αυτού του είδους τα απόβλητα, η εκτίμηση είναι ότι θα αποτελούνται – κατά αποκλειστικότητα – από κενά δοχεία με υπολείμματα ουσιών ή δοχεία περιέχοντα τέτοιες ουσίες και είναι πλέον ανεπιθύμητα, για οποιονδήποτε λόγο.

ΤΕΛΙΚΑ, βάσει της ποιοτικής ταυτοποίησης των αποβλήτων, έχουμε τα ακόλουθα:

Annex I - MARPOL 73/78 - Κατηγοριοποίηση κατά Ε.Κ.Α.

13. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΕΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (εκτός βρωσίμων ελαίων και εκείνων που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια 05, 12 και 19)	
13 01 απόβλητα υδραυλικών ελαίων	
13 01 04*	χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05*	μη χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09*	χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10*	μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11*	συνθετικά υδραυλικά έλαια
13 01 12*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13*	άλλα υδραυλικά, έλαια
13 02 απόβλητα έλαια, μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	
13 02 04*	χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05*	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06*	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 07*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 08*	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 03 απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας	
13 03 06*	χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
13 03 07*	μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 08*	συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 09*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 10*	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 04 έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων	
13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
13 05 περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού	
13 05 08*	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
16 07 απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13),	
16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο

Annex V - MARPOL 73/78 - Κατηγοριοποίηση κατά Ε.Κ.Α.

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
	15 01	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερως συλλεγέντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
C, F	15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
A	15 01 02	πλαστική συσκευασία
C, F	15 01 03	ξύλινη συσκευασία
C, F	15 01 04	μεταλλική συσκευασία
C, F	15 01 05	συνθετική συσκευασία
C, F	15 01 06	μεικτή συσκευασία
C, F	15 01 07	γυάλινη συσκευασία
C, F	15 01 09	συσκευασία από υφαντουργικές ύλες
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
C, F, I	16 01 03	ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους
C, F, I	16 01 17	σιδηρούχα μέταλλα
C, F, I	16 01 18	μη σιδηρούχα μέταλλα
A, I	16 01 19	πλαστικά
C, F, I	16 01 20	γυαλί
	16 02	απόβλητα από ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό
C, F, I	16 02 14	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 13
C, F, I	16 02 16	συστατικά στοιχεία που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό άλλα από αυτά που αναφέρονται στο σημείο 16 02 15
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
A	16 03 06	οργανικά απόβλητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 03 05
	16 06	μπαταρίες και συσσωρευτές
C, F, I	16 06 04	αλκαλικές μπαταρίες (εκτός από το σημείο 16 06 03)
C, F, I	16 06 05	άλλες μπαταρίες και συσσωρευτές
	20 01	χωριστά συλλεγμένα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
C, F	20 01 01	χαρτιά και χαρτόνια
C, F	20 01 02	γυαλιά
C, F	20 01 38	ξύλο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 20 01 37
C, F, I	20 01 39	πλαστικά
C, F, I	20 01 40	μέταλλα
D	20 01 08	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιάθεσης
B	20 01 25	βρώσιμα έλαια και λίπη
C, F, I	20 01 34	μπαταρίες και συσσωρευτές άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 20 01 33
C, F, I	20 01 36	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35

Πίνακας Α.ΙΙΙ.Α.ν.ι - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Ανακυκλώσιμα Απόβλητα & Απόβλητα Εναλλακτικής Διαχείρισης

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
	15 02	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός
C, F, I	15 02 03	απορροφητικό υλικό, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 15 02 02
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
C, F, I	16 01 12	τακάκια φρένων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 01 11
C, F, I	16 01 22	κατασκευαστικά στοιχεία μη προδιαγραφόμενα άλλως
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα

C, F, I	16 03 04	ανόργανα απόβλητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 03 03
	20 01	χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
C, F, I	20 01 10	ρούχα
C, F, I	20 01 11	υφάσματα
	20 03	άλλα δημοτικά απόβλητα
A, C, D, F, I	20 03 01	ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα
Πίνακας Α.ΙΙΙ.Α.ν.ii - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Μη Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα		

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
		08 01
F, I	08 01 11*	απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες
	08 03	απόβλητα από την ΠΔΠΧ τυπογραφικών μελανιών
F, I	08 03 17*	απόβλητα τόνερ εκτύπωσης που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	09 01	απόβλητα από τη φωτογραφική βιομηχανία
F, I	09 01 01*	διαλύματα εμφανιστηρίου και ενεργοποίησης με υδατική βάση
	15 01	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερως συλλεγόμενων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
F, I	15 01 10*	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικίνδυνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
	15 02	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός
F, I	15 02 02*	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
F, I	16 01 07*	φίλτρο λαδιού
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
F, I	16 03 03*	ανόργανα απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
F, I	16 03 05*	οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	16 06	μπαταρίες και συσσωρευτές
F, I	16 06 01*	μπαταρίες μολύβδου
F, I	16 06 02*	μπαταρίες NiCd
	16 07	απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13)
F, I	16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	20 01	χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
	20 01 13*	διαλύτες
	20 01 14*	οξέα
	20 01 27*	χρώματα, μελάνες, κόλλες και ρητίνες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
Πίνακας Α.ΙΙΙ.Α.ν.iii - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα		

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
		20 01
F	20 01 31*	κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες
Πίνακας Α.ΙΙΙ.Α.ν.iii - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων		

Annex VI - MARPOL 73/78 - Κατηγοριοποίηση κατά Ε.Κ.Α.

MARPOL Annex VI - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
		14 06
F	14 06 01*	χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC

F	14 06 02 *	άλλοι αλογονομένοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
F	14 06 03 *	άλλοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
Πίνακας Α.ΙΙΙ.Α.νι - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) VI		

1.2 Ποσοτική Ταυτοποίηση & Κατηγοριοποίηση

Αφού έχει ολοκληρωθεί η ποιοτική ταυτοποίηση και η κατηγοριοποίηση των αποβλήτων με πλήρη αντιστοίχιση κωδικών Ε.Κ.Α., μπορεί να γίνει και η ποσοτική ταυτοποίηση, ώστε να καταστεί δυνατή η εκτίμηση των αναγκών για τις λιμενικές εγκαταστάσεις δικαιοδοσίας Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε.. Αυτό θα δημιουργήσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την περιγραφή των απαραίτητων και αναγκαίων ευκολιών παραλαβής αποβλήτων για τους εν λόγω λιμένες.

Για την ποσοτική ταυτοποίηση, προτείνεται η ακόλουθη μεθοδολογία.

Σε πρώτο στάδιο, μπορεί να γίνει μια εκτίμηση των αναμενόμενων ποσοτήτων, ανά Παράρτημα, με βάση βιβλιογραφικά στοιχεία.

Σε δεύτερο στάδιο, θα ακολουθήσει απεικόνιση των δεδομένων για τις παραλαβές των τελευταίων τριών (3) ετών, ήτοι 2014 - 2015 - 2016, δηλαδή την τριετία εφαρμογής του υπό αναθεώρηση Σχεδίου Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων & Καταλοίπων Φορτίου, όπως αυτές αποτυπώθηκαν μέσα από τις Ετήσιες Εκθέσεις Παραγωγού Αποβλήτων (Ε.Ε.Π.Α.) των αποκλειστικών αναδόχων & παρόχων Υπηρεσιών Ευκολιών Παραλαβής Αποβλήτων, για τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε..

Σε τελικό στάδιο, μπορεί να γίνει αντιπαραβολή και διόρθωση των εκτιμήσεων, τουλάχιστον για τους κωδικούς Ε.Κ.Α. όπου υπάρχουν επαρκή αξιόπιστα στοιχεία.

Με αυτόν τον τρόπο, θα καταστεί δυνατή η κατά το βέλτιστο ορθή εκτίμηση των αναγκών των λιμένων του Ο.Λ. Ραφήνας.

1.2.1 Πρόβλεψη Ποσοτήτων ανά Παράρτημα (Annex) MARPOL 73/78

Παράρτημα (Annex) I: Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα

Όπως αναφέρθηκε, τόσο το λιμάνι της Ραφήνας όσο και της Αγίας Μαρίνας προσεγγίζουν – κατά κύριο λόγο – πλοία Ε/Γ - Ο/Γ, είτε κλειστού, όσον αφορά τη Ραφήνα, είτε ανοικτού τύπου, όσον αφορά την Αγία Μαρίνα.

Κατ' επέκτασιν, τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία αναμένεται να υπάρξει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων. Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται:

- ✓ Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Έλαια)
- ✓ Υπολείμματα καυσίμου
- ✓ Πετρελαιοειδή Κατάλοιπα (Oily sludges)
- ✓ Σεντινόνα ρυπασμένα με πετρελαιοειδή (Oily bilge water)

Κατ' αρχήν έγινε εκτίμηση της ημερήσιας εκτίμησης κατανάλωσης καυσίμου κάθε πλοίου, με βάση την ισχύ των κυρίων μηχανών, με την παραδοχή ότι λειτουργούν στο 90% της ονομαστικής τους ισχύος, λαμβάνοντας υπόψη τις ώρες λειτουργίας ανά ημέρα και ειδική κατανάλωση καυσίμου 130 (gr)/(HP)x(hr).

Για τα συμβατικού τύπου πλοία, θεωρήθηκε παραγωγή πετρελαιοειδών αποβλήτων σε ποσοστό 1% της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου ενώ, στα ταχύπλοα, ο συντελεστής αυτός θεωρήθηκε 0,5%. Αντιστοίχως, η ποσότητα των Αποβλήτων Ελαίων

αναμένεται στο 50% της ποσότητας των πετρελαιοειδών.

Οπότε, ισχύουν τα ακόλουθα:

Για κάθε πλοίο

**Ποσότητα Πετρελαιοειδών
Αποβλήτων = 0,01 x C_{max}**

**Ποσότητα Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Έλαια) =
0,5 x 0,01 x C_{max}**

Όπου

C_{max} = 130 (gr)/(HP)x(hr)

Λαμβάνοντας υπόψη:

- ✦ ότι οι εκτιμώμενες ποσότητες πετρελαιοειδών αποβλήτων είναι σχετικά μικρές
- ✦ ότι οι διαθέσιμοι χερσαίοι χώροι του λιμένα της Ραφήνας είναι περιορισμένοι
- ✦ την εγγύτητα των λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας με εγκαταστάσεις επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων και Α.Λ.Ε.,

εκτιμάται ότι δεν απαιτούνται εγκαταστάσεις επεξεργασίας των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων στο λιμάνι της Ραφήνας, αφού αυτά μπορούν να μεταφέρονται προς επεξεργασία στις εγκεκριμένες εγκαταστάσεις διάθεσης κατά περίπτωση.

Με βάση τα μέχρι σήμερα στοιχεία, δεν αναμένονται περισσότερες από 2-3 παραδόσεις πετρελαιοειδών αποβλήτων, σε εβδομαδιαία βάση.

Με βάση τα στοιχεία για τα έτη 2008, 2009, 2010, 2011 και 2012, που αφορούν τις ποσότητες και παραλαβές τακτικών και εκτάκτων πλοίων και τα οποία ελήφθησαν υπ' όψιν κατά την τελευταία

αναθεώρηση του υπό εκπόνηση Σχεδίου Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων & Καταλοίπων Φορτίου, είχαν γίνει οι ακόλουθες διαπιστώσεις και προβλέψεις:

- ✦ η μέγιστη αναμενόμενη ποσότητα προς παράδοση σε χρονικό διάστημα ενός μήνα δεν υπερéβη – ως τάξη μεγέθους – τα 65,00 m³ /μήνα
- ✦ με τριπλασιασμό της παραπάνω τιμής μπορούμε να έχουμε το “peak” αυτής της τριετίας, το οποίο θα είναι 195,00 m³ /μήνα
- ✦ όσον αφορά τα Α.Λ.Ε., η παραδιδόμενη ποσότητα μπορεί να καλυφθεί και με μικρότερο βυτιοφόρο όχημα
- ✦ η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση δεν ξεπερνάει συνήθως τα 17 m³ και μπορεί να καλυφθεί με ένα βυτιοφόρο όχημα
- ✦ δεν αναμένονται περισσότερες από 2 παραδόσεις πετρελαιοειδών αποβλήτων σε εβδομαδιαία βάση.

Με βάση τα όσα αναφέρθηκαν στο Κεφάλαιο V.1.2.1, για το λιμένα Ραφήνας, αναμένεται να χρησιμοποιείται από πλοία με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

ΤΥΠΟΣ	Ε/Γ - Ο/Γ
LOA_{max} (Συνολικό Μήκος)	140 m
GRT (Ολική Χωρητικότητα)	6000
Breadth (Πλάτος)	21,4 m
Height (Υψος)	12,7 m
Draft (Εμφόρτο Βύθισμα)	5,9 m
ΜΕΑ (Μονάδες Επιβατηγών Οχημάτων)	350
Πίνακας V.1.2.1.i - Πλοίο Σχεδιασμού Λιμένα Ραφήνας	

Όσον αφορά τις ημερήσιες αφίξεις & αναχωρήσεις, με βάση τα στοιχεία που

τηρούνται από το αρμόδιο Τμήμα του Οργανισμού Λιμένα Ραφήνας, η χρήση αιχμής αθροιστικά είναι έξι (6) πλοία με τα παραπάνω χαρακτηριστικά. Βάσει βιβλιογραφίας, η μέση ιπποδύναμη για την πρόωση ενός σύγχρονου τέτοιου πλοίου ακτοπλοΐας, ναυπηγημένου την τελευταία δεκαετία, είναι 4500 HP.

Επομένως, οι αναμενόμενες ποσότητες θα είναι οι ακόλουθες:

Για κάθε πλοίο

**Ποσότητα Πετρελαιοειδών
Αποβλήτων = $0,01 \times C_{\max} \times P_{\text{vessel}}$**

**Ποσότητα Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Έλαια) =
 $0,5 \times 0,01 \times C_{\max} \times P_{\text{vessel}}$**

Όπου

$C_{\max} = 130 \text{ (gr)/(HP) \times (hr)}$

$P_{\text{vessel}} = 4500 \text{ HP}$

Άρα

**Ποσότητα Πετρελαιοειδών
Αποβλήτων = 5,85 kg/hr**

**Ποσότητα Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Έλαια) =
2,93 kg/hr**

Τέλος, λαμβάνοντας υπόψιν ότι οι διενεργούμενοι πλόες είναι ημερήσιοι, μέγιστης διάρκειας δέκα (10) ωρών με αναχώρηση από Ραφήνα και επιστροφή σε Ραφήνα, τα παραπάνω τροποποιούνται ως ακολούθως:

Για κάθε πλού

**Ποσότητα Πετρελαιοειδών
Αποβλήτων = 5,85 kg/hr**

**Ποσότητα Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Έλαια) =
2,93 kg/hr**

Όπου

$t_{\text{travel}} = 10 \text{ hrs}$

Άρα

**Ποσότητα Πετρελαιοειδών
Αποβλήτων = 58,5 kg/ship**

**Ποσότητα Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Έλαια) =
29,3 kg/ship**

Προκειμένου να γίνει όσο το δυνατόν ακριβέστερη πρόβλεψη, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η συχνότητα δρομολογίων δεν είναι σταθερή αλλά μεταβάλλεται κατά την διάρκεια του έτους, με πλήρη κλιμάκωση κατά τους θερινούς μήνες, μια και το λιμάνι εξυπηρετεί κατά κόρον τουριστικούς προορισμούς ακτοπλοΐας.

Για το λόγο αυτό, θα γίνει μια προσεγγιστική απεικόνιση των εκτελούμενων δρομολογίων, με βάση τα στατιστικά στοιχεία πλόων και διακίνησης επιβατών & οχημάτων, ώστε να έχουμε μια κατά το δυνατόν ακριβή εικόνα για την ετήσια κατανομή των εκτελούμενων δρομολογίων. Ακολούθως, παρατίθενται τα σχετικά στοιχεία.

ΜΗΝΑΣ	2014		2015		2016	
	ΚΑΤΑΠΛΟΙ	ΑΠΟΠΛΟΙ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ	ΑΠΟΠΛΟΙ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ	ΑΠΟΠΛΟΙ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	109	110	94	94	93	94
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	100	97	91	92	108	107
ΜΑΡΤΙΟΣ	140	140	133	131	150	150
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	193	194	196	193	208	207
ΜΑΙΟΣ	238	239	214	211	253	254
ΙΟΥΝΙΟΣ	311	311	291	292	312	310
ΙΟΥΛΙΟΣ	373	368	351	346	401	406
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	379	381	400	402	391	391
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	262	261	297	295	311	314
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	193	191	171	172	233	233
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	131	131	129	129	123	120
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	127	127	130	128	90	88
ΣΥΝΟΛΟ	2.556	2.550	2.497	2.485	2.673	2.674

Παρατηρούμε ότι ο αριθμός απόπλων και κατάπλων δε διαφέρει σημαντικά. Αυτό σημαίνει ότι τα περισσότερα πλοία που χρησιμοποιούν το λιμένα Ραφήνας ελλιμενίζονται εντός του Λιμένα κατά τη διάρκεια της νύχτας. Επομένως, ως αριθμός δρομολογίων που εκτελούνται από το λιμένα Ραφήνας μπορεί να ληφθεί η μέση τιμή του αθροίσματος απόπλων και κατάπλων, σε μηνιαία βάση, με μέγιστη χρονική διάρκεια πλού τις δέκα (10) ώρες.

	ΜΗΝΙΑΙΟΙ ΠΛΟΕΣ		
	2014	2015	2016

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	109,5	94	93,5
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	98,5	91,5	107,5
ΜΑΡΤΙΟΣ	140	132	150
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	193,5	194,5	207,5
ΜΑΙΟΣ	238,5	212,5	253,5
ΙΟΥΝΙΟΣ	311	291,5	311
ΙΟΥΛΙΟΣ	370,5	348,5	403,5
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	380	401	391
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	261,5	296	312,5
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	192	171,5	233
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	131	129	121,5
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	127	129	89

Παρατηρούμε ότι δεν παρατηρούνται σημαντικές αποκλίσεις από έτος σε έτος. Οπότε, μπορούμε να θεωρήσουμε ότι, για την απεικόνιση της ετήσιας κατανομής, μπορεί να ληφθεί υπ' όψιν ο γραμμικός μέσος των τριών ετών. Επομένως, έχουμε τα ακόλουθα δεδομένα.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΜΗΝΙΑΙΟΙ ΠΛΟΕΣ



Λαμβάνοντας τα ακόλουθα δεδομένα που έχουμε υπολογίσει προηγουμένως, δηλαδή

προκύπτει η ακόλουθη πρόβλεψη για απόβλητα που εμπίπτουν στο Παράρτημα (Annex) I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σε μηνιαία βάση.

Για κάθε πλού

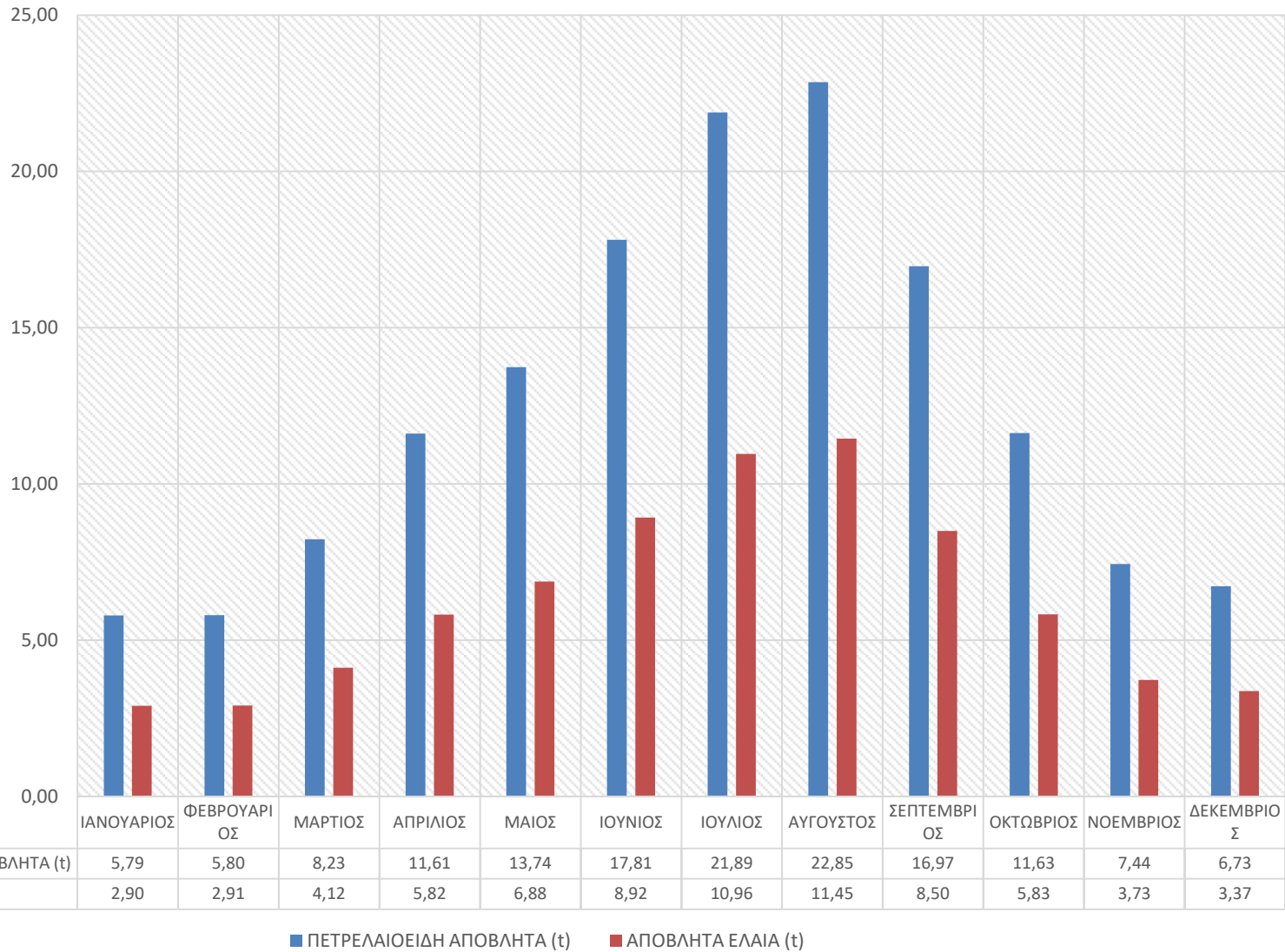
**Ποσότητα Πετρελαιοειδών
Αποβλήτων = 58,5 kg/ship**

**Ποσότητα Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Έλαια) =
29,3 kg/ship**

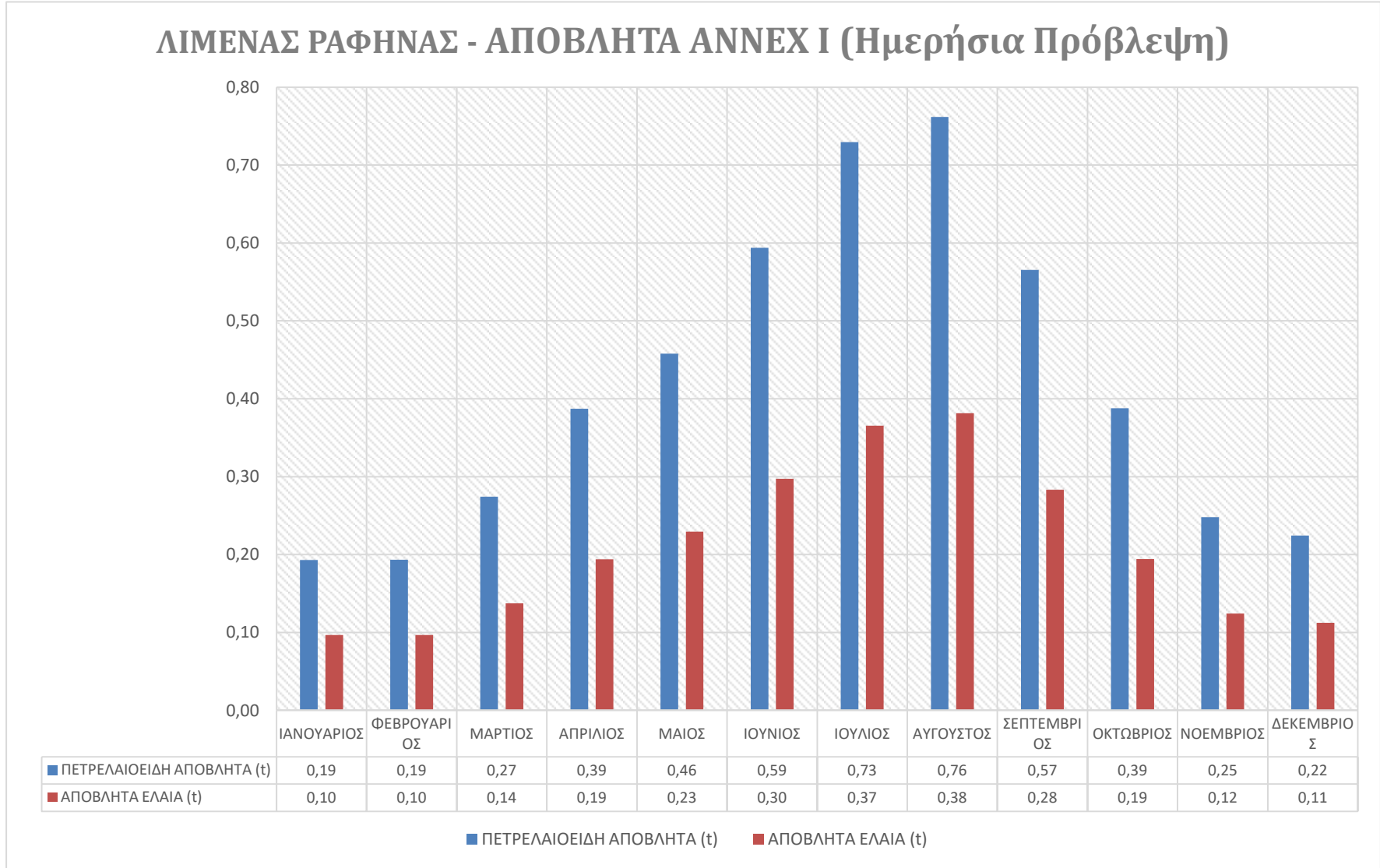
Όπου

t_{πλού max} = 10 hrs

ΛΙΜΕΝΑΣ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΑΠΟΒΛΗΤΑ ANNEX I (Μηνιαία Πρόβλεψη)



Ομοίως, παρατίθεται και η πρόβλεψη, σε ημερήσια βάση, θεωρώντας ότι σε κάθε ημερολογιακό μήνα αντιστοιχούν 30 ημέρες και ο λιμένας λειτουργεί όλο το χρόνο σε σταθερή βάση.



Με βάση τα όσα αναφέρθηκαν στο Κεφάλαιο V.2., για το λιμένα Αγίας Μαρίνας, αναμένεται να προσεγγίζουν πλοία με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

ΤΥΠΟΣ	Ε/Γ - Ο/Γ
LOA_{max} (Συνολικό Μήκος)	96 m
GRT (Ολική Χωρητικότητα)	1900
Breadth (Πλάτος)	17 m
Height (Υψος)	4 m
Πίνακας V.1.2.1.ii - Πλοίο Σχεδιασμού Λιμένα Αγ. Μαρίνας	

Όσον αφορά τις ημερήσιες αφίξεις & αναχωρήσεις, με βάση τα στοιχεία που τηρούνται από το αρμόδιο Τμήμα του Οργανισμού Λιμένα Ραφήνος, η χρήση αιχμής, αθροιστικά, είναι πέντε (5) πλοία με τα παραπάνω χαρακτηριστικά.

Βάσει βιβλιογραφίας, η μέση υποδύναμη για την πρόωση ενός σύγχρονου, τέτοιου τύπου πλοίου ακτοπλοΐας, ναυπηγημένου την τελευταία δεκαετία, είναι 3000 HP.

Επομένως, οι αναμενόμενες ποσότητες θα είναι οι ακόλουθες:

Για κάθε πλοίο

Ποσότητα Πετρελαιοειδών
Αποβλήτων = $0,01 \times C_{max} \times P_{vessel}$

Ποσότητα Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Έλαια) =

$$0,5 \times 0,01 \times C_{max} \times P_{vessel}$$

Όπου

$$C_{max} = 130 \text{ (gr)/(HP) x (hr)}$$

$$P_{vessel} = 3000 \text{ HP}$$

Άρα

Ποσότητα Πετρελαιοειδών
Αποβλήτων = 1,30 kg/hr

Ποσότητα ΑΛΕ (Απόβλητα Έλαια) =
0,65 kg/hr

Τέλος, λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι οι διενεργούμενοι πλόες είναι ημερήσιοι, μέγιστης διάρκειας μίας και μισής (1,5) ωρών με αναχώρηση από Αγία Μαρίνα και επιστροφή σε Αγία Μαρίνα, τα παραπάνω τροποποιούνται ως ακολούθως:

Για κάθε πλοίο

Ποσότητα Πετρελαιοειδών
Αποβλήτων = 1,30 kg/hr

Ποσότητα ΑΛΕ (Απόβλητα Έλαια) =
0,65 kg/hr

Όπου

$$t_{travel} = 1,5 \text{ hrs}$$

Άρα

Ποσότητα Πετρελαιοειδών
Αποβλήτων = 1,95 kg/ship

Ποσότητα ΑΛΕ (Απόβλητα Έλαια) =
0,98 kg/ship

Πράττοντας όμοια με το λιμένα Ραφήνας, για το Λιμένα Αγίας Μαρίνας, έχουμε τα ακόλουθα.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ						
	2014		2015		2016	
ΜΗΝΑΣ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ	ΑΠΟΠΛΟΙ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ	ΑΠΟΠΛΟΙ	ΚΑΤΑΠΛΟΙ	ΑΠΟΠΛΟΙ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	167	168	125	125	153	152
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	156	158	125	126	148	149
ΜΑΡΤΙΟΣ	182	183	169	169	153	152
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	236	237	222	221	226	227
ΜΑΙΟΣ	225	220	236	236	235	234
ΙΟΥΝΙΟΣ	294	294	253	253	247	254
ΙΟΥΛΙΟΣ	311	307	260	261	291	285
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	305	310	305	304	278	280
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	221	223	222	222	278	280
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	186	189	191	191	153	153
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	162	163	144	145	143	143
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	152	150	155	155	138	138
ΣΥΝΟΛΟ	2.597	2.602	2.407	2.408	2.443	2.447

ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ				
ΜΗΝΙΑΙΟΙ ΠΛΟΕΣ				
ΜΗΝΑΣ	2014	2015	2016	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	167,50	125,00	152,50	148,3
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	157,00	125,50	148,50	143,7
ΜΑΡΤΙΟΣ	182,50	169,00	152,50	168,0
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	236,50	221,50	226,50	228,2
ΜΑΙΟΣ	222,50	236,00	234,50	231,0
ΙΟΥΝΙΟΣ	294,00	253,00	250,50	265,8
ΙΟΥΛΙΟΣ	309,00	260,50	288,00	285,8
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	307,50	304,50	279,00	297,0
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	222,00	222,00	279,00	241,0
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	187,50	191,00	153,00	177,2
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	162,50	144,50	143,00	150,0
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	151,00	155,00	138,00	148,0

ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ - ΜΗΝΙΑΙΟΙ ΠΛΟΕΣ



Λαμβάνοντας τα ακόλουθα δεδομένα που έχουμε υπολογίσει προηγουμένως, δηλαδή

Για κάθε πλού

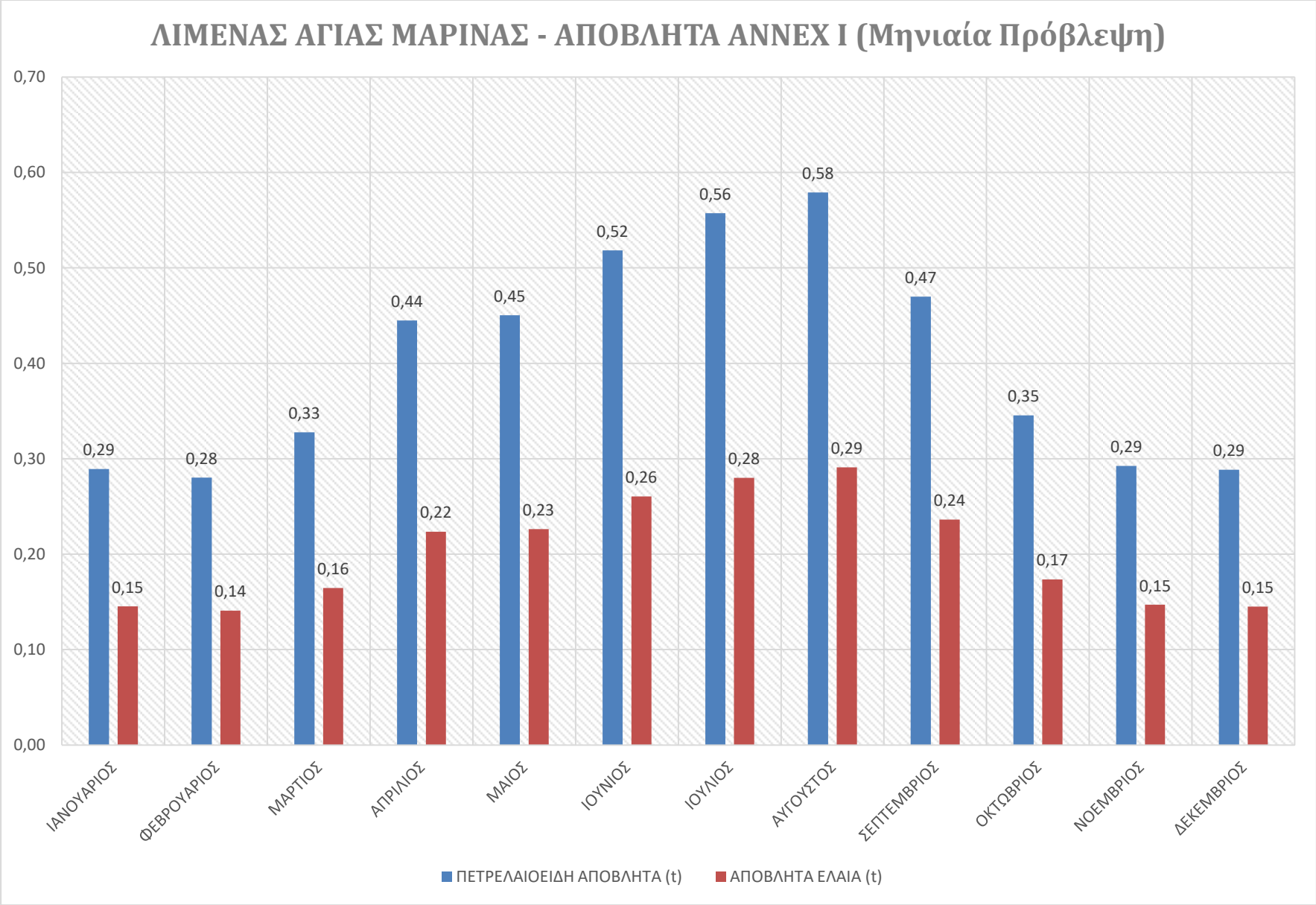
**Ποσότητα Πετρελαιοειδών
Αποβλήτων = 1,95 kg/πλού**

**Ποσότητα Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Έλαια)
= 0,98 kg/πλού**

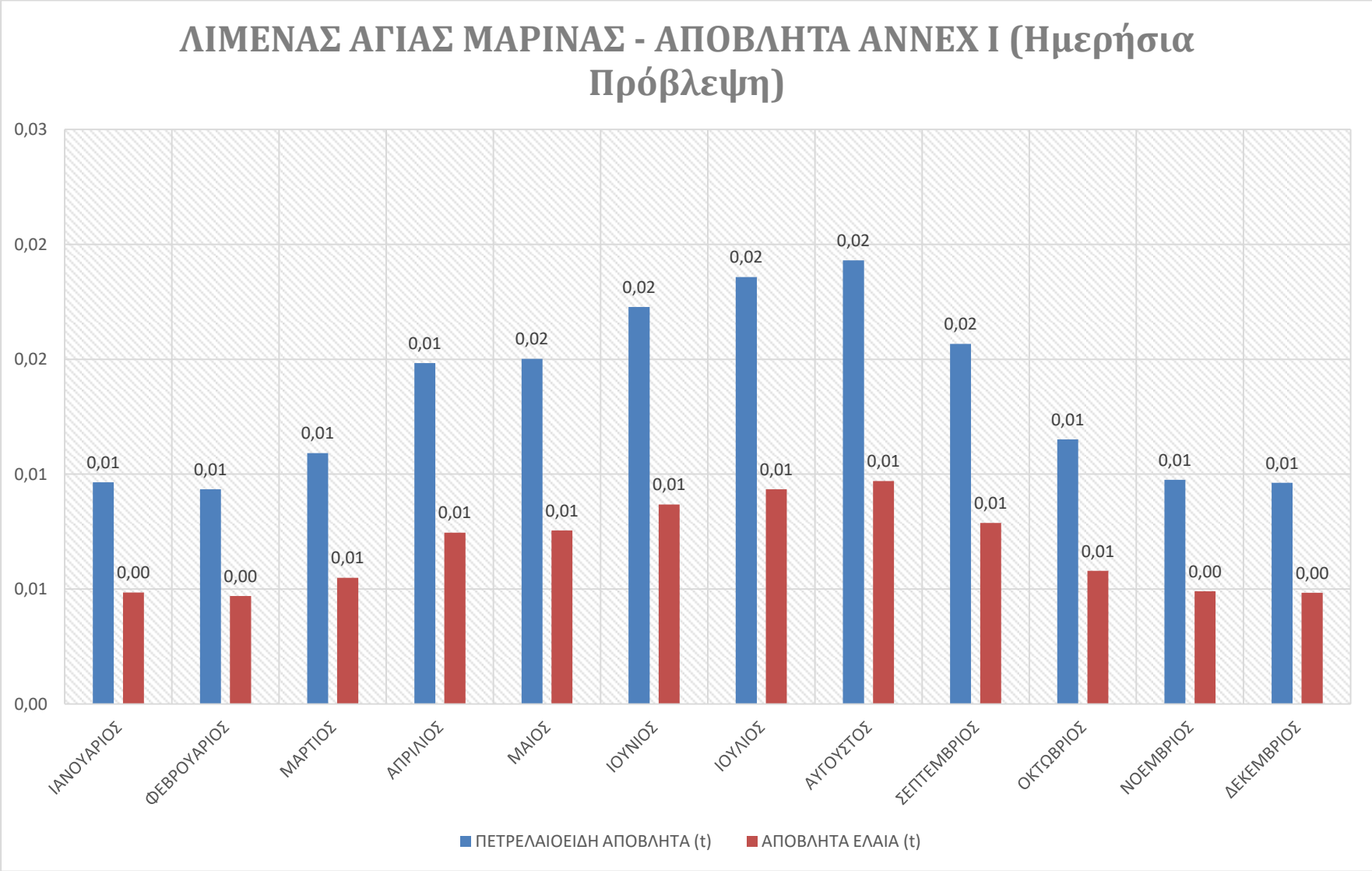
Όπου

$t_{\text{πλού max}} = 1,5 \text{ hrs}$

προκύπτει η ακόλουθη πρόβλεψη για απόβλητα που εμπίπτουν στο Παράρτημα (Annex) I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σε μηνιαία βάση.



Ομοίως, παρατίθεται και η πρόβλεψη, σε ημερήσια βάση, θεωρώντας ότι σε κάθε ημερολογιακό μήνα αντιστοιχούν 30 ημέρες και ο λιμένας λειτουργεί όλο το χρόνο σε σταθερή βάση.



Προς διασταύρωση των προβλέψεων, ακολουθεί σχηματική απεικόνιση του συνόλου των ποσοτήτων που παρέλαβε ο ανάδοχος κατά την τριετία 2014-2015-2016, βάσει των Ετήσιων Εκθέσεων Αποβλήτων (Ε.Ε.Π.Α.).

Για το λιμένα Ραφήνας και το λιμένα Αγίας Μαρίνας, σε ετήσια βάση, προκύπτουν τα ακόλουθα:

Ποσότητες σε t	2014	2015	2016	Average	t/mon _{norm}
Απόβλητα Έλαια	4,40	5,50	16,79	8,90	0,74
Πετρελαιοειδή Κατάλοιπα	417,72	442,75	641,19	500,55	41,71

Παρατηρώντας την αναντιστοιχία μεταξύ πρόβλεψης και πραγματικών δεδομένων (Πρόβλεψη >> Μηνιαία Ποσότητα), ακολουθείται η διαδικασία της **διόρθωσης με τη χρήση συντελεστών βαρύτητας**. Επομένως, για μία ρεαλιστική πρόβλεψη ανά έτος, έχουμε τα ακόλουθα:

$$\text{ΕΤΗΣΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΗ}_{\text{real}} = 0,20 * (\text{ΠΡΟΒΛΕΨΗ}) + 0,8 * (\text{ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ})$$

Επομένως, έχουμε τα ακόλουθα:

Ποσότητες σε t	ΕΤΗΣΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΗ _{real}	ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΗ _{real norm}
Απόβλητα Έλαια	22,19	1,85
Πετρελαιοειδή Κατάλοιπα	430,54	35,88

Μετά και την εισαγωγή της διόρθωσης, παρατηρούμε ότι οι προβλέψεις καλύπτουν υπέρ του δέοντος την αναμενόμενη ποσοτική εκτίμηση, δίνοντας μια ασφαλή εικόνα για τις ποσότητες που αναμένεται να διαχειριστεί ο πάροχος των ευκολιών υποδοχής των λιμένων Ραφήνας & Αγίας Μαρίνας.

Παράρτημα (Annex) II: Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην

Όπως προαναφέρθηκε, λόγω της φύσης των λιμενικών εγκαταστάσεων δικαιοδοσίας Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. (επιβατικοί - εμπορικοί), δεν αναμένονται απόβλητα που να εμπίπτουν σε αυτό το Παράρτημα της MARPOL δεδομένου ότι τέτοιου είδους απόβλητα αναμένονται από λιμένες όπου γίνεται διακίνηση επικινδύνων εμπορευμάτων – που εμπίπτουν δηλαδή στο πεδίο εφαρμογής του Κώδικα IMDG – σε υγρή μορφή, κάτι που δεν ισχύει για τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ.Ρ..

Επομένως, κρίνεται σκόπιμο να μη γίνει πρόβλεψη για τέτοιου είδους απόβλητα. Επιπροσθέτως, η περίπτωση ανακύψεως τέτοιων αποβλήτων θα σήμαινε, αυτομάτως, και σημαντική αλλαγή της κανονικής λειτουργίας αμφοτέρων των λιμενικών εγκαταστάσεων, κάτι που θα απαιτούσε εκ νέου μελέτη των κανονισμών λειτουργίας των.

Παράρτημα (Annex) III: Επιβλαβείς ουσίες, μεταφερόμενες δια θαλάσσης, σε συσκευασία

Ομοίως με το Παράρτημα II, λόγω της φύσης των λιμενικών εγκαταστάσεων δικαιοδοσίας Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. (επιβατικοί - εμπορικοί), δεν αναμένονται απόβλητα που να εμπίπτουν σε αυτό το Παράρτημα της MARPOL.

Για το συγκεκριμένο παράρτημα, η μοναδική περίπτωση να προκύψουν τέτοιου είδους απόβλητα θα ήταν μετά από ατυχηματικό επεισόδιο, εάν και εφόσον συνέβαινε τέτοιο, από φορτηγά οχήματα τα οποία θα μετέφεραν τέτοια εμπορεύματα. Αυτό σημαίνει ότι δε μπορεί να γίνει ασφαλής πρόβλεψη για ούτε ποιοτικά, όπως προαναφέρθηκε, αλλά ούτε και ποσοτικά. Επιπροσθέτως, σε περίπτωση εκτεταμένης διαρροής τέτοιων ουσιών λόγω ατυχηματικού επεισοδίου, θα απαιτείτο η συνδρομή εξειδικευμένων παρόχων υπηρεσιών καθαρισμού ενώ η όποια εργασία καθαρισμού θα απαιτούσε την έκδοση σχετικής άδειας λιμενικής φύσεως, εντάσσοντας αυτόματα έτσι τέτοιου είδους απόβλητα στα απόβλητα που προκύπτουν από επισκευαστικές εργασίες και τα οποία δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Παράρτημα (Annex) IV: Λύματα

Η ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων πλοίων μπορεί να πραγματοποιηθεί με βάση τις παραδοχές της HELCOM Recommendation 11/10, για τον υπολογισμό των ποσοτήτων λυμάτων και φαιόχρωων υδάτων.

	Συμβατικό Σύστημα	Σύστημα κενού	
Λύματα (Black water)	70	25	λίτρα/άτομο/ημέρα
Φαιόχρωα (Grey Water)	160	160	

ISO/DIS 15749-1/2001 "Ships & Marine Technology - Drainage Systems on ships & marine structures - Part I: Sanitary Drainage Systems Design"

Εν γένει, για τον υπολογισμό των ποσοτήτων, ισχύουν τα ακόλουθα:

- ✦ οι Ευρωπαίοι σχεδιαστές τείνουν να εργάζονται με βάση τα 70 λίτρα/άτομο/ημέρα λυμάτων (συμπεριλαμβανομένου του νερού έκπλυσης) και περίπου 130 - 150 λίτρα/άτομο/ημέρα φαιοχρωών υδάτων. (συμπεριλαμβανομένων των λουτρών, των πλυντηρίων κ.λπ.), ενώ
- ✦ οι αρμόδιες αρχές των Η.Π.Α. υποδεικνύουν ότι η ροή από τα λύματα φθάνει τα 114 λίτρα/άτομο/ημέρα με διπλάσια ποσότητα (δηλ. περί τα 230 l/pass/day) για τα φαιόχρωα.

Προς επίρρωση και κανονικοποίηση αυτών, σύμφωνα με την πρόσφατη μελέτη EMSA/OP/02/2016 – "The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships", σύμφωνα με την πρόσφατη μελέτη EMSA/OP/02/2016 – "The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships", προκύπτουν τα ακόλουθα δεδομένα:

ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ	ΠΗΓΗ
Ε/Γ - Ο/Γ	Approx.. 0.1 m ³ /άτομο/ημέρα	HELCOM, 2014

Προκειμένου για την κατά το δυνατόν πληρέστερη πρόβλεψη, θα ακολουθηθεί η μέθοδος ποσοτικοποίησης βάσει των ανωτέρω δεδομένων, λαμβάνοντας υπόψιν τα στατιστικά

στοιχεία για την τριετία 2014 - 2015 - 2016, όσον αφορά τον αριθμό των διακινούμενων επιβατών.

Βάσει αυτού, για το λιμένα Ραφήνας, ισχύουν τα ακόλουθα:

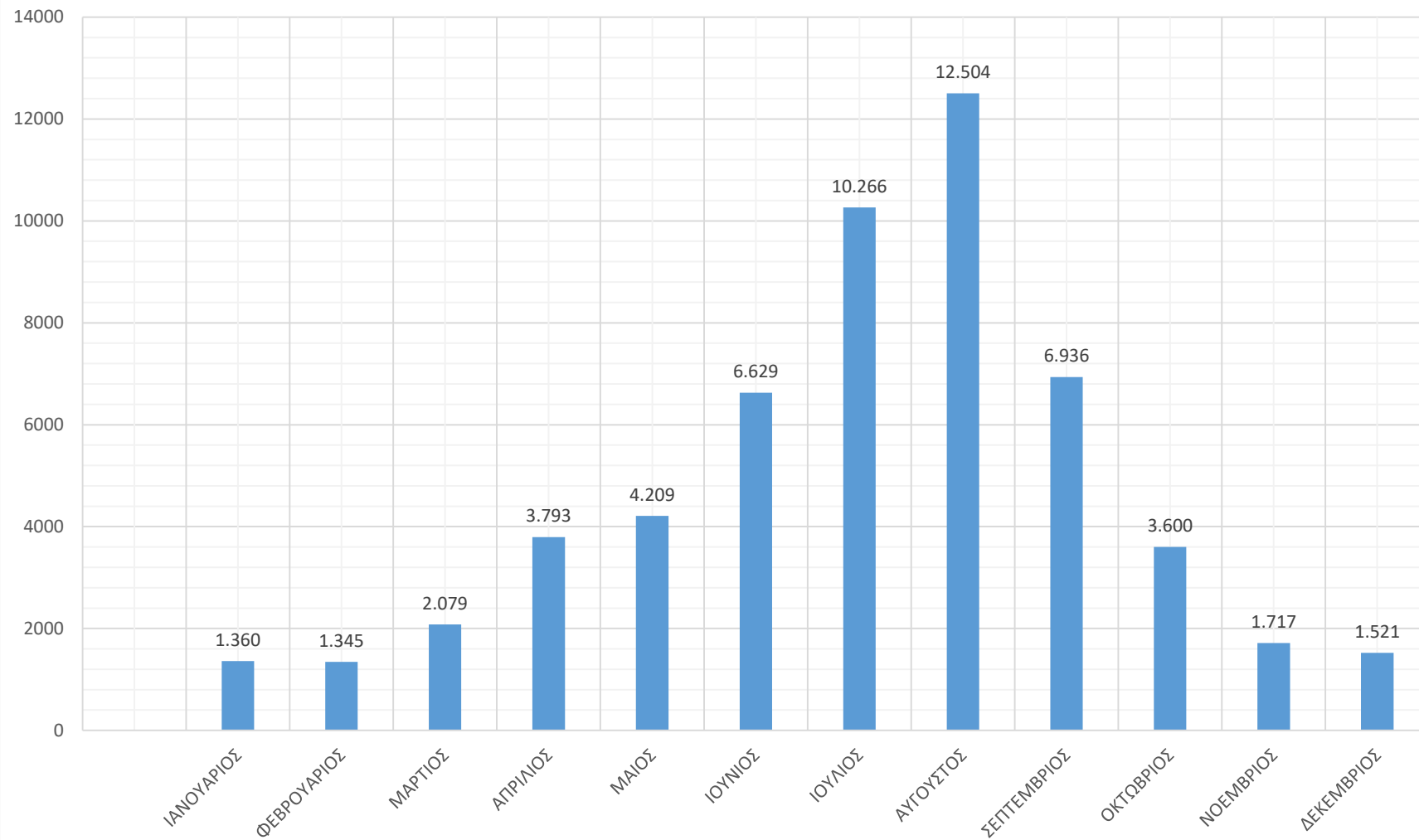
ΜΗΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΡΑΦΗΝΑΣ					
	2014		2015		2016	
	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	20.764	25.024	18.375	22.635	15.359	20.233
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	20.053	22.172	17.774	18.425	20.822	21.835
ΜΑΡΤΙΟΣ	32.825	33.147	26.357	29.255	31.539	33.993
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	56.792	63.136	52.719	61.813	41.256	65.643
ΜΑΙΟΣ	54.143	64.093	59.779	69.541	75.081	56.165
ΙΟΥΝΙΟΣ	94.629	103.661	97.309	98.612	95.036	107.327
ΙΟΥΛΙΟΣ	140.568	169.343	117.622	148.942	153.628	193.838
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	196.787	188.515	199.342	179.828	194.142	166.772
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	109.527	99.332	116.884	104.099	103.388	91.040
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	54.798	51.513	52.302	46.413	63.771	55.181
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	27.769	26.329	26.286	25.261	25.034	23.871
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	27.586	23.222	28.089	23.160	19.552	15.309

ΜΗΝΑΣ	2014	2015	2016
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	45.788	41.010	35.592
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	42.225	36.199	42.657
ΜΑΡΤΙΟΣ	65.972	55.612	65.532
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	119.928	114.532	106.899
ΜΑΙΟΣ	118.236	129.320	131.246
ΙΟΥΝΙΟΣ	198.290	195.921	202.363
ΙΟΥΛΙΟΣ	309.911	266.564	347.466
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	385.302	379.170	360.914
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	208.859	220.983	194.428
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	106.311	98.715	118.952
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	54.098	51.547	48.905
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	50.808	51.249	34.861

	2014	2015	2016
ΜΗΝΑΣ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ/ΗΜΕΡΑ		
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	1.526	1.367	1.186
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	1.408	1.207	1.422
ΜΑΡΤΙΟΣ	2.199	1.854	2.184
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	3.998	3.818	3.563
ΜΑΙΟΣ	3.941	4.311	4.375
ΙΟΥΝΙΟΣ	6.610	6.531	6.745
ΙΟΥΛΙΟΣ	10.330	8.885	11.582
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	12.843	12.639	12.030
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	6.962	7.366	6.481
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	3.544	3.291	3.965
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	1.803	1.718	1.630
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	1.694	1.708	1.162

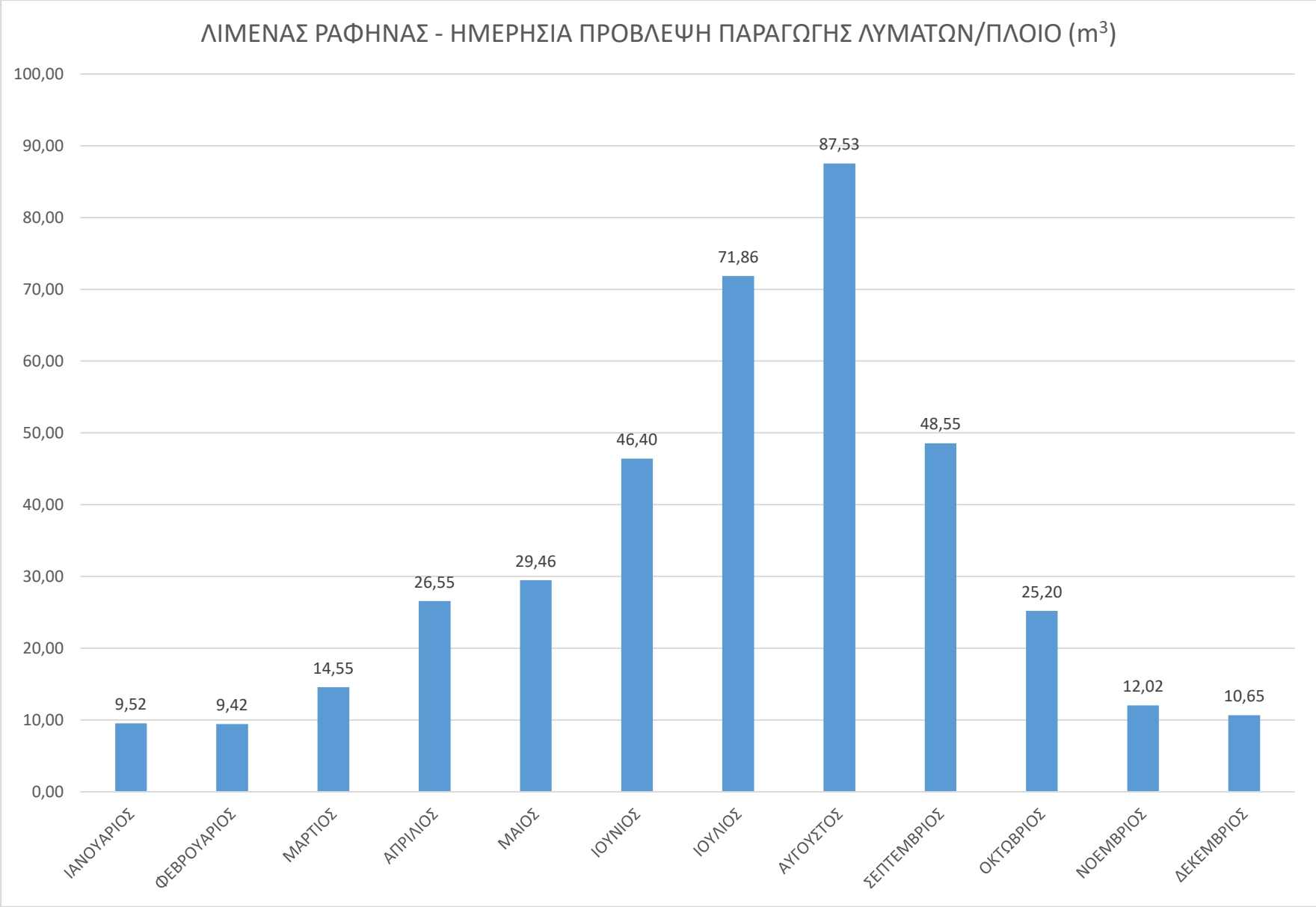
ΜΗΝΑΣ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	1.360
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	1.345
ΜΑΡΤΙΟΣ	2.079
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	3.793
ΜΑΙΟΣ	4.209
ΙΟΥΝΙΟΣ	6.629
ΙΟΥΛΙΟΣ	10.266
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	12.504
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	6.936
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	3.600
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	1.717
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	1.521

ΛΙΜΕΝΑΣ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ/ΗΜΕΡΑ



Παρατηρούμε ότι ακολουθείται η ίδια κωδωνοειδής κατανομή όπως και στους πλόες, κάτι που είναι σε πλήρη συμφωνία με την πραγματικότητα, δεδομένου ότι ο λιμένας Ραφήνας είναι ένας κατ' εσοχήν λιμένας τουριστικής ακτοπλοΐας, όπου η ζήτηση διαμορφώνεται από τον αριθμό των προς διακίνηση επιβατών. Επομένως, προκειμένου να γίνει μια ασφαλής πρόβλεψη, υπολογίζουμε τον αριθμό επιβατών ανά ημέρα, μέσω του μέσου όρου της τριετίας.

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα και λαμβάνοντας υπ' όψιν τον τύπο που παρετέθη, βάσει της HELCOM Recommendation 11/10, υπολογίζεται η αναμενόμενη ποσότητα λυμάτων, για 2 πλόες ημερησίως (απώτερος προορισμός μετ' επιστροφής), διάρκειας πέντε (5) ωρών έκαστος, στο μέγιστο της δυναμικότητας του συνόλου των πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμένα Ραφήνας. Ακόμα, θεωρούμε ότι τα εν λόγω πλοία χρησιμοποιούν σύστημα κενού, στα πλαίσια εναρμόνισης με τις διεθνείς πρακτικές προστασίας του περιβάλλοντος. Έτσι λοιπόν, βάσει των όσων συζητήθηκαν, λαμβάνοντας υπ' όψιν τη διεθνή βιβλιογραφία, καθώς και τους κανόνες των Οργανισμών Νηολόγησης, για αριθμό έξι (6) πλοίων χρησιμοποιούντων αθροιστικά το λιμένα Ραφήνας, προκύπτουν τα ακόλουθα:



Κινούμενοι κατά τον ίδιο τρόπο για το λιμένα Αγίας Μαρίνας, έχουμε τα ακόλουθα:

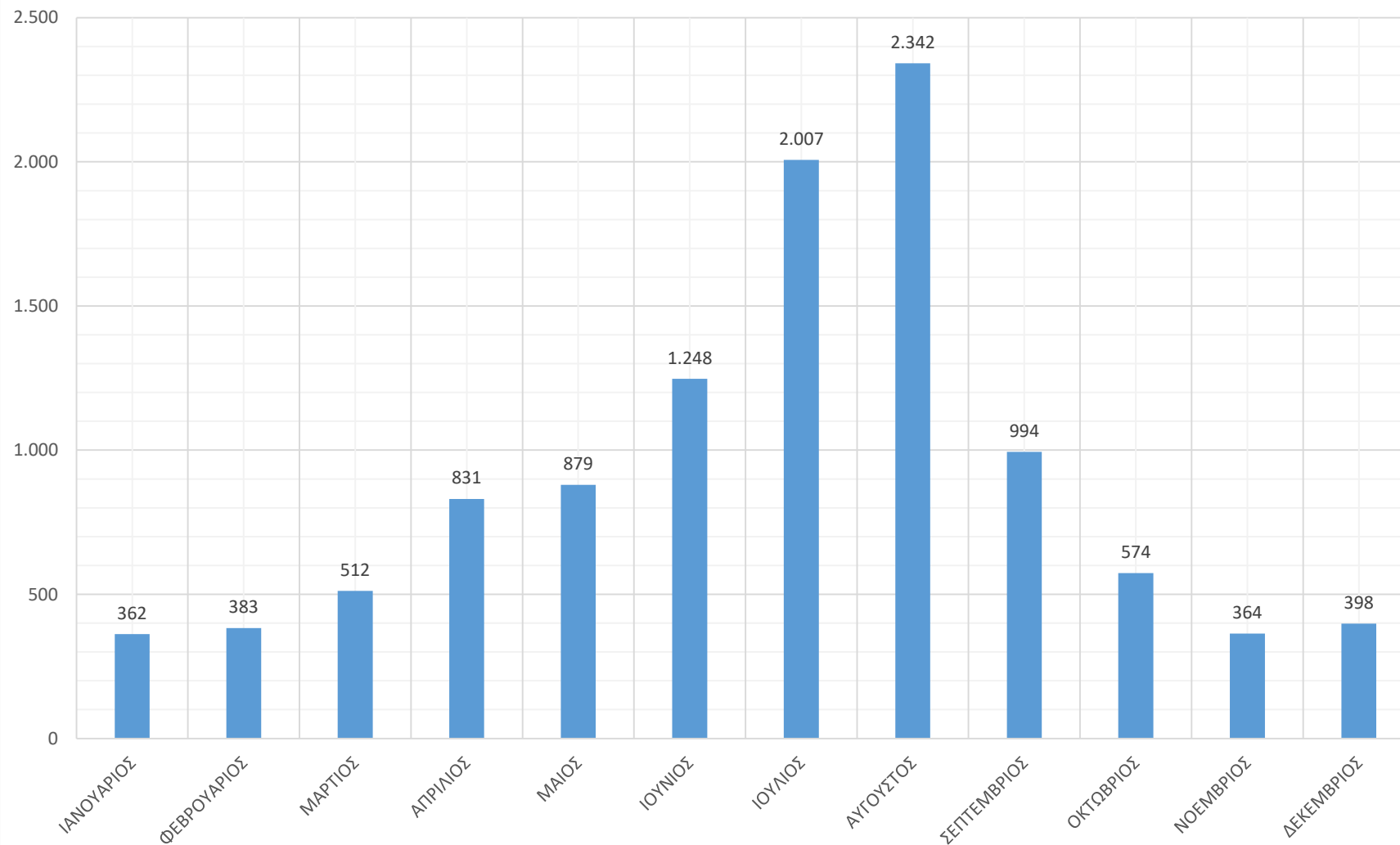
ΜΗΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ					
	2014		2015		2016	
	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	7.013	6.273	4.786	3.853	5.549	5.071
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	6.371	6.490	4.592	4.448	6.553	6.030
ΜΑΡΤΙΟΣ	9.546	8.779	5.965	5.448	8.325	7.982
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	13.977	13.617	11.974	11.995	8.767	14.462
ΜΑΙΟΣ	11.184	10.858	13.979	14.767	17.984	10.357
ΙΟΥΝΙΟΣ	19.083	19.446	17.489	15.061	20.110	21.124
ΙΟΥΛΙΟΣ	28.374	31.351	23.991	29.259	31.601	36.019
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	37.587	36.003	37.926	34.133	34.366	30.751
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	15.438	11.962	17.471	14.347	16.577	13.661
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	8.623	8.015	7.548	7.336	9.190	10.931
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	6.796	5.988	6.661	5.951	5.030	2.293
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	6.353	6.066	6.357	5.989	5.270	5.780

ΜΗΝΑΣ	2014	2015	2016
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ		
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	13.286	8.639	10.620
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	12.861	9.040	12.583
ΜΑΡΤΙΟΣ	18.325	11.413	16.307
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	27.594	23.969	23.229
ΜΑΙΟΣ	22.042	28.746	28.341
ΙΟΥΝΙΟΣ	38.529	32.550	41.234
ΙΟΥΛΙΟΣ	59.725	53.250	67.620
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	73.590	72.059	65.117
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	27.400	31.818	30.238
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	16.638	14.884	20.121
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	12.784	12.612	7.323
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	12.419	12.346	11.050

	2014	2015	2016
ΜΗΝΑΣ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ/ΗΜΕΡΑ		
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	443	288	354
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	429	301	419
ΜΑΡΤΙΟΣ	611	380	544
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	920	799	774
ΜΑΙΟΣ	735	958	945
ΙΟΥΝΙΟΣ	1.284	1.085	1.374
ΙΟΥΛΙΟΣ	1.991	1.775	2.254
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	2.453	2.402	2.171
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	913	1.061	1.008
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	555	496	671
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	426	420	244
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	414	412	368

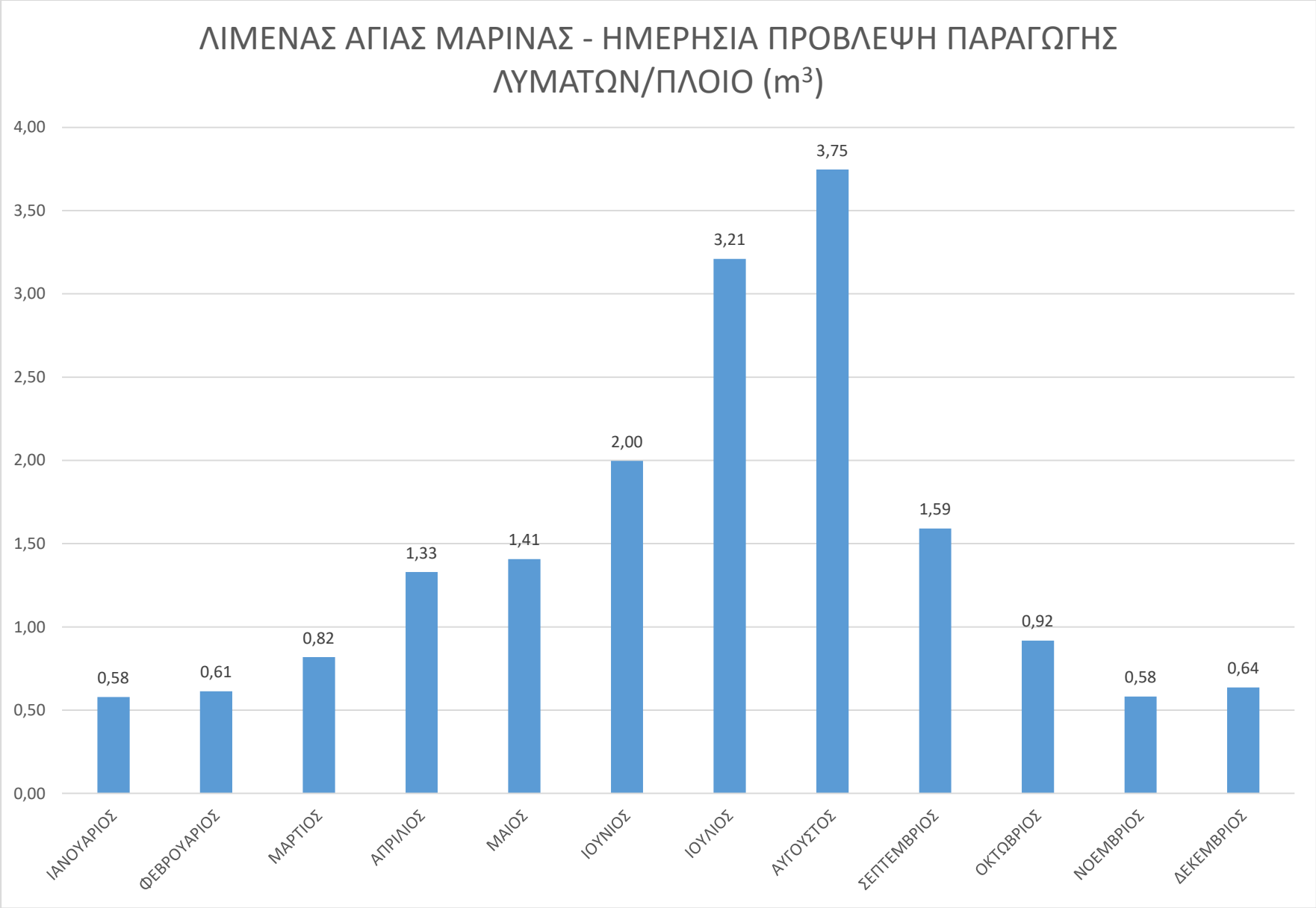
ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	362
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	383
ΜΑΡΤΙΟΣ	512
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	831
ΜΑΙΟΣ	879
ΙΟΥΝΙΟΣ	1.248
ΙΟΥΛΙΟΣ	2.007
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	2.342
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	994
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	574
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	364
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	398

ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ - ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ/ΗΜΕΡΑ



Ομοίως με το λιμένα Ραφήνας, παρατηρούμε ότι ακολουθείται η ίδια κωδωνοειδής κατανομή όπως και στους πλόες, κάτι που είναι σε πλήρη συμφωνία με την πραγματικότητα, δεδομένου ότι ο λιμένας Αγίας Μαρίνας είναι ένας κατ' εξοχήν λιμένας τουριστικής ακτοπλοΐας και μάλιστα πορθμειακής που συνδέει την ηπειρωτική Στερεά με την Νότια Εύβοια, τοπόθεσία παραθεριστικών κατοικιών, όπου η ζήτηση διαμορφώνεται από τον αριθμό των προς διακίνηση επιβατών. Επομένως, προκειμένου να γίνει μια ασφαλής πρόβλεψη, υπολογίζουμε τον αριθμό επιβατών ανά ημέρα, μέσω του μέσου όρου της τριετίας.

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα και λαμβάνοντας υπ' όψιν τον τύπο που παρετέθη, βάσει της HELCOM Recommendation 11/10, υπολογίζεται η αναμενόμενη ποσότητα λυμάτων, για 2 πλόες μετ' επιστροφής ημερησίως, συνολικής διάρκειας τριών (3) ωρών, στο μέγιστο της δυναμικότητας του συνόλου των πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμένα Αγίας Μαρίνας. Ακόμα, θεωρούμε ότι τα εν λόγω πλοία χρησιμοποιούν σύστημα κενού, στα πλαίσια εναρμόνισης με τις διεθνείς πρακτικές προστασίας του περιβάλλοντος. Έτσι λοιπόν, βάσει των όσων συζητήθηκαν, λαμβάνοντας υπ' όψιν τη διεθνή βιβλιογραφία, καθώς και τους κανόνες των Οργανισμών Νηολόγησης, για αριθμό πέντε (5) πλοίων χρησιμοποιούντων αθροιστικά το λιμένα Αγίας Μαρίνας, προκύπτουν τα ακόλουθα:



Παράρτημα (Annex) V: Απορρίμματα

Όπως αναφέρθηκε, τόσο ο Λιμένας της Ραφήνας όσο και ο Λιμένας Αγίας Μαρίνας είναι επιβατικοί - εμπορικοί λιμένες, με κύριο προσανατολισμό την τουριστική ακτοπλοΐα.

Ακόμα, το σύνολο των πλοίων που χρησιμοποιούν αμφότερους τους λιμένες, εκτελούν αποκλειστικά εργασίες πλόων, χωρίς να επιδίδονται σε τυχόν επισκευαστικές εργασίες. Επιπλέον, όπως έχει διατυπωθεί σαφώς, με σχετική υπουργική απόφαση, τα απόβλητα από ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, καθώς και από εργασίες απορρύπανσης, δεν εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και άρα δεν αποτελούν αντικείμενο του παρόντος σχεδιασμού.

Επομένως, τα απόβλητα που αναμένεται να παραδίδουν τα πλοία που συνήθως χρησιμοποιούν τόσο το λιμένα Ραφήνας όσο και το λιμένα Αγίας Μαρίνας είναι αυτά που περιεγράφησαν στο πρώτο μέρος του παρόντος Κεφαλαίου, όπου και έγινε κατηγοριοποίησή τους τόσο κατά MARPOL όσο και κατά κωδικό Ε.Κ.Α..

Εξ αυτών, είναι προφανές ότι η μεγαλύτερη ποσότητα θα αποτελείται από τα απόβλητα που καλύπτονται από τις κατηγορίες που ακολουθούν, με τη σειρά που παρατίθενται:

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C - Οικιακά Απόβλητα**
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β - Απόβλητα Τροφών**
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α - Πλαστικά**
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F - Λειτουργικά Απόβλητα**
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι - Ηλεκτρονικά Απόβλητα**
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ D - Μαγειρικό Λάδι**

Προκειμένου να γίνει μια ασφαλής πρόβλεψη, χρησιμοποιούμε τα δεδομένα που έχουν δοθεί στις προηγούμενες

παραγράφους. Επιπλέον, σύμφωνα με την πρόσφατη μελέτη EMSA/OP/02/2016 - "The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships", που παραδόθηκε στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), τον Ιανουάριο του 2017, και εκπονήθηκε από το διεθνώς αναγνωρισμένο φορέα CE Delft, δίνονται οι ακόλουθες προβλέψεις ανά κατηγορία.

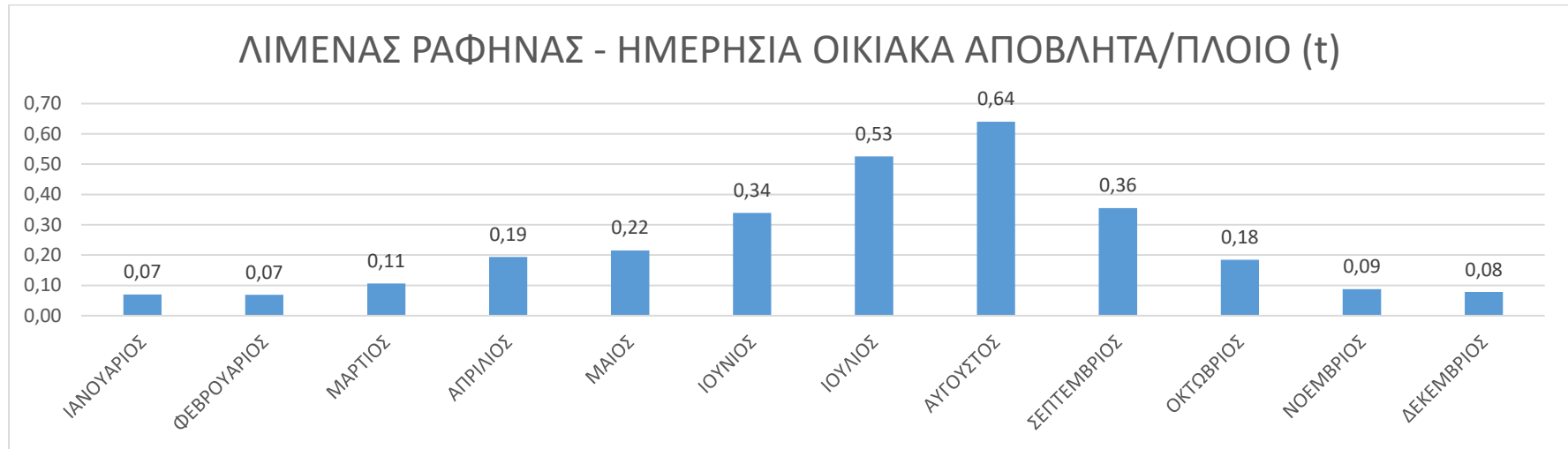
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C - Οικιακά Απόβλητα**

Τα οικιακά απόβλητα αποτελούνται από διάφορα είδη προϊόντων και παράγονται κυρίως από τους επιβάτες. Συχνά, αποθηκεύονται επί του σκάφους ώστε να παραδοθούν στον επόμενο λιμένα.

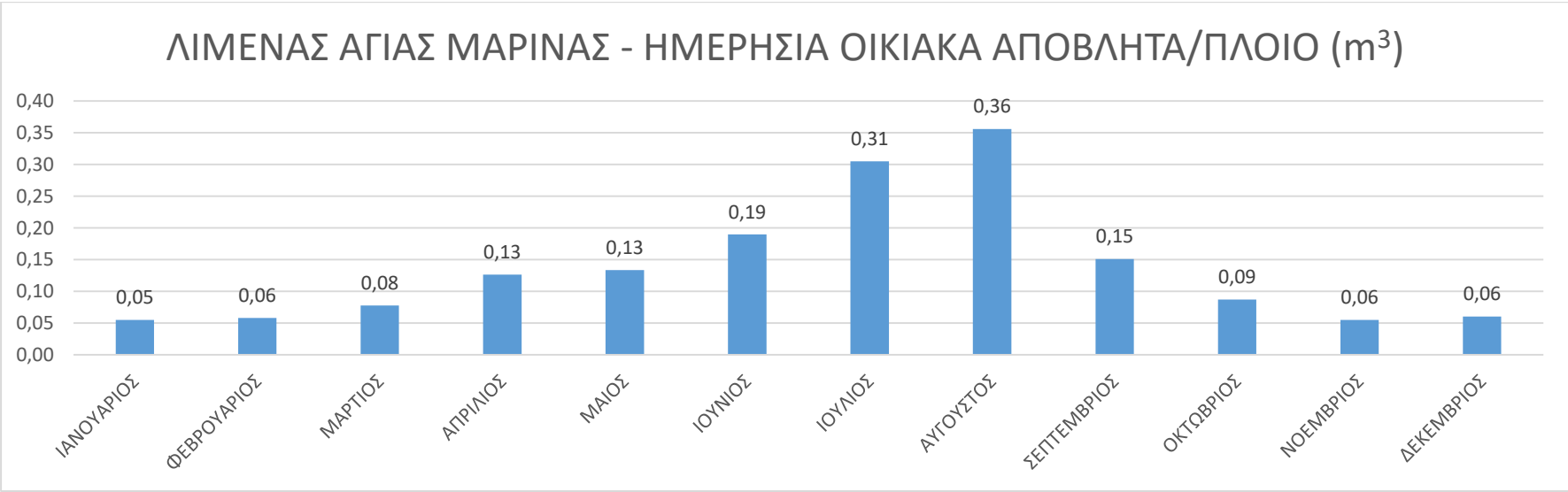
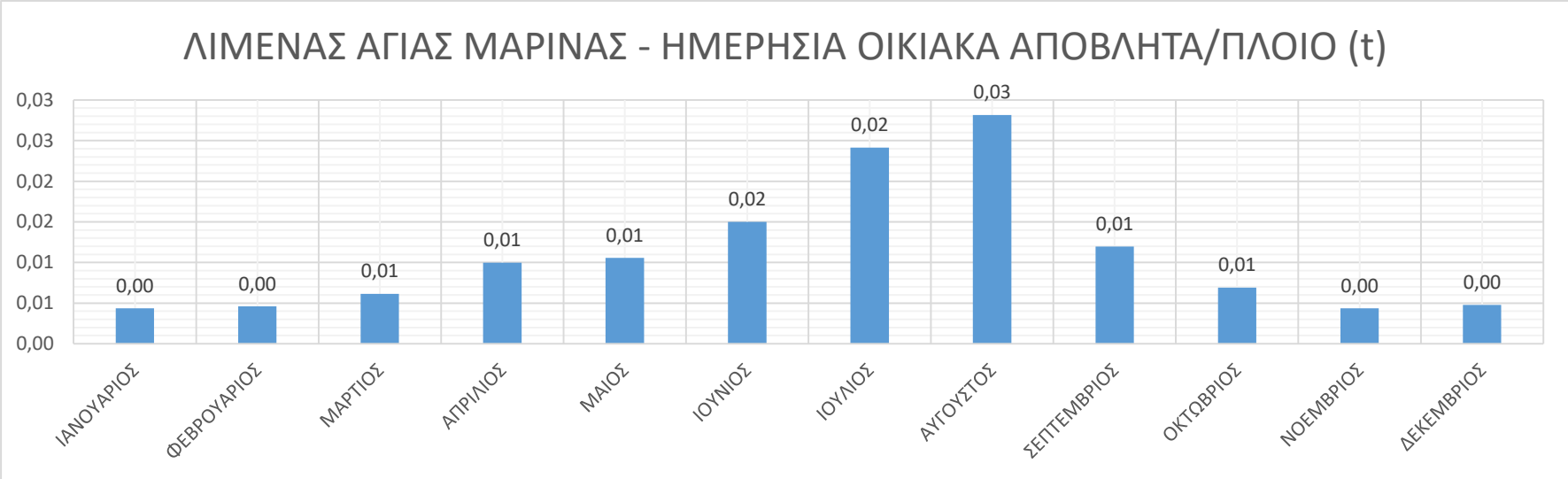
Βασικές πηγές για την παραγωγή οικιακών αποβλήτων είναι ο αριθμός των ατόμων που βρίσκονται επί του σκάφους και ο τύπος των προϊόντων που χρησιμοποιούνται από αυτούς. Από έρευνες προκύπτει ότι ημερησίως, ανά άτομο, παράγονται 0,001 - 0,02 m³, θεωρώντας μια μέση πυκνότητα περί τα 70 kg/m³ για μη συμπιεσμένες πλαστικές φιάλες, χαρτόνια και μικτά μεταλλικά και περί τα 84 kg/m³ για πλαστικές φιάλες, εφημερίδες, χαρτόνια, μικτά δοχεία και γυαλί.

Επομένως, βάσει των ανωτέρω, θεωρούμε ότι μια ικανοποιητική πρόβλεψη θα είναι τα 0,0095 m³/άτομο/ημέρα, με πυκνότητα 77 kg/m³. Αυτό μεταφράζεται σε 0,7315 kg/άτομο/ημέρα. Επομένως, θα έχουμε τα ακόλουθα δεδομένα.

Α. Για το λιμένα Ραφήνας:



Β. Για το Λιμένα Αγίας Μαρίνας:



▪ **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β - Απόβλητα Τροφών**

Τα απόβλητα τροφίμων παράγονται σε όλα τα είδη των σκαφών, στα σημεία επεξεργασίας γευμάτων (μαγειρείο) ή/και στα σημεία εστίασης (εστιατόρια ή/και σαλόνια). Ο Ι.Μ.Ο. ορίζει ως τέτοια οποιαδήποτε αλλοιωμένη ή παρθένο τροφική ουσία και περιλαμβάνει φρούτα, λαχανικά, γαλακτοκομικά προϊόντα, πουλερικά, προϊόντα με βάση το κρέας και απορρίμματα τροφίμων που παράγονται στο πλοίο.

Ωστόσο, σε μεγαλύτερα σκάφη (φορτηγά και κρουαζιερόπλοια) γίνεται – μερικές φορές – διάκριση μεταξύ μαλακών απορριμμάτων από βιολογικά τρόφιμα (φλούδες, υπολείμματα κ.λπ.) και σκληρών οργανικών (οστών) και συσκευασιών από την άλλη. Οι συσκευασίες δε θεωρούνται απόβλητα τροφίμων σύμφωνα με το παράρτημα V της MARPOL. Αυτός ο διαχωρισμός δεν βασίζεται σε κανονισμούς, αλλά προέρχεται από την πρακτική διαχείριση των πλοίων.

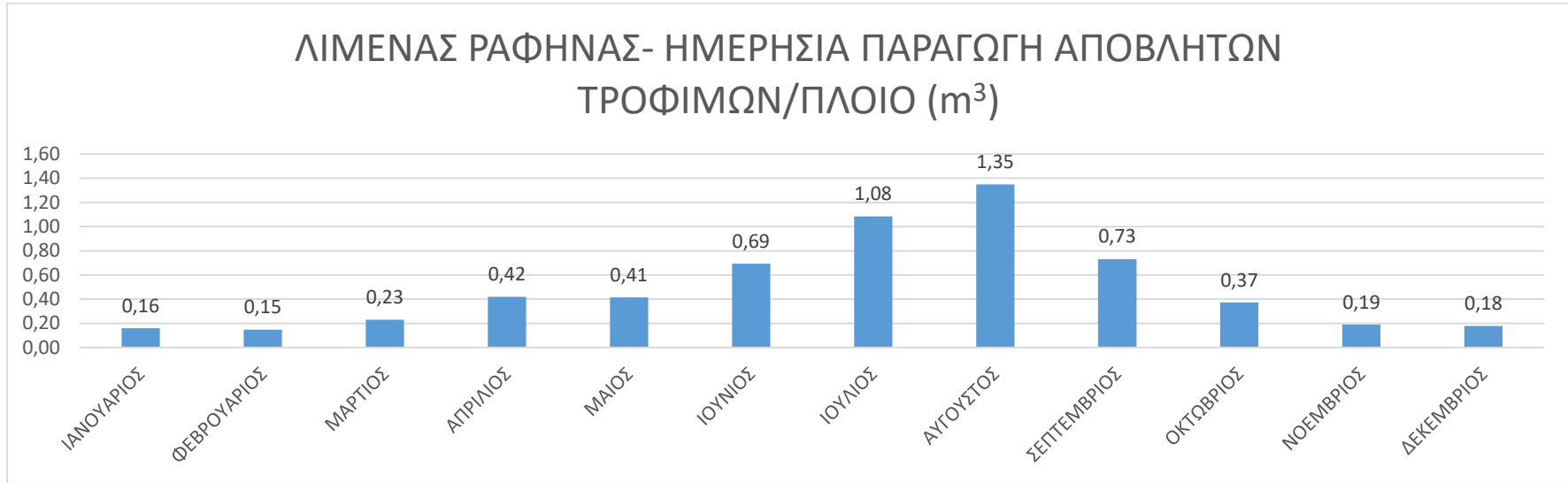
Για τα επιβατηγά πλοία, οι ποσότητες που παράγονται ανά ημέρα κυμαίνονται από 0,001 έως 0,002 m³/άτομο/ημέρα. Οι υψηλότερες τιμές είναι πιθανώς ανακριβείς, καθώς είναι αποτέλεσμα στρογγυλοποίησης στο βιβλίο απογραφής απορριμμάτων.

Σε κάθε περίπτωση, η μέση ποσότητα αποβλήτων τροφίμων που παράγονται ανά πλοίο την ημέρα θα μπορούσε να είναι περίπου 0,0015 m³/επιβάτη/ημέρα¹⁰.

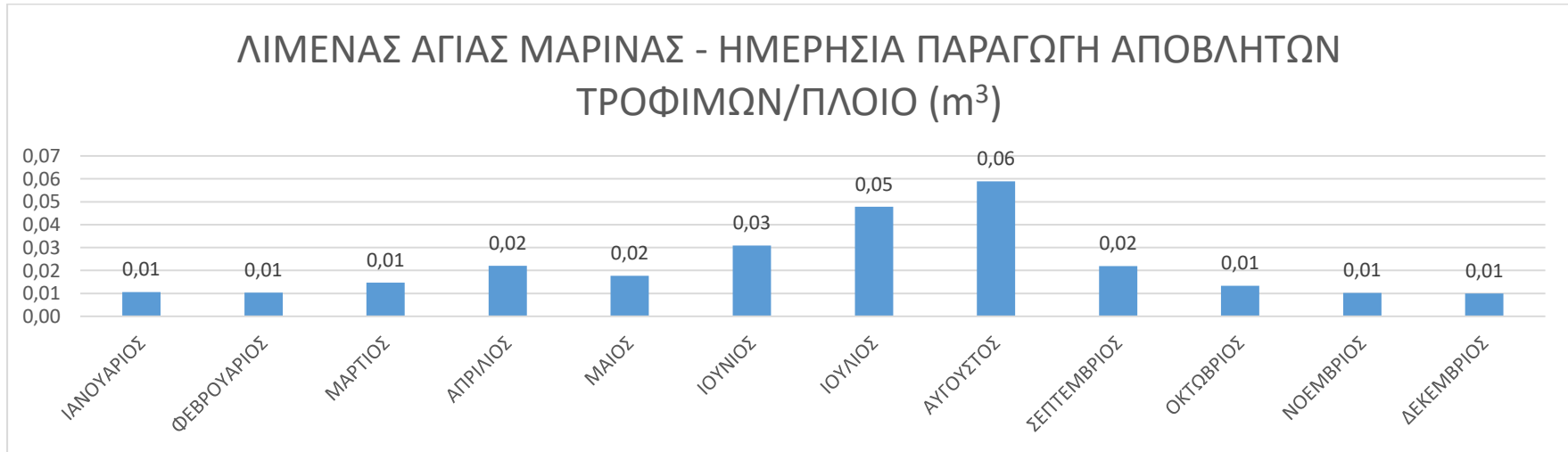
Επομένως, ανά λιμένα, θα μπορούσαμε να θεωρήσουμε τα αντίστοιχα:

¹⁰ 2017 - CE Delft (EMSA) The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships

A. Για το λιμένα Ραφήνας:



B. Για το λιμένα Αγίας Μαρίνας:



▪ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α - Πλαστικά

Τα πλαστικά απόβλητα μπορούν να δημιουργηθούν σε όλους τους τύπους σκαφών και συχνά προέρχονται συσκευασίες οικιακών αποβλήτων ή/και υλικών που χρησιμοποιούνται για εργασίες στο πλοίο.

Τα πλαστικά απορρίμματα τυπικά περιλαμβάνουν φύλλα, περιτυλίγματα, μπουκάλια, βαρέλια, συνθετικά σχοινιά, συνθετικά δίχτυα αλιείας, πλαστικές σακούλες σκουπιδιών και κενά χημικά δοχεία.

Σε ορισμένες περιπτώσεις τα πλοία και οι χειριστές των αποβλήτων διακρίνουν τα πλαστικά που έρχονται σε επαφή με επικίνδυνες ουσίες («μολυσμένα» ή «βρώμικα») και «καθαρά» πλαστικά.

Αυτά τα δύο πρέπει να φυλάσσονται ξεχωριστά ώστε να διατίθενται ξεχωριστά προς τις ευκολίες, δεδομένα ότι τα καθαρά πλαστικά μπορούν να διατεθούν ως ανακυκλώσιμα ενώ τα βρώμικα θα πρέπει να διατεθούν ως επικίνδυνα απόβλητα.

Δεδομένου ότι η καύση σε αποτεφρωτήρα αφορά πολύ συγκεκριμένες κατηγορίες πλαστικών, θεωρούμε ότι το σύνολο των παραγόμενων πλαστικών αποβλήτων θα πρέπει να διατεθεί μέσω των ευκολιών.

Επομένως, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην προσπάθεια διαχωρισμού

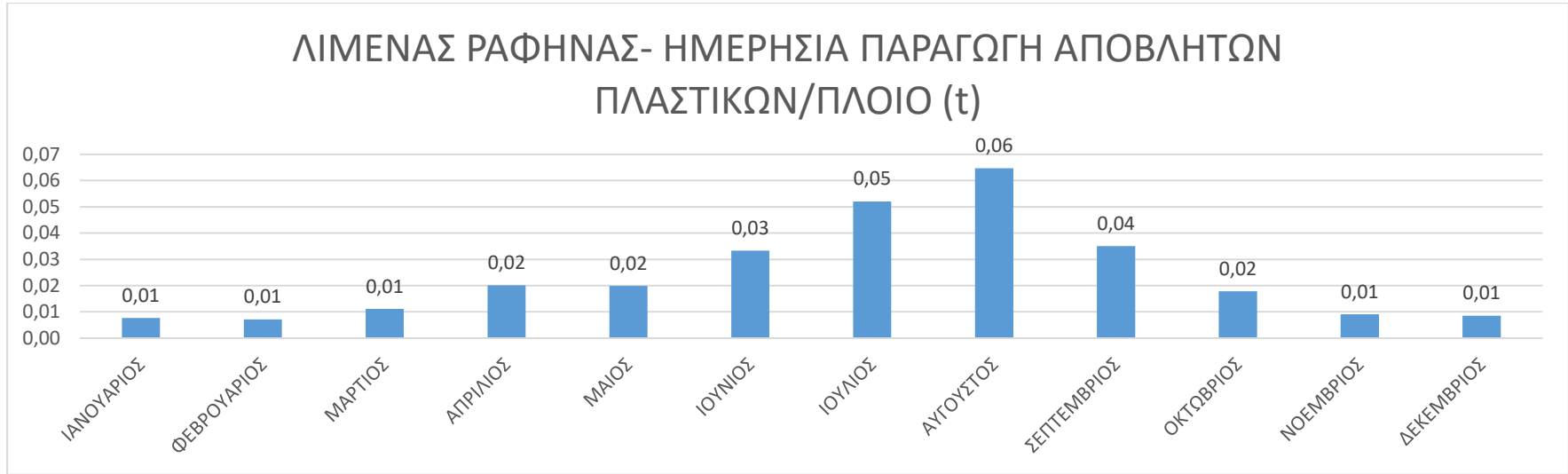
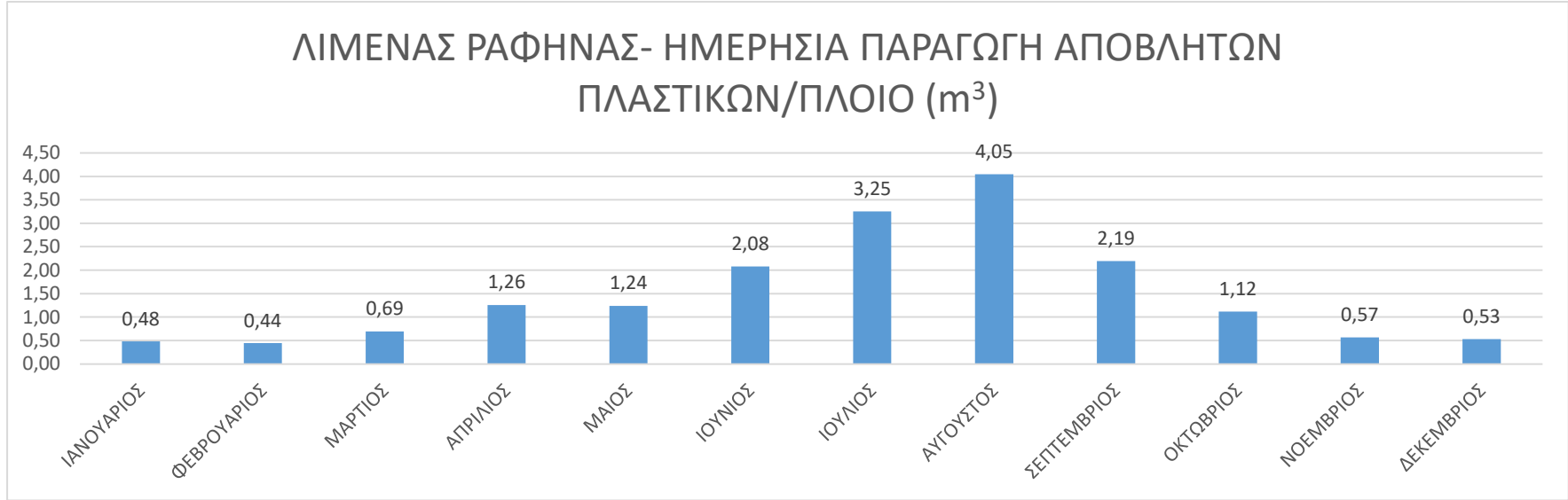
καθαρών και βρώμικων ώστε να μεγιστοποιηθεί το ποσοστό ανάκτησης ύλης, ελαχιστοποιώντας το ποσοστό που θα απαιτήσει άλλες, δευτερογενείς εργασίες διάθεσης ή/και απευθείας τελική διάθεση μέσω καταστροφής.

Η παραγωγή πλαστικών απορριμμάτων εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως ο αριθμός των ατόμων που βρίσκονται επί του σκάφους, καθώς και ο τύπος του φορτίου. Μπορεί επίσης να εξαρτάται από την πολιτική και τις επιχειρησιακές πρακτικές. Τα περισσότερα πλοία δημιουργούν μεταξύ 0,001 και 0,008 m³/άτομο/ημέρα, υποθέτοντας μια μέση πυκνότητα 16 kg/m³.

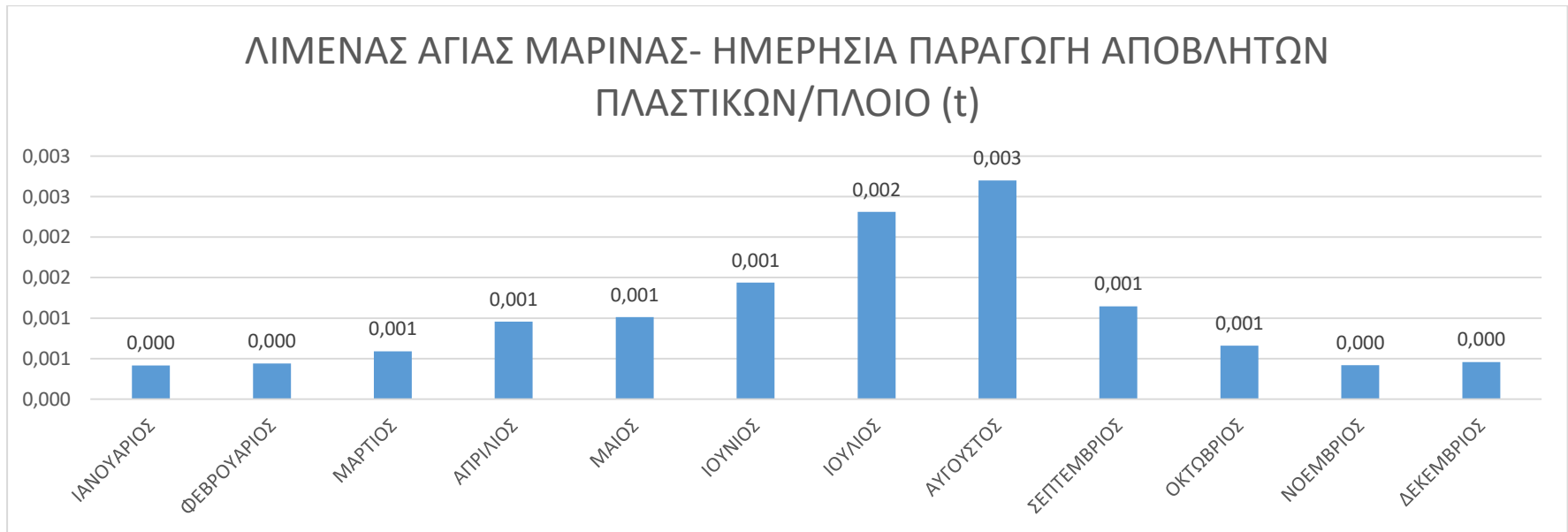
Εν τέλει, προκειμένου να πάρουμε μια ασφαλή πρόβλεψη, προτείνεται η υπόθεση μιας μέσης τιμής της τάξης των 0,0045 m³/άτομο/ημέρα, με μια πυκνότητα 16 kg/m³. Σημειώνεται ότι η πρόβλεψη αυτής της κατηγορίας αφορά τα καθαρά πλαστικά, τα οποία θα μπορούν να προχωρήσουν στις διαδικασίες της ανακύκλωσης. Τα βρώμικα, δηλαδή όσα είναι ρυπασμένα με επικίνδυνες ουσίες, προτείνεται να υπαχθούν στην κατηγορία των λειτουργικών αποβλήτων και να διατεθούν ως τέτοια.

Επομένως, θα έχουμε τα ακόλουθα δεδομένα:

Α. Για το λιμένα Ραφήνας:



Β. Για το λιμένα Αγίας Μαρίνας:



▪ **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F - Λειτουργικά Απόβλητα**

Πολλοί διαφορετικοί τύποι αποβλήτων ταξινομούνται ως «λειτουργικά απόβλητα».

Τα περισσότερα πλοία περιλαμβάνουν απόβλητα από το μηχανοστάσιο στην κατηγορία αυτή, όπως ρούχα/ράκη/απορροφητικά/εξοπλισμός/συσσκευασίες ρυπασμένα με πετρελαιοειδή και μπαταρίες, αλλά μπορούν επίσης να περιλαμβάνονται και άλλα απόβλητα που προκύπτουν από τη λειτουργία του πλοίου, όπως παλιά σχοινιά, δοχεία, ξύλο, πλυντήρια, παλιοσίδερα, ψυγεία, αεροζόλ, σκάλες, πυροτεχνήματα και φωτοβολίδες, χημικά υπολείμματα, αμίαντο και βαφή. Ως εκ τούτου, ορισμένα από αυτά τα απόβλητα πρέπει να ταξινομηθούν ως επικίνδυνα υλικά.

Σε άλλα πλοία, η κατηγορία χρησιμοποιείται για άλλα οικιακά απόβλητα, όπως σωλήνες φθορισμού, σχισμένα ρούχα εργασίας κ.λπ..

Συχνά, όπως στο κείμενο του παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ο ορισμός των λειτουργικών αποβλήτων επί του πλοίου είναι απόβλητα που δεν ταξινομούνται αλλού.

Για να είμαστε ακριβείς: Ως «λειτουργικά απόβλητα» νοούνται όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των υλίων) που δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα, τα οποία συλλέγονται επί του σκάφους κατά τη συνήθη συντήρηση ή λειτουργία πλοίου ή χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση και το χειρισμό του φορτίου.

Τα απόβλητα λειτουργίας μπορούν να οριστούν ως διαφορετικά απόβλητα, πράγμα που σημαίνει ότι ενδέχεται να

υπάρξει κάποια επικάλυψη με άλλα είδη αποβλήτων.

Θεωρώντας ότι, επί των πλοίων, λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα και τηρούνται οι βέλτιστες πρακτικές προκειμένου να γίνεται ελαχιστοποίηση των ως άνω περιγραφόμενων αποβλήτων, δεδομένου ότι στους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας ο κύριος όγκος των λειτουργικών αποβλήτων θα προέρχεται αποκλειστικά από τις εργασίες του μηχανοστασίου, θεωρούμε ως μία ασφαλή πρόβλεψη την ποσότητα των 0,30 m³/πλοίο/ημέρα.

▪ **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ I - Ηλεκτρονικά Απόβλητα**

Βάσει της ΜΕΡC 239 (65), ως τέτοια νοούνται τα ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται επί του σκάφους (π.χ. ηλεκτρονικές κάρτες, μικροσυσκευές, όργανα, άλλος τέτοιος εξοπλισμός, υπολογιστές, μελάνια εκτυπωτών κ.λπ.). Δεδομένου ότι αυτού του είδους τα απόβλητα αποτελούνται κυρίως από συσκευές, μπαταρίες, λάμπες φθορισμού, αναμένουμε ότι θα προκύπτουν κατά μεμονωμένες περιπτώσεις. Επομένως, θεωρούμε ότι μπορούν να υπαχθούν στα λειτουργικά απόβλητα, χωρίς να μεταβάλλεται ιδιαίτερος η ποσότητα που έχει προβλεφθεί.

▪ **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ D - Μαγειρικό Λάδι**

Το απόβλητο μαγειρικό λάδι παράγεται επί του σκάφους κατά την προετοιμασία των τροφίμων και παράγεται στους περισσότερους τύπους σκαφών. Αποτελεί τύπο αποβλήτων που παράγεται επί του σκάφους κατά την προετοιμασία του φαγητού και αποθηκεύεται προς διάθεση στις ευκολίες.

Ο κύριος παράγοντας που καθορίζει τις ποσότητες που παράγονται ανά πλοίο είναι ο τύπος των τροφίμων που προετοιμάζονται και ο αριθμός των ατόμων που βρίσκονται επί του σκάφους. Από τη βιβλιογραφία, καθώς και από έρευνες¹¹, γίνεται λόγος για μια εκτίμηση από 0,01 έως 0,08 λίτρα/άτομο/ημέρα επομένως, θεωρούμε μια ασφαλή πρόβλεψη περί τα 0,045 λίτρα/άτομο/ημέρα.

Έτσι, θα έχουμε τα ακόλουθα:

¹¹ 2017 - CE Delft (EMSA) The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships

A. Για το λιμένα Ραφήνας:



B. Για το λιμένα Αγίας Μαρίνας:



Εκτίμηση	t/ship/day	m ³ /ship/day
Οικιακά	0,67	8,68
Έχοντας ολοκληρώσει τη διαδικασία		
Τρόφιμα	0,085	1,41
πρόβλεψης, έχουμε τα ακόλουθα δεδομένα		
Πλαστικά	0,063	4,22
ανά κατηγορία, για τους λιμένες		
Λειτουργικά & E-waste	0,021	0,3
αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας, ως μέγιστες		
Μαγειρικό λάδι	0,052	0,052

τιμές.

Για τις μετατροπές σε μάζες, στις κατηγορίες στις οποίες δεν υπήρχε, θεωρήθηκε μια πυκνότητα περί τα 60 kg/m³ για τα τρόφιμα και περί τα 70 kg/m³ για τα λειτουργικά και τα ηλεκτρονικά ενώ, για το μαγειρικό λάδι, θεωρήσαμε μια πυκνότητα περίπου ίση με τη μονάδα.

Αντιστοίχως, συνοψίζοντας τα δεδομένα των Ετήσιων Εκθέσεων Αποβλήτων (Ε.Ε.Π.Α.) του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας, για την τελευταία διετία, όπως κατατέθηκαν στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων του Υ.Π.Ε.Κ.Α., πήραμε τα ακόλουθα δεδομένα.

Για τον υπολογισμό των ποσοτήτων, θεωρήσαμε άθροισμα πλοίων, και για τους δύο λιμένες δέκα (10) πλοίων, ενώ, για την ημερήσια ποσότητα, έγινε επιμερισμός των ετησίων ποσοτήτων διά 360 ημέρες.

	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	t	t/ship/day
20 03 01	ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα	231,26	0,064238889
16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	1,07	0,000297222
15 01 10*	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	0,81	0,000225
08 01 11*	απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες	0,175	4,86111E-05
15 02 02*	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί επικίνδυνες ουσίες	0,155	4,30556E-05
20 01 25	βρώσιμα έλαια και λίπη	0,11	3,05556E-05
20 01 36	ΑΗΗΕ	0,07	0,000194444
16 01 07*	φίλτρο λαδιού	0,02	5,55556E-06

Θεωρώντας ότι ισχύει μια ακόλουθη αντιστοίχιση:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΩΔΙΚΟΙ Ε.Κ.Α.
Οικιακά	20 03 01
Τρόφιμα	
Πλαστικά	
Λειτουργικά & E-waste	16 07 08* 15 01 10* 08 01 11* 15 02 02* 20 01 36 16 01 07*
Μαγειρικό Λάδι	20 01 25

Κάνουμε την ακόλουθη σύγκριση:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ t/ship/day	Ε.Ε.Π.Α. t/ship/day
Οικιακά	0.818	0,064238889
Τρόφιμα		
Πλαστικά		
Λειτουργικά & E-waste	0,021	0,000813889
Μαγειρικό Λάδι	0,052	3,05556E-05

Και πάλι, προς διόρθωση, θεωρούμε ότι:

$$\text{ΕΤΗΣΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΗ}_{\text{real}} = 0,20 * \text{ΠΡΟΒΛΕΨΗ} + 0,8 * [\text{ΔΕΔΟΜΕΝΑ Ε.Ε.Π.Α.}]$$

Επομένως

ΠΡΟΒΛΕΨΗ _{real}		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	t/ship/day	cu.m./ship/day
Οικιακά	0,215	3.31
Τρόφιμα		
Πλαστικά		
Λειτουργικά & E-waste	0,005	0,071
Μαγειρικό Λάδι	0,010	0,010

Θεωρώντας μια μέση πυκνότητα περί τα 70 kg/m³ για τα λειτουργικά και τα ηλεκτρονικά και περί τα 65 kg/m³ για τα οικιακά, τρόφιμα και πλαστικά.

Ως επίλογο του κεφαλαίου αυτού, θα θέλαμε να τονίσουμε την ανάγκη διαχωρισμού των αποβλήτων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στις κατηγορίες των οικιακών, τροφίμων και πλαστικών οι οποίες φαίνεται να παραδίδονται σύμμικτες. Η ενθάρρυνση βέλτιστων πρακτικών, όπως π.χ. η συμπίεση ανακυκλωσίμων πλαστικών αποβλήτων μπορεί να οδηγήσει σε πολύ σε σημαντική μείωση των αποβλήτων που οδηγούνται προς υγειονομική ταφή, έχοντας επίσης σημαντική

επίδραση στη λειτουργία των λιμένων, μια και τα ρεύματα αυτά θα μπορούν να παραδίδονται ξεχωριστά.

Παράρτημα (Annex) VI: Πρόληψη Αέριας Ρύπανσης

Όπως αναφέρθηκε, τόσο ο Λιμένας της Ραφήνας όσο και ο Λιμένας Αγίας Μαρίνας είναι επιβατικοί - εμπορικοί λιμένες, με κύριο προσανατολισμό την τουριστική ακτοπλοΐα.

Ακόμα, το σύνολο των πλοίων που χρησιμοποιούν αμφοτέρους τους λιμένες εκτελούν αποκλειστικά εργασίες πλόων, χωρίς να επιδίδονται σε τυχόν επισκευαστικές εργασίες. Επιπλέον, όπως έχει διατυπωθεί σαφώς, με σχετική υπουργική απόφαση, τα απόβλητα από ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, καθώς και από εργασίες απορρύπανσης, δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και άρα δεν αποτελούν αντικείμενο του παρόντος σχεδιασμού.

Επομένως, τα απόβλητα που αναμένεται να παραδίδουν τα πλοία που συνήθως χρησιμοποιούν τόσο το λιμένα Ραφήνας όσο και το λιμένα Αγίας Μαρίνας είναι αυτά που περιεγράφησαν κατά την ποσοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση, όπου και έγινε κατηγοριοποίησή τους τόσο κατά MARPOL όσο και κατά κωδικό Ε.Κ.Α..

Παρόλα αυτά, από θέμα ποσοτήτων, δεν αναμένεται να προκύψουν ποσότητες αποβλήτων που να εμπίπτουν στο σχετικό Παράρτημα. Για αυτού του είδους τα απόβλητα, η εκτίμηση είναι ότι θα αποτελούνται, κατά αποκλειστικότητα, από κενά δοχεία με υπολείμματα ουσιών ή δοχεία περιέχοντα τέτοιες ουσίες και είναι πλέον ανεπιθύμητα, για οποιονδήποτε λόγο. Κατ' επέκτασιν θεωρείται ότι τέτοιου είδους απόβλητα – εάν και εφόσον προκύψουν – μπορούν να διαχειρίζονται ως λειτουργικά απόβλητα, χωρίς να επηρεάζονται οι προβλεφθείσες ποσότητες.

VII – ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ Ο.Λ. ΡΑΦΗΝΑΣ Α.Ε.

1. Εκτίμηση Αναγκών Λιμένων αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε.

Όπως ήδη αναφέρθηκε, τόσο ο λιμένας Ραφήνας όσο και ο λιμένας Αγίας Μαρίνας είναι επιβατικοί και εμπορικοί λιμένες, εξυπηρετούντες τον τομέα της τουριστικής ακτοπλοΐας. Τα πλοία που ελλιμενίζονται είναι κυρίως Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού και ανοικτού τύπου, Ε/Γ - Ο/Γ ταχύπλοα, καθώς και αλιευτικά και μικρά τουριστικά σκάφη.

Έτσι, με βάση τον τύπο των πλοίων που καταπλέουν στους δύο λιμένες, οι ανάγκες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιορίζονται σε:

- * Πετρελαιοειδή απόβλητα και Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια, σύμφωνα με το Annex I της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και μάλιστα μόνο για απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων
- * Λύματα σύμφωνα με το ANNEX IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78
- * Απορρίμματα, σύμφωνα με το αναθεωρημένο Annex V της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Παράλληλα, καθώς σε κανέναν εκ των δύο λιμένων δεν έχει υπάρξει ορισμός αγκυροβολίου, δεν αναμένεται να υπάρξει ανάγκη χρήσης πλωτών μέσων για την παραλαβή αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα.

Παρακάτω γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής πλοίων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Α.Ι. MARPOL 73/78 και του αναθεωρημένου Παραρτήματος V αυτής.

1.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Annex I)

Όπως αναφέρθηκε, εφόσον σε κανέναν από τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. δεν προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια, τα

πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων.

Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται:

- Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια)
- Υπολείμματα καυσίμου
- Κατάλοιπα (sludges)
- Σεντινόνα (bilge water)

Στο προηγούμενο κεφάλαιο, έγινε ποσοτική ταυτοποίηση των αποβλήτων που αναμένεται να παραδίδονται ανά μήνα.

Ποσότητες σε t	ΕΤΗΣΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΗ _{real}	ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΗ _{real norm}
Απόβλητα Έλαια	22,19	1,85
Πετρελαιοειδή Κατάλοιπα	430,54	35,88

Θεωρώντας ότι ο λιμένας Ραφήνας έχει ελαφρώς πιο αυξημένες ανάγκες έναντι του λιμένας Αγίας Μαρίνας (κατανομή 60 - 40), προκύπτει ο ακόλουθος πίνακας για τις ημερήσιες ανάγκες.

Ποσότητες σε t	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΗ _{real norm}
Απόβλητα Έλαια	0,062
Πετρελαιοειδή Κατάλοιπα	1,18

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

- ▲ οι εκτιμώμενες ποσότητες πετρελαιοειδών αποβλήτων είναι σχετικά μικρές
- ▲ οι διαθέσιμοι χερσαίοι χώροι του λιμένα της Ραφήνας είναι περιορισμένοι
- ▲ αμφότεροι οι λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. βρίσκονται κοντά

σε εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων αυτού του είδους,

εκτιμάται ότι δεν απαιτούνται εγκαταστάσεις επεξεργασίας των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων στο λιμάνι της Ραφήνας, αφού αυτά μπορούν να μεταφέρονται προς επεξεργασία στις εγκεκριμένες εγκαταστάσεις διάθεσης κατά περίπτωση.

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία, προκύπτει ότι:

1. η μέγιστη αναμενόμενη ποσότητα προς παράδοση σε χρονικό διάστημα ενός μήνα δεν ξεπερνάει, ως τάξη μεγέθους, τα 40 m³/μήνα
2. με τριπλασιασμό της παραπάνω τιμής, μπορούμε να έχουμε το “peak” αυτής της τριετίας, που είναι 120,00 m³/μήνα
3. όσον αφορά τα Α.Λ.Ε. η παραδιδόμενη ποσότητα μπορεί να καλυφθεί από βυτιοφόρο όχημα μικρότερης χωρητικότητας.
4. η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση δεν ξεπερνάει συνήθως τα 17 m³, η οποία μπορεί να καλυφθεί από βυτιοφόρο όχημα
5. δεν αναμένονται περισσότερες από 2 παραδόσεις πετρελαιοειδών αποβλήτων σε εβδομαδιαία βάση.

Τέλος, αναφορικά με τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα και τα απόβλητα λιπαντικά έλαια των μικροτέρων σκαφών, αλλά και των αλιευτικών, θα πρέπει να προβλεφθεί η δυνατότητα προσωρινής αποθήκευσης σε κατάλληλους περιέκτες εντός του χώρου του λιμένα Ραφήνας, με ταυτόχρονη κάλυψη από την περιβαλλοντική αδειοδότηση του λιμένα, ώστε να τεθούν οι κατάλληλοι περιβαλλοντικοί όροι.

Για την ορθή μεταφορά, μετά το στάδιο της συλλογής, θα απαιτηθεί – από τους παρόχους – συμμόρφωση με την διαδικασία συλλογής & μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, υπό το καθεστώς ADR, με χρήση των αντίστοιχων οχημάτων και χειριστών, υπό την σχετική αδειοδότηση. Λεπτομερέστερη περιγραφή γίνεται στο σχετικό Κεφάλαιο που ακολουθεί.

1.2 Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην (Annex II)

Όπως αναφέρθηκε και πρωτίτερα, σε κανέναν εκ των λιμένων αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας, δεν προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην, σύμφωνα με το Παράρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Επομένως για την εξυπηρέτηση των πλοίων που συνήθως προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε., δεν υπάρχει ανάγκη εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων.

Άλλωστε, όπως ήδη αναφέρθηκε, η συνήθης πρακτική, κυρίως για σχετικά μικρού μεγέθους λιμάνια όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι να δέχονται τα απόβλητα των πλοίων οι βιομηχανίες που δέχονται και τα αντίστοιχα φορτία.

1.3 Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασία (Annex III)

Όπως αναφέρθηκε και πρωτίτερα, για την εξυπηρέτηση των πλοίων που συνήθως προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε., δεν αναμένεται ανάγκη εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων.

Ακόμα, το σύνολο των πλοίων που χρησιμοποιούν αμφοτέρους τους λιμένες, εκτελούν αποκλειστικά εργασίες πλώων,

χωρίς να επιδίδονται σε τυχόν επισκευαστικές εργασίες. Επιπλέον, όπως έχει διατυπωθεί σαφώς, με σχετική υπουργική απόφαση τα απόβλητα από ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, καθώς και από εργασίες απορρύπανσης, δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και άρα δεν αποτελούν αντικείμενο του παρόντος σχεδιασμού.

Επομένως, τα απόβλητα που αναμένεται να παραδίδουν τα πλοία που συνήθως χρησιμοποιούν τόσο το λιμένα Ραφήνας όσο και το λιμένα Αγίας Μαρίνας είναι αυτά που περιεγράφησαν κατά την ποσοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση, όπου και έγινε κατηγοριοποίησή τους τόσο κατά MARPOL όσο και κατά κωδικό Ε.Κ.Α..

Παρόλα αυτά, από θέμα ποσοτήτων, δεν αναμένεται να προκύψουν ποσότητες αποβλήτων που να εμπίπτουν στο σχετικό Παράρτημα. Για αυτού του είδους τα απόβλητα, η εκτίμηση είναι ότι θα αποτελούνται κατ' αποκλειστικότητα από κενά δοχεία με υπολείμματα ουσιών ή δοχεία περιέχοντα τέτοιες ουσίες και είναι πλέον ανεπιθύμητα για οποιονδήποτε λόγο. Κατ' επέκτασιν θεωρείται ότι τέτοιου είδους απόβλητα – εάν και εφόσον προκύψουν – μπορούν να διαχειρίζονται ως λειτουργικά απόβλητα, χωρίς να επηρεάζονται οι προβλεφθείσες ποσότητες.

1.4 Λύματα (Annex IV)

Το Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τη ρύπανση της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων τέθηκε σε ισχύ την 27 Σεπτεμβρίου 2003.

Με βάση αυτό, είναι υποχρεωτική η συμμόρφωση του συνόλου των πλοίων, τόσο σχετικά με την παράδοση των αποβλήτων αυτού του είδους σε ευκολίες, αλλά και την

εγκατάσταση σχετικού εξοπλισμού αποθήκευσης/επεξεργασίας λυμάτων στα πλοία.

Με βάση τα δεδομένα που προέκυψαν από το προηγούμενο κεφάλαιο, δεν αναμένεται να υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων μεγαλύτερη αυτής των 2-3 παραδόσεων, σε εβδομαδιαία βάση.

1.5 Απορρίμματα (Annex V)

Όπως ήδη αναφέρθηκε, τόσο ο λιμένας Ραφήνας όσο και ο λιμένας Αγίας Μαρίνας είναι επιβατικοί και εμπορικοί λιμένες, εξυπηρετούντες αποκλειστικά πλοία ακτοπλοΐας. Τα πλοία που ελλιμενίζονται είναι κυρίως Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού και ανοικτού τύπου, Ε/Γ - Ο/Γ ταχύπλοα, καθώς και αλιευτικά και μικρά τουριστικά σκάφη.

Ακόμα, το σύνολο των πλοίων που χρησιμοποιούν αμφότερους τους λιμένες, εκτελούν αποκλειστικά εργασίες πλώων, χωρίς να επιδίδονται σε τυχόν επισκευαστικές εργασίες. Επιπλέον, όπως έχει διατυπωθεί σαφώς, με σχετική υπουργική απόφαση, τα απόβλητα από ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, καθώς και από εργασίες απορρύπανσης, δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και άρα δεν αποτελούν αντικείμενο του παρόντος σχεδιασμού.

Με βάση τα ανωτέρω καθώς και όσα περιεγράφησαν στο κεφάλαιο 6, όπου έγινε η σχετική ταυτοποίηση, τόσο ποσοτικά όσο και ποιοτικά, αναμένουμε τα ακόλουθα:

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ^{real}		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	t/ship/day	cu.m./ship/day
Οικιακά	0,215	3.31
Τρόφιμα		
Πλαστικά		
Λειτουργικά & E-waste	0,005	0,071
Μαγειρικό Λάδι	0,010	0,010

Ιδιαίτερη βάση θα πρέπει να δοθεί στις ανάγκες για την παραλαβή των διαφόρων αποβλήτων που προκύπτουν, για το συγκεκριμένο Παράρτημα. Λόγω της διαφορετικής φύσης τους, θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα από τους αναδόχους για παραλαβή των διαχωρισμένων ρευμάτων ώστε να είναι δυνατή η προώθηση κάθε ενός από αυτά προς τον ανάλογο τελικό αποδέκτη.

Έτσι, για τα τρόφιμα, καθώς και για μέρος των οικιακών, θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για παραλαβή από απορριμματοφόρο όχημα ενώ για τα διαχωρισμένα πλαστικά, τα οποία είναι δυνατόν να ανακυκλωθούν, θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για παραλαβή από όχημα κοινού φόρτου (Ο.Κ.Φ.).

Ταυτόχρονα, θα πρέπει – με μέριμνα του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. – να οργανώνονται και να διεξάγονται ημερίδες ενημέρωσης των χρηστών των λιμένων με σκοπό την ενημέρωση σχετικά με την σημασία της ελαχιστοποίησης των αποβλήτων και του διαχωρισμού των διαφόρων ρευμάτων.

Όσον αφορά τα λειτουργικά απόβλητα, θα πρέπει να υπάρχει μερίμνα για παραλαβή από όχημα το οποίο να έχει τη δυνατότητα μεταφοράς τέτοιων αποβλήτων. Δεδομένου ότι, κατά τη διαδικασία ποιοτικής ταυτοποίησης, προέκυψε ότι η πλειονότητα

των αποβλήτων αυτού του είδους κατηγοριοποιούνται σε κωδικούς Ε.Κ.Α. που αφορούν επικινδύνα απόβλητα, θα απαιτηθεί από τους παρόχους συμμόρφωση με τη διαδικασία συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, υπό το καθεστώς ΑDR, με χρήση των αντίστοιχων οχημάτων και χειριστών υπό τη σχετική αδειοδότηση. Λεπτομερέστερη περιγραφή γίνεται στο σχετικό Κεφάλαιο που ακολουθεί.

Επιπλέον, θα πρέπει να επισημανθεί ότι, κατά την παραλαβή, θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στη συσκευασία, τη σήμανση και τη φόρτωση τέτοιου είδους αποβλήτων, καθότι η συλλογή και μεταφορά τους εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της Συμβάσεως ΑDR περί της Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων. **Προτείνεται ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε., ως παραγωγός επικινδύνων αποβλήτων, να προχωρήσει άμεσα σε σύμβαση με Σύμβουλο Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων (Σ.Α.Μ.Ε.Ε.), βάσει της Κ.Υ.Α. 20655/2897/15 (Φ.Ε.Κ. 1495/Β'/2015), με την οποία ενσωματώνεται η Σύμβαση ΑDR από την Ελληνική Νομοθεσία και, σύμφωνα με την παράγραφο 1.8.3 παραρτήματος Ι.1 της παραπάνω Κ.Υ.Α., οι επιχειρήσεις, στις δραστηριότητες των οποίων περιλαμβάνονται η οδική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων ή σχετικές εργασίες συσκευασίας, φόρτωσης/εκφόρτωσης ή πλήρωσης επικινδύνων εμπορευμάτων για οδική μεταφορά, υποχρεούνται να έχουν έναν ή περισσότερους Συμβούλους Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων (Σ.Α.Μ.Ε.Ε.), υπεύθυνο/-ους να συμβάλλουν στην πρόληψη κινδύνων που ενέχουν τέτοιες δραστηριότητες για τα άτομα, τις περιουσίες και το περιβάλλον.**

Είναι σημαντικό τέτοιου είδους επικίνδυνα απόβλητα να παραδίδονται ορθώς συσκευασμένα και σημασμένα και να φορτώνονται από τους παρόχους, βάσει των οριζόμενων στη νομοθεσία, αποφεύγοντας κάθε είδους ανάμιξη τους με απόβλητα άλλων ρευμάτων, ώστε να ελαχιστοποιείται η ποσότητα των αποβλήτων που θα απαιτήσουν ειδική διαχείριση, ως επικίνδυνα.

Τέλος, όσον αφορά το μαγειρικό λάδι, οι αναμενόμενες ποσότητες είναι τέτοιες που η διαχείρισή τους μπορεί να γίνει με τη χρήση σχετικών περιεκτών, για την παραλαβή από τους παρόχους υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Σε κάθε περίπτωση, για το σύνολο των αποβλήτων του εν λόγω Παραρτήματος, δεν αναμένεται να υπάρχει ανάγκη μεγαλύτερη αυτής των δύο (2) απορριματοφόρων και ενός Οχήματος Κοινού Φόρτου (Ο.Κ.Φ.), με δυνατότητα μεταφοράς Επικινδύνων Αποβλήτων.

1.6 Πρόληψη Αέριας Ρύπανσης (Annex VI)

Όπως αναφέρθηκε, τόσο ο Λιμένας της Ραφήνας όσο και ο Λιμένας Αγίας Μαρίνας είναι επιβατικοί - εμπορικοί λιμένες, με κύριο προσανατολισμό την τουριστική ακτοπλοΐα.

Ακόμα, το σύνολο των πλοίων που χρησιμοποιούν αμφότερους τους λιμένες εκτελούν αποκλειστικά εργασίες πλόων,

χωρίς να επιδίδονται σε τυχόν επισκευαστικές εργασίες. Επιπλέον, όπως έχει διατυπωθεί σαφώς, με σχετική υπουργική απόφαση, τα απόβλητα από ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, καθώς και από εργασίες απορρύπανσης, δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και άρα δεν αποτελούν αντικείμενο του παρόντος σχεδιασμού.

Επομένως, τα απόβλητα που αναμένεται να παραδίδουν τα πλοία που συνήθως χρησιμοποιούν τόσο το λιμένα Ραφήνας όσο και το λιμένα Αγίας Μαρίνας είναι αυτά που περιεγράφησαν κατά την ποσοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση, όπου και έγινε κατηγοριοποίησή τους τόσο κατά MARPOL όσο και κατά κωδικό Ε.Κ.Α..

Παρόλα αυτά, από θέμα ποσοτήτων, δεν αναμένεται να προκύψουν ποσότητες αποβλήτων που να εμπίπτουν στο σχετικό Παράρτημα. Για αυτού του είδους τα απόβλητα, η εκτίμηση είναι ότι θα αποτελούνται κατά αποκλειστικότητα από κενά δοχεία με υπολείμματα ουσιών ή δοχεία περιέχοντα τέτοιες ουσίες και είναι πλέον ανεπιθύμητα για οποιονδήποτε λόγο. Κατ' επέκτασιν θεωρείται ότι τέτοιου είδους απόβλητα – εάν και εφόσον προκύψουν – μπορούν να διαχειρίζονται ως **λειτουργικά απόβλητα, χωρίς να επηρεάζονται οι προβλεφθείσες ποσότητες**

VIII – ΤΥΠΟΣ & ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1. Εισαγωγή

Βάσει των όσων συζητήθηκαν στο Κεφάλαιο VII, όπου και έγινε εκτίμηση της ανάγκης για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής των αποβλήτων των πλοίων που καταπλέουν και χρησιμοποιούν συνήθως τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. (Λιμένας Ραφήνας - Λιμένας Αγίας Μαρίνας - Αλιευτικό Καταφύγιο Ραφήνας), προκύπτει ότι, για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα δεν απαιτούνται μόνιμες εγκαταστάσεις.

Επομένως, οι σχετικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων θα πρέπει να είναι κινητού τύπου. Βάσει της ανάλυσης που έγινε στα Κεφάλαια V έως και VII, αυτό μπορεί να γίνει με τη χρήση χερσαίων μέσων συλλογής και μεταφοράς τα οποία είναι ικανά να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, χωρίς να απαιτούνται πλωτά μέσα.

Ο Οργανισμός Λιμένα Ραφήνας Α.Ε., κατόπιν διαγωνιστικών διαδικασιών, έχει προχωρήσει σε συμβάσεις αναδοχής με δύο ιδιωτικές εταιρείες για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων για τα πλοία που καταπλέουν και χρησιμοποιούν συνήθως τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. (Λιμένας Ραφήνας - Λιμένας Αγίας Μαρίνας - Αλιευτικό Καταφύγιο Ραφήνας), τόσο για τα υγρά όσο και για τα στερεά απόβλητα.

Πιο συγκεκριμένα, έχουν συναφθεί συμβάσεις με τις κατωτέρω εταιρείες:

- ✓ HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER S.A. για την παραλαβή των υγρών αποβλήτων και
- ✓ ANTI POLLUTION A.N.E. για την παραλαβή των στερεών αποβλήτων.

Αμφότερες οι συμβάσεις παρατίθενται στο σχετικό παράρτημα.

Ακολούθως, γίνεται λεπτομερέστερη περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας, καθώς και των απαιτούμενων μέσων συλλογής και μεταφοράς, τόσο για τα υγρά όσο και για τα στερεά απόβλητα.

2. Υγρά Απόβλητα (Annex I & IV)

Η παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων αποτελεί δραστηριότητα συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων. Επομένως, είναι δεδομένο εξ ορισμού ότι οι πάροχοι των σχετικών υπηρεσιών θα διαθέτουν τις σχετικές άδειες, οι οποίες θα καλύπτουν το σύνολο του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν και χρησιμοποιούν συνήθως τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. (Λιμένας Ραφήνας - Λιμένας Αγίας Μαρίνας - Αλιευτικό Καταφύγιο Ραφήνας).

Για την περίπτωση των υγρών αποβλήτων, οι σχετικές εν ισχύ απαιτούμενες άδειες είναι οι ακόλουθες:

1. Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, για το σύνολο των σχετικών κωδικών Ε.Κ.Α., που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου.
2. Άδεια συλλογής και μεταφοράς Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων, για το σύνολο των σχετικών κωδικών ΕΚΑ, που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου.
3. Άδεια μεταφοράς λυμάτων, βάσει της Υ.Α. Ειβ 221/1965 «Περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων».

Προς επίρρωση των ανωτέρω αδειοδοτήσεων, απαιτούνται τα ακόλουθα έγγραφα:

- ✦ Πιστοποιητικό Εγγραφής στο Μητρώο Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων του ΥΠΕΚΑ.

Κατά τα απαιτούμενα από τη σχετική νομοθεσία, κατά τη διάρκεια σύμβασης του οποιουδήποτε παρόχου με τον Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής στερεών αποβλήτων, θα πρέπει να υπάρχουν εν ισχύ συμβάσεις συνεργασίας του εκάστοτε παρόχου με αδειοδοτημένους φορείς για τις ακόλουθες εργασίες:

- αποθήκευση και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, για το σύνολο των σχετικών κωδικών ΕΚΑ, που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση & κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου
- ανακύκλωση αποβλήτων ελαίων (ΑΛΕ), , για το σύνολο των σχετικών κωδικών ΕΚΑ, που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση & κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου
- βιολογική επεξεργασία λυμάτων.

Όσον αφορά τα απαιτούμενα μέσα, αυτά θα είναι τα ακόλουθα:

- * Δύο (2) Βυτιοφόρα Οχήματα, χωρητικότητας 10 - 30 m³, εξοπλισμένα με προτύπους συνδέσμους INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION (σύμφωνα με τον κανονισμό 19 του Παραρτήματος I Δ.Σ. MARPOL 73/78). Τα εν λόγω οχήματα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, κατά ADR,

όπου και εμπίπτει η μεταφορά των υγρών επικινδύνων αποβλήτων.

- * Ένα (1) Βυτιοφόρο Όχημα, χωρητικότητας min. 8 m³ για τη μεταφορά των αποβλήτων ελαίων (Α.Λ.Ε.).
- * Δύο (2) Βυτιοφόρα Οχήματα, χωρητικότητας min. 30 m³, για τη μεταφορά των λυμάτων. Τα εν λόγω οχήματα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών, καθώς και από την αρμόδια Υγειονομική Υπηρεσία, για την μεταφορά αστικών λυμάτων.

Οι οδηγοί των οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων αλλά και των αποβλήτων ελαίων (ΑΛΕ) θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με τα απαραίτητα Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) για την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων κατά ADR με βυτιοφόρα οχήματα, για την κλάση, στην οποία κατατάσσονται τα εν λόγω υγρά απόβλητα.

3. Στερεά Απόβλητα (Annex V)

Όπως έχει προαναφερθεί, η παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων αποτελεί δραστηριότητα συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων. Επομένως, είναι δεδομένο εξ ορισμού ότι οι πάροχοι των σχετικών υπηρεσιών θα διαθέτουν τις σχετικές άδειες, οι οποίες θα καλύπτουν το σύνολο του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν και χρησιμοποιούν συνήθως τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. (Λιμένας Ραφήνας - Λιμένας Αγίας Μαρίνας - Αλιευτικό Καταφύγιο Ραφήνας).

Για την περίπτωση των στερεών αποβλήτων, οι σχετικές εν ισχύ απαιτούμενες άδειες είναι οι ακόλουθες:

1. Άδεια για τη δραστηριότητα συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων, μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων, οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους (Ο.Τ.Κ.Ζ.) και αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (Α.Η.Η.Ε.), εντός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, για το σύνολο των σχετικών κωδικών Ε.Κ.Α., που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου.
2. Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, για το σύνολο των σχετικών κωδικών Ε.Κ.Α., που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου.
3. Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων, για το σύνολο των σχετικών κωδικών Ε.Κ.Α., που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου
4. Άδεια συλλογής και μεταφοράς, σε πανελλαδική κλίμακα, Αποβλήτων Συσσωρευτών Μολύβδου - Οξέος & Νικελίου - Καδμίου και αποβλήτων φορητών Ηλεκτρικών Στηλών & Συσσωρευτών. για το σύνολο των σχετικών κωδικών Ε.Κ.Α., που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου

Προς επίρρωση των ανωτέρω αδειοδοτήσεων, απαιτούνται τα ακόλουθα έγγραφα:

- ✦ Πιστοποιητικό Εγγραφής στο Μητρώο Διαχειριστών Μη Επικινδύνων Αποβλήτων του Υ.Π.Ε.Κ.Α.
- ✦ Πιστοποιητικό Εγγραφής στο Μητρώο Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων του Υ.Π.Ε.Κ.Α..

Κατά τα απαιτούμενα από τη σχετική νομοθεσία, κατά τη διάρκεια σύμβασης του οποιουδήποτε παρόχου με τον Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής στερεών αποβλήτων, θα πρέπει να υπάρχουν εν ισχύ συμβάσεις συνεργασίας του εκάστοτε παρόχου με αδειοδοτημένους φορείς για τις ακόλουθες εργασίες:

- * παραλαβή, αποθήκευση και διαχείριση μεταλλικών και μη μεταλλικών απορριμμάτων και υπολειμμάτων για ανακύκλωση, αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού
- * παραλαβή φορητών ηλεκτρικών στηλών
- * παραλαβή Ε.Α.Υ.Μ.
- * παραλαβή Α.Η.Η.Ε.
- * παραλαβή παλαιών ελαστικών οχημάτων
- * μεταφορά και απόρριψη στην Ο.Ε.Δ.Α. Δυτικής Αττικής απορριμμάτων που παράγονται και συλλέγονται εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής
- * παραλαβή αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου - οξέως
- * παραλαβή μη επικινδύνων αποβλήτων και καθαρών ρευμάτων ανακυκλώσιμων υλικών
- * παραλαβή αποβλήτων βρώσιμων ελαίων,
- * παραλαβή επικινδύνων αποβλήτων

Όσον αφορά τα απαιτούμενα μέσα, αυτά θα πρέπει – κατ' ελάχιστον – είναι τα ακόλουθα:

- * Δύο (2) Απορριμματοφόρα Οχήματα, χωρητικότητας τουλάχιστον 20 m³, εξοπλισμένα με ανυψωτικά συστήματα

για όλους τους τύπος των κάδων (120-1300 lit)

- ο Εφόσον τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με σύστημα συμπίεσης, θα πρέπει να είναι σε πλήρη εναρμόνιση με την οδηγία EN1501 για τα συστήματα ασφάλειας τους

και

- * Δύο (2) Οχήματα Κοινού Φόρτου (Ο.Κ.Φ.), χωρητικότητας τουλάχιστον 33,9 m³,

εξοπλισμένα με συστήματα ανύψωσης φορτίων (hydraulic door, skip loader, hook lift) με δυνατότητα μεταφοράς Επικινδύνων Αποβλήτων.

Οι οδηγοί των οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με τα απαραίτητα Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, κατά ADR για την κλάση στην οποία κατατάσσονται τα στερεά απόβλητα.

ΙΧ – ΤΜΗΜΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1. Γενικά

Με σκοπό την επιτυχή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, οργανώνεται «Γραφείο Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων» Οργανισμού Λιμένα Ραφήνας. Η στελέχωση του ανωτέρω «γραφείου» πραγματοποιήθηκε και λειτουργεί υπό την επίβλεψη του Οργανισμού Λιμένα Ραφήνας Α.Ε.. Για το σκοπό αυτό ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. έχει ορίσει υπεύθυνο άτομο, όπως άλλωστε απαιτείται και από το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/Ε.Κ., τα στοιχεία του οποίου δίνονται κατωτέρω.

2. Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής

Στα καθήκοντα του γραφείου, περιλαμβάνονται οι ακόλουθες εργασίες:

- ▲ Η παρακολούθηση εφαρμογής του παρόντος κανονισμού
- ▲ Η πιστή εφαρμογή των διαδικασιών που περιγράφονται στο κεφάλαιο Χ
- ▲ Η λήψη των εντύπων κοινοποίησης
- ▲ Η παρακολούθηση των εργασιών παραλαβής, συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων πλοίων
- ▲ Η λήψη και αξιολόγηση τυχόν καταγγελίας ανεπάρκειας
- ▲ Η καταγραφή και επεξεργασία των στοιχείων και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων και συμπερασμάτων
- ▲ Η διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και κυρίως με τους χρήστες του λιμένα
- ▲ Οι προτάσεις αναθεώρησης του παρόντος κανονισμού

3. Στοιχεία προσώπων υπευθύνων για την υλοποίηση του σχεδίου

3.1 Αρμόδιος υπάλληλος Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε.

Υπεύθυνο τμήμα του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ορίζεται το Γραφείο Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων.

Χ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό, περιγράφονται οι ενδεδειγμένες διαδικασίες για την παραλαβή, συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε.. Οι διαδικασίες αυτές προβλέπονται τόσο από την Οδηγία 2000/59/Ε.Κ., όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς και την κείμενη νομοθεσία περί διαχείρισης αποβλήτων, όσο και από τα Συστήματα Διασφάλισης Ποιότητας (Σ.Δ.Π.) ISO 9001 και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (Σ.Π.Δ.) που εφαρμόζει ο Οργανισμός Λιμένα Ραφήνας Α.Ε. αλλά και οι συμβεβλημένοι ανάδοχοι για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίων.

2. Περιγραφή Διαδικασιών

Ακολουθως, περιγράφονται οι ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των αποβλήτων πλοίων.

1. Κοινοποίηση
2. Αίτηση παράδοσης αποβλήτων
3. Παραλαβή - Συλλογή - Μεταφορά
 - 3.1 Υγρά Απόβλητα
 - 3.1.1 Πετρελαιοειδή
 - 3.1.2 Απόβλητα Έλαια
 - 3.1.3 Λύματα
 - 3.2 Στερεά Απόβλητα
 - 3.2.1 Ανακυκλώσιμα - Οικιακά - Τρόφιμα - Μη Επικίνδυνα
 - 3.2.2 Λειτουργικά - Επικίνδυνα
4. Καταγραφή
5. Διαδικασία ελέγχων από άλλους Φορείς
6. Διαβουλεύσεις μεταξύ Φορέα Διαχείρισης Λιμένα & Χρηστών
7. Καταγγελία Ανεπάρκειας

2.1 Κοινοποίηση

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της Οδηγίας 2000/59/Ε.Κ., από την ημερομηνία εφαρμογής της και μετά, απαιτείται κοινοποίηση των αποβλήτων πλοίων από τους πλοίαρχους των πλοίων που καταπλέουν σε όλα τα Ευρωπαϊκά λιμάνια.

Βάσει αυτού, οι πλοίαρχοι των πλοίων, πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ, τα οποία πρόκειται να καταπλεύσουν στο λιμένα της Ραφήνας, συμπληρώνουν επιμελώς το ακόλουθο έντυπο και κοινοποιούν τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στους ακόλουθους φορείς:

- στον Οργανισμό Λιμένα Ραφήνας, εφόσον πρόκειται να καταπλεύσουν σε λιμένα αρμοδιότητας του
- στον αρμόδιο πάροχο λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων
- στην αρμόδια Λιμενική Αρχή (Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας).

Η κοινοποίηση πρέπει να λάβει χώρα εντός των ακόλουθως παρατιθέμενων χρονικών πλαισίων.

1. τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη ή
2. μόλις γίνει γνωστό ότι ο λιμένας κατάπλου είναι αρμοδιότητας του Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε., εφόσον αυτή η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη ή
3. το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Τα στοιχεία που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο φυλάσσονται στο πλοίο τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφόσον ζητηθούν.

Το έντυπο κοινοποίησης – που παρατίθεται ακολούθως – αποστέλλεται στο Γραφείο Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων του Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε., με ευθύνη του οποίου ενημερώνονται οι πάροχοι λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, για το είδος ή τα είδη των αποβλήτων που πρόκειται να παραδοθούν.

Με την υπ' αριθμ. 3122.3-15/79639/16 Κ.Υ.Α., το έντυπο κοινοποίησης τροποποιήθηκε ενσωματώνοντας τις αλλαγές που υπαγορεύθηκαν από την υπ' αριθμ. 2015/2087 Οδηγία της Επιτροπής της 18ης Νοεμβρίου 2015 για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της υπ' αριθμ. 2000/59/Ε.Κ. Οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου.

ΠΑΡΗΓΟΡΕΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ

(Λιμένας προορισμού όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας 2000/59/ΕΚ)

1. Ονομασία, κωδικός κλήσης ασυρμάτου και, κατά περίπτωση, αριθμός αναγνώρισης ΔΝΟ του πλοίου:
2. Κράτος σημαίας:
3. Προβλεπόμενη ώρα κατάπλου (ΠΩΚ):
4. Προβλεπόμενη ώρα απόπλου (ΠΩΑ):
5. Προηγούμενος λιμένας κατάπλου:
6. Επόμενος λιμένας κατάπλου:
7. Τελευταίος λιμένας και ημερομηνία παράδοσης των αποβλήτων του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των ποσοτήτων (σε m³) και των ειδών αποβλήτων που παραδόθηκαν:
8. Παραδίδετε (σημειώστε Χ στο κατάλληλο τετραγωνίδιο):
 όλα ορισμένα κανένα
 από τα απόβλητά σας σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής:
9. Τύπος και ποσότητα αποβλήτων και καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν ή/και να παραμείνουν επί του πλοίου, και ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης:

Αν παραδίδονται όλα τα απόβλητα, συμπληρώστε κατάλληλα τη δεύτερη και την τελευταία στήλη. Αν παραδίδεται μέρος ή καθόλου απόβλητα, συμπληρώστε όλες τις στήλες.

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν επί του πλοίου (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν με ταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένας καιιάπλου (m ³)	Απόβλητα παραδοθέντα στον τελευταίο λιμένα παράδοσης που αναφέρεται στο σημείο 7 ανωτέρω (m ³)
Απόβλητα έλαια						
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών						
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)						
Λοιπά (προσδιορίστε)						
Λύματα (!)						
Απορρίμματα						
Πλαστικά						
Από τρόφιμα						
Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πατικά κ.λπ.)						
Μαγειρικό λάδι						
Τέφρα αποτεφρωτήρα						

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν επί του πλοίου (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατεύθυνσης (m ³)	Απόβλημα παραδοθέντα στον τελευταίο λιμένα παράδοσης που αναφέρεται στο σημείο 7 ανωτέρω (m ³)
Απόβλητα λειτουργίας						
Κουφάρια ζώων						
Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (προσδιορίστε) ⁽³⁾						

(1) Επιτρέπεται η απόρριψη λιμάτων στη θάλασσα σύμφωνα με τον κανονισμό 11 του παραρτήματος IV της σύμβασης Μαγροί. Τα αντίστοιχα τετραγωνίδια δεν χρειάζεται να συμπληρωθούν εάν υπάρχει πρόθεση πραγματοποίησης επιτρεπόμενης απόρριψης στη θάλασσα.

(2) Επιτρέπονται εκτιμήσεις.

(3) Τα κατάλοιπα φορτίου προσδιορίζονται και κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με τα σχετικά παραρτήματα της σύμβασης Μαγροί, και ιδίως με τα παραρτήματα I, II και V της σύμβασης Μαγροί.

Παρατηρήσεις

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιδέωσης.
2. Τα κράτη μέλη ορίζουν τους φορείς που λαμβάνουν αντίγραφα της παρούσας κοινοποίησης.
3. Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Βεβαιώνω ότι:

— οι ως άνω πληροφορίες είναι ακριβείς και ορθές και

— επί του πλοίου υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και του επόμενου λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν.

Ημερομηνία

Ωρα

Υπογραφή»

2.2 Αίτηση παράδοσης αποβλήτων

Εφόσον το πλοίο προτίθεται ή/και οφείλει να προβεί σε παράδοση ποσοτήτων αποβλήτων, ενημερώνει κατάλληλα, μέσω αιτήσεως, τους παρόχους λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής, ακολουθώντας τη διαδικασία κοινοποίησης που περιγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο.

Στην αίτηση, πρέπει να περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία:

- Στοιχεία πλοίου (όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κ.λπ.)
- Στοιχεία αρμόδιου προσώπου (όνομα, στοιχεία επικοινωνίας)
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου
- Θέση πρόσδεσης/αγκυροβολίας πλοίου
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (διεύθυνση, τηλ., Fax, Α.Φ.Μ.)
- Στοιχεία υπεύθυνου Ναυτικού Πράκτορα.

Το τυποποιημένο πρότυπο έγγραφο κοινοποίησης παρατίθεται στην προηγούμενη παράγραφο.

2.3 Παραλαβή - Συλλογή - Μεταφορά - Τελική Διάθεση

2.3.1 Υγρά Απόβλητα

Ταυτοποίηση

Η ταυτοποίηση του είδους και της επικινδυνότητας των αποβλήτων δύναται να γίνεται είτε από το αρμόδιο τεχνικό και επιστημονικό τμήμα του παρόχου λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων ή/και και από αναγνωρισμένα εργαστήρια.

Όσον αφορά τη διαπίστωση εάν τα παραδιδόμενα κατάλοιπα είναι Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια, η ταυτοποίηση τους γίνεται πριν την έναρξη της παράδοσης με τη χρήση μεθόδων προσδιορισμού (quick tests).

Σε κάθε περίπτωση, βάσει του Ν. 4042/2012 για την επικινδυνότητα ενός αποβλήτου, πρέπει να χρησιμοποιούνται οι μέθοδοι δοκιμών που περιγράφονται στο Παράρτημα V της Οδηγίας 67/548/Ε.Ο.Κ. και σε άλλα συναφή σημειώματα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), ώστε να εξακριβώνεται η παρουσία μίας ή περισσότερων ιδιοτήτων του Παραρτήματος του Ν. 4042/2012.

Παραλαβή

Όπως έχει αναπτυχθεί σε άλλα κεφάλαια, τα αναμενόμενα απόβλητα προς παράδοση από τα πλοία που συνήθως καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. είναι τα Α.Λ.Ε., τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα λύματα.

Για το σύνολο των ως άνω αναφερομένων αποβλήτων, δεν προβλέπεται επεξεργασία αυτών εντός των εγκαταστάσεων του Ο.Λ. Ραφήνας, παρά μόνο ξεχωριστή συλλογή αυτών από τα εξυπηρετούμενα πλοία και

μεταφορά τους σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας.

Η παραλαβή καταλοίπων γίνεται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα, όλες τις ημέρες (συμπεριλαμβανομένων Κυριακών και αργιών), ανεξαρτήτως ποσότητας και από οποιοδήποτε πλοίο.

Η παράδοση των καταλοίπων γίνεται με μέσα και προσωπικό του εξυπηρετούμενου πλοίου, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του εξυπηρετούμενου πλοίου, οπότε και χρησιμοποιείται αντλητικό μέσο του παρόχου με πρόσθετη χρέωση.

Η παραλαβή δύναται να γίνεται από καταλλήλως αδειοδοτημένα και πιστοποιημένα μέσα του παρόχου λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων, είτε χερσαία, είτε πλωτά, εφόσον υπάρξει τέτοια απαίτηση.

Τα μέσα παραλαβής υγρών αποβλήτων είναι σε θέση να ανταποκρίνονται άμεσα στην κλήση κάθε πλοίου για παράδοση και το χρονικό διάστημα ανταπόκρισης είναι ο απαιτούμενος χρόνος για την προσέγγιση του πλοίου της αναδόχου στο εξυπηρετούμενο πλοίο και ο απαιτούμενος χρόνος για τις τελωνειακές διατυπώσεις.

Η εκτέλεση των εργασιών της παραλαβής, της συλλογής και μεταφοράς των παραλαμβανόμενων αποβλήτων αλλά και της τελικής διάθεσης των προϊόντων διαχωρισμού είναι σε πλήρη συμμόρφωση με τις ισχύουσες διατάξεις των Νόμων και Υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες αυτές από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή νομοθεσία, συμμορφώνεται δε με ενδεχόμενες νέες διατάξεις Νόμων και Υπουργικές αποφάσεις

Εθνικές, Κοινοτικές και Διεθνείς, που αφορούν την εκτέλεση των εργασιών αυτών.

Τα μέσα που χρησιμοποιούνται – χερσαία ή/και πλωτά – καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες.

Όπως φαίνεται από τα τεχνικά στοιχεία των διατιθέμενων μέσων, για κάθε κατηγορία καταλοίπων χρησιμοποιούνται ιδιαίτερα μέσα περισυλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας και αποθήκευσης.

2.3.1.1 Πετρελαιοειδή Απόβλητα

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων γίνεται κυρίως από την ξηρά με βυτιοφόρα οχήματα, πιστοποιημένα κατά ADR για τη μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων. Εάν υπάρξει σχετική απαίτηση, είναι δυνατή η παραλαβή από τη θάλασσα με σχετικώς αδειοδοτημένα δεξαμενόπλοια μεταφοράς αποβλήτων (δεξαμενοσλέπια), τα οποία έχουν όλες τις προβλεπόμενες άδειες.

Εν συνεχεία, μεταφέρονται είτε σε χερσαίες είτε σε πλωτές εγκαταστάσεις διαχείρισης υγρών αποβλήτων, όπου και εκφορτώνονται με τα αντλητικά συστήματα του δεξαμενόπλοιου. Οι εν λόγω εγκαταστάσεις διαχείρισης υγρών αποβλήτων θα πρέπει να είναι καταλλήλως αδειοδοτημένες για την παραλαβή τέτοιων αποβλήτων (Α.Ε.Π.Ο. εν ισχύ κ.λπ.) ενώ, για την περίπτωση πλωτών εγκαταστάσεων τέτοιου τύπου, θα πρέπει να υπάρχουν σε ισχύ τα απαραίτητα πιστοποιητικά.

Κατά την παραλαβή και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, με ευθύνη του παρόχου λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής υγρών αποβλήτων, ακολουθούνται όλες οι

τελωνειακές διαδικασίες που προβλέπονται από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία.

Η παράδοση των αποβλήτων γίνεται με μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου, με χρήση του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION. Στην περίπτωση βλάβης των μέσων του πλοίου, γίνεται με τα μέσα του παραλαμβάνοντος μέσου.

Τόσο κατά τη διαδικασία της παράδοσης πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία, όσο και κατά τη διαδικασία της εκφορτώσεως στις εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης, λαμβάνονται τα ακόλουθα μέτρα – πέραν των προβλεπομένων από το εγχειρίδιο του σκάφους, εφόσον χρησιμοποιείται τέτοιο – για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος:

1. Ορίζεται υπεύθυνος παρακολούθησης της φόρτωσης, ο οποίος καθ' όλη τη διάρκεια της φορτώσεως παραμένει κοντά στα manifolds, καθώς και υπεύθυνος καταστρώματος – στην περίπτωση παραλαβής από πλωτό μέσο – , οι οποίοι ελέγχουν διαρκώς για τυχόν διαρροές. Και οι δύο είναι εφοδιασμένοι με φορητή συσκευή VHF.
2. Γίνεται ενημέρωση του πλοιάρχου του παραδίδοντος πλοίου 12' πριν πληρωθούν τελείως οι δεξαμενές του παραλαμβάνοντος μέσου για να αποφευχθεί τυχόν υπερχειλίση.
3. Διακόπτεται άμεσα η παραλαβή των αποβλήτων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
4. Ιδιαίτερη προσοχή δίδεται στην αποφυγή διαρροών από τις εύκαμπτες σωληνώσεις.

Για λόγους ασφαλείας, το προσωπικό των πλωτών μέσων δεν εργάζεται περισσότερο

από 15 ώρες το 24ωρο ή από 36 ώρες σε περίοδο 72 ωρών, εκτός και αν προκύψει έκτακτη ανάγκη.

Κάθε πλοίαρχος πλωτού μέσου διατηρεί και τηρεί πλάνο φορτώσεως από το οποίο μπορεί να προκύψει ανά πάσα στιγμή η στάθμη των καταλοίπων που υπάρχει σε κάθε δεξαμενή του πλωτού μέσου και τα περιθώρια που υπάρχουν για παραπέρα παραλαβή καταλοίπων.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος του παρόχου λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής υγρών αποβλήτων εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου, στην οποία αναγράφεται – μεταξύ άλλων – ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων καταλοίπων, ημερομηνία κ.λπ.. (Αντίγραφο σχετικής βεβαίωσης επισυνάπτεται στο Παράρτημα.)

Για την εξυπηρέτηση των μικρών σκαφών, στο Αλιευτικό Καταφύγιο του Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε., έχει τοποθετηθεί κατάλληλη δεξαμενή, εγκεκριμένου τύπου UN Approved IBC Tanks, χωρητικότητας 1.000 λίτρων, για τη συλλογή πετρελαιοειδών αποβλήτων. Η στάθμη της δεξαμενής αυτής ελέγχεται τακτικά, ενώ σε τακτά χρονικά διαστήματα, αλλά και εκτάκτως εάν απαιτηθεί, τα δε περιεχόμενα απόβλητα παραλαμβάνονται από βυτιοφόρο όχημα της αναδόχου εταιρείας.

Στη συνέχεια, τα παραληφθέντα πετρελαιοειδή απόβλητα μεταφέρονται σε εγκαταστάσεις διαχωρισμού - επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων, όπου και υφίστανται διεργασίες διαχωρισμού.

Τελικός παραλήπτης των διαχωρισμένων πετρελαιοειδών αποβλήτων είναι Διυλιστηριακές Εγκαταστάσεις.

2.3.1.3 Απόβλητα Έλαια (Α.Λ.Ε.)

Εντός των χώρων των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε., είναι τοποθετημένος ο απαιτούμενος εξοπλισμός για τη συλλογή των Α.Λ.Ε., όπως πλαστικές δεξαμενές, εγκεκριμένου τύπου UN Approved IBC Tank.

Η παραλαβή των Α.Λ.Ε. από τα πλοία γίνεται απευθείας από βυτιοφόρα οχήματα του αδειοδοτημένου συλλέκτη ή – εάν απαιτηθεί – από σκάφη παραλαβής, τα οποία έχουν τη δυνατότητα να παραλαμβάνουν τα Α.Λ.Ε. σε ξεχωριστές δεξαμενές και έπειτα παραδίδονται στα βυτιοφόρα του συλλέκτη.

Για την εξυπηρέτηση των μικρών σκαφών, κυρίως αλιευτικών, έχει τοποθετηθεί στο χώρο του Αλιευτικού Καταφυγίου πλαστική δεξαμενή, εγκεκριμένου τύπου UN Approved IBC Tank, στην οποία εναποτίθενται αποκλειστικά Α.Λ.Ε..

Η στάθμη της δεξαμενής αυτής ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, αλλά και εκτάκτως εάν απαιτηθεί, και τα περιεχόμενα Απόβλητα Έλαια (Α.Λ.Ε.) παραλαμβάνονται από βυτιοφόρο όχημα της αναδόχου εταιρείας ή απ' ευθείας από Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Ελαίων, το οποίο και αποτελεί – σε κάθε περίπτωση – τον τελικό αποδέκτη.

Η διαδικασία παραλαβής Α.Λ.Ε. ακολουθεί τα εξής βήματα:

1. Ειδοποίηση του παραδίδοντος πλοίου ή του φορέα διαχείρισης, εφόσον πρόκειται για τις δεξαμενές εναπόθεσης, για τις ποσότητες των Α.Λ.Ε. που έχει προς διαχείριση.
2. Ενημέρωση του Σ.Σ.Ε.Δ. από το φορέα για τις ποσότητες των Α.Λ.Ε. που πρέπει να διαχειριστεί, την ημέρα - ώρα άφιξης και

το όνομα του πλοίου στο χώρο ελέγχου του φορτίου.

3. Ο συλλέκτης δρομολογεί το κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα για τη συλλογή των προς διαχείριση Α.Λ.Ε., τα οποία και παραλαμβάνει σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω.
4. Μετά την ολοκλήρωση της παραλαβής των Α.Λ.Ε., ο συλλέκτης παραδίδει στον παραδίδοντα τα Απόβλητα Έλαια το έντυπο αναγνώρισης - βεβαίωση παραλαβής για το αρχείο του. Ο συλλέκτης παραλαμβάνει τα απαραίτητα για τη μεταφορά δικαιολογητικά που προβλέπονται από τη νομοθεσία π.χ. δελτίο αποστολής.

Με την άφιξη στο σημείο συλλογής (πλοίο), ο εξειδικευμένος οδηγός παίρνει αντιπροσωπευτικό δείγμα από τα προς παράδοση Α.Λ.Ε. του πλοίου και πραγματοποιεί μια γρήγορη ανάλυση (drop test), το οποίο εξετάζει αν η ποσότητα των Α.Λ.Ε. είναι αναμειγμένη με άλλα πετρελαιοειδή απόβλητα. Αυτό γίνεται με τη χρήση πρότυπων χρωματογραφημάτων, συγκρίνοντας το μέγεθος και το χρώμα των κηλίδων του δείγματος με αυτό των προτύπων, ώστε να υπολογίζεται εύκολα η καθαρότητα των Α.Λ.Ε..

Εφόσον το δείγμα είναι κατάλληλο, ξεκινάει η διαδικασία παραλαβής των Α.Λ.Ε.. Αυτή πραγματοποιείται με εύκαμπτο σωλήνα από ανθεκτικό πλαστικό με τον οποίο αντλείται η ποσότητα των Α.Λ.Ε. από το σημείο συλλογής με πολλή προσοχή. Η αναρρόφηση των Α.Λ.Ε. γίνεται με τη βοήθεια γρاناζωτής αντλίας που φέρει το βυτιοφόρο διαμέσου του ανθεκτικού σωλήνα ο οποίος είναι κατασκευασμένος με βάση τα διεθνή πρότυπα και έχει τις προδιαγραφές που απαιτεί ο Γενικός Κανονισμός Λιμένα.

Με το πέρας της παραλαβής των Α.Λ.Ε., ο οδηγός φέρνει το σωλήνα αναρρόφησης σε κατακόρυφη θέση με το στόμιο προς τα επάνω και τον τοποθετεί προσεκτικά σε ειδική θήκη, για την αποβφυγή διαρροών.

Έπειτα, συμπληρώνονται τα συνοδευτικά έγγραφα που πρέπει να καλύπτουν αυτή τη διαδικασία βάσει της σχετικής νομοθεσίας, δηλαδή δελτίο αποστολής και έντυπο αναγνώρισης - βεβαίωση παραλαβής Α.Λ.Ε.

Εφόσον δεν υπάρχει γεφυροπλάστιγγα πλησίον του σημείου συλλογής, ο οδηγός χρησιμοποιεί την ειδική ράβδο ογκομέτρησης (Διακριβωμένη από Τελωνειακή Αρχή) για τον υπολογισμό της ποσότητας των Α.Λ.Ε. που παρέλαβε από το σημείο συλλογής και συμπληρώνει το έντυπο αναγνώρισης, το οποίο παρατίθεται ακολούθως.

ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ*

No (1)

Είδος αποβλήτου λιπαντικού ελαίου (2)	Κωδικός αποβλήτου λιπαντικού ελαίου (3)	Ποσότητα (4)
Υπόχρεος δήλωσης (5):	1. Πρατήρια υγρών καυσίμων / συνεργεία αυτοκινήτων 2. Βιομηχανίες- βιοτεχνίες / δημόσιοι οργανισμοί 3. Εταιρείες - συλλέκτες 4. Μεταφορείς 5. Δημόσιοι ή κρατικοί φορείς	

Δηλώνω ότι στο απόβλητο λιπαντικού ελαίου έχουν / δεν έχουν προστεθεί * ξένες ουσίες, όπως συνθετικά ορυκτέλαια με βάση PCBs ή άλλα αλογονούχα υποκατάστατα.

Όνομα, Διεύθυνση Υπόχρεου	Ημερομηνία	Υπογραφή, Σφραγίδα
---------------------------------	------------	-----------------------

* Διαγράφεται κατά περίπτωση. Σε περίπτωση καταφατικής απάντησης συμπληρώστε τα ακόλουθα:

Το απόβλητο λιπαντικού ελαίου περιέχει (6)ppm PCBs,
ppm συνολικό αλογόνο, βάσει των αποτελεσμάτων της ανάλυσης που διενεργήθηκε από
....., την/...../200....

Όνομα, Διεύθυνση Υπηρεσίας Ελέγχου	Ημερομηνία	Υπογραφή, Σφραγίδα
--	------------	-----------------------

***ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Το έντυπο αναγνώρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων συμπληρώνεται λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες παρατηρήσεις:

1. Συμπληρώνεται ο αριθμός του συνοδευτικού εγγράφου, εφόσον ο υπόχρεος πρέπει να συμπληρώσει και συνοδευτικά έγγραφα.
2. Συμπληρώνονται τα χαρακτηριστικά που παρουσιάζονται στο Πίνακα του παραρτήματος Δ.
3. Ισχύουν οι ίδιες παρατηρήσεις που ισχύουν για το σημείο 2
4. Σε m³ ή tn.
5. Επισημαίνεται ο κατάλληλος αριθμός που ισχύει για τον υπόχρεο.
6. Η περιεκτικότητα σε PCB/PCT και συνολικό αλογόνο, συμπληρώνεται από τα κέντρα διαλογής, τις εγκαταστάσεις διάθεσης καθώς και από όσους προβαίνουν σε διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων λιπαντικού ελαίου

Μετά τη συμπλήρωση του εντύπου αναγνώρισης - βεβαίωσης παραλαβής Α.Λ.Ε., ο οδηγός συμπληρώνει το δελτίο αποστολής με προορισμό το κέντρο συλλογής όπου ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία, σύμφωνα με το υπ' αριθμόν πρωτ. Τ.894/2/07 της 13/02/2007 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Φορολογικών & Τελωνειακών Θεμάτων, Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.- Διεύθυνση 19^η Τελ. Διαδικασιών:

1. Αποστολή τηλεμοιοτύπου (FAX) από το διαχειριστή Α.Λ.Ε. (συλλέκτη-μεταφορέα), προς την αρμόδια τελωνειακή αρχή, με το οποίο ενημερώνεται η τελευταία για την πρόθεση του να συλλέξει Α.Λ.Ε. και την εν συνεχεία επεξεργασία αυτών. Στο ανωτέρω FAX, περιλαμβάνονται οπωσδήποτε – πέραν των άλλων – τα στοιχεία της σύμβασης με το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, η κατ' εκτίμηση ποσότητα των Α.Λ.Ε., το όνομα του πλοίου που παρέδωσε τα Α.Λ.Ε., η ημερομηνία και η ώρα παραλαβής, το Σημείο Συλλογής ή η ευκολία υποδοχής και το Κέντρο Συλλογής των Α.Λ.Ε..
2. Κατάθεση Δήλωσης - Αίτησης εις διπλούν (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ) από τον ως άνω διαχειριστή προς την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή, με την οποία δηλώνεται το σύνολο της ποσότητας που έχει συλλεγεί κατά τον προηγούμενο ημερολογιακό μήνα και έχει μεταφερθεί, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, στο Κέντρο Συλλογής σε συγκεκριμένη δεξαμενή και η οποία ελέγχεται από τον Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. μέχρι τη στιγμή του τελωνισμού της, ως κατωτέρω (παρ. 3). Η ως άνω κατάθεση μπορεί να πραγματοποιείται και νωρίτερα, αμέσως

μετά την πλήρωση της σχετικής δεξαμενής στο ως άνω κέντρο. Στην αίτηση αυτή επισυνάπτονται:

- α) άδεια συλλογής μεταφοράς των Α.Λ.Ε. (άρθρο 5 παρ. Β.1.3. του Π.Δ.),
- β) έντυπο αναγνώρισης Α.Λ.Ε. (άρθρο 5 παρ. Δ. του Π.Δ.),
- γ) σύμβαση με το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης Α.Λ.Ε., στο οποίο συμμετέχει ο διαχειριστής - συλλέκτης και
- δ) αντίγραφο του πληροφοριακού εντύπου κοινοποίησης προς το Λιμεναρχείο (Οδηγία 2000/59/ΕΚ., άρθρο 6).

Μετά την έγκριση της ως άνω Δήλωσης - Αίτησης, το ένα αντίγραφο της παραδίδεται στον ενδιαφερόμενο διαχειριστή - συλλέκτη και το άλλο παραμένει στο Τελωνείο για συσχέτιση και παρακολούθηση. Η επισύναψη των ως άνω εγγράφων στη Δήλωση - Αίτηση μπορεί να παραλείπεται, μετά την πρώτη φορά, εφόσον φυσικά ο συγκεκριμένος διαχειριστής - συλλέκτης εξακολουθεί να συγκεντρώνει στο πρόσωπό του τις απαιτούμενες προϋποθέσεις που προκύπτουν από αυτά.

3. Κατάθεση, στο ίδιο Τελωνείο, Ε.Δ.Ε. 12, (άνευ στατιστικής), για το σύνολο της συλλεγείσας ποσότητας και ακολουθεί τελωνισμός αυτής για την επιβολή των τυχόν δασμοφορολογικών απαιτήσεων, που αναλογούν.
4. Πρέπει να σημειωθεί ότι η λήψη δείγματος για τις ανάγκες του τελωνισμού θα γίνεται στο Κέντρο Συλλογής (Π.Δ. 82 /25-02-2004, άρθρο 5, παρ. Β.1.4.) και εφόσον – βάσει της περιγραφής του δείγματος στο Δελτίο Χημικής Ανάλυσης – οι συλλεγείσες ποσότητες κατατάσσονται στους κωδικούς 27109100 ή 27109900 (όπου

κατατάσσονται τα χρησιμοποιημένα έλαια, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σημείωση 3, του Κεφ. 27 του ισχύοντος Δασμολογίου), θα ακολουθεί η λοιπή διαδικασία του τελωνισμού αυτών ως κατωτέρω.

5. Ταυτοχρόνως, με την κατάθεση του πιο πάνω παραστατικού, ενημερώνεται άμεσα το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης, με το οποίο είναι συμβεβλημένος ο Συλλέκτης, με αποστολή εγγράφου και κατά προτίμηση

FAX όπου αναφέρεται το σύνολο της δηλωθείσας ποσότητας (άρθ.5, παρ.Β4), και αυτό με τη σειρά του αναλαμβάνει να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε..

6. Στη συνέχεια και μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας τα Α.Λ.Ε. διατίθενται μέσω του εγκεκριμένου Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης σε μονάδες αναγέννησης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

2.3.1.5 Λύματα

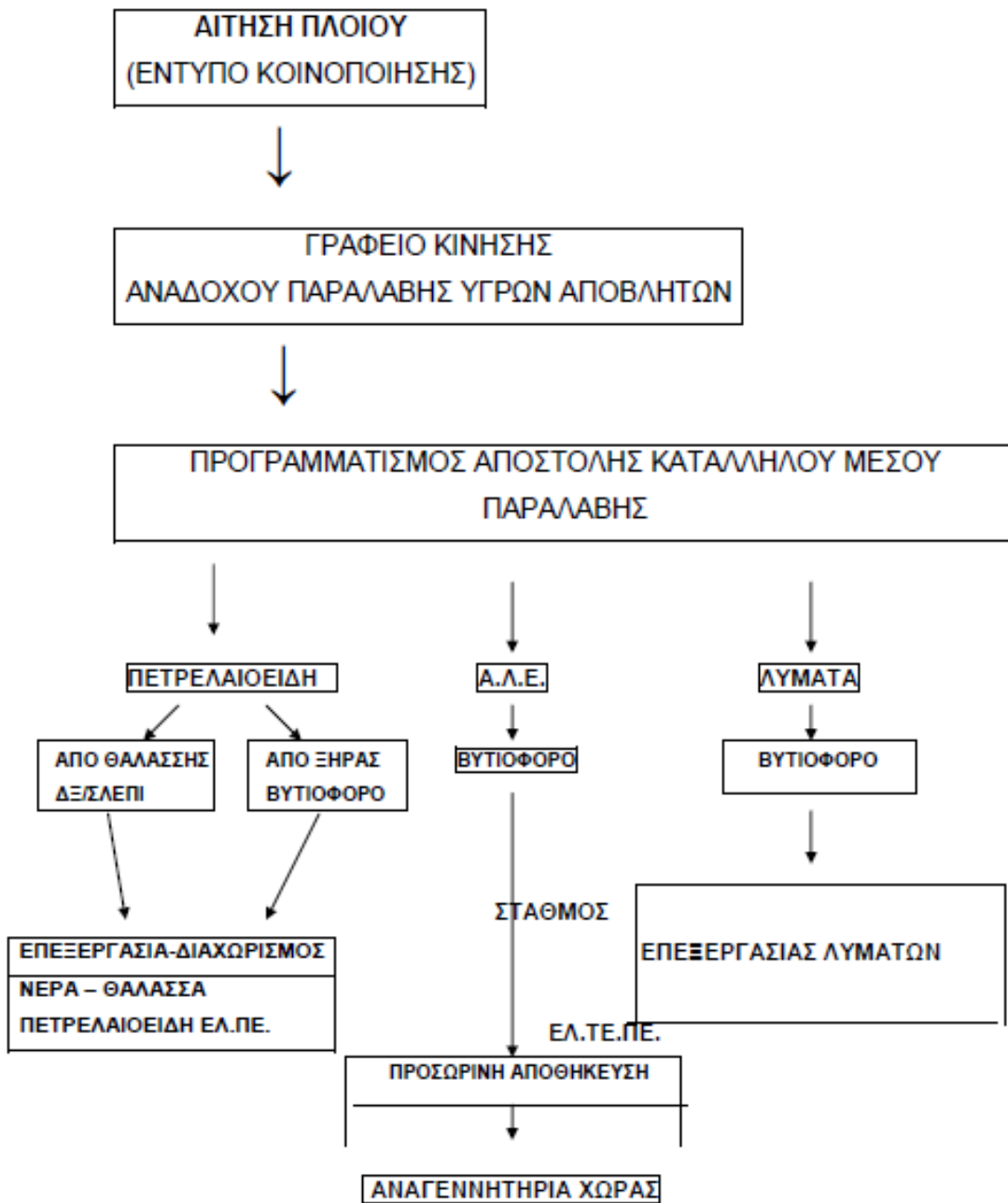
Η παραλαβή των λυμάτων αυτών γίνεται από ξηράς, από ειδικά βυτιοφόρα οχήματα για λύματα.

Η παραλαβή των λυμάτων γίνεται μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων, στα άκρα των οποίων έχουν τοποθετηθεί σύνδεσμοι που προβλέπονται από τους κανονισμούς του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL.

Η παράδοση γίνεται με μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία- σωλήνωση).

Αν δεν είναι δυνατή η παράδοση με τα ίδια μέσα του πλοίου, τότε χρησιμοποιείται καταδυόμενη αντλία αντiekρηκτικού τύπου για κοπή-πολτοποίηση και φόρτωση των λυμάτων.

Στη συνέχεια, τα λύματα οδηγούνται προς επεξεργασία και τελική διάθεση στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων της Ε.ΥΔ.Α.Π..



2.3.2 Στερεά Απόβλητα

2.3.2.1 Ανακυκλώσιμα - Οικιακά - Τρόφιμα - Μη Επικίνδυνα

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων πλοίων, για τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε., πραγματοποιείται απ' ευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, ανάλογα με τον εξοπλισμό που διαθέτουν και τις διαδικασίες διαχείρισης απορριμμάτων που χρησιμοποιούν.

Για την παραλαβή, βάσει των οριζόμενων από την κείμενη νομοθεσία, ο πάροχος λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής στερεών αποβλήτων είναι υποχρεωμένος να διαθέτει τους αντίστοιχους περιέκτες για τη σύννομη συλλογή και μεταφορά των παραλαμβανόμενων αποβλήτων.

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων από τα πλοία γίνεται είτε από ξηράς, με απευθείας εναπόθεση των προς παράδοση αποβλήτων εντός των περιεκτών του παρόχου, είτε δια θαλάσσης ανάλογα με τη θέση πλαγιοπρυμνοδέτησης του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Για τη δια θαλάσσης συλλογή των αποβλήτων, εφόσον απαιτηθεί, χρησιμοποιούνται πλωτά μέσα τα οποία έχουν όλες τις απαραίτητες άδειες και πιστοποιητικά.

Για τη δια ξηράς συλλογή των αποβλήτων, χρησιμοποιούνται απορριματοφόρα οχήματα, καταλλήλως αδειοδοτημένα, καθώς και Οχήματα Κοινού Φόρτου.

Η παράδοση γίνεται πάντοτε σε πλαστικές κλειστές σακούλες και η συλλογή τους γίνεται απευθείας στα κλειστά απορριματοφόρα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με πρέσα συμπίεσης και μηχανισμό ανύψωσης κάδων. Η αποκομιδή των των οικιακών αποβλήτων

πραγματοποιείται σε καθημερινή βάση, ώστε να εξυπηρετούνται τα πλοία χωρίς να δημιουργείται πρόβλημα ή/και αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην κανονική λειτουργία των λιμένων αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε.. Τα οικιακά απορρίμματα των πλοίων παραλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο από τα κλειστά απορριματοφόρα αυτοκίνητα, τα οποία επίσης παραλαμβάνουν και απορρίμματα που υπόκεινται σε αλλοιώσεις. Τα απορρίμματα αυτά απομακρύνονται άμεσα και διατίθενται αυθημερόν σε Χ.Υ.Τ.Α..

Για τις περιπτώσεις απόβλητων μαγειρικών ελαίων, η διαδικασία γίνεται με παράδοση των ποσοτήτων μέσα σε κατάλληλους περιέκτες και μεταφορά τους από Οχήματα Κοινού Φόρτου προς τα σημεία τελικής διάθεσης.

Η όλη διαδικασία συλλογής και μεταφοράς γίνεται υπό το καθεστώς συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων αποβλήτων, για το οποίο απαιτούνται οι απαραίτητες από το νόμο άδειες συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων αποβλήτων.

2.3.2.2 Λειτουργικά – Επικίνδυνα

Όλη η εν λόγω διαδικασία γίνεται υπό το καθεστώς συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, για το οποίο απαιτούνται οι απαραίτητες από το νόμο άδειες συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων αποβλήτων.

Η συλλογή των λειτουργικών αποβλήτων πλοίων γίνεται απευθείας από Οχήματα Κοινού Φόρτου. Σε όλες τις περιπτώσεις συλλογής στερεών αποβλήτων από Οχήματα Κοινού Φόρτου, τα απόβλητα είναι καλυμμένα με υδατοστεγανό υφασμάτινο κάλυμμα, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος

διασκορπισμού ή/και επιμόλυνση στραγγιδίων κατά τη μεταφορά.

Οι διάφορες δυνατότητες παραλαβής στερεών αποβλήτων και τα χρησιμοποιούμενα μέσα φαίνονται στο ακόλουθο διάγραμμα ροής.

Στην περίπτωση παράδοσης Ηλεκτρικών Στηλών & Συσσωρευτών, εφόσον παρουσιαστεί τέτοια ανάγκη, αυτή θα πρέπει να γίνεται από πάροχο που διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

Στην περίπτωση όπου απαιτηθεί παράδοση ιατρικών αποβλήτων, όπως ταυτοποιήθηκαν στο Κεφάλαιο 6, το όχημα το οποίο θα μεταφέρει τα ιατρικά απόβλητα θα πρέπει να φέρει κατάλληλο ψυκτικό θάλαμο και αυτοδύναμο ψυκτικό μηχανισμό, άδεια κυκλοφορίας για τη μεταφορά των Επικινδύνων Ιατρικών Αποβλήτων και σε ισχύ τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ADR και ATP, σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 948B/22.05.2008 και την απόφαση με αριθμ. Πρωτ. Α3/28216/25767 από 21.05.2009. Τα ιατρικά απόβλητα θα παραλαμβάνονται συσκευασμένα σε ειδικού τύπου συσκευασίες πιστοποιημένες κατά UN, όπως προβλέπεται από τις σχετικές ευρωπαϊκές και εθνικές νομοθεσίες.

2.3.2.3 Τελική Διάθεση

Είναι σημαντικό να επισημανθεί – ακόμη μία φορά – η επιτακτικότητα της ανάγκης του διαχωρισμού των διαφόρων ρευμάτων ώστε να ενισχύεται η δυνατότητα ανακύκλωσης και ανάκτησης και να μειώνεται ο όγκος των επικινδύνων αποβλήτων που ενδέχεται να προκύψουν από ανάμειξη των επιμέρους ρευμάτων.

Τα στερεά απόβλητα οδηγούνται για τελική διάθεση, ανάλογα με το είδος τους, στον εκάστοτε νόμιμο τελικό αποδέκτη - αδειοδοτημένη μονάδα τελικής διάθεσης.

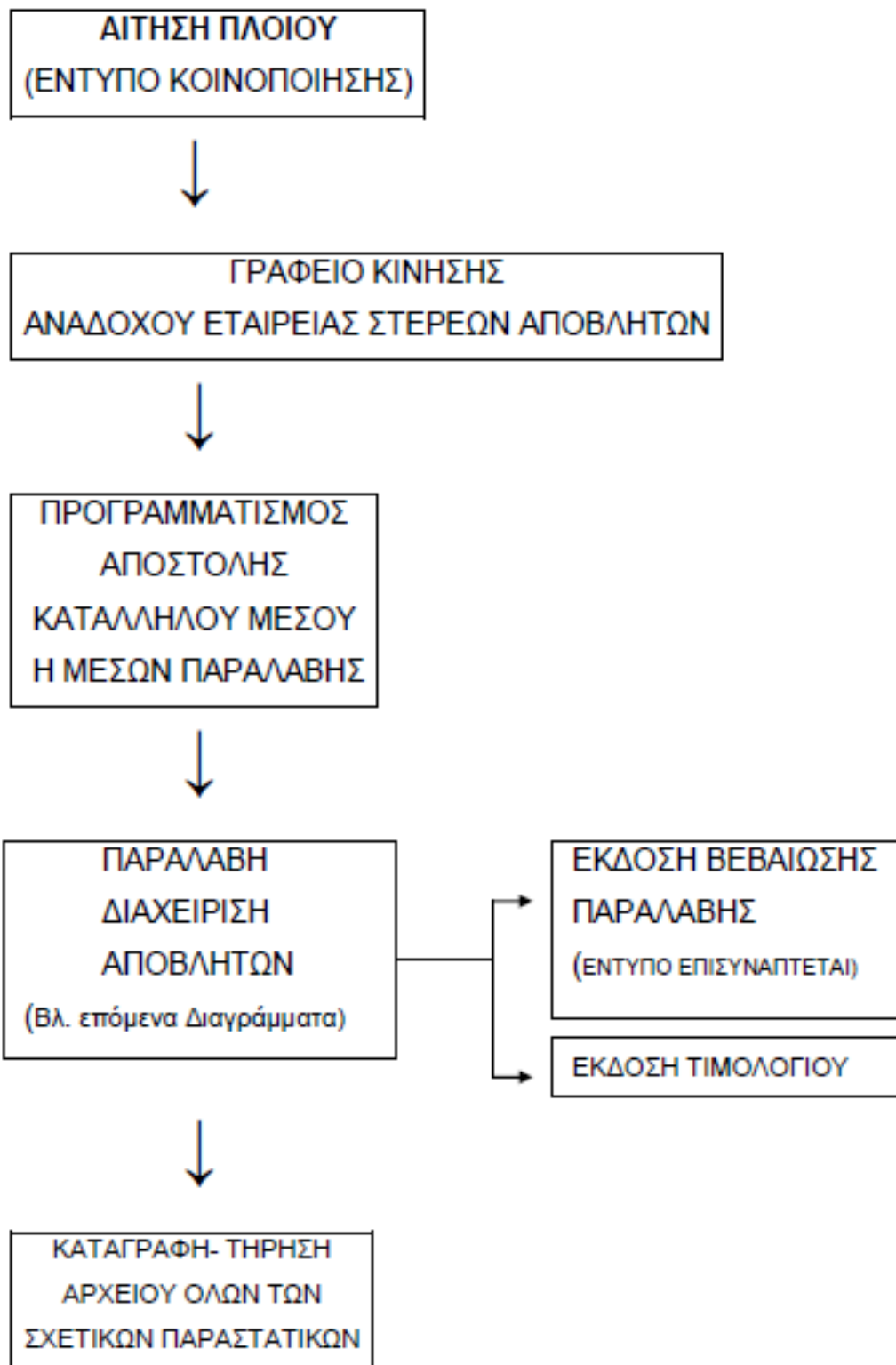
Πιο συγκεκριμένα:

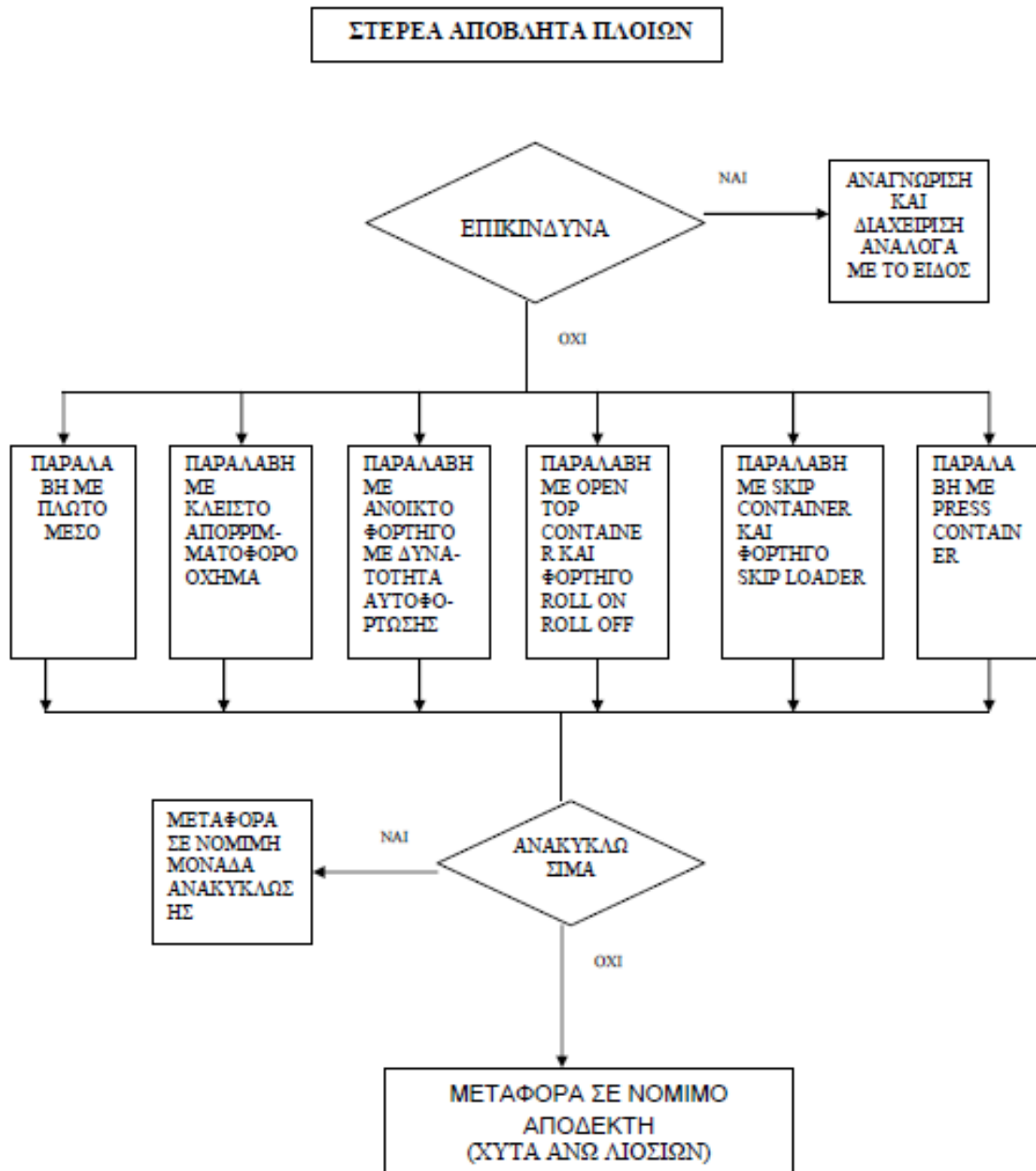
- * τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα (σύμμεικτα απορρίμματα - απόβλητα τροφίμων) οδηγούνται σε Χ.Υ.Τ.Α., για υγειονομική ταφή.
- * τα απόβλητα συσκευασιών οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας, προς ανακύκλωση ή διαχωρισμό και ανακύκλωση
- * τα επικίνδυνα ιατρικά απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας (αποτέφρωση)
- * τα επικίνδυνα απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας (προσωρινή αποθήκευση, τελική διάθεση, ανάκτηση)
- * τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας, σε συνεργασία με εγκεκριμένο σύστημα συλλογικής διαχείρισης.
- * τα Απόβλητα Ηλεκτρικού & Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας, σε συνεργασία με εγκεκριμένο σύστημα συλλογικής διαχείρισης.
- * τα ελαστικά θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας, σε συνεργασία με εγκεκριμένο σύστημα συλλογικής διαχείρισης.

Μετά το πέρας της παραλαβής, ο εκπρόσωπος του παρόχου λιμενικών

υπηρεσιών παραλαβής στερεών αποβλήτων εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η

ποσότητα των παραλαμβανομένων στερεών αποβλήτων, ημερομηνία κ.λπ.. Αντίγραφο σχετικής βεβαίωσης επισυνάπτεται στο Παράρτημα.





2.4 Διαδικασία καταγραφής

Με σκοπό την παρακολούθηση της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής πλοίων, καθώς και των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής, όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των διαχειριστών ευκολιών υποδοχής πλοίων και του γραφείου ευκολιών υποδοχής του Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε..

Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται:

- έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αιτήσεις παράδοσης αποβλήτων
- αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων
- έντυπα αναγνώρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων
- τυχόν καταγγελία ανεπάρκειας.

Τα στοιχεία των εντύπων καταχωρούνται και επεξεργάζονται κατάλληλα, με ευθύνη των ανωτέρω αναφερθέντων διαχειριστών, και καταρτίζεται τυποποιημένη αναφορά σε ετήσια βάση.

2.5 Διαδικασία ελέγχων από άλλους Φορείς

Οι υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και ιδιαίτερα του Λιμενικού σώματος, με κύριες το Τμήμα Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος και τη Ναυτολογία, δραστηριοποιούνται σε συστήματα ελέγχου των πλοίων σε ό,τι αφορά την παράδοση και διάθεση των αποβλήτων πλοίων.

Οι έλεγχοι που διενεργεί μέσω των προαναφερθέντων Τμημάτων το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας βασίζονται στα βιβλία πετρελαίου και απορριμμάτων, καθώς και στις αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων των αναδόχων.

Οι ανάδοχοι κοινοποιούν το ημερήσιο πρόγραμμα παραλαβής αποβλήτων στο Τμήμα Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος, το οποίο μπορεί να προβαίνει σε έλεγχο των βιβλίων ή και σε επιθεωρήσεις των πλοίων.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τους κανονισμούς, επιβάλλεται στα πλοία πρόστιμο ενώ, σε περίπτωση συμμόρφωσης, επιτρέπεται ο απόπλους του πλοίου.

Στα πλαίσια της εφαρμογής της νομοθεσίας περί εναλλακτικής διαχείρισης Α.Λ.Ε. (Π.Δ. 82/04) και σε συνδυασμό με την Κ.Υ.Α. 8111.1/41/2009 περί «Μέτρων όρων και περιορισμών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (άρθρο 11, παράγραφος, 4 εδάφιο δ), στο οποίο προβλέπεται ότι **οι παραγωγοί, δηλ. τα πλοία και οι φορείς διαχείρισης λιμένων, καθώς και οι φορείς διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων υποχρεούνται να μην προβαίνουν σε ανάμιξη των διαφόρων κατηγοριών επικινδύνων αποβλήτων ή σε ανάμιξη επικινδύνων με μη επικίνδυνα απόβλητα και τα πλοία να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα ώστε τα επικίνδυνα απόβλητα να παραδίδονται σαφώς διαχωρισμένα, συσκευασμένα και σημασμένα.**

Βάσει των ανωτέρω, κάθε πλοίο που εξυπηρετείται από το λιμένα θα πρέπει να παραδίδει στον ανάδοχο διαχωρισμένο ποσοστό τουλάχιστον 42% των καταναλισκόμενων ποσοτήτων λιπαντικών, σε διαφορετική δε περίπτωση θα πρέπει να προσκομίσει βεβαίωση του Λιμεναρχείου του λιμένα παράδοσής τους ότι παρεδόθησαν εκεί οι εν λόγω ποσότητες.

2.6 Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες

Ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. υποχρεούται να διαβουλεύεται με όλους τους χρήστες του λιμανιού και λοιπούς οργανισμούς με κοινό στόχο/ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των πλοίων και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας αυτού.

Επιπλέον, ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Πράκτορες Πλοίων και εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) πληρούν συγκεκριμένες υποχρεώσεις, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του Σχεδίου αυτού.

Στα πλαίσια της αναθεώρησης του Σχεδίου Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων του Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε., πραγματοποιήθηκε σειρά διαβουλεύσεων με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, όπως:

- ✓ Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π.
- ✓ Υ.Π.Ε.Κ.Α.
- ✓ Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
- ✓ Περιφέρεια Αττικής
- ✓ Λιμενική Αρχή
- ✓ Πράκτορες πλοίων/εκπρόσωποι πλοιοκτητών
- ✓ Ανάδοχοι αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Παρόμοιες διαβουλεύσεις θα να πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία (1) φορά σε ετήσια βάση, με πρωτοβουλία και αρμοδιότητα του Ο.Λ. Ραφήνας.

Η διαβούλευση εφαρμόζεται σύμφωνα με τα ακόλουθα:

- ✓ Ολική εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων
- ✓ Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων (τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων)
- ✓ Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων
- ✓ Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων
- ✓ Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων σε σχέση με τα προηγούμενα
- ✓ Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στο λιμάνι από τα πλοία (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων)
- ✓ Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση (διαχειριστές πλοίων)
- ✓ Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση (ειδικότερα Ε.Α., Τοπική Αυτοδιοίκηση, στρατηγική διαχείρισης απόρριψης των αποβλήτων και εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων)
- ✓ Απαραίτητες αλλαγές στο σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από την ποικιλία στον τρόπο λειτουργίας του λιμανιού, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών.

2.7 Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. είναι

ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του επισυναπτόμενου εντύπου.

Ο Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. και οι πάροχοι λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων υποχρεούνται να διερευνούν την αναφορά και να προβαίνουν σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια, ενημερώνοντας παράλληλα τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π., καθώς και τον πράκτορα ή και εκπρόσωπο του πλοίου.

Εναλλακτικά, ο πλοίαρχος του πλοίου μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής, όπως προβλέπεται στην εγκύκλιο ΜΕΡC/Circ.469/rev.1/07 Ε/ΕΔΑλ.11-1/00 της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο.).

Και σε αυτή την περίπτωση, όπου η ενημέρωση για την καταγγελία ανεπάρκειας

θα γίνεται από την λιμενική αρχή, ο Οργανισμός Λιμένα Ραφήνας οφείλει να διερευνά διεξοδικά την αναφορά και να προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια.

Με βάση τα οριζόμενα στην κοινοτική οδηγία 2000/59/Ε.Κ., τα κράτη μέλη καθορίζουν διαδικασίες, σύμφωνα με εκείνες που έχουν συμφωνηθεί στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο.), προκειμένου να γνωστοποιούνται στο κράτος του λιμένα οι καταγγελλόμενες ανεπάρκειες λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

Η σχετική εγκύκλιος του Ι.Μ.Ο. είναι η ΜΕΡC.1-Circ.834 - Consolidated Guidance For Port Reception Facility Providers And Users, στην οποία περιγράφονται σαφώς οι διαδικασίες γνωστοποίησης ανεπαρκειών. Σε αυτή την εγκύκλιο περιγράφονται σαφώς οι απαιτήσεις για τη γνωστοποίηση ανεπαρκειών οι οποίες είναι συγκεντρωτικά οι ακόλουθες:

	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΑΝΑΦΟΡΕΣ
Γνωστοποίηση διαθεσιμότητας παρεχόμενων υπηρεσιών	Η αρχή διαχείρισης οφείλει να αναφέρει στον Οργανισμό έναν κατάλογο των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για τους λιμένες του, συμπεριλαμβανομένων της τοποθεσίας, της χωρητικότητας, διαθέσιμων εγκαταστάσεων και άλλων χαρακτηριστικών τους.	Article 11(1)(d) of MARPOL
	Η αρχή διαχείρισης οφείλει να ενημερώνει τη Βάση Δεδομένων Λιμενικών Υπηρεσιών Παραλαβής (GISIS) για την προσθήκη νέων παρόχων, διατηρώντας τη συνεχώς ενημερωμένη με το σύνολο των απαιτούμενων πληροφοριών.	Port Reception Facilities Database (PRFD) as a module of the Global Integrated Shipping Information System (GISIS); see MEPC 53/24, paragraph 9.6
Γνωστοποίηση καταγγελθεισών ανεπαρκειών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	Η αρχή διαχείρισης θα πρέπει να διασφαλίζει την παροχή διαδικασιών ώστε να έχει γνώση και να αποκρίνεται κατάλληλα και επαρκώς σε γνωστοποιημένες ανεπάρκειες, ενημερώνοντας το Δ.Ν.Ο. (I.M.O.) και το καταγγέλλον κράτος Σημαίας για το πόρισμα των ερευνών.	Resolution MEPC.83(44), annex, paragraph 10.3; MEPC.1/Circ.834, paragraph 44
Γνωστοποίηση αξιολόγησης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	Η αρχή διαχείρισης ενθαρρύνεται να προάγει τη χρήση του Εγγράφου Αξιολόγησης, που παρατίθεται στις σχετικές Οδηγίες, διασφαλίζοντας την επάρκεια των λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής, να διενεργεί τακτικές αξιολογήσεις για τους λιμένες αρμοδιότητάς του και να ενημερώνει το Δ.Ν.Ο. (I.M.O.) για τα αποτελέσματά τους, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ανεπαρκειών, καθώς και τυχόν αναγκών συνδρομής τεχνικής φύσης ώστε να βελτιωθούν οι εντοπισθείσες ανεπάρκειες.	Resolution MEPC.83(44) Guidelines for ensuring the adequacy of port waste reception facilities
Διαβούλευση με το Δ.Ν.Ο. (I.M.O.) για τοπικούς κανονισμούς σχετικά με λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής	Μικρά νησιωτικά αναπτυσσόμενα κράτη που συμμετέχουν σε τοπικές συμφωνίες θα διαβουλευούνται με το Δ.Ν.Ο., για γνωστοποίηση μεταξύ των μερών της MARPOL: (1) Πώς ενσωματώνονται στον Τοπικό Σχεδιασμό για τις Υπηρεσίες Παραλαβής οι σχετικές Οδηγίες (2) Λεπτομέρειες για τα ταυτοποιημένα Κέντρα Παραλαβής Αποβλήτων (3) Λεπτομέρειες για τους Λιμένες με περιορισμένες δυνατότητες παραλαβής αποβλήτων	Reg. 38(3bis) and 38(4bis) of Annex I; Reg. 18(2bis) of Annex II; Reg. 12(1bis) of Annex IV; Reg. 8(2bis) of Annex V; and Reg. 17(1bis) of Annex VI; 2012 Guidelines for the Development of a Regional Reception Facilities Plan (resolution MEPC.221(63))
Γνωστοποίηση καταγγελθεισών ανεπαρκειών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	Κάθε Κράτος Σημαίας είναι υπόχρεο στη διανομή του Προτύπου Εγγράφου για τη Γνωστοποίηση Καταγγελλόμενων Ανεπαρκειών, όπως υπάρχει στο Προσάρτημα 1 της MEPC.1/Circ.834, προς τα πλοία και να ενθαρρύνει τους Πλοιάρχους να χρησιμοποιούν το εν λόγω Πρότυπο για την αναφορά Καταγγελλόμενων Ανεπαρκειών στην Υπηρεσία του Κράτους Σημαίας και, εφ' όσον είναι δυνατόν, στις αρχές της Αρχής Λιμένα.	MEPC.1/Circ.834, paragraph 42
	Κάθε Κράτος Σημαίας είναι υπόχρεο να ενημερώνει το Δ.Ν.Ο., για μετάδοση προς τα ενδιαφερόμενα Μέρη, για κάθε περίπτωση όπου υπηρεσίες/εγκαταστάσεις έχουν καταγγελλεί ως ανεπαρκείς.	Reg. 38(8) of Annex I; Reg. 18(5) of Annex II; Reg. 12(2) of Annex IV; Reg. 8(3) of Annex V; and Reg. 17(3) of Annex VI; resolution MEPC.83(44), annex, paragraph 8.3; MEPC.1/Circ.834, paragraph 42
	Κάθε Κράτος Σημαίας θα ενημερώνει την Αρχή Λιμένα για την ύπαρξη καταγγελθείσας ανεπάρκειας λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής.	MEPC.1/Circ.834, paragraph 42; resolution MEPC.83(44), annex, paragraph 8.3
	Η ενημέρωση θα γίνεται το συντομότερο δυνατόν, ακολούθως της συμπλήρωσης του Προτύπου Εγγράφου για τη Γνωστοποίηση Καταγγελλόμενων Ανεπαρκειών (MEPC.1/Circ.834, appendix 1) και θα περιλαμβάνει αντίγραφο της Αναφοράς Πλοιάρχου, μαζί με κάθε συνοδευτικό έγγραφο.	Resolution MEPC.83(44), annex, paragraph 8.3.1; MEPC.1/Circ.834, paragraph 43

Ακολούθως, επισυνάπτεται τυποποιημένη αναφορά καταγγελίας ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, σύμφωνα με την ανωτέρω αναφερόμενη εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACY OF PORT RECEPTION FACILITIES¹

The Master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify the IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

1 SHIP'S PARTICULARS

- 1.1 Name of ship: _____
- 1.2 Owner or operator: _____
- 1.3 Distinctive number or letters: _____
- 1.4 IMO Number²: _____
- 1.5 Gross tonnage: _____
- 1.6 Port of registry: _____
- 1.7 Flag State³: _____
- 1.8 Type of ship:
- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Oil tanker | <input type="checkbox"/> Chemical tanker | <input type="checkbox"/> Bulk carrier |
| <input type="checkbox"/> Other cargo ship | <input type="checkbox"/> Passenger ship | <input type="checkbox"/> Other (specify) _____ |

2 PORT PARTICULARS

- 2.1 Country: _____
- 2.2 Name of Port or area: _____
- 2.3 Location/terminal name: _____
(e.g. berth/terminal/jetty)
- 2.4 Name of company operating the reception facility (if applicable): _____
- 2.5 Type of Port operation:
- | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Unloading port | <input type="checkbox"/> Loading port | <input type="checkbox"/> Shipyard |
| <input type="checkbox"/> Other (specify) _____ | | |
- 2.6 Date of arrival: ___ / ___ / _____ (dd/mm/yyyy)
- 2.7 Date of occurrence: ___ / ___ / _____ (dd/mm/yyyy)
- 2.8 Date of departure: ___ / ___ / _____ (dd/mm/yyyy)

- 1 Gemäß IMO-Rundschreiben MEPC.1/Circ.469/Rev.1 des Ausschusses für den Schutz der Meeresumwelt vom 13. Juli 2007
According to IMO Circular MEPC.1/Circ.469/Rev.1 of the IMO Marine Environment Protection Committee of 13 July 2007
- 2 In accordance with the IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by Assembly resolution A.600(15).
- 3 The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.

3 INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Type and amount of waste for which the Port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of waste	Amount for discharge (m ³)	Amount not accepted (m ³)	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Vessel had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
MARPOL Annex I-related			
Type of oily waste:			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify _____)			
MARPOL Annex II-related			
Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV-related			
Sewage			
MARPOL Annex V-related			
Type of garbage:			
Plastic			
Floating dunnage, lining, or packing materials			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Food waste			
Incinerator, ash			
Other (please specify _____)			
MARPOL Annex VI-related			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

⁴ Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as 'solidifying' or 'high viscosity' as per MARPOL Annex II regulation 1 paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

Yes No

If Yes, with whom (please specify)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

Yes No Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Yes No

4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Master's signature

Date: ___ / ___ / _____ (dd/mm/yyyy)

ΧΙ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

1. Περί περιβαλλοντικής διαχείρισης

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/Ε.Κ., όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, «Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφούνται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (Ε.Ο.Κ.), αριθ. 1836/93 του Συμβουλίου, της 29ης Ιουνίου 1993, για την εκούσια συμμετοχή των επιχειρήσεων του βιομηχανικού τομέα σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου.».

Ο εν λόγω κανονισμός (Ε.Ο.Κ.) με αριθ. 1836/93 τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό (Ε.Κ.) με αριθ. 761/2001 και προσφάτως με τον Κανονισμό (Ε.Κ.) με αριθ. 1221/2009 και στόχος του είναι η αξιολόγηση και η αναβάθμιση των περιβαλλοντικών επιδόσεων των οργανισμών και η μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία των χώρων δραστηριοτήτων τους.

Η πρωτοβουλία και η ευθύνη για την εφαρμογή του συστήματος ανήκουν αποκλειστικά στον ενδιαφερόμενο οργανισμό, ο οποίος καλείται να θέσει μόνος του ποιοτικούς και ποσοτικούς στόχους και να προσπαθεί συνεχώς να βελτιώνει τις περιβαλλοντικές τους επιδόσεις, ενημερώνοντας το κοινό για τα σχετικά θέματα. Η συνεχής βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων ενός οργανισμού επιτυγχάνεται στα πλαίσια μιας περιβαλλοντικής πολιτικής και μέσω περιοδικών ελέγχων, οι οποίοι αποτελούν

αναπόσπαστο μέρος του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε., αναλαμβάνοντας στο έπακρο την υποχρέωση για τη συνεχή αναβάθμιση των περιβαλλοντικών του επιδόσεων, έχει προχωρήσει στην πιστοποίηση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών, μεταξύ αυτών και των λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, από διαπιστευμένο οργανισμό, τόσο ως προς την ποιότητα των υπηρεσιών, κατά το διεθνές πρότυπο ISO 9001:2008, όσο και ως προς την περιβαλλοντική διαχείρισή τους, κατά το διεθνές πρότυπο ISO 14001:2015.

Τα σχετικά πιστοποιητικά για τις εν λόγω πιστοποιήσεις παρατίθενται στο σχετικό παράρτημα ενώ, επιπροσθέτως, περιγράφονται πλήρως οι ακολουθούμενες διαδικασίες.

XII – ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

1. Γενικά

Με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και της τελικής διάθεσης αυτών θα πρέπει να καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία, χάριν της προστασίας του περιβάλλοντος.

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. έχει καταρτιστεί, λαμβάνοντας υπόψη ότι:

- ✦ Το σύστημα τελών θα πρέπει να ενθαρρύνει το διαχωρισμό στην πηγή, κατά την παράδοση των αποβλήτων, αντί της απόρριψης αυτών στη θάλασσα.
- ✦ Τα επιβαλλόμενα τέλη θα πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται.
- ✦ Τις οδηγίες 2000/59/Ε.Κ. και 2007/71/Ε.Κ., καθώς και την Κ.Υ.Α. 8111.1/41/2009, που πλέον έχουν τεθεί σε εφαρμογή και εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία και σε όλους τους λιμένες και μεταξύ άλλων προβλέπουν:
 - ✦ σημαντική συνεισφορά όλων των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα στην κάλυψη του κόστους των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων,
 - ✦ ενδεχόμενη άμεση χρέωση ανάλογα με τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων που παραδίδονται για την κάλυψη του επιπλέον κόστους,
 - ✦ δυνατότητες εξαιρέσεων, τόσο για την παράδοση των αποβλήτων, όσο και για την απαιτούμενη κοινοποίηση, αλλά και μείωσης ή και εξαιρέσης από τα τέλη.
- ✦ Η λιμενική ζώνη του λιμένα της Ραφήνας, περιλαμβάνει εκτός του λιμένα της Ραφήνας και αυτόν της Αγίας Μαρίνας.
- ✦ Η λειτουργία των λιμένων αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. έχει χαρακτήρα επιβατηγό, τουριστικό, αλιευτικό.

Στο κεφάλαιο αυτό, περιγράφεται το σύστημα χρέωσης τελών.

2. Συνοπτική περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών.

Το περιγραφόμενο σύστημα χρέωσης τελών καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων υπηρεσιών για την παροχή επαρκών λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων. Οι συμβεβλημένοι πάροχοι ευθύνονται αλληλέγγυα και εις ολόκληρον, ως αυτοφειλέτες απέναντι στον Οργανισμό, παραιτούμενοι από την ένσταση του ευεργετήματος της διαιρέσεως και διζήσεως, από το δικαίωμα προβολής εναντίον του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. όλων των ενστάσεων του πρωτοφειλέτη, ακόμη και των μη προσωποπαγών και ιδιαιτέρως οποιασδήποτε άλλης ένστασης των άρθρων 852-855, 862-864 και του Αστικού Κώδικα, όπως και από τα δικαιώματα του Αναδόχου που τυχόν απορρέουν από τα υπ' όψιν άρθρα.

Επελέγη μεικτό σύστημα χρέωσης, καθόσον το σύστημα αυτό κρίνεται σωστότερο, δικαιότερο και σαφώς πιο αποτελεσματικό, τόσο από άποψη προστασίας του περιβάλλοντος, όσο και από άποψη σωστής και ολοκληρωμένης παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων. Ακολουθώντας, παρατίθεται το εγκεκριμένο από το ΔΣ και υποβληθέν για έγκριση από το ΥΝΑΝΠ σύστημα τελών και τιμολογίων για την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων πλοίων των λιμενικών εγκαταστάσεων

αρμοδιότητας ΟΛ Ραφήνας, λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας, όπως συμπεριελήφθη στην από 22 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2018, υπ' αριθμ. Πρωτ. 1083 Απόφαση του ΔΣ του ΟΛ Ραφήνας.

3. Σύστημα Χρέωσης Τελών λιμένων αρμοδιότητας ΟΛ Ραφήνας

Το περιγραφόμενο σύστημα χρέωσης τελών καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων υπηρεσιών για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Επελέγη σύστημα χρέωσης που κρίνεται σωστότερο και δικαιότερο τόσο από άποψη προστασίας του περιβάλλοντος, όσο και από άποψη σωστής και ολοκληρωμένης παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων.

Σύμφωνα με τη Νομοθεσία οι διάφορες κατηγορίες πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. υπόκεινται σε τέλη και τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών παροχής ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων των λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας έχει καταρτιστεί, λαμβάνοντας υπόψη:

- ✓ την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» σύμφωνα με την οποία το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και διάθεσης αυτών θα πρέπει να καλύπτεται από τα πλοία, χάριν της προστασίας του περιβάλλοντος
- ✓ το γεγονός ότι το σύστημα τελών θα πρέπει να ενθαρρύνει την παράδοση των αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής του λιμένα, αντί της απόρριψης αυτών στη θάλασσα
- ✓ ότι τα επιβαλλόμενα τέλη θα πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται
- ✓ τις διατάξεις της οδηγίας 2000/59/ΕΚ, καθώς και της ΚΥΑ 8111.1/41/2009, που εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία και σε όλους τους λιμένες και προβλέπουν :
 - σημαντική συνεισφορά όλων των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα στην κάλυψη του κόστους των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων,
 - ενδεχόμενη άμεση χρέωση ανάλογα με τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων που παραδίδονται για την κάλυψη του επιπλέον κόστους,
 - δυνατότητες εξαιρέσεων, τόσο για την παράδοση των αποβλήτων, όσο και για την απαιτούμενη κοινοποίηση, αλλά και μείωσης ή/και εξαιρέσης από τα τέλη και
- ✓ έχει προκύψει από τις προσφορές των Αναδόχων στους οποίους κατακυρώθηκαν οι σχετικοί Διεθνείς Ηλεκτρονικοί Ανοικτοί Διαγωνισμοί.

Τα πλοία διακρίνονται σε, ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ & ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ και σε ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ (φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια).

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε

Ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό, το οποίο αναλύεται κατωτέρω, προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι.

A. ΤΕΛΗ & ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ.

A.1. ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ & ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ρ Α.Ε. (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια κ.α.) καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το έντυπο του Παραρτήματος ΙΙ της ΚΥΑ 8111.1/41/09 και καταβάλλει τέλος διαχείρισης στερεών αποβλήτων και απορριμμάτων. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής του τέλους εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/07.

Το τέλος αυτό υπολογίζεται ανάλογα με τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα καθώς και τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια ως εξής:

α) ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ & ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου :

$$T = \text{Τέλος}$$

σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων:

- 100 για φορτηγά & δεξαμενόπλοια και
- 150 για επισκευαζόμενα πλοία

σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ) Ο συντελεστής σ_M δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	σ_M
Κ.Ο.Χ - 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ - 1.001 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ - 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ - 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ - 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ - > 50.001	10

Επομένως: **Τέλος = 100 χ σ_M € (Ευρώ) & 150 χ σ_M € (Ευρώ)**

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου ως κάτωθι:

α1. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	100x1	100
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	100x2	200
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	100x3	300
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	100x5	500
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	100x8	800
Πλοία μεγαλύτερα των 50.001 Κ.Ο.Χ	100x10	1000

α2. ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	150x1	150
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	150x2	300
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	150x3	450
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	150x5	750
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	150x8	1200
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	150x10	1500

α3. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ & ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ €
Πλήθος έως και 250 άτομα	250
Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα	800
Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα	1500
Πλήθος από 2001 έως και 3000 άτομα	2000
Πλήθος από 3001 και άνω	3000

Α.2. ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΕΛΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς προβλέπεται σταθερό τέλος το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα.

Ε/Γ - Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων € **10,00** κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση έως δύο (2) κυβικά μέτρα οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, την ημέρα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασιμών ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (Α3).

Ε/Γ - Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΚΥΡΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων € **45,00** κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, την ημέρα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασιμών ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (Α3).

Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων € **35,00** κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες.

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί σε μια παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα, οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, την ημέρα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασιμών ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (Α3).

ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ ΜΕ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Σταθερό τέλος ευκολίας, υποδοχής στερεών αποβλήτων € **100,00** ανά άφιξη κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες.

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί σε μια παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα, οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, ανά άφιξη και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασιμών ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (Α3).

Ε/Γ ΤΑΧΥΠΛΟΑ

Α) Ταχύπλοα που διαθέτουν εστιατόριο.

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων € **35,00** κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλώες.

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί σε μια παράδοση έως δύο (2) κυβικά μέτρα, οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, την ημέρα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασιμών ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (Α3).

Β) Ταχύπλοα που δεν διαθέτουν εστιατόριο.

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων € **15,00** κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλώες.

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί σε μια παράδοση έως ένα (1) κυβικό μέτρο, οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, την ημέρα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασιμών ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (Α3).

ΡΥΜΟΥΛΚΑ

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων € **45,00** κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλώες.

Το μηνιαίο αυτό τέλος αντιστοιχεί σε μία παράδοση έως ενάμιση (1,5) κυβικό μέτρο οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, ανά δέκα πέντε (15) ημέρες και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασιμών ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (Α3).

ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΚΑΙ Δ/Ξ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων € **100,00** κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλώες.

Το μηνιαίο αυτό τέλος αντιστοιχεί σε μία παράδοση οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, το μήνα, για παράδοση έως τρία (3) κυβικά και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασιμών ωρών ή ημερών θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (Α3).

ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 2000 ΚΟΧ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. (τουλάχιστον 2 μηνιαίως).

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων € **120,00** κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλώες.

Το μηνιαίο αυτό τέλος αντιστοιχεί σε μια παράδοση έως τρία (3) κυβικά μέτρα οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, το μήνα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (Α3).

ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 12 ΕΠΙΒΑΤΩΝ)

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά άφιξη.

Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

Μηνιαίο τέλος € **75,00**.

Για τα διερχόμενα σκάφη:

Τέλος ανά άφιξη € **75,00**.

Τα ανωτέρω τέλη αντιστοιχούν σε μία παράδοση έως δύο (2) κυβικά μέτρα οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων μη συμπιεσμένων απορριμμάτων, το μήνα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα για τα ελλιμενιζόμενα και ανά άφιξη για τα διερχόμενα. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (Α3).

ΛΑΝΤΖΕΣ

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων € **30,00**.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μία παράδοση έως ένα (1) κυβικό μέτρο οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, το μήνα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μια (1) ώρα. Η παράδοση θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού του αναδόχου. Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (Α3).

ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ (ΜΕΓΑΛΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ, ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ)- ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ < 12 ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια επιβατών μέχρι 12 ατόμων, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής σταθερών τελών, σύμφωνα με το άρθρο 8, παρ. 3 της υπ' αρ. 8111.1 /41/2009 ΚΥΑ.

Σε ότι αφορά τα στερεά τους απόβλητα, θα πληρώνουν τίμημα παράδοσης αποβλήτων, κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής, σύμφωνα με το κατωτέρω ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ.

ΆΛΛΑ ΠΛΟΙΑ

Σε περίπτωση ύπαρξης άλλων πλοίων που δεν ανήκουν στις ανωτέρω αναφερόμενες κατηγορίες αυτά είτε θα ταξινομηθούν, με τη σύμφωνη γνώμη του Αναδόχου και του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. σε κάποια από

τις υφιστάμενες, είτε θα δημιουργηθεί νέα κατηγορία, ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες των πλοίων αυτών.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ.

Παραλαβή οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων με όχημα (Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία 3m³ για μια ώρα απασχόληση του εξοπλισμού €100,00.

Τιμή για επιπλέον χρέωση ανά κυβικό μέτρο ώρα € 25,00.

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα απασχόλησης, πέραν της μίας € 35,00.

Παραλαβή λειτουργικών απορριμμάτων με όχημα. (Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία 3η3 για μία ώρα απασχόληση του εξοπλισμού € 130,00.

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο παραλαβής € 30,00.

Παραλαβή λειτουργικών απορριμμάτων με όχημα. (Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 5η3, για μία ώρα απασχόληση του εξοπλισμού € 400,00.

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό € 80,00.

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα απασχόλησης του εξοπλισμού € 35,00.

Παραλαβή οικιακού τύπου και λειτουργικών απορριμμάτων με χρήση φορτηγίδας (Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας € 800,0 με μέγιστο χρόνο απασχόλησης του εξοπλισμού την 1 ώρα.

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση αυτοκινούμενης φορτηγίδας € 200,00 με μέγιστο χρόνο απασχόλησης του εξοπλισμού την 1 ώρα.

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα απασχόλησης των μέσων παραλαβής πέραν των ανωτέρω € 75,00.

Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση Φορτηγίδας € 150,00.

Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για ενοικίαση containers / κάδων:

Τιμή για την ημερήσια ενοικίαση των κάτωθι κάδων - containers:

Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για ενοικίαση containers 12 κ.μ. € 25,00.

Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για ενοικίαση containers 20 κ.μ. € 35,00.

Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για ενοικίαση containers 35κ.μ. € 45,00.

Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για ενοικίαση κάδου 1.100 λί € 5,00.

Συντελεστής προσαύξησης χιλιομετρικής απόστασης.

Για παραλαβή στερεών αποβλήτων εκτός λιμένα Ραφήνας, τιμή ανά χιλιόμετρο € 2,50.

Παράδοση επικινδύνων αποβλήτων (Προσάρτημα I, II & III της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικινδύνων, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών. Η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης/διάθεσης των αποβλήτων αυτών θα γίνεται από τον Ανάδοχο κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ούτως ώστε να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 της υπ' αρ. 8111.1/41/09/2009 ΚΥΑ και ιδιαίτερα της παρ. 5 αυτού.

Παράδοση Καταλοίπων Φορτίου - Σφάλγια Ζώων (Ζωικά Υποπροϊόντα). (Προσάρτημα I, II & III της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες αυτές, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών και κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ούτως ώστε να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 της υπ' αρ. 8111.1/41/09/2009 ΚΥΑ και ιδιαίτερα της παρ. 5 αυτού.

Παραλαβή με αυτοκίνητο του Αναδόχου Απόβλητων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών.

Η παραλαβή των εν λόγω απόβλητων που πληρούν ρητώς τις προδιαγραφές των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης θα γίνεται άνευ ρρέωσης.

Τιμή κατ' αποκοπή : (0,00€) ευρώ.

Στην περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση - αναγνώριση η οποία θα γνωστοποιείται στον Ο.Λ.Ρ Α.Ε. και θα τιμολογούνται με βάση τον τιμοκατάλογο.

A.3. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργασίμων ωρών και ημερών.

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Προσαύξηση των προσφερόμενων τιμών για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών, ως εξής:

A) 40% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασίμων ημερών.

B) 60% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακές και αργίες.

Γ) Ωράριο λειτουργίας : 06:00 - 14:00 εργασίμων ημερών.

Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση καταλοίπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

ΧΡΕΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και τα απόβλητα, που περιλαμβάνονται στις κατηγορίες αποβλήτων που προαναφέρθηκαν, όπως αυτά κατατάσσονται σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία, καθώς και για κάθε είδους επικίνδυνων αποβλήτων που χρήζουν ειδικής διαχείρισης, όσον αφορά την παραλαβή τους, όσο και για την επεξεργασία και την τελική διάθεση τους, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ούτως ώστε να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 της υπ' αρ. 8111.1/41/09/2009 ΚΥΑ και ιδιαίτερα της παρ. 5 αυτού.

Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα, την ποσότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων αυτών.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται από το Σχέδιο και το άρθρο 9 της Κ.Υ.Α. 8111.1/41/09 σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

Για ότι δεν προβλέπεται από τα τιμολόγια στην παρούσα θα γίνεται προσυνηννόηση μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

α) Τα πλοία καταβάλλουν τέλη κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες. Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια ημέρα.

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν θεωρούνται για οποιονδήποτε λόγω αξιόπλοα δεν καταβάλλουν τέλη.

β) Για τα Υπολείμματα Φορτίου και τα Σφάλγια ζώων - Ζωικά Υποπροϊόντα, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ούτως ώστε να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 της υπ' αρ. 8111.1/41/09/2009 ΚΥΑ και ιδιαίτερα της παρ. 5 αυτού.

Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα, την ποσότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων αυτών.

γ) Σε περίπτωση μεταβολών των κατηγοριών των αποβλήτων σύμφωνα με την Δ.Σ. ΜΛΗΡΘΙ ή εφόσον προκύψουν νέα είδη αποβλήτων που παράγονται από τα πλοία που προσέρχονται στην περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και για ότι δεν προβλέπεται στην παρούσα θα γίνονται οι ανάλογες τροποποιήσεις.

δ) Σε όλες τις προαναφερόμενες τιμές των τελών και τιμολογίων συμπεριλαμβάνονται όλες οι εργασίες που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, στη Λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

ε) Νέες υπηρεσίες που μπορεί να προκύψουν είναι αντικείμενο τιμολογίου του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.. Για κάθε νέα υπηρεσία του Αναδόχου θα γίνεται διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς και εισήγηση από την αρμόδια Υπηρεσία στο Δ.Σ./Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. για την οριστικοποίηση του τιμολογίου.

B. ΤΕΛΗ & ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΛΟΙΩΝ.

B.1. ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΕΛΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ & ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

E/Γ - Ο/Γ πορθμειακά πλοία (Αγίας Μαρίνας) ανοικτού τύπου €4,86 ημερησίως κατά το χρόνο που εκτελούν πλόες

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό αυτό τέλος αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι $7m^3$ στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό διάστημα με το 70% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (B3).

E/Γ Ταχύπλοα (Καταμαράν)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής καταλοίπων €15,63, κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση μέχρι $8m^3$ στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό διάστημα με το 75% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (B3).

E/Γ - Ο/Γ

Τα πλοία αυτά κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες, ανάλογα με την ποσότητα παραγωγής καταλοίπων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων που διαθέτουν.

Η κατάταξη γίνεται άπαξ για κάθε πλοίο και δίδεται από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{P_{\omega}}{S_{\omega}} \times P_s$$

όπου

P_{ω} = 1% της μηνιαίας κατανάλωσης καυσίμου σε m^3

S_{ω} = αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων του πλοίου σε m^3

P_s = Σταθερά Ασφαλείας = 0,8

Εάν η τιμή του λ είναι μεγαλύτερη του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α.

Εάν η τιμή του λ είναι μικρότερη ή ίση του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β.

Α' ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (λ μεγαλύτερο του 0,5)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής καταλοίπων €41,67, κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση μέχρι $15 m^3$ στον αυτό ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες. Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα, ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό διάστημα με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρξει πρόσθετη χρέωση (B3).

Β' ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (λ μικρότερο ή ίσο του 0,5)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής καταλοίπων €27,78, κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση μέχρι $15 m^3$ στον αυτό ημερολογιακό ενάμιση μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες. Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό ενάμιση μήνα, ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το

πλοίο στο αυτό ημερολογιακό διάστημα με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (B3).

Γ ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (λ μικρότερο ή ίσο του 0,5)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής καταλοίπων €20,83, κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι 15 m³ στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο που έχει ανάγκη να παραδώσει στο δίμηνο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες. Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό διάστημα με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (B3).

Ε/Γ ΠΛΟΙΑ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής καταλοίπων €13,54, κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα το σταθερό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση μέχρι 6 m³ στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες. Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 65% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (B3).

ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών)

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά άφιξη.

Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη μηνιαίο τέλος €62,50.

Για τα διερχόμενα σκάφη τέλος ανά άφιξη €62,50.

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα κατάλοιπά τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους, κατόπιν υποδείξεως του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης τότε θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση.

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απ' ευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση (B3).

ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ - ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ < 12 επιβατών

Για τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια επιβατών μέχρι δώδεκα (12) επιβατών, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής σταθερών τελών, σύμφωνα με το άρθρο 8, παρ. 3 της υπ' αρ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ.

Σε ότι αφορά τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής θα εξυπηρετούνται με δεξαμενή που θα τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο μετά από υπόδειξη του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. κατά τρόπο ώστε να απορρίπτονται οι χρήστες εκεί τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα.

Κάθε φορά που θα παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής το ποσό χρέωσης τους θα είναι €62,50.

Σε περίπτωση κατά την οποία τα σκάφη αυτά χρειαστούν βυτιοφόρο όχημα για την παράδοση καταλοίπων απευθείας στο βυτιοφόρο, η παράδοση αυτή θα χρεώνεται πρόσθετα (B3).

ΆΛΛΑ ΠΛΟΙΑ

Σε περίπτωση ύπαρξης άλλων πλοίων που δεν ανήκουν στις ανωτέρω αναφερόμενες κατηγορίες αυτά είτε θα ταξινομηθούν, με τη σύμφωνη γνώμη του Αναδόχου και του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. σε κάποια από τις υφιστάμενες, είτε θα δημιουργηθεί νέα κατηγορία, ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες των πλοίων αυτών.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα ανωτέρω αναφερόμενα τέλη.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), ανεξαρτήτως των αφίξεων που πραγματοποιούν στους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., κατά την χρονική περίοδο που τα πλοία εκτελούν πλόες. (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια μέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν πλόες δεν καταβάλλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα του και τα απόβλητα του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλλε εάν συνέχιζε τους πλόες.

γ) Έκδοση τελωνειακής αδείας για την παράδοση πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Κάθε παράδοση πετρελαιοειδών καταλοίπων απαιτεί Τελωνειακή Άδεια η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος €120,00, θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

δ) Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, θα τοποθετηθούν χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., σε χώρο που θα υποδείξει ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και έχοντας εξασφαλίσει κάθε πιθανή σχετική αδειοδότηση.

ε) Όλα τα αναφερόμενα στο παρόν αφορούν αποκλειστικά στους λιμένες Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας. Σε περίπτωση αίτησης ένταξης άλλου λιμένα στο εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., ο τελευταίος θα διατηρεί το δικαίωμα αποδοχής της ή μη, καθώς επίσης και τα ποσοστιαία δικαιώματά του. Οι όροι και οι προϋποθέσεις θα συμφωνούνται μεταξύ Ο.Λ.Ρ. Α.Ε., εντασσόμενου λιμένα και Αναδόχου.

B.2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. (Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια κ.α.) καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος II της ΚΥΑ 8111.1/41/09 όπως αυτό τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ αρ. 3122.3-15/79639/2016 και καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής του τέλους εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/07.

ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Το τέλος για τα πλοία υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου:

T = τέλος

σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200

σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

Ο συντελεστής σ_M δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ		σ_M
Κ.Ο.Χ. = 0	- 1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001	- 5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001	- 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001	- 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001	- 50.000	8
Κ.Ο.Χ. =	> 50.000	10

Επομένως:

$$T = 200 \times \sigma_M \text{ € (Ευρώ)}$$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200x1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200x2	400
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200x3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200x5	1000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200x8	1600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	200x10	2000

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Για την επαρκή εξυπηρέτηση όλων των ανωτέρω πλοίων και δεδομένου ότι ορισμένες κατηγορίες πλοίων δύνανται να παραδίδουν ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες αποβλήτων, θεωρήθηκε σκόπιμο η κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους του κόστους να πραγματοποιηθεί από τους ίδιους τους χρήστες με βάση την αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει".

Για το λόγο αυτό προσφέρονται οι παρακάτω υπηρεσίες με πρόσθετες χρεώσεις στα εξυπηρετούμενα πλοία :

- **Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου. (Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78).**

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15m³ για δύο (2) ώρες απασχόλησης του βυτιοφόρου €1.250,00.

Στη συνέχεια χρέωση €50,00 ανά επιπλέον κυβικό μέτρο.

Για κάθε επιπλέον ώρα απασχόλησης του βυτιοφόρου προβλέπεται χρέωση €260,00.

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος της Τελωνειακής Αδείας €120,00.

- **Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων με Δ/Ξ του Αναδόχου. (Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78).**

Η παραλαβή θα πραγματοποιείται κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ώστε να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 της ΚΥΑ με αρ. 8111.1/41/09/09 και ιδιαίτερα της παραγράφου 5 αυτού.

- **Παραλαβή απόβλητων λιπαντικών ελαίων με βυτιοφόρο του Αναδόχου (Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78).**

Η παραλαβή Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) σε εφαρμογή του Π.Δ. 82/04 που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς Α.Λ.Ε.), θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Σε περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως πετρελαιοειδή κατάλοιπα και θα χρεώνονται ως ακολούθως:

Για παραλαβή μέχρι 15 m³ για δύο (2) ώρες απασχόλησης του βυτιοφόρου χρέωση €1.250,00.

Στη συνέχεια χρέωση €50,00 ανά επιπλέον κυβικό μέτρο.

Για κάθε επιπλέον ώρα απασχόλησης του βυτιοφόρου χρέωση €260,00.

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος της Τελωνειακής Αδείας €120,00.

- **Παράδοση γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών καταλοίπων. (Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)**

Τιμή κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων και σύμφωνης γνώμης του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ώστε να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 της ΚΥΑ με αρ. 8111.1/41/09/09 και ιδιαίτερα της παραγράφου 5 αυτού.

- **Παραλαβή βοθρολυμάτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο. (Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78).**

Προβλέπεται τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15 m³ για δύο (2) ώρες απασχόλησης του βυτιοφόρου €570,00.

Στη συνέχεια χρέωση €50,00 ανά επιπλέον κυβικό μέτρο.

Για κάθε επιπλέον ώρα απασχόλησης του βυτιοφόρου χρέωση €260,00.

- **Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου.**

Όλες οι παραλαβές υγρών καταλοίπων θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου και εφ' όσον είναι δυνατή η απάντληση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ώστε να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 της ΚΥΑ με αρ. 8111.1/41/09/09 και ιδιαίτερα της παραγράφου 5 αυτού.

- **Παράδοση επικινδύνων αποβλήτων. (Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78).**

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικινδύνων υγρών αποβλήτων, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών και κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ώστε να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 της ΚΥΑ με αρ. 8111.1/41/09/09 και ιδιαίτερα της παραγράφου 5 αυτού.

B.3. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

- **Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργασίμων ωρών.**

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Προσαύξηση των προσφερόμενων τιμών για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών, ως εξής :

40% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασίμων ημερών 60% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες.

Ωράριο λειτουργίας : 07.00 - 15.00 εργασίμων ημερών.

- **Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου**

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση καταλοίπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

- **Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής**

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου έως την αναχώρηση του από αυτό.

- **Έκδοση τελωνειακής αδειάς για την παράδοση πετρελαιοειδών καταλοίπων.**

Κάθε παράδοση πετρελαιοειδών καταλοίπων απαιτεί Τελωνειακή Άδεια η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος €120,00 θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

Οι ως άνω τιμές και επιβαρύνσεις αφορούν και στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα κτλ.).

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται από το άρθρο 9 της Κ.Υ.Α. 8111.1/41/09 σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία. Ο Ανάδοχος σε συνεργασία με τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. παρακολουθεί και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία που αφορούν τα πλοία που έχουν εξαιρεθεί από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα άρθρα 6, 7 παρ.1 & 8 της ΚΥΑ 8111.1/41/2009. Ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. μεριμνά για την αποστολή σχετικής ενημέρωσης στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υ.Ν.Α., τουλάχιστον μια (1) φορά καθ' έτος σύμφωνα με το άρθ.9 παρ.5 της υπ' αριθ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ.

ΧΙΙΙ – ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ

1. Γενικά.

Στο κεφάλαιο αυτό, παρουσιάζονται οι εξαιρέσεις εφαρμογής, καθώς και οι επιθεωρήσεις - έλεγχοι της Οδηγίας 2000/59/Ε.Κ. και της αντίστοιχης Κ.Υ.Α. 8111.1/41/2009.

Οι προβλεπόμενες εξαιρέσεις αναφέρονται αποκλειστικά σε πλοία με προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς. Στην κατηγορία αυτή μπορεί να υπαχθεί το σύνολο σχεδόν των πλοίων που καταπλέουν στη Ραφήνα.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, λαμβάνοντας υπόψη:

- ▲ τις ανάγκες των εν λόγω πλοίων
- ▲ το γεγονός ότι σε πολλά λιμάνια που καταπλέουν τα πλοία αυτά είτε δεν υπάρχουν αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής ή οι δυνατότητες εξυπηρέτησης των πλοίων είναι περιορισμένες ή δεν υπάρχει επάρκεια χρόνου για την εξυπηρέτηση των πλοίων

η οργάνωση των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. και η κατάρτιση του ανά χείρας Σχεδίου έχει πραγματοποιηθεί με το σκεπτικό ότι τα πλοία θα εξυπηρετούνται από τις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής του ΟΛ Ραφήνας Α.Ε..

2. Εξαιρέσεις

Όταν τα πλοία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων πλοίου και την καταβολή τελών σε λιμένα που βρίσκεται επί της διαδρομής τους, οι φορείς διαχείρισης λιμένων μπορούν να τα απαλλάξουν από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα Άρθρα 6

(Κοινοποίηση), 7 παράγραφος 1 (παράδοση αποβλήτων) και 8 (τέλη για τα απόβλητα) της Κ.Υ.Α. 8111.1/41/2009.

Έτσι οι τρεις κατηγορίες εξαιρέσεων που μπορούν να δοθούν σε κάποιο πλοίο είναι:

- Εξαίρεση από τις υποχρεώσεις Κοινοποίησης των αποβλήτων, όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο Χ
- Εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων
- Εξαίρεση από την υποχρέωση καταβολής τέλους.

Οι εξαιρέσεις δίδονται κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου πλοίου, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 9 της Κ.Υ.Α. 8111.1/41/2009.

Ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ενημερώνει τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου τουλάχιστον μία φορά κατ' έτος για τις εξαιρέσεις που παραχωρούνται σύμφωνα με τα ανωτέρω, προκειμένου να ενημερωθούν στη συνέχεια οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

3. Επιθεωρήσεις - Έλεγχοι

Τα κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων των Λιμενικών Αρχών μεριμνούν ώστε όλα τα πλοία να είναι δυνατό να υπόκεινται σε επιθεώρηση για την εξακρίβωση της συμμόρφωσής τους με την Οδηγία 2000/59/Ε.Κ., η δε συχνότητα των επιθεωρήσεων αυτών να είναι επαρκής.

Για επιθεωρήσεις που αφορούν πλοία πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ:

(α) κατά την επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση, δίδεται ιδιαίτερη προσοχή:

- ✦ στα πλοία που δεν συμμορφούνται προς τις σχετικές με την κοινοποίηση απαιτήσεις
- ✦ στα πλοία για τα οποία, από την εξέταση των στοιχείων που παρέχουν οι πλοίαρχοι σύμφωνα με το κεφάλαιο Χ, διαπιστώθηκαν ενδείξεις ότι το πλοίο δεν συμμορφούται προς την οδηγία 2000/59/Ε.Κ.,

(β) η επιθεώρηση αυτή μπορεί να διενεργείται στο πλαίσιο της οδηγίας 95/21/Ε.Κ. (Π.Δ. 88/97 (Α' 90) όταν αυτή εφαρμόζεται, ανεξαρτήτως του πλαισίου των επιθεωρήσεων, ενώ ισχύει η απαίτηση που ορίζεται στην ανωτέρω οδηγία περί επιθεωρήσεως του 25% των πλοίων,

(γ) εάν η Λιμενική Αρχή δεν είναι ικανοποιημένη από τα αποτελέσματα αυτής της επιθεώρησης, μεριμνά ώστε το πλοίο να μην αποπλεύσει μέχρις ότου τα απόβλητά του και τα κατάλοιπα φορτίου παραδοθούν σε εγκαταστάσεις παραλαβής σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/59/Ε.Κ. και του παρόντος κανονισμού,

(δ) όταν υπάρχουν σαφείς αποδείξεις για τον απόπλου πλοίου χωρίς να έχουν τηρηθεί οι διατάξεις της Οδηγίας 2000/59/Ε.Κ., ενημερώνεται σχετικά η αρμόδια αρχή του επόμενου λιμένα κατάπλου και με την επιφύλαξη της επιβολής των κυρώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 13 της Οδηγίας 2000/59/Ε.Κ., δεν επιτρέπεται ο απόπλους του πλοίου αυτού μέχρις ότου διενεργηθεί λεπτομερέστερη αξιολόγηση της συμμόρφωσης του πλοίου προς την παρούσα απόφαση, όπως η ακρίβεια των στοιχείων που παρέχονται σύμφωνα με το κεφάλαιο Χ του παρόντος κανονισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

I – Πληροφορίες που διατίθενται στους χρήστες του λιμένα - Σχετικά Έντυπα

Πληροφορίες που διατίθενται σε όλους τους χρήστες του λιμένα

Με σκοπό την ενημέρωση κυρίως των χρηστών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του των λιμένων αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας, έχει δημιουργηθεί το ακόλουθο έντυπο το οποίο και είναι διαθέσιμο στους χρήστες του λιμένα, μέσω της ιστοσελίδας του Οργανισμού <http://www.rafinaport.gr>.

Αποδείξεις Παραλαβής

II – Πιστοποιητικά Συστημάτων Ποιοτικής & Περιβαλλοντικής Διαχείρισης - Διαδικασίες Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

II.1. Πιστοποιητικά

II.1.α. Πιστοποιητικό Εφαρμογής Συστήματος Ποιοτικής Διαχείρισης



II.1.b. Πιστοποιητικό Εφαρμογής Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

BUREAU VERITAS
Certification



RAFINA PORT AUTHORITY S.A.

Akti Andrea G. Papandreou, 19009 Port of Rafina,
Rafina Attikis
GREECE

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch certifies that the Management System of the above organisation has been audited and found to be in accordance with the requirements of the management system standards detailed below

ISO 14001:2015

Scope of certification

- **PORT SERVICES.**
- **MANAGEMENT OF INFRASTRUCTURE PROJECTS AND PROCUREMENT SERVICES FOR THE PORT OF RAFINA AND THE PORT OF AGIA MARINA.**

Original cycle start date: **01 December 2016**
Expiry date of previous cycle: **N/A**
Certification Audit date: **24 November 2016**
Certification cycle start date: **01 December 2016**

Subject to the continued satisfactory operation of the organization's Management System, this certificate expires on: **30 November 2019**

Certificate No. GR16.2656E **Version : No.1** **Revision date: 01 December 2016**

Signed on behalf of BVCH SAS UK Branch
N. TRILIZAS

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescott Street, London E1 8HG, United Kingdom
Local office: 23, Etoilikou Str., 18545 Piraeus, Greece



008

Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of the management system requirements may be obtained by consulting the organisation.
To check this certificate validity please call: +30 210 4063000

1 / 1

II.2

. Διαδικασίες Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (Σ.Π.Δ.)

1. Γενικά

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (Σ.Π.Δ.) των λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων περιλαμβάνει:

- ✓ Την οργανωτική δομή των εκάστοτε φορέων/παρόχων
- ✓ Τη γραπτή τεκμηρίωση (Εγχειρίδιο Διαδικασιών Σ.Π.Δ.)
- ✓ Τα πρότυπα, τα θεσμικά κείμενα, τις άδειες και την προβλεπόμενη βιβλιογραφία σχετικά με το περιβάλλον
- ✓ Το εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο προσωπικό για την εκτέλεση των διαδικασιών Σ.Π.Δ.
- ✓ Την υλικοτεχνική υποδομή για τη διαχείριση του Σ.Π.Δ. της Εταιρείας.

2. Ορισμοί

a. Συνεχής βελτίωση

Η διαδικασία ενίσχυσης του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (Σ.Π.Δ.) για την επίτευξη βελτιώσεων της συνολικής επίδοσης σε συμφωνία με την Περιβαλλοντική του Φορέα.

Σημείωση: Η διαδικασία δεν απαιτείται να λαμβάνει χώρα σε όλους τους χώρους ή δραστηριότητες ταυτόχρονα.

b. Περιβάλλον

Ο χώρος στον οποίο δραστηριοποιείται ο φορέας, συμπεριλαμβανομένων αέρος, υδάτων, εδαφών, φυσικών πόρων, χλωρίδος και πανίδος, ανθρώπων, καθώς και η κάθε συσχέτιση μεταξύ των.

Σημείωση: Ο χώρος ως έννοια επεκτείνεται από το εσωτερικό του φορέα έως το παγκόσμιο σύστημα.

c. Περιβαλλοντική Επίδραση.

Στοιχείο των δραστηριοτήτων, προϊόντων ή υπηρεσιών του φορέα που μπορεί να έχει σημαντική Περιβαλλοντική Επίπτωση.

Σημείωση: Μια σημαντική Περιβαλλοντική Επίδραση είναι αυτή που έχει ή δύναται να έχει σημαντική Περιβαλλοντική Επίπτωση.

d. Περιβαλλοντική Επίπτωση.

Οποιαδήποτε αλλαγή στο περιβάλλον, είτε επιβλαβής ή ωφέλιμη, που προκαλείται μερικώς ή εξ ολοκλήρου από τις δραστηριότητες, τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες του φορέα.

e. Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης - Σ.Π.Δ.

Το τμήμα του συνολικού Συστήματος Διοίκησης που περιλαμβάνει οργανωτική δομή, δραστηριότητες σχεδιασμού, ευθύνες, πρακτικές, διαδικασίες, επεξεργασίες και πόρους για την ανάπτυξη, εφαρμογή, επίτευξη, ανασκόπηση και διατήρηση της Περιβαλλοντικής Πολιτικής.

f. Έλεγχος Σ.Π.Δ.

Μια συστηματική και τεκμηριωμένη διαδικασία επαλήθευσης για την αντικειμενική προμήθεια και αξιολόγηση αποδείξεων, ώστε να καθορίζεται αν το Σ.Π.Δ. του φορέα συμμορφώνεται με τα κριτήρια ελέγχου του Σ.Π.Δ. που έχει καθορίσει ο φορέας και για την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων αυτής της επεξεργασίας στη διοίκηση.

g. Περιβαλλοντική Επιδίωξη

Συνολικός περιβαλλοντικός σκοπός, που αναδεικνύεται από την Περιβαλλοντική Πολιτική, που ο φορέας θέτει για να επιτύχει και ποσοτικοποιείται όπου είναι εφικτό.

h. Περιβαλλοντική Επίδοση

Μετρήσιμα αποτελέσματα του Σ.Π.Δ., που σχετίζονται με τον έλεγχο του φορέα στις Περιβαλλοντικές Επιδράσεις, που βασίζεται στην Περιβαλλοντική Πολιτική, τις Επιδιώξεις και τους Στόχους.

i. Περιβαλλοντική Πολιτική

Δήλωση του φορέα για τις προθέσεις και αρχές της σε σχέση με τη συνολική Περιβαλλοντική Επίδοση που παρέχει ένα πλαίσιο δράσης και για τον καθορισμό των Περιβαλλοντικών της Επιδιώξεων και Στόχων.

j. Περιβαλλοντικός Στόχος

Αναλυτική απαίτηση επίδοσης, ποσοτικοποιημένη όπου είναι εφικτό, εφαρμόσιμη στο φορέα ή μέρη αυτού, που αναδεικνύεται από τις Περιβαλλοντικές επιδιώξεις και απαιτείται να τίθεται και να εκπληρώνεται για να επιτυγχάνονται αυτές οι επιδιώξεις.

k. Ενδιαφερόμενα Μέρη

Άτομο ή ομάδα που σχετίζονται ή επηρεάζονται από την Περιβαλλοντική Επίδοση του φορέα.

l. Φορέας

Εταιρεία, οργανισμός, οίκος, επιχείρηση, αρχή, εξουσία, φορέας ή ίδρυμα ή μέρος ή συνδυασμός αυτών, ενσωματωμένος ή όχι, δημόσιος ή ιδιωτικός, που έχει δικές του λειτουργίες και διοίκηση. Στα πλαίσια του παρόντος κανονισμού, ως «φορέας», νοείται ο εκάστοτε πάροχος λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων.

Σημείωση: Για φορείς με περισσότερες από μια μονάδες λειτουργίας, μια μονάδα λειτουργίας μπορεί να ορισθεί ως φορέας.

m. Πρόληψη Ρύπανσης

Χρήση επεξεργασιών, πρακτικών, υλικών ή προϊόντων που αποφεύγουν, μειώνουν ή ελέγχουν τη ρύπανση, που μπορεί να συμπεριλαμβάνει ανακύκλωση, επεξεργασία, αλλαγές λειτουργίας, μηχανισμούς ελέγχου, αποδοτική χρήση πόρων και υποκατάσταση υλικών.

Σημείωση: Τα πιθανά οφέλη της πρόληψης της ρύπανσης συμπεριλαμβάνουν μείωση των επιβλαβών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, βελτιωμένη απόδοση και μειωμένο κόστος.

3. Απαιτήσεις του Σ.Π.Δ. κατά ISO 14001**3.1 Γενικές Απαιτήσεις**

Ο φορέας καθιερώνει και τηρεί ένα Σ.Π.Δ., οι κατευθυντήριες οδηγίες του οποίου περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (Β.Π.Δ.).

3.2 Περιβαλλοντική Πολιτική

Η Διοίκηση του φορέα ορίζει την Περιβαλλοντική Πολιτική, έτσι ώστε να διασφαλίζει ότι αυτή:

- * είναι απαραίτητη στη φύση, κλίμακα και Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις των

δραστηριοτήτων για την παραγωγή προϊόντων ή παροχή υπηρεσιών της

- * περιλαμβάνει τη δέσμευση συνεχούς βελτίωσης του Σ.Π.Δ. με απώτερο σκοπό την πρόληψη της ρύπανσης
- * περιλαμβάνει τη δέσμευση να συμμορφώνεται με την εκάστοτε ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και τους σχετικούς κανονισμούς, καθώς και κάθε άλλες απαιτήσεις ή πολιτικές που ο φορέας συμμερίζεται και αποδέχεται
- * παρέχει σε σταθερή βάση τους εκάστοτε απαιτούμενους πόρους για την εφαρμογή της Περιβαλλοντικής Πολιτικής που καθορίζεται από το Σ.Π.Δ. του φορέα
- * τεκμηριώνεται, εφαρμόζεται και κοινοποιείται σε όλους τους εργαζομένους της
- * είναι διαθέσιμη στις Αρχές και στο κοινό, όταν και εφόσον απαιτηθεί.

3.3 Σχεδιασμός Σ.Π.Δ.

3.3.1 Επιδράσεις Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

Ο φορέας καθιερώνει, εφαρμόζει και επιτηρεί διαδικασίες αναγνώρισης των Επιδράσεων για τα οποία πρέπει να καθοριστεί και εν συνεχεία να εφαρμόζεται περιβαλλοντική διαχείριση σχετικά με:

- * τις παραλαβές αποβλήτων
- * τις συνθήκες φόρτωσης - μεταφόρτωσης, συσκευασίας και μεταφοράς των αποβλήτων
- * τις πρακτικές διαχείρισης των αποβλήτων, όπως αποθήκευση, επεξεργασία και τελική διάθεση.

4. Νομικές και άλλες Απαιτήσεις

Ο φορέας διατηρεί συνεχή επαφή με τον ΕΛ.Ο.Τ. προκειμένου να είναι αποδέκτης όλων των τροποποιήσεων και νέων εκδόσεων

προτύπων σχετικών με το περιβάλλον (στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων και δραστηριοτήτων της Εταιρείας), ενώ παράλληλα παρακολουθεί τις εξελίξεις στην περιβαλλοντική νομοθεσία και προμηθεύεται τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές Οδηγίες ή και τα εναρμονισμένα με αυτές Φ.Ε.Κ. ή Προεδρικά Διατάγματα που την αφορούν.

Παράλληλως, παρακολουθεί τις εξελίξεις στην περιβαλλοντική νομοθεσία και προμηθεύεται τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές Οδηγίες ή και τα εναρμονισμένα με αυτές Φ.Ε.Κ. ή Προεδρικά Διατάγματα που την αφορούν, μέσω του Εθνικού Τυπογραφείου.

Με σκοπό κυρίως την ενημέρωση σε θέματα νομικών και άλλων απαιτήσεων, αλλά και εξελίξεων γενικότερα στα περιβαλλοντικά ζητήματα που άπτονται του ενδιαφέροντός της, η εταιρεία συμμετέχει σε οργανισμούς που προάγουν την ποιότητα των υπηρεσιών της.

Τέλος, για την ενημέρωση σε θέματα Νομικών Απαιτήσεων και άλλων θεμάτων χρησιμοποιείται το Διαδίκτυο, το οποίο τα τελευταία χρόνια αποτελεί το πλέον πρόσφορο μέσο για την άμεση ενημέρωση. Ενδεικτικά οι δικτυακοί τόποι που συχνά χρησιμοποιούνται περιλαμβάνουν τους κάτωθι:

Europa.eu.int για θέματα Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας

www.elinyae.gr για θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας Εργασίας

www.imo.org για θέματα προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος

www.iso.org για ενημέρωση επί των προτύπων

5. *Επιδιώξεις και Στόχοι*

Όλες οι παραπάνω αναφερόμενες νομικές απαιτήσεις συγκεντρώνονται και μελετώνται από το Τμήμα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, ο οποίος εισηγείται στη Γενική Διεύθυνση τις επιδιώξεις και τους στόχους που πρέπει να θεσπίσει η εταιρεία για να συμμορφώνεται με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η Γενική Διεύθυνση συνεργάζεται με το Τμήμα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και, ανάλογα με τις ανάγκες της Επιχείρησης και τις οικονομικές δυνατότητες, καθορίζει τις επιδιώξεις και τους στόχους για την περιβαλλοντική πολιτική που θα ακολουθεί ο φορέας.

Το Τμήμα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες της Γενικής Διευθύνσεως, αναθεωρεί την περιβαλλοντική πολιτική και εκπονεί τις ανάλογες διαδικασίες, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Παραγωγής ή και άλλα στελέχη του Φορέα, όπως προκύπτει από τις ανάγκες προσαρμογής στη νομοθεσία.

Ο φορέας προσπαθεί να καθιερώνει και να τηρεί σαφείς, τεκμηριωμένες Περιβαλλοντικές Επιδιώξεις και Στόχους για κάθε σχετική λειτουργία και τομέα παραγωγής της. Οι Επιδιώξεις και Στόχοι είναι επίσης σύμφωνοι με την Περιβαλλοντική Πολιτική που καθιερώνεται από Συνδικαλιστικά Όργανα (Σύνδεσμοι - Φορείς) ή Περιβαλλοντικές Οργανώσεις. Βασική επιδίωξη των αναδόχων είναι η ασφάλεια και πρόληψη της ρύπανσης του περιβάλλοντος.

6. *Προγράμματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης*

Ο φορέας καθιερώνει και τηρεί Προγράμματα για την επίτευξη των Επιδιώξεων του Σ.Π.Δ.. Τέτοια προγράμματα μπορεί να περιλαμβάνουν:

- ✓ Τον καθορισμό και τη σημασία των διαδικασιών για την επίτευξη των Επιδιώξεων και Στόχων σε κάθε σχετική λειτουργία και επίπεδο της Εταιρείας.
- ✓ Τα μέσα και το χρονικό πλαίσιο που πρέπει να επιτευχθούν.

Αν ένα σχέδιο - μελέτη περιβαλλοντικής διαχείρισης, σχετίζεται με ανάπτυξη νέας υπηρεσίας ή τροποποίησης των υπαρχουσών διαδικασιών, το σχέδιο - μελέτη θα διορθώνεται αναλόγως, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι η προκύπτουσα διαδικασία είναι εφαρμοστέα μέσα στα πλαίσια και τις δυνατότητες του φορέα.

7. *Εφαρμογή και Λειτουργία Σ.Π.Δ.*

7.1 *Δομή και Αρμοδιότητες*

Η δομή για τη λειτουργία του Σ.Π.Δ. βασίζεται στο ισχύον οργανόγραμμα και εκφράζεται μέσω της τεκμηρίωσης του Σ.Π.Δ. που ελέγχεται, αναθεωρείται και επιτηρείται από το Τμήμα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Οι αρμοδιότητες και οι επιμέρους ευθύνες καθορίζονται και τεκμηριώνονται στο παρόν Εγχειρίδιο και τις αντίστοιχες διαδικασίες του Σ.Π.Δ., ενώ παράλληλα κοινοποιούνται στους αρμόδιους ώστε να διευκολύνεται η αποτελεσματική εφαρμογή τους.

Η διοίκηση του φορέα αναθέτει συγκεκριμένα καθήκοντα στο Τμήμα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, το οποίο, ανεξαρτήτως των άλλων ευθυνών του, έχει καθορισμένες ευθύνες, αρμοδιότητες και εξουσίες για να:

- Διασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις του Σ.Π.Δ. εδραιώνονται, εφαρμόζονται και τηρούνται σε συμφωνία με τα Διεθνή Πρότυπα και τις κατευθυντήριες οδηγίες της Διοίκησης.

- Αναφέρει την απόδοση του Σ.Π.Δ. στη Διοίκηση, προκειμένου να έχει εικόνα για τις δυνατότητες εφαρμογής και τις τυχόν αποκλίσεις του Σ.Π.Δ..

Η Διοίκηση εξασφαλίζει και παρέχει τους απαραίτητους πόρους για την εφαρμογή και τον έλεγχο του Σ.Π.Δ.. Οι πόροι αυτοί είναι δυνατόν να περιλαμβάνουν ανθρώπινο δυναμικό με εξειδικευμένες ικανότητες, τεχνολογία σε μέσα και διάθεση των κονδυλίων για απόκτηση των εκάστοτε απαιτούμενων υλικών ή υπηρεσιών, σύμφωνα πάντοτε με τις απαραίτητες ανάγκες και τις οικονομικές δυνατότητες του φορέα.

7.2 Εκπαίδευση, Ενημέρωση και Ικανότητα Επίδειξης Περιβαλλοντικής Συνείδησης

Στα πλαίσια εφαρμογής του Σ.Π.Δ., το Τμήμα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης υποχρεούται να εντοπίζει τις εκπαιδευτικές ανάγκες του προσωπικού του φορέα, σχετικά με την επιμόρφωσή του σε θέματα διαχείρισης περιβάλλοντος και να προγραμματίζει την υλοποίηση εκείνων που εγκρίνονται από τη Διοίκηση, βάσει συγκεκριμένου προγράμματος.

Η συνεχής περιοδική αναφορά σε θέματα και διαδικασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, καθώς και η επιμόρφωση του προσωπικού με νέα θέματα που αφορούν τον τομέα απασχόλησής του, οι τροποποιήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και αναθεωρήσεις των Προτύπων έχουν ως αποτέλεσμα τη συνειδητοποίηση της πολιτικής της εταιρείας και τη συμμόρφωση του προσωπικού με αυτή αβίαστα, αυθόρμητα και ευσυνείδητα.

Το Τμήμα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, με την έγκριση της Διοίκησης, καθιερώνει και επιτηρεί την εφαρμογή διαδικασιών του

Σ.Π.Δ., προκειμένου οι εργαζόμενοι στην εταιρεία να έχουν επίγνωση:

- ✦ της σημασίας που έχει η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της Περιβαλλοντικής Πολιτικής και των διαδικασιών του Σ.Π.Δ.
- ✦ των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, ήδη υπαρκτών ή δυνητικών, μέσα από τις δραστηριότητες της καθημερινής εργασίας τους και των οφελών που προκύπτουν από τη συμβολή του καθενός δια της εφαρμογής τους
- ✦ των ρόλων και ευθυνών που έχουν για τη συμμόρφωση με την Περιβαλλοντική Πολιτική και τις αντίστοιχες διαδικασίες Σ.Π.Δ., που αφορούν τον τομέα ευθύνης τους, συμπεριλαμβάνοντας όπου απαιτείται την ετοιμότητα για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και άμεση, αποτελεσματική ανταπόκριση
- ✦ των πιθανών συνεπειών απόκλισης (Μη Συμμόρφωσης) από τις προδιαγραμμένες διαδικασίες περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Ιδιαίτερως το προσωπικό που διαχειρίζεται απόβλητα πρέπει να εκτελεί τις εργασίες του σύμφωνα με την ισχύουσα τεκμηρίωση, προκειμένου να αποφεύγεται η πρόκληση σημαντικών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

7.3 Επικοινωνία - Κοινοποίηση Μέτρων για την Προστασία του Περιβάλλοντος

Ο φορέας τηρεί πολιτική συνεργασίας με τους εσωτερικούς και εξωτερικούς πελάτες της, καθώς και με εξωτερικά εμπλεκόμενα μέρη (Κοινότητα, Εθνικές Αρχές, Συνδικαλιστικά Όργανα, εκπροσώπους του Κλάδου, περιβαλλοντικές Οργανώσεις κ.λπ.) προκειμένου να επιτυγχάνεται αποτελεσματικά:

- ✦ εσωτερική κοινοποίηση μεταξύ των διαφόρων επιπέδων και λειτουργιών του φορέα επί της ισχύουσας τεκμηρίωσης

του Σ.Π.Δ. και λουπής σχετικής πληροφόρησης για ενημέρωση

- ✦ λήψη, τεκμηρίωση και απάντηση σε κάθε σχετική αλληλογραφία από εμπλεκόμενα μέρη εκτός φορέα
- ✦ ενημέρωση κάθε ενδιαφερόμενου τρίτου επί της περιβαλλοντικής πολιτικής του φορέα, εφόσον εκδηλωθεί επίσημα ενδιαφέρον.

8. Τεκμηρίωση Σ.Π.Δ.

Ο φορέας καθιερώνει και τηρεί πληροφοριακό αρχείο, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, ώστε να:

- ✦ περιγράφει τα βασικά στοιχεία του Σ.Π.Δ. και την αλληλεπίδρασή τους
- ✦ παρέχει κατεύθυνση σε σχετική τεκμηρίωση.

8.1 Έλεγχος Εγγράφων Τεκμηρίωσης

Ο φορέας καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες ελέγχου όλων των Εγγράφων Τεκμηρίωσης που απαιτούνται από τα Διεθνή Πρότυπα, ώστε να διασφαλίζεται ότι:

- ✦ μπορούν να εντοπισθούν
- ✦ ανασκοπούνται περιοδικά
- ✦ αναθεωρούνται, όπως κρίνεται απαραίτητο, και εγκρίνονται από αρμόδιο εξουσιοδοτημένο προσωπικό
- ✦ οι τρέχουσες εκδόσεις των σχετικών Εγγράφων Τεκμηρίωσης είναι διαθέσιμες σε όλες τις τοποθεσίες όπου εκτελούνται εργασίες απαραίτητες για την αποδοτική λειτουργία του Σ.Π.Δ.. Τα Έγγραφα Τεκμηρίωσης που δεν χρησιμοποιούνται πλέον απομακρύνονται εγκαίρως από όλα τα σημεία χρήσης ή άλλως διαβεβαιώνεται η μη αθέλητη χρήση.
- ✦ οποιαδήποτε Έγγραφα Τεκμηρίωσης που δε χρησιμοποιούνται πλέον κρατούνται για νομικούς ή και πληροφοριακούς σκοπούς, αναγνωρίζονται κατάλληλα.

Η Τεκμηρίωση είναι ευανάγνωστη, αναγράφει ημερομηνία (με ημερομηνίες αναθεώρησης), είναι ευχερώς αναγνωρίσιμη, τηρείται με πρέποντα τρόπο και κρατείται για συγκεκριμένη περίοδο. Διαδικασίες και ευθύνες εδραιώνονται και διατηρούνται σχετικά με τη δημιουργία και τροποποίηση των διαφόρων μορφών Εγγράφων Τεκμηρίωσης.

9. Επιχειρησιακός Έλεγχος για εφαρμογή Σ.Π.Δ.

Ο φορέας αναγνωρίζει αυτές τις λειτουργίες και δραστηριότητες που σχετίζονται με τις αναγνωρισμένες σημαντικές Περιβαλλοντικές Επιδράσεις σε συμφωνία με την πολιτική, τις επιδιώξεις και στόχους του.

Ακόμα, σχεδιάζει αυτές τις δραστηριότητες, συμπεριλαμβάνοντας και τη συντήρηση του εξοπλισμού του, ώστε να διασφαλίζεται ότι εκτελούνται υπό καθορισμένες συνθήκες:

- ✦ εδραιώνοντας και τηρώντας τεκμηριωμένες διαδικασίες για να καλύπτουν καταστάσεις που η έλλειψή τους θα μπορούσε να οδηγήσει σε αποκλίσεις από την Περιβαλλοντική Πολιτική και τις Επιδιώξεις και Στόχους
- ✦ καθορίζοντας σαφώς και κατηγορηματικώς τα κριτήρια λειτουργίας των διαδικασιών
- ✦ εδραιώνοντας και τηρώντας διαδικασίες σχετικές με τις αναγνωρισμένες σημαντικές Περιβαλλοντικές Επιδράσεις των προϊόντων και υπηρεσιών που χρησιμοποιούνται από την Εταιρεία και κοινοποιώντας σχετικές διαδικασίες και απαιτήσεις στους προμηθευτές και εργολάβους - αναδόχους.

Για την επίτευξη των παραπάνω, ο φορέας ιδρύει και τηρεί διαδικασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με το μοντέλο εισροών - εκροών. Κατά το μοντέλο αυτό, εξετάζονται

όλες οι εισροές, δηλαδή πρώτες ύλες, ενέργεια κ.λπ. και αντίστοιχες εκροές, δηλαδή διαχείριση αποβλήτων, μεταφορές κ.λπ..

Οι μέθοδοι διαχείρισης των αποβλήτων ιεραρχούνται κατά φθίνουσα σειρά ως εξής:

- A. μείωση της παραγόμενης ποσότητας
- B. επαναχρησιμοποίηση
- Γ. ανακύκλωση
- Δ. ανάκτηση
- E. προσωρινή αποθήκευση και μεταφορά
- ΣΤ. επεξεργασία
- Z. τελική διάθεση

10. Ετοιμότητα και Ανταπόκριση σε Έκτακτα Περιστατικά

Ο φορέας καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες αναγνώρισης δυνητικών καταστάσεων και απόκριση ατυχημάτων και καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης για την πρόληψη και ελαχιστοποίηση των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που μπορεί να σχετίζονται με αυτά.

Επιπλέον, ανασκοπεί και αναθεωρεί, όπου κρίνεται απαραίτητο, τις διαδικασίες ετοιμότητας και απόκρισης σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης και ιδιαιτέρως μετά την εμφάνιση ατυχημάτων ή καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης. Ακόμα, περιοδικά ελέγχει - εξετάζει τέτοιες διαδικασίες, όπου είναι εφικτό.

11. Έλεγχος και Διορθωτικές Ενέργειες

11.1 Παρακολούθηση και Μέτρηση

Ο φορέας καθιερώνει και τηρεί τεκμηριωμένες διαδικασίες Παρακολούθησης και Μέτρησης, σε τακτική βάση, των βασικών χαρακτηριστικών των λειτουργιών και δραστηριοτήτων που μπορεί να έχουν σημαντική επίπτωση στο περιβάλλον.

Αυτές περιλαμβάνουν την καταγραφή πληροφοριών για την παρακολούθηση της απόδοσης των σχετικών ελέγχων λειτουργίας και συμμόρφωσης με τις Επιδιώξεις και Στόχους του φορέα.

Ο εξοπλισμός παρακολούθησης είναι βαθμονομημένος, συντηρείται και κρατούνται αρχεία αυτής της επεξεργασίας σύμφωνα με τις διαδικασίες του φορέα.

Ο φορέας καθιερώνει και τηρεί τεκμηριωμένη διαδικασία, ώστε να αξιολογείται περιοδικά η συμμόρφωση με τη σχετική περιβαλλοντική νομοθεσία και κανονισμούς.

11.2 Μη Συμμορφώσεις - Διορθωτικές & Προληπτικές Ενέργειες

Ο φορέας καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες καθορισμού ευθύνης και αρμοδιότητας για τη διαχείριση και έρευνα της Μη Συμμόρφωσης, ενεργώντας για την ελαχιστοποίηση οποιονδήποτε επιπτώσεων που προκαλούνται και για την εγκαινίαση - εκκίνηση και ολοκλήρωση Διορθωτικών και Προληπτικών Ενεργειών.

Οποιοσδήποτε Διορθωτικές και Προληπτικές Ενέργειες λαμβάνουν χώρα, για την εξάλειψη των αιτιών των υπαρκτών και δυνητικών Μη Συμμορφώσεων, θα πρέπει να είναι κατάλληλες για τις διαστάσεις των προβλημάτων και ανάλογες - σύμμετρες προς την Περιβαλλοντική Επίπτωση που αντιμετωπίστηκε.

Ο φορέας εφαρμόζει και καταγράφει οποιοσδήποτε αλλαγές στις τεκμηριωμένες διαδικασίες που προκύπτουν από Διορθωτικές και Προληπτικές Ενέργειες.

11.3 Τήρηση Μητρώων - Αρχείων

Ο φορέας καθιερώνει και τηρεί διαδικασίες αναγνώρισης, συντήρησης και διάθεσης των

Περιβαλλοντικών Αρχείων. Αυτά τα Αρχεία περιλαμβάνουν αρχεία εκπαίδευσης και τα αποτελέσματα των ελέγχων και ανασκοπήσεων.

Τα Περιβαλλοντικά Αρχεία θα πρέπει να είναι ευανάγνωστα, αναγνωρίσιμα και ανιχνεύσιμα ως προς τη διαδικασία, προϊόν ή υπηρεσία που αφορούν. Τα Περιβαλλοντικά Αρχεία αποθηκεύονται και συντηρούνται με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι ευχερώς ανακτήσιμα και προστατευμένα από ζημιά, επιδείνωση ή απώλεια. Οι χρόνοι κράτησής τους εδραιώνονται και καταγράφονται.

Τα Αρχεία τηρούνται, όπως αρμόζει στο σύστημα και την Εταιρεία, για να αποδεικνύεται η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων.

11.4 Εσωτερικές Επιθεωρήσεις Σ.Π.Δ.

Ο φορέας καθιερώνει και τηρεί Προγράμματα και διαδικασίες για τη διεξαγωγή περιοδικών Ελέγχων του Σ.Π.Δ., ώστε να προσδιορίζεται αν το Σ.Π.Δ.:

- ✦ συμμορφώνεται με τους σχεδιασμένους κανόνες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης συμπεριλαμβάνοντας τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων και έχει εφαρμοστεί σωστά και συντηρείται
- ✦ παρέχει πληροφορίες των αποτελεσμάτων των Ελέγχων στη διοίκηση.

Το Πρόγραμμα Ελέγχου του φορέα, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε χρονοδιαγράμματος, βασίζεται στην περιβαλλοντική σημασία της σχετικής δραστηριότητας και τα αποτελέσματα των προηγούμενων Ελέγχων.

Για να είναι διεξοδικές, οι διαδικασίες Ελέγχου καλύπτουν το φάσμα, τη συχνότητα

και τις μεθοδολογίες Ελέγχου, όπως επίσης και τις ευθύνες και απαιτήσεις για τη διεξαγωγή Ελέγχων και αναφορά αποτελεσμάτων.

12. Ανασκόπηση του Σ.Π.Δ. από τη Διοίκηση

Η Διοίκηση, σε διαστήματα που αυτή καθορίζει, ανασκοπεί το Σ.Π.Δ., ώστε να διασφαλίζει τη συνεχή του καταλληλότητα, επάρκεια και αποτελεσματικότητα.

Η διαδικασία «Ανασκόπησης της Διοίκησης» διασφαλίζει ότι οι απαραίτητες πληροφορίες συλλέγονται, επιτρέποντας στη Διοίκηση να διεξάγει αξιολόγηση του τρόπου εφαρμογής του Σ.Π.Δ.. Κάθε τέτοια Ανασκόπηση από τη Διοίκηση τεκμηριώνεται σε κατάλληλα εγκεκριμένα έντυπα.

Κατά τη διάρκεια της ανασκόπησης του ΣΠΔ από τη Διοίκηση, εξετάζονται θέματα όπως π.χ. τα ακόλουθα:

- ✓ ανάγκη για αλλαγές της Πολιτικής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης
- ✓ η εφαρμογή των ήδη ισχυουσών διαδικασιών περιβαλλοντικής διαχείρισης
- ✓ η ανάγκη εκπαίδευσης ή επιμόρφωσης του προσωπικού με νέα σχετικά θέματα
- ✓ η ανάγκη για τυχόν αλλαγές - τροποποιήσεις - βελτιώσεις εντύπων ή διαδικασιών
- ✓ η απόκτηση νέων προτύπων και σχετικής Εθνικής ή Ευρωπαϊκής νομοθεσίας
- ✓ η απόκτηση νέων προτύπων και σχετικής Εθνικής ή Ευρωπαϊκής νομοθεσίας
- ✓ η χρησιμοποίηση νέων υλικών και εφαρμογή μεθόδων φιλικών προς το περιβάλλον
- ✓ θέματα υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων και του περιβάλλοντος εργασίας.

III – Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης

ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ANTI POLLUTION S.A.

Σκοπός της εκπόνησης, υιοθέτησης, διαρκούς ενημέρωσης - επικαιροποίησης, δοκιμαστικής εφαρμογής και σχολαστικής τήρησης του σχεδίου έκτακτης ανάγκης (contingency plan) είναι ο προκαθορισμός συγκεκριμένων διαδικασιών έγκαιρης και αποτελεσματικής κινητοποίησης του διατιθέμενου προσωπικού, ώστε σε κάθε περίπτωση εκδήλωσης περιστατικού ρύπανσης ή ενδεχόμενου κινδύνου ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών από πετρελαιοειδή ή άλλο ρυπαντή (π.χ. στερεά επιπλέοντα απορρίμματα), να αναληφθούν οι απαραίτητες ενέργειες για την εξουδετέρωση των δυσμενών συνεπειών της και να διασφαλιστούν τα συμφέροντα των πολιτών στις τοπικές κοινωνίες.

Σύμφωνα με το άρθρο 11 του Π.Δ. 55/98 (Φ.Ε.Κ. Α' 58) σε περίπτωση ρύπανσης ή πιθανού κινδύνου πρόκλησης αυτής, ο προϊστάμενος ή διευθυντής της εγκατάστασης καθώς και οι τυχόν εντεταλμένοι υφιστάμενοί του υποχρεούνται να αναφέρουν αμέσως το περιστατικό στην αρμόδια Λιμενική Αρχή ή στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και να λάβουν άμεσα κάθε πρόσφορο μέτρο για την αποτροπή, τον έγκαιρο περιορισμό των δυσμενών συνεπειών του και την αντιμετώπισή του, ενεργώντας σύμφωνα με τα υφιστάμενα σχέδια αντιμετώπισης ρύπανσης.

Η Λιμενική Αρχή μπορεί, κατά τη διακριτική της ευχέρεια, να χρησιμοποιεί και να συντονίζει ιδιωτικά μέσα και να αιτείται τη συνδρομή συναφών οργανισμών ή ιδιωτικών επιχειρήσεων που διαθέτουν τα αναγκαία μέσα και τη σχετική εμπειρία για την αντιμετώπιση ανάλογων περιστατικών, ενώ οι σχετικές δαπάνες βαρύνουν το πλοίο ή την εγκατάσταση ή το φυσικό πρόσωπο (α) που με οποιοδήποτε τρόπο προκάλεσε το περιστατικό ρύπανσης της θάλασσας, επί τη βάση της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει» (Polluter pays principle).

Η Λιμενική Αρχή έχει την άμεση εποπτεία και το συντονισμό των εκτελούμενων εργασιών αντιμετώπισης της ρύπανσης πετρελαίου στη θάλασσα (most likely spill scenario), όπως προβλέπουν οι διατάξεις του Κεφ. 2 του Π.Δ. 11/2002 (Φ.Ε.Κ. 6Α/02).

Το παρόν σχέδιο προβλέπει την κατ' ελάχιστον απαιτούμενη οργάνωση για αυτοδύναμη αντιμετώπιση των πιθανότερων περιστατικών ρύπανσης από διαφυγή.

Το σχέδιο αυτό περιλαμβάνει τα εξής:

- **Πίνακα Ομάδας Προσωπικού**

Στην ομάδα προσωπικού έκτακτης ανάγκης συμμετέχει όλο το προσωπικό που απασχολείται τη στιγμή εκείνη στις εργασίες συλλογής και μεταφοράς.

Επικεφαλής της ομάδας είναι ο ΒΥΡΩΝΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ο οποίος και συντονίζει όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την άμεση επέμβαση του προσωπικού και των μέσων στον τόπο του ατυχήματος.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	
ΒΥΡΩΝ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ Ακτή Μιαούλη 51 ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Τηλ.: 210 4292426-7 Fax: 210-4292710 Κινητό τηλ.: 6944 587 835
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΚΟΥΡΣΑΡΗ ΝΕΚΤΑΡΙΑ	Τηλ.: 210 4292426-7 Fax: 210-4292710 Κινητό τηλ.: 6955664881

- **Χρησιμοποιούμενα μέσα επικοινωνίας**

Τα μέσα επικοινωνίας που προβλέπονται για την επικοινωνία συντονιστή και προσωπικού θα είναι:

- Ασύρματο δίκτυο VHF CHANNEL 17
- Όλα τα οχήματα και πλωτά μέσα είναι εφοδιασμένα με σταθμούς VHF.
- Τηλέφωνα: 210 4292426 - 7
- Κινητά τηλέφωνα: όπως αναφέρονται ανωτέρω.

- **Διαδικασία αναφοράς**

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί εκτεταμένη ρύπανση η οποία εγκυμονεί κινδύνους για τη θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- Ενημέρωση αρμοδίων εταιρείας (Πίνακας των αρμόδιων που πρέπει να ενημερωθούν φαίνεται στην προηγούμενη παράγραφο)
- Ενημέρωση Λιμενικών Αρχών για την υπάρχουσα κατάσταση και τους πιθανούς κινδύνους (Πίνακας επικοινωνίας ακολουθεί)
- Ενημέρωση Υπευθύνων Ο.Λ.Ρ. Α.Ε..

- **Στοιχεία Αναφοράς**

Η αναφορά για περιστατικό ρύπανσης θα περιλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες στο βαθμό που αυτές είναι διαθέσιμες και διακριβωμένες:

- Στοιχεία παρατηρητή
- Χρόνο εντοπισμού
- Στοιχεία της περιοχής
- Διαστάσεις κηλίδας
- Περιγραφή χαρακτηριστικών πετρελαίου (χρώμα, εμμένων ή όχι κ.λπ.)
- Πληροφορίες για την πηγή πρόκλησης
- Επικρατούσες καιρικές συνθήκες

- Αρχική εκτίμηση για το ενδεχόμενο προσβολής των ακτών

Η ανωτέρω αναφορά γίνεται με χρήση είτε VHF, είτε κινητού τηλεφώνου, που διαθέτουν όλα τα μέλη της ομάδας.

- Χρησιμοποιούμενα μέσα και μηχανήματα

Όλα τα απαιτούμενα κατά περίπτωση μέσα της εταιρείας, καθώς και τα μηχανήματα, θα διατίθενται για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης. Τα μηχανήματα και τα μέσα που απαιτούνται σε κάθε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ειδοποιούνται να σπεύσουν στον τόπο του συμβάντος και παίρνουν οδηγίες ενεργειών από το συντονιστή της ομάδας.

Για την αντιμετώπιση ρύπανσης σε χερσαίους χώρους χρησιμοποιούνται ειδικά φράγματα για την αποφυγή τυχόν επέκτασή της, πυροσβεστήρες CO₂, νερού ή αφρού σε περίπτωση πυρκαγιάς, άμμο, χώματα και προσροφητικά υλικά για την περίπτωση διαρροής υγρών, οξυγόνο για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περίπτωση εισπνοής τοξικών αερίων. Σε περίπτωση διαρροής και κατόπιν αντιμετώπισης του προβλήματος θα χρησιμοποιηθούν ειδικά μηχανήματα έργου για τον καθαρισμό και την αποκατάσταση του χώρου.

Για την περισυλλογή τυχόν διασκορπισθέντων αποβλήτων κατά την παραλαβή τους από τα πλοία χρησιμοποιείται πλωτό φράγμα.

Η εταιρεία επιπροσθέτως διαθέτει και ειδικό σκάφος περισυλλογής απορριμμάτων από την επιφάνεια της θάλασσας (SPEED CLEAN).

- Πρόγραμμα ενεργειών

Με την επισήμανση ατυχήματος ρύπανσης, αμέσως από το χειριστή του μέσου θα ειδοποιείται με το ασύρματο δίκτυο VHF είτε με κινητό τηλέφωνο ο συντονιστής του σχεδίου έκτακτης ανάγκης, ο οποίος σε συνεργασία με τον τεχνικό υπεύθυνο κάνουν τα εξής βήματα:

- εξετάζουν τα στοιχεία που περιέχονται στην αναφορά
- ενημερώνουν/ειδοποιούν τις Αρμόδιες Αρχές (Λιμενικές Αρχές, Ο.Λ.Π. Α.Ε.) προκειμένου να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα
- μελετούν τη συμπεριφορά της κηλίδας και εκτιμούν τα απαραίτητα μέσα για την ταχεία και αποτελεσματική αντιμετώπιση
- τίθεται σε ετοιμότητα όλο το απαιτούμενο προσωπικό
- λαμβάνονται άμεσες ενέργειες αντιμετώπισης - περιορισμού της ρύπανσης.

Πέραν των άμεσων ενεργειών περιορισμού της ρύπανσης οι αρμόδιες Αρχές, υπόψη των οποίων τίθεται το παρόν Σχέδιο ενημερώνονται άμεσα προκειμένου, εφόσον κριθεί απαραίτητο, να ενεργοποιηθεί το Τοπικό ή Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση Περιστατικών Ρύπανσης.

Στον Πίνακα που ακολουθεί δίδονται τα τηλέφωνα των αρμοδίων Αρχών:

Υπηρεσία	Διεύθυνση	Μέσα Επικοινωνίας
ΥΕΝ/ΔΠΘΠ	ΑΚΤΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ ΠΥΛΗ Ε1-Ε2 ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΤΗΛ.: 210 4191700 FAX: 210 4191153
ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΡΑΦΗΝΑΣ	ΛΙΜΑΝΙ ΡΑΦΗΝΑΣ	ΤΗΛ.: 22940 22300 FAX: 22940 22481
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ Α.Ε.	ΑΚΤΗ ΑΝΔΡΕΑ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΛΙΜΑΝΙ ΡΑΦΗΝΑΣ	ΤΗΛ.: 22940 23605 FAX: 22940 26076

Τα υλικά απορρύπανσης που διατίθενται φαίνονται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ

ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Απορροφητικά υλικά	100 kgr
Απορροφητικά φράγματα	100 m
Πλωτά φράγματα 90 cm	225 m

Επιπροσθέτως επισυνάπτονται Σχέδια αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών κατά το χειρισμό και μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων.

Αντιμέτωπιση Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης

ΠΙΘΑΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Οι πιθανές καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που προβλέπεται να συμβούν κατά τη διάρκεια των εργασιών είναι οι ακόλουθες:

- Διαρροή Επικίνδυνου Αποβλήτου ή Έκρηξη Χωρίς Δημιουργία Πυρκαγιάς από τα Βαρέλια ή Απορριμματοκιβώτια κατά τη συλλογή ή μεταφορά των αποβλήτων (ή διαρροή επικινδύνων αποβλήτων από τον εξοπλισμό του πελάτη)
- Πυρκαγιά μετά από διάχυση επικινδύνων αποβλήτων
- Φωτιά στο όχημα μεταφοράς απορριμμάτων
- Ανατροπή οχήματος ή τροχαίο
- Βλάβη Οχήματος.

Ο Διαχειριστής της εταιρίας σε συνεργασία με τα στελέχη της εταιρίας και με τους εμπλεκόμενους φορείς (αστυνομία πυροσβεστική κ.λπ.) θα συντονίσει το έργο για την αντιμετώπιση της έκτακτης κατάστασης.

Μέτρα για την περίπτωση Διαρροής/Φωτιάς από επικίνδυνα απόβλητα

Πρέπει να εξασφαλιστεί αμέσως ότι:

- Έχει παύσει ο εξαερισμός του χώρου για αποφυγή εκπομπής εκτός του χώρου.
- Έγινε άμεση απομόνωση του χώρου για τον περιορισμό της διάχυσης των επικινδύνων αποβλήτων.
- Έχει περιοριστεί η πρόσβαση ανθρώπων στη μολυσμένη ζώνη.
- Έχουν αποσυνδεθεί οι όποιες ηλεκτρικές συσκευές από το ηλεκτρικό κύκλωμα.
- Έχει ειδοποιηθεί η Πυροσβεστική Υπηρεσία και η ομάδα άμεσης επέμβασης καθώς και οι Υπηρεσίες Περιβάλλοντος της Νομαρχίας.
- Αν χρειαστεί να επέμβετε είναι απαραίτητη η χρησιμοποίηση προστατευτικής στολής που καλύπτει ολόκληρο το σώμα με αυτόνομη αναπνευστική συσκευή.
- Ακολουθείστε όλες τις διαδικασίες καθαρισμού.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν φόβοι σοβαρών κινδύνων τοξικότητας από τη στιγμή που έχει εξασφαλιστεί η προστασία από τα όξινα αέρια.
- Αν δεν υπάρχει αυτόματο σύστημα πυρόσβεσης να γίνει κατάσβεση με νερό.
- Συλλογή του νερού κατάσβεσης (στην περίπτωση πυρκαγιάς).
- Η ιατρική παρακολούθηση/περίθαλψη των ανθρώπων που εκτέθηκαν είναι απαραίτητη.

Δειγματοληψίες και αναλύσεις καθώς και παρακολούθηση των καπνών διάχυσης θα επιτρέψουν να γίνει χαρακτηρισμός της περιοχής και εκτίμηση του μεγέθους της μόλυνσης.

Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών κατά το Χειρισμό και τη μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων

Για την προετοιμασία του «σχεδίου αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών» εφαρμόζονται οι κάτωθι διαδικασίες.

Κίνδυνοι: Επιβλαβείς ουσίες

Πιθανόν δηλητηριώδεις κατά την εισπνοή, κατάποση και επιδερμική επαφή. Οι ατμοί μπορεί να είναι βαρύτεροι από τον αέρα και διαχέονται κοντά στο έδαφος.

Έκθεση σε φλόγα ή καυτή επιφάνεια είναι δυνατόν να προκαλέσει αύξηση της πίεσης με κίνδυνο έκρηξης.

Είναι δυνατόν να αποσυντεθούν σχηματίζοντας CO, CO₂ HCL, φαινολικές ενώσεις, αλδεΐδες και άλλα τοξικά αέρια.

Οι παρενέργειες από την εισπνοή αερίων δεν είναι άμεσες και επιβάλλεται 48ωρη ιατρική παρακολούθηση.

Προστασία

Ματιών: **Απαραίτητη η χρησιμοποίηση γυαλιών ολικής προστασίας** και να είναι διαθέσιμο οφθαλμολούτρο όπου υπάρχει σοβαρή πιθανότητα επαφής με τα μάτια. Επίσης προσωπίδα στην περίπτωση ανεξέλεγκτης διαρροής υγρών.

Δέρματος: **Απαραίτητα τα γάντια και ο ιματισμός** που θα αποτρέψει κάθε επιδερμική επαφή. Συνήθως φόρμες ολόσωμες μιας χρήσης (short life) με αντοχή στη διαπερατότητα ειδικότερα από PCBs ή και ποδιά μακριά από συμβατό υλικό. Τα γάντια να είναι ανθεκτικά ειδικότερα στα PCBs καθώς επίσης και οι γαλότσες ασφαλείας.

Αναπνοής: **Αποφυγή εισπνοής ατμών και σταγονιδίων.**

Για χαμηλές συγκεντρώσεις σε εξωτερικούς χώρους είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί μάσκα μισού προσώπου με τα κατάλληλα προφίλτρα και φίλτρα με ενεργό άνθρακα και οργανικούς ατμούς. Στην περίπτωση υψηλών συγκεντρώσεων μπορεί να θεωρηθεί απαραίτητη η χρησιμοποίηση αυτόνομης αναπνευστικής συσκευής.

Ενέργειες: **Άμεσης Επέμβασης**

- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας/θερμότητας. Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη και προειδοποιούμε τους άλλους οδηγούς.
- Απομακρύνουμε όλους τους ανθρώπους που δε συμμετέχουν στην αντιμετώπιση του περιστατικού.
- Απομακρύνουμε οποιονδήποτε είναι στην αντίθετη κατεύθυνση από εκείνη του ανέμου
- Μένουμε όρθιοι με τον άνεμο πίσω μας

Περίπτωση Διαφυγής/Διαρροής:

- Απομακρύνουμε κάθε εστία ανάφλεξης (αναμμένα τσιγάρα, φωτοβολίδες, σπινθήρα ή φλόγα) στην άμεση περιοχή.
- Αποφεύγουμε την επαφή και δεν πατάμε τα μολυσμένα υλικά
- Σφραγίζουμε τη διαρροή αν είναι δυνατόν, χωρίς να θέτουμε τον εαυτό μας σε κίνδυνο.
- Εμποδίζουμε την εισροή του υγρού σε υπονόμους, υπόγεια, χείμαρρους, ανοίγματα.
- Απορροφούμε τα υγρά με άμμο, χώμα ή άλλο προσροφητικό υλικό και το τοποθετούμε σε ασφαλή κιβώτια ή βαρέλια.
- Ειδοποιούμε την Αστυνομία ή την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Περίπτωση Πυρκαγιάς Μικρής Εστίας:

- Χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρας CO₂ νερού ή αφρού.
- Αν είναι δυνατό, χωρίς να εκτεθούμε σε κίνδυνο, απομακρύνουμε τα δοχεία που δεν έπαθαν ζημιά και τα διατηρούμε κρύα με παγωμένο νερό αν εκτέθηκαν στη φωτιά.

Περίπτωση Πυρκαγιάς Μεγάλης εστίας:

- Κατάσβεση με νερό πίεσης ή αφρό.
- Διατηρούμε τα δοχεία κρύα με παγωμένο νερό ακόμη και μετά τη κατάσβεση της εστίας.

Πυρκαγιές σε οχήματα μεταφοράς:

- Κατάσβεση από απόσταση.
- Τοποθετούμε φράγματα για τον περιορισμό (κατακράτηση) του νερού κατάσβεσης και συλλογή του για διάθεση.
- ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΜΕ ΠΑΝΤΑ να βρισκόμαστε στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο τμήμα του οχήματος μεταφοράς.

Πρώτες βοήθειες:

Μεταφορά του θύματος στον καθαρό αέρα. Αρχίζουμε τεχνητή αναπνοή στη περίπτωση που δεν αναπνέει. Παρέχουμε οξυγόνο αν υπάρχει δυσκολία στην αναπνοή. Βγάζουμε αμέσως και απομακρύνουμε μολυσμένα ρούχα. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια γίνεται καλό πλύσιμο για 15 λεπτά.

Διατηρούμε το θύμα ζεστό και ήρεμο. Αναζητούμε ιατρική βοήθεια. Ενημερώνουμε το ιατρικό προσωπικό που παρέχει πρώτες βοήθειες για τη φύση των ουσιών έτσι ώστε να πάρουν τα κατάλληλα μέτρα προστασίας.

Αναλυτικές Οδηγίες Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών ανά περίπτωση Αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης κατά την συλλογή των αποβλήτων

ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ**ΔΙΑΡΡΟΗ:**

- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ, ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΕΩΣ ΟΤΟΥ ΤΟ ΑΕΡΙΟ ΕΧΕΙ ΔΙΑΛΥΘΕΙ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΙΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.

ΦΩΤΙΑ:

- ΕΚΚΕΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΥΠΕΡΑΝΩ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΙΣ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ.
- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ. ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ, ΑΛΛΙΩΣ ΡΙΞΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ ΣΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΚΑΘΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ CO₂ Ή ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ. ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ Ή ΑΦΡΟ.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ Ή ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ.

ΜΗ ΕΥΦΛΕΚΤΑ , ΜΗ ΤΟΞΙΚΑ ΑΕΡΙΑ

ΔΙΑΡΡΟΗ :

- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΤΗ ΔΙΑΡΡΟΗ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΘΕΤΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΙΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ. ΜΗ ΡΙΧΝΕΤΕ ΝΕΡΟ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ Ή ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΠΟΥ ΕΧΕΙ ΧΥΘΕΙ ΤΟ ΥΛΙΚΟ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.

ΦΩΤΙΑ:

- ΡΙΖΕΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ ΣΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΚΑΘΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗ ΦΩΤΙΑ.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ Ή ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ. ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΘΑΡΟΥ ΑΕΡΑ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ.

ΤΟΞΙΚΑ ΑΕΡΙΑ

ΔΙΑΡΡΟΗ:

- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ, ΑΕΡΙΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΕΩΣ ΟΤΟΥ ΤΟ ΑΕΡΙΟ ΕΧΕΙ ΔΙΑΛΥΘΕΙ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΙΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ. ΜΗ ΡΙΧΝΕΤΕ ΝΕΡΟ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ Ή ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΠΟΥ ΕΧΕΙ ΧΥΘΕΙ ΤΟ ΥΛΙΚΟ.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.

ΦΩΤΙΑ:

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ. ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ, ΑΛΛΙΩΣ ΡΙΖΕΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ ΣΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΚΑΘΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗ ΦΩΤΙΑ.

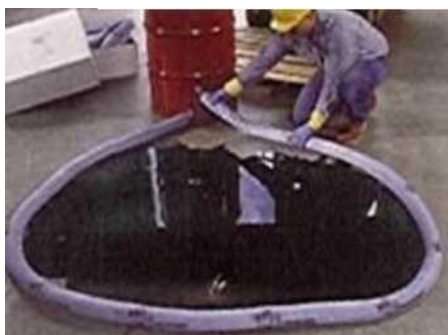
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ CO₂ Ή ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ. ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ, ΕΚΝΕΦΩΣΗ Ή ΑΦΡΟ.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ/ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ. ΟΙ ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΑ ΟΠΟΤΕ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΥΠΟ ΕΠΙΒΛΕΨΗ.

ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ**ΔΙΑΡΡΟΗ:**

- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΚΑΛΥΨΤΕ ΜΙΚΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΜΕ ΑΜΜΟ Ή ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥΣ ΚΟΚΚΟΥΣ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟΘΕΣΗ. ΜΕΓΑΛΕΣ ΔΙΑΡΡΟΕΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΘΟΥΝ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟΘΕΣΗ.

**ΦΩΤΙΑ:**

ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.

ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ, ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ, ΑΛΛΙΩΣ ΡΙΞΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ ΣΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΚΑΘΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗ ΦΩΤΙΑ.

- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ, CO₂, ΝΕΡΟΥ Ή ALCOHOL RESISTANT FOAM. ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ, ΕΚΝΕΦΩΣΗ Ή ΑΦΡΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΑΛΚΟΟΛΗΣ.
- ΑΝ ΔΕ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΤΗ ΦΩΤΙΑ, ΕΚΚΕΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΠΟΥ ΕΚΔΗΛΩΝΕΤΑΙ Η ΦΩΤΙΑ.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ Ή ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.

ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΣΤΕΡΕΑ**ΔΙΑΡΡΟΗ:**

- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.

- ΚΑΛΥΨΤΕ ΜΙΚΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΜΕ ΝΕΡΟ, ΑΜΜΟ Ή ΧΩΜΑ, ΜΕΤΕΦΕΡΕΤΕ ΤΕΣ ΣΕ ΕΝΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ (CONTAINER) ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΕΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΝΕΡΟ. ΕΝΑΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΥΓΡΗ ΑΜΜΟ Η ΧΩΜΑ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟΘΕΣΗ.

ΦΩΤΙΑ:

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ, ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ, ΑΛΛΙΩΣ ΡΙΞΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ, ΝΕΡΟΥ Η ΑΦΡΟΥ. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΑΜΜΟ Ή ΧΩΜΑ. ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ Ή ΕΚΝΕΦΩΣΗ.
- ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΧΥΜΕΝΟ ΥΛΙΚΟ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΝΕΡΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ Ή ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ. ΟΙ ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΑ ΟΠΟΤΕ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΥΠΟ ΕΠΙΒΛΕΨΗ.

ΑΥΤΟΑΝΑΦΛΕΓΟΜΕΝΑ ΣΤΕΡΕΑ**ΔΙΑΡΡΟΗ :**

- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΚΑΛΥΨΤΕ ΜΙΚΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΜΕ ΝΕΡΟ, ΑΜΜΟ Ή ΧΩΜΑ, ΜΕΤΕΦΕΡΕΤΕ ΤΕΣ ΣΕ ΕΝΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΔΟΧΕΙΟ (CONTAINER) ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΕΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΝΕΡΟ. ΕΝΑΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΥΓΡΗ ΑΜΜΟ Ή ΧΩΜΑ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.

ΦΩΤΙΑ:

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ, ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ, ΑΛΛΙΩΣ ΡΙΞΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ. ΝΕΡΟΥ Η ΑΦΡΟΥ. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΑΜΜΟ Η ΧΩΜΑ. ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ Ή ΕΚΝΕΦΩΣΗ.
- ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΧΥΜΕΝΟ ΥΛΙΚΟ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΝΕΡΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ Ή ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ. ΟΙ ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΑ ΟΠΟΤΕ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΥΠΟ ΕΠΙΒΛΕΨΗ.

**ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΝΕΡΟ****ΔΙΑΡΡΟΗ:**

- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΑΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΦΤΥΑΡΙΣΤΕ ΤΕΣ ΣΕ ΕΝΑ ΚΑΘΑΡΟ ΚΑΙ ΣΤΕΓΝΟ ΔΟΧΕΙΟ (CONTAINER). ΚΑΛΥΨΤΕ ΤΟ CONTAINER ΧΑΛΑΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΕΤΕ ΤΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ. ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΟΥΝ ΜΕ ΕΝΑ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΚΑΙ ΝΑ ΚΑΘΑΡΙΣΤΟΥΝ ΑΡΓΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΕΙΔΙΚΟ.

ΦΩΤΙΑ:

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ, ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- **ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΥΓΡΟΥ.**
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ, ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ, ΑΣΒΕΣΤΗ Ή ΑΜΜΟ.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ Ή ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΜΗΝ ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΝΕΡΟ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.

ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΑ**ΔΙΑΡΡΟΗ:**

- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΥΛΙΚΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ.
- ΓΙΑ ΜΙΚΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΚΑΤΑΚΛΥΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕ ΝΕΡΟ.
- ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΟΥΝ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.

ΦΩΤΙΑ:

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ. ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΡΙΕΤΕ ΝΕΡΟ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ, ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ. ΑΛΛΙΩΣ ΡΙΕΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ ΣΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΚΑΘΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ Ή ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ. ΟΙ ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΑ ΟΠΟΤΕ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΥΠΟ ΕΠΙΒΛΕΨΗ.

ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΥΠΕΡΟΞΕΙΔΙΑ**ΔΙΑΡΡΟΗ:**

- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΚΑΛΥΨΤΕ ΜΙΚΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΜΕ ΑΜΜΟ Ή ΑΛΛΟ ΜΗ ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΥΛΙΚΟ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΣΕ ΕΝΑ ΚΑΘΑΡΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΕΤΕ ΤΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ.
- ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΟΥΝ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.

ΦΩΤΙΑ:

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ, ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ CO₂, ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ, ΝΕΡΟΥ Ή ΑΦΡΟΥ.
- ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΡΙΕΤΕ ΝΕΡΟ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ Ή ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ.

ΤΟΞΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ**ΔΙΑΡΡΟΗ:**

- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΦΟΡΕΣΤΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΡΟΥΧΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΕΡΙΣΤΕ ΤΟΥΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΙΝ ΕΙΣΕΛΘΕΤΕ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΙΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ.
- ΚΑΛΥΨΤΕ ΜΙΚΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΜΕ ΑΜΜΟ Ή ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥΣ ΚΟΚΚΟΥΣ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΘΟΥΝ, ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΣΕ ΕΝΑ ΚΑΘΑΡΟ ΔΟΧΕΙΟ.
- ΣΤΕΡΕΟ ΧΥΜΕΝΟ ΥΛΙΚΟ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΤΥΑΡΙΣΤΕΙ ΣΕ ΕΝΑ CONTAINER ΚΑΙ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΕΙ ΧΑΛΑΡΑ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.
- ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΘΟΥΝ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.

ΦΩΤΙΑ:

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ, ΝΕΡΟΥ Ή ΑΦΡΟΥ.
- ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΡΙΞΤΕ ΝΕΡΟ, ΑΦΡΟ Ή ΕΚΝΕΦΩΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ.
- ΕΠΕΙΤΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΤΕ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.
- ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΥΛΙΚΟ.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ Ή ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ. ΟΙ ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΑ ΟΠΟΤΕ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΥΠΟ ΕΠΙΒΛΕΨΗ. (Ψάξτε για ιατρική βοήθεια.)

ΜΟΛΥΣΜΑΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ**ΔΙΑΡΡΟΗ:**

- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΚΑΛΥΨΤΕ ΤΙΣ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΕ ΥΓΡΟ ΥΦΑΣΜΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΥΦΑΣΜΑ ΥΓΡΟ ΜΕ ΥΓΡΟ ΑΠΟΧΡΩΜΑΤΙΣΤΙΚΟ, ΟΠΩΣ CLORAX.
- ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΤΕ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ, ΟΜΩΣ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΝΕΡΟ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΔΩΣΕΙ ΣΧΕΤΙΚΗ ΕΝΤΟΛΗ ΚΑΠΟΙΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ.

ΦΩΤΙΑ:

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ, ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ, ΑΣΒΕΣΤΗ Ή ΑΜΜΟ.
- ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΣΤΕ ΝΑ ΛΑΒΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ Ή ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ (DGD).

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ Ή ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.

ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ**ΔΙΑΡΡΟΗ:**

- ΚΛΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ.
- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΕΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ.
- ΦΟΡΕΣΤΕ ΠΛΗΡΩΣ (ENCAPSULATING) ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΑΠΟ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ ΡΟΥΧΙΣΜΟ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΟΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΦΩΤΙΑ. ΕΝΑΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙ ΤΙΣ ΧΥΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΝΕΡΟ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΙΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ, ΑΛΛΑ ΜΗΝ ΤΟ ΡΙΧΝΕΤΕ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΕΝΤΟΛΗ ΓΙΑ ΚΑΤΙ ΤΕΤΟΙΟ.
- ΚΡΑΤΕΙΣΤΕ ΤΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΛΙΚΑ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΧΥΜΕΝΟ ΥΛΙΚΟ.

ΦΩΤΙΑ:

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.

- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ. ΑΛΛΙΩΣ ΡΙΞΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ ΣΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΚΑΘΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ Ή CO₂.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ Ή ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΗΡΕΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΣΕ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ. ΟΙ ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΑ ΟΠΟΤΕ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΥΠΟ ΕΠΙΒΛΕΨΗ.

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΟΥΣΙΕΣ

ΔΙΑΡΡΟΗ:

- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ. ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ ΚΑΙ ΤΟ DGD.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΜΗΝ ΠΕΡΠΑΤΑΤΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.
- ΦΟΡΕΣΤΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΡΟΥΧΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΕΡΙΣΤΕ ΤΟΥΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΙΝ ΕΙΣΕΛΘΕΤΕ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΙΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ.
- ΜΙΚΡΕΣ, ΞΗΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΘΟΥΝ, ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΕ ΕΝΑ ΚΑΘΑΡΟ, ΞΗΡΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΙ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΟΥΝ ΧΑΛΑΡΑ.
- ΜΙΚΡΕΣ, ΥΓΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΟΥΝ, ΝΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΘΟΥΝ ΑΠΟ ΑΜΜΟ Ή ΚΟΚΚΟΥΣ ΚΑΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΕ ΕΝΑ ΚΑΘΑΡΟ, ΞΗΡΟ ΔΟΧΕΙΟ
- ΜΕΓΑΛΕΣ, ΥΓΡΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΘΟΥΝ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.
- ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΧΥΜΕΝΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΘΟΥΝ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.
- ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΣΚΟΝΗΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΑΙ Ο ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΜΟΣ ΤΗΣ.

ΦΩΤΙΑ:

- ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΤΕ ΜΟΝΟ ΜΙΚΡΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΦΩΤΙΑ. ΑΛΛΙΩΣ ΡΙΞΤΕ ΚΡΥΟ ΝΕΡΟ ΣΤΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΚΑΘΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗ ΦΩΤΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ CO₂, ΞΗΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ, ΝΕΡΟΥ Ή ΑΦΡΟΥ.
- ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ, ΑΦΡΟ Ή ΕΚΝΕΦΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΤΕ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.
- ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΥΛΙΚΟ ΜΕ ΝΕΡΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ.

- ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΤΕ ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ Ή ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΡΟΥΧΟ.

ΞΗΡΟΣ ΠΑΓΟΣ

ΔΙΑΡΡΟΗ:

- ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΤΗΝ ΟΥΣΙΑ ΚΑΘΩΣ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟΥΣ -79°C ΚΑΙ ΘΑ ΧΑΡΑΞΕΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΣΑΣ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΑΝΤΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΞΗΡΟ ΠΑΓΟ ΣΤΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ.

ΦΩΤΙΑ:

- Ο ΞΗΡΟΣ ΠΑΓΟΣ ΔΕ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΦΩΤΙΑ, ΜΠΟΡΕΙ ΟΜΩΣ ΝΑ ΕΚΡΑΓΕΙ Η ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΦΩΤΙΑΣ.
- ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ Ο ΞΗΡΟΣ ΠΑΓΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΕΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΤΗΣ ΦΩΤΙΑΣ.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ Ή ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.
- ΑΕΡΙΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΠΟΡΕΙ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΝΑ ΑΝΑΠΝΕΥΣΕΙ ΑΝΕΤΑ.
- ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΕ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗ ΧΥΜΕΝΗ ΟΥΣΙΑ.
- ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΡΥΟΠΑΓΗΜΑΤΟΣ, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΧΛΙΑΡΟ ΝΕΡΟ ΣΤΗΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ. ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΤΟ ΑΤΟΜΟ ΣΕ ΖΕΣΤΟ (ΟΧΙ ΠΟΛΥ ΖΕΣΤΟ) ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΘΕΡΜΟ ΜΕ ΧΑΛΑΡΟ ΡΟΥΧΙΣΜΟ ΚΑΙ ΚΟΥΒΕΡΤΕΣ.

Αντιμετώπιση Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης κατά τη μεταφορά των Επικινδύνων Αποβλήτων

A. Στο χώρο φόρτωσης:

1. Πρώτα απ' όλα, σταματήστε τις διαδικασίες φόρτωσης.
2. Ενημερώστε τους αρμόδιους της εγκατάστασης καθώς και την εταιρεία σας και το Control Room της τερματικής εγκατάστασης.
3. Έως ότου καθαριστεί το προϊόν, ζητείστε από τα υπόλοιπα οχήματα που βρίσκονται στο χώρο να μην ξεκινήσουν.
4. Μη μετακινείτε το όχημα προς ή εκτός του σημείου όπου διαπιστώθηκε διαρροή
5. Εφαρμόστε το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης της Εγκατάστασης.

Φροντίστε να γνωρίζετε από πριν τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης οι οποίες εφαρμόζονται στο χώρο στον οποίο βρίσκεστε, καθώς και το πού βρίσκονται οι διακόπτες και παύσης λειτουργίας έκτακτης ανάγκης.

Μην το αναβάλετε για την τελευταία στιγμή.

B. Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς:

1. Σε περίπτωση υπερχειλίσης (διαρροής) λόγω ρήγματος ή βλάβης του εξοπλισμού, ακινητοποιείτε άμεσα το όχημα σε μέρος ασφαλές και λάβετε όλα τα μέτρα ασφαλούς στάθμευσης. Εάν βρίσκεστε ήδη σταθμευμένοι, μη μετακινήσετε το όχημα.
2. Για να αποφύγετε τη διαρροή προϊόντος, χρησιμοποιήστε κατάλληλα υλικά (συνθετική πάστα, ξύλινη σφήνα, πλαστικό σφυρί κ.λπ.).
3. Φροντίστε για την ασφάλεια, καταβάλλοντας κάθε προσπάθεια να απομακρύνετε όλες τις εστίες ανάφλεξης, καθώς και τους ανθρώπους από την επισφαλή περιοχή στην οποία σημειώθηκε η διαρροή του προϊόντος.
4. Προσπαθήστε να αποτρέψετε με κάθε τρόπο τη διαρροή του προϊόντος σε ποτάμια, υδάτινες πηγές και συστήματα αποχέτευσης, χρησιμοποιώντας απορροφητικά υλικά τα οποία βρίσκονται στη διάθεσή σας (αρχικά τις απορροφητικές πετσέτες και απορροφητικά λουκάνικα που έχετε και στη συνέχεια άλλα υλικά όπως άμμο, κουβέρτες, χώμα, κ.λπ.).
5. Σε περίπτωση που η διαρροή του προϊόντος είναι τόσο μεγάλη που δεν είναι δυνατό να ελεγχθεί με τα υλικά που διαθέτετε στο όχημα, ζητήστε τη βοήθεια της πυροσβεστικής ή της αστυνομίας.
6. Αφού λάβετε τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας, ενημερώστε την εταιρεία σας.
7. Σε περίπτωση που δεν υφίσταται κίνδυνος πυρκαγιάς και υπό την προϋπόθεση ότι έχετε θέσει υπό έλεγχο τη διαρροή, προσπαθήστε να καθαρίσετε το υλικό το οποίο έχει χυθεί με τα μέσα που διαθέτετε στο όχημα.
8. Μην εγκαταλείψετε το σημείο διαρροής αν δεν βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές για τα κινούμενα οχήματα, τους πεζούς και τους κατοίκους της περιοχής.

Γ. Κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης:

1. Ζητήστε τη βοήθεια των αρμοδίων στο χώρο εκφόρτωσης.
2. Για λόγους ασφαλείας, προσπαθήστε να απομακρύνετε τις εστίες ανάφλεξης και τους ανθρώπους από την επισφαλή περιοχή στην οποία σημειώθηκε η διαρροή του προϊόντος.

3. Προσπαθήστε να εμποδίσετε τη διαρροή του προϊόντος σε ποτάμια, υδάτινες πηγές και συστήματα αποχέτευσης, χρησιμοποιώντας τα υλικά που έχετε στη διάθεσή σας (αρχικά τις απορροφητικές πετσέτες και απορροφητικά λουκάνικα που έχετε και στη συνέχεια άλλα υλικά όπως άμμο, κουβέρτες, χώμα, κ.λπ.).

4. Αφού βεβαιωθείτε ότι λάβατε όλα τα μέτρα ασφαλείας, ενημερώστε την εταιρεία σας και το Τμήμα Μεταφορών.

5. Σε περίπτωση που η διαρροή του προϊόντος είναι τόσο μεγάλη που δεν είναι δυνατό να ελεγχθεί με τα υλικά που διαθέτετε στο όχημα, ζητείστε τη βοήθεια της πυροσβεστικής ή της αστυνομίας.

Σε περίπτωση που δεν υφίσταται κίνδυνος πυρκαγιάς και υπό την προϋπόθεση ότι έχετε θέσει υπό έλεγχο τη διαρροή, προσπαθήστε να καθαρίσετε το υλικό το οποίο έχει χυθεί με τα μέσα που διαθέτετε στο όχημα.

ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ

Για λόγους πρόληψης, θα πρέπει να γνωρίζετε το σχέδιο έκτακτης ανάγκης του χώρου στον οποίο βρίσκεστε, τη θέση των πυροσβεστήρων και πώς χρησιμοποιούνται.

1 Σε περίπτωση πυρκαγιάς, σταματήστε κάθε εργασία που κάνετε, όπως την εκφόρτωση ή την οδήγηση.

2 Πρώτα απ' όλα, βεβαιωθείτε ότι οι άνθρωποι και το περιβάλλον δε διατρέχουν κίνδυνο.

3 Όταν ξεκινήσει μια φωτιά, εξετάστε την κατάσταση και διατηρείστε την ψυχραιμία σας. Οι φωτιές περιορισμένης έκτασης μπορούν να τεθούν υπό έλεγχο και να αντιμετωπιστούν με τον διαθέσιμο εξοπλισμό πυρόσβεσης. Χρησιμοποιείστε αποτελεσματικά τον εξοπλισμό πυρόσβεσης που έχετε στη διάθεσή σας.

4 Σε περίπτωση που η φωτιά είναι μεγαλύτερης έκτασης, δεν είναι δυνατόν να τεθεί υπό έλεγχο και να αντιμετωπιστεί με τους διαθέσιμους φορητούς πυροσβεστήρες. Μόνο το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό και η πυροσβεστική είναι σε θέση να επέμβουν. Εφαρμόστε το Σχέδιο Δράσης Έκτακτης Ανάγκης που ισχύει για τη θέση στην οποία βρίσκεστε.

5 Και στις δύο περιπτώσεις, είτε σε μικρής είτε σε μεγάλης έκτασης πυρκαγιάς:

- Ενεργοποιείστε τον συναγερμό πυρκαγιάς
- Καλέστε την πυροσβεστική υπηρεσία και την αστυνομία
- Ενημερώστε την εταιρεία σας και το Τμήμα Μεταφορών.

6. Μόλις η πυροσβεστική φθάσει στον τόπο του συμβάντος, ενημερώστε τους για τα «Εύφλεκτα Προϊόντα» και τους «Ειδικούς Κινδύνους». Οι εν λόγω πληροφορίες βρίσκονται στις οδηγίες ατυχήματος.

7. Εφόσον το κρίνετε απαραίτητο, απομακρυνθείτε από τον τόπο του συμβάντος.

Όταν επιχειρείτε να αντιμετωπίσετε πυρκαγιά ή άλλη κατάσταση έκτακτης ανάγκης, ΜΗΝ ΔΙΑΚΙΝΔΥΝΕΥΕΤΕ ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ Ή ΝΑ ΣΚΟΤΩΘΕΙΤΕ.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ

1. Για να αποφύγετε να έρθουν σε επαφή επικίνδυνα υλικά με το δέρμα σας, χρησιμοποιείτε γάντια ή άλλου είδους προστατευτικό ρουχισμό.
2. Σε περίπτωση που βραχείτε με προϊόν, βγάλτε τα ρούχα σας σε σημείο μακριά από την εστία της φωτιάς για να αποφύγετε την πιθανότητα παραγωγής στατικού ηλεκτρισμού.
3. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα σας, πλυθείτε με νερό και σαπούνι.
4. Σε περίπτωση που έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα τουλάχιστον επί 15 λεπτά με ειδικό Σαπούνι Ματιών και άφθονο νερό.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια φυσικής καταστροφής (πλημμύρα, σεισμός, κατολίσθηση, πυρκαγιά σε δάσος, κ.λπ.) είστε:

Στην εγκατάσταση φόρτωσης:

Σε περίπτωση που φορτώνετε το όχημα, εάν δεν υπάρχει κίνδυνος, σταματήστε τη φόρτωση.

Σε περίπτωση που οδηγείτε μέσα στην εγκατάσταση,

- ακινητοποιείτε το όχημα αμέσως
- σβήστε τη μηχανή
- βάλτε χειρόφρενο.

Σε κάθε περίπτωση έκτακτης ανάγκης που αποτελεί κίνδυνο,

- συγκεντρωθείτε αμέσως στο «Σημείο Συγκέντρωσης Πυρκαγιάς»
- εφαρμόστε τις οδηγίες των αρμοδίων της τερματικής εγκατάστασης.

Στο χώρο εκφόρτωσης:

- Σε περίπτωση που το όχημα είναι σταθμευμένο, εγκαταλείψτε αμέσως το χώρο εκφόρτωσης.
- Σε περίπτωση που κινείστε με το όχημα, ακινητοποιείτε αμέσως το όχημα, ασφαλίστε το χειρόφρενο και εγκαταλείψτε το αυτοκίνητο. Πριν εγκαταλείψετε το όχημα, πάρτε μαζί σας το κινητό σας τηλέφωνο και το κράνος σας.
- Σε περίπτωση που το όχημα έχει υποστεί ζημιά και εφόσον δεν υπάρχει κίνδυνος, περιμένετε κοντά στο αυτοκίνητο.
- Μετά την καταστροφή, μην ξεκινήσετε τη διαδικασία εκφόρτωσης. Εάν η διαδικασία δεν είχε ολοκληρωθεί, μην τη συνεχίσετε μετά την καταστροφή.

Σε κάθε περίπτωση:

- Παρακολουθείτε το όχημα ενώ περιμένετε σε κάποιο ανοικτό χώρο, μακριά από κτήρια και γέφυρες.
- Ειδοποιείτε την εταιρεία σας και το τμήμα Μεταφορών και οποιαδήποτε άλλη αρχή στην «κατάσταση Τηλεφώνων Έκτακτης Ανάγκης».
- Ενεργείτε ακολουθώντας τις οδηγίες που θα σας δοθούν.
- **ΕΝΕΡΓΕΙΣΤΕ ΛΟΓΙΚΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΕΧΕΤΕ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΕΚΕΙΝΗ.**
- **ΜΗ ΔΙΑΚΙΝΔΥΝΕΥΕΤΕ ΤΗ ΖΩΗ, ΤΗ ΔΙΚΗ ΣΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΛΛΩΝ.**

Σε κίνηση και εφόσον το όχημα μπορεί να συνεχίσει να κινείται χωρίς πρόβλημα, οδηγείτε το αυτοκίνητο σε μέρος πιο κατάλληλο από άποψη ασφαλείας, ανάψτε τα φώτα πορείας και τα προειδοποιητικά φώτα στάθμευσης και, εφόσον δεν είναι επικίνδυνο, παραμείνατε μέσα στο όχημα.

Εάν κινδυνεύετε για οποιονδήποτε λόγο, εγκαταλείψτε το όχημα αφού βεβαιωθείτε ότι πήρατε μαζί σας το κινητό σας τηλέφωνο και το κράνος σας, περιμένετε σε μέρος ανοικτό μακριά από κτήρια και γέφυρες, παρακολουθείτε το αυτοκίνητο από μακριά εφόσον είναι εφικτό.

Μόλις ξεπεραστεί ο κίνδυνος και εφόσον το επιτρέπει η κατάσταση του δρόμου,

- σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια
- ακολουθήστε τις οδηγίες που θα σας δώσει η εταιρεία σας ή το τμήμα Μεταφορών.

Σε περίπτωση που το όχημα δε δύναται να συνεχίσει και υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει το ενδεχόμενο κάποιας επικίνδυνης κατάστασης (σε περίπτωση που το όχημα έχει υποστεί βλάβη ή ο δρόμος δεν είναι κατάλληλος),

- μην εγκαταλείπετε το όχημα
- καλέστε τα τηλέφωνα Έκτακτης Ανάγκης που θα βρείτε στο πίσω μέρος των Οδηγιών Ατυχήματος.

Σε περίπτωση που υπάρχει το ενδεχόμενο επικίνδυνης κατάστασης (όπως ατύχημα ή ανατροπή):

- ενεργείστε σύμφωνα με τις πληροφορίες που παρέχονται στις «Οδηγίες Ατυχήματος»
- καλέστε την Αστυνομία ή την Πυροσβεστική
- ενημερώστε τους ανθρώπους και τα άλλα οχήματα γύρω σας
- επικοινωνήστε με την εταιρεία σας και το τμήμα Μεταφορών ή κάποια άλλη αρχή από την «Κατάσταση Τηλεφώνων Έκτακτης Ανάγκης».
- **Με την παρέλευση της καταστροφής και εφόσον η κατάσταση του οχήματος και του δρόμου το επιτρέπουν, επικοινωνήστε** με την εταιρεία σας και το τμήμα Μεταφορών και συνεχίστε το δρομολόγιό σας προς τον προγραμματισμένο προορισμό σας
- Όταν φθάσετε στο χώρο εκφόρτωσης μην ξεκινήσετε τη διαδικασία εκφόρτωσης.
- Επιθεωρείστε το γύρω χώρο και ζητήστε πληροφορίες από τους αρμόδιους του χώρου σχετικά με την πιθανή ζημιά.
- Επικοινωνήστε πάλι με την εταιρεία σας και το τμήμα Μεταφορών και ενημερώστε σχετικά με τις τελευταίες εξελίξεις της κατάστασης.

ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ Η.Ε.Κ. Σ.Α.

Το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Ρύπανσης από πετρέλαιο δημιουργήθηκε με σκοπό να καλύψει τις ανάγκες του προσωπικού, ώστε να ανταπεξέλθουν σε μια απροσδόκητη ρύπανση πετρελαίου. Ο βασικός σκοπός του είναι να ενεργοποιήσει τις απαραίτητες διαδικασίες ώστε να σταματήσει ή να ελαχιστοποιήσει τη ρύπανση και να μετριάσει τα αποτελέσματά της.

Το σχέδιο αυτό περιλαμβάνει τα εξής:

❖ **Πίνακα Ομάδας Προσωπικού**

Στην ομάδα προσωπικού έκτακτης ανάγκης συμμετέχει όλο το προσωπικό που απασχολείται τη στιγμή εκείνη στις εργασίες συλλογής και μεταφοράς.

Ο επικεφαλής της ομάδας συντονίζει όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την άμεση επέμβαση του προσωπικού και των μέσων στον τόπο του ατυχήματος.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E. Λ. Χατζηκυριακού 42, Πειραιάς	Τηλ.: 210 4290 280-5 Fax: 210 4290 286
Designated person ashore HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E ΖΩΓΡΑΦΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	Τηλ.: 210 4290 280-5 Fax: 210 4290 286 Κινητό τηλ.: 6949 192186
Τεχνικός υπεύθυνος HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ	Τηλ.: 210 4290 280-5 Fax: 210 4290 286 Κινητό τηλ.: 6942 555191
Shipping Manager HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E ΑΓΙΟΣΤΡΑΤΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Τηλ : 210 4290 280-5 Fax : 210 4290 286 Κινητό τηλ : 6977 355853

<p>Operation Manager HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E. ΛΑΜΠΡΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ</p>	<p>Τηλ.: 210 4290 280-5 Fax: 210 4290 286 Κινητό τηλ.: 6947 940298</p>
<p>Marine Manager HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E. ΤΣΑΚΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ</p>	<p>Τηλ.: 210 4290 280-5 Fax: 210 4290 286 Κινητό τηλ.: 6942 555194</p>
<p>Engineer Superintended HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER A.E. ΚΩΣΤΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ</p>	<p>Τηλ.: 210 4290 280-5 Fax: 210 4290 286 Κινητό τηλ.: 6942 555193</p>

❖ Χρησιμοποιούμενα μέσα επικοινωνίας

Τα μέσα επικοινωνίας που προβλέπονται για την επικοινωνία συντονιστή και προσωπικού θα είναι:

- Ασύρματο δίκτυο VHF CHANNEL 17.
- Όλα τα οχήματα και πλωτά μέσα είναι εφοδιασμένα με σταθμούς VHF.
- Σταθερά Τηλέφωνα (βλ. πίνακα προσωπικού).
- Κινητά τηλέφωνα που διαθέτει όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό (βλ. πίνακα).

A. ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ

Τα πλωτά μέσα παραλαβής πετρελαιοειδών αποβλήτων που διαθέτει η εταιρεία μας, είναι τα εξής:

- ECO II
- ECO III
- ECO V
- ECO VII
- ECOSAILOR
- ECOFRIEND
- ECOKEEPER
- SLOPS 3 (Ρυμουλκό)
- ECOMASTER (πλωτός διαχωριστήρας)

Όλα τα πλοία, όπως και ο πλωτός διαχωριστήρας ΕΚΟΜΑΣΤΕΡ, διαθέτουν το δικό τους Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, εγκεκριμένο από το Υ.Ε.Ν., καθώς και το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά. Πιο συγκεκριμένα, αν η ρύπανση από πετρέλαιο προέλθει από πλωτό μέσο, ακολουθούνται οι παρακάτω διαδικασίες:

❖ Διαδικασία αναφοράς

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί εκτεταμένη ρύπανση η οποία εγκυμονεί κινδύνους για τη θαλάσσια περιοχή του Οργανισμού Λιμένα Ραφήνας, ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- Ενημέρωση αρμοδίων εταιρείας (Πίνακας των αρμόδιων που πρέπει να ενημερωθούν φαίνεται στην προηγούμενη παράγραφο).
- Ενημέρωση Λιμενικών Αρχών για την υπάρχουσα κατάσταση και τους πιθανούς κινδύνους (Πίνακας επικοινωνίας ακολουθεί).
- Ενημέρωση Υπεύθυνου Οργανισμού Λιμένα Ραφήνας.

❖ Στοιχεία Αναφοράς

Η αναφορά για περιστατικό ρύπανσης θα περιλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες στο βαθμό που αυτές είναι διαθέσιμες και διακριβωμένες:

- Στοιχεία παρατηρητή
- Χρόνο εντοπισμού
- Στοιχεία της περιοχής
- Διαστάσεις κηλίδας
- Περιγραφή χαρακτηριστικών πετρελαίου (χρώμα, εμμένον ή όχι κ.λπ.)
- Πληροφορίες για την πηγή πρόκλησης
- Επικρατούσες καιρικές συνθήκες
- Αρχική εκτίμηση για το ενδεχόμενο προσβολής των ακτών.

Η ανωτέρω αναφορά γίνεται με χρήση είτε VHF, είτε κινητού τηλεφώνου, που διαθέτουν όλα τα μέλη της ομάδας.

❖ Χρησιμοποιούμενα μέσα και μηχανήματα

Όλα τα πλωτά μέσα διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για την άμεση αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, σύμφωνα με την απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά με αριθ. πρωτ. 3221.5/02/94.

Όλα τα απαιτούμενα κατά περίπτωση μέσα της εταιρείας, καθώς και τα μηχανήματα θα διατίθενται για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης. Τα μηχανήματα και τα μέσα που απαιτούνται σε κάθε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ειδοποιούνται να σπεύσουν στον τόπο συμβάντος και παίρνουν οδηγίες ενεργειών από το συντονιστή της ομάδας.

❖ Πρόγραμμα ενεργειών

Με την επισήμανση ατυχήματος ρύπανσης, αμέσως από το χειριστή του μέσου θα ειδοποιείται με το ασύρματο δίκτυο VHF είτε με κινητό τηλέφωνο ο συντονιστής του σχεδίου έκτακτης ανάγκης, ο οποίος σε συνεργασία με τον τεχνικό υπεύθυνο:

- Εξετάζει τα στοιχεία που περιέχονται στην αναφορά.

- Ενημερώνει/ειδοποιεί τις Αρμόδιες Αρχές (Λιμενικές Αρχές, Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.) προκειμένου να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα.
- Μελετά τη συμπεριφορά της κηλίδας και εκτιμούν τα απαραίτητα μέσα για την ταχεία και αποτελεσματική αντιμετώπιση.
- Τίθεται σε ετοιμότητα όλο το απαιτούμενο προσωπικό.
- Λαμβάνονται άμεσες ενέργειες αντιμετώπισης - περιορισμού της ρύπανσης.

Πέραν των άμεσων ενεργειών περιορισμού της ρύπανσης οι αρμόδιες Αρχές, υπόψη των οποίων τίθεται το παρόν Σχέδιο, ενημερώνονται άμεσα προκειμένου να ενεργοποιηθεί το Τοπικό ή Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση Περιστατικών Ρύπανσης.

Στον Πίνακα που ακολουθεί δίδονται τα τηλέφωνα των αρμοδίων Αρχών:

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΜΕΣΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Διεύθυνση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος - Δ.Π.Θ.Π.	ΤΗΛ.: 210 4220440-1 FAX: 210 4220441
Θάλαμος Επιχειρήσεων Υ.Ε.Ν.	ΤΗΛ.: 210 4121211, 210 4112500 HELLAS RADIO CH.16 SATEL 008731133277
Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας	ΤΗΛ.: 22940 22300, 28888
Οργανισμός Λιμένα Ραφήνας	ΤΗΛ.: 22940 23605, 22840 FAX: 22940 26076
Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Ραφήνας	ΤΗΛ.: 22940 79400
Ε.Κ.Α.Β.	ΤΗΛ.: 166

Στους παρακάτω πίνακες περιγράφονται συνοπτικά:

- Οι διαδικασίες αναφοράς περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης.
- Τα καθήκοντα των μελών της ομάδας για την αντιμετώπιση της ρύπανσης από πετρελαιοκηλίδα.
- Οι ενέργειες σε περίπτωση διαρροής σκάφους.
- Οι ενέργειες έκτακτης ανάγκης.
- Το διάγραμμα ροής.

B. ΧΕΡΣΑΙΑ ΜΕΣΑ

Για την αντιμετώπιση ρύπανσης από πετρέλαιο υπάρχει σε κάθε βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς, ανηρτημένος πίνακας ενεργειών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Όλα τα οχήματα μεταφοράς διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για την άμεση αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών. Ο εξοπλισμός αυτός, ανάλογα με τη χρήση του κάθε οχήματος περιλαμβάνει:

1. Πυροσβεστήρα CO ₂	2. 20 τεμάχια πλαστικές σακούλες
3. Πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως	4. Φωτογραφική μηχανή
5. Σιλικόνη για τον περιορισμό μικρών διαρροών	6. Φακό μπαταρίας
7. Σφήνες για τον περιορισμό μικρών διαρροών	8. Στολή αδιάβροχη
9. Φτυάρι non spark	10. Δύο ζεύγη γάντια,
11. Κινητό τηλέφωνο	12. Ένα ζεύγος γυαλιά εργασίας
13. Ένα τρίγωνο σήμανσης κινδύνου	14. Φόρμα μιας χρήσης
15. Τέσσερις κορύνες σήμανσης κινδύνου	16. Κράνος
17. Ταινία 50m επισήμανσης του επικίνδυνου χώρου	18. Ένα ζεύγος γαλότσες
19. 1 Λουκάνικο απορροφητικό ελαιόφιλο	20. Στολή μιας χρήσεως
21.1 πακέτο (20 τεμάχια) ελαιόφιλες απορροφητικές πετσέτες	22. Μάσκα οργανικών ατμών

Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών κατά το χειρισμό και τη μεταφορά πετρελαιοειδών αποβλήτων και χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων

ΠΙΘΑΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ:**Επιβλαβείς ουσίες**

Πιθανόν δηλητηριώδεις κατά την κατάποση. Πιθανή επαφή δύναται να δημιουργήσει ερεθισμό στο δέρμα και τα μάτια. Στην περίπτωση πυρκαγιάς μπορούν να προκαλέσουν ερεθιστικά, διαβρωτικά, και/ή τοξικά αέρια.

Οι παρενέργειες από την εισπνοή αερίων δεν είναι άμεσες και επιβάλλεται 48ωρη ιατρική παρακολούθηση.

ΑΤΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ:

Ματιών

Απαραίτητη η χρησιμοποίηση γυαλιών ολικής προστασίας και το να υπάρχει διαθέσιμο οφθαλμολούτρο όπου υπάρχει σοβαρή πιθανότητα επαφής με τα μάτια. Επίσης προσωπίδα στην περίπτωση ανεξέλεγκτης διαρροής υγρών.

Δέρματος

Απαραίτητα τα γάντια και ο ιματισμός που θα αποτρέψει κάθε επιδερμική επαφή. Τα γάντια να είναι ανθεκτικά και οι γαλότσες ασφαλείας.

Αναπνοής

Αποφυγή εισπνοής ατμών και σταγονιδίων.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ:

Άμεση επέμβαση σε φωτιά

- Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας/θερμότητας. Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη και προειδοποιούμε τους άλλους οδηγούς.
- Απομακρύνουμε όλους τους ανθρώπους που δε συμμετέχουν στην αντιμετώπιση του περιστατικού.
- Απομακρύνουμε οποιονδήποτε είναι στην αντίθετη κατεύθυνση από εκείνη του ανέμου και σε κατεύθυνση κάθετη του άξονα του βυτίου.
- Επισημαίνουμε τις οδούς με ανεξάρτητες προειδοποιητικές πινακίδες, προειδοποιούμε τους άλλους διερχόμενους οδηγούς.
- Μην επιχειρήσετε να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε φωτιά που έχει σχέση με το φορτίο.

Περίπτωση διαρροής

- Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας/θερμότητας. Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη και προειδοποιούμε τους άλλους οδηγούς.
- Επισημαίνουμε τις οδούς με ανεξάρτητες προειδοποιητικές πινακίδες και προειδοποιούμε τους άλλους διερχόμενους οδηγούς.
- Αποφεύγουμε την επαφή και δεν πατάμε τα μολυσμένα υλικά.
- Σφραγίζουμε τη διαρροή αν είναι δυνατόν χωρίς να θέτουμε τον εαυτό μας σε κίνδυνο.
- Εμποδίζουμε την εισροή του υγρού σε υπονόμους, υπόγεια, χείμαρρους, ανοίγματα.
- Απορροφούμε τα υγρά με άμμο, χώμα ή άλλο προσροφητικό υλικό και το τοποθετούμε σε ασφαλή κιβώτια ή βαρέλια.
- Ειδοποιούμε την Αστυνομία ή την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
- Μην επιχειρήσετε να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε φωτιά που έχει σχέση με το φορτίο.

Περίπτωση πυρκαγιάς μικρής εστίας

- Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Επισημαίνουμε τις οδούς με ανεξάρτητες προειδοποιητικές πινακίδες και προειδοποιούμε τους άλλους διερχόμενους οδηγούς.
- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας/θερμότητας. Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη.
- Χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρας CO₂ νερού ή αφρού.
- Αν είναι δυνατό, χωρίς να εκτεθούμε σε κίνδυνο, απομακρύνουμε τα δοχεία που δεν έπαθαν ζημιά και τα διατηρούμε κρύα με παγωμένο νερό αν εκτέθηκαν στη φωτιά.

Περίπτωση πυρκαγιάς μεγάλης εστίας

- Ειδοποιούμε την Αστυνομία ή την Πυροσβεστική Υπηρεσία και την εταιρία.
- Ζητάμε τον κ. Ψαρομιχαλάκη ή τον κ. Καραντζή Κυριάκο.
- Κατάσβεση με νερό πίεσης ή αφρό.
- Διατηρούμε τα δοχεία κρύα με παγωμένο νερό ακόμη και μετά τη κατάσβεση της εστίας.
- Μην επιχειρήσετε να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε φωτιά που έχει σχέση με το φορτίο.

Πυρκαγιά στο φορτηγό μεταφοράς

- Κατάσβεση από απόσταση.
- Τοποθετούμε φράγματα για τον περιορισμό (κατακράτηση) του νερού κατάσβεσης και τη συλλογή του για διάθεση.
- ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΜΕ ΠΑΝΤΑ να βρισκόμαστε στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο τμήμα του οχήματος μεταφοράς.
- Μην επιχειρήσετε να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε φωτιά που έχει σχέση με το φορτίο.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- Μεταφορά του θύματος στον καθαρό αέρα. Αρχίζουμε τεχνητή αναπνοή στην περίπτωση που δεν αναπνέει.
- Παρέχουμε οξυγόνο αν υπάρχει δυσκολία στην αναπνοή.
- Βγάζουμε αμέσως και απομακρύνουμε μολυσμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια γίνεται καλό πλύσιμο για 20 λεπτά.
- Διατηρούμε το θύμα ζεστό και ήρεμο. Αναζητούμε ιατρική βοήθεια. Ενημερώνουμε το ιατρικό προσωπικό που παρέχει πρώτες βοήθειες για τη φύση των ουσιών έτσι ώστε να πάρουν τα κατάλληλα μέτρα προστασίας.
- Σε περίπτωση εγκαυμάτων δροσίζουμε αμέσως το προσβληθέν δέρμα όσο το δυνατόν περισσότερο με κρύο νερό.
- Άτομα που εισέπνευσαν τους καπνούς που παρήχθησαν σε μία φωτιά μπορεί να μην παρουσιάσουν αμέσως συμπτώματα. Ο πάσχων πρέπει να μείνει κάτω από ιατρική περίθαλψη για τουλάχιστον 24 ώρες.

Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών κατά το Χειρισμό και τη μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων

Ανάλογα με το είδος του αποβλήτου, αναπτύσσεται αντίστοιχο σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και εφαρμόζονται οι κάτωθι διαδικασίες:

ΚΙΝΔΥΝΟΙ:

Επιβλαβείς ουσίες

Πιθανόν δηλητηριώδες κατά την εισπνοή, κατάποση και επιδερμική επαφή.

Οι ατμοί μπορεί να είναι βαρύτεροι από τον αέρα οπότε και διαχέονται κοντά στο έδαφος.

Έκθεση σε φλόγα ή καυτή επιφάνεια είναι δυνατόν να προκαλέσει αύξηση της πίεσης με κίνδυνο έκρηξης.

Είναι δυνατόν να αποσυντεθούν σχηματίζοντας CO, CO₂ HCL, φαινολικές ενώσεις αλδεΐδες και άλλα τοξικά αέρια.

Οι παρενέργειες από την εισπνοή αερίων δεν είναι άμεσες και επιβάλλεται 48ωρη ιατρική παρακολούθηση.

Προστασία Ματιών:

Απαραίτητη η χρησιμοποίηση γυαλιών ολικής προστασίας και η ύπαρξη διαθέσιμου οφθαλμολούτρου, όπου υπάρχει σοβαρή πιθανότητα επαφής με τα μάτια. Επίσης προσωπίδα στην περίπτωση ανεξέλεγκτης διαρροής υγρών.

Δέρματος:

Απαραίτητα τα γάντια και ο ιματισμός που θα αποτρέψει κάθε επιδερμική επαφή. Συνήθως φόρμες ολόσωμες μιας χρήσης (short life) με αντοχή στη διαπερατότητα ειδικότερα από PCBs ή και ποδιά μακριά από συμβατό υλικό. Τα γάντια να είναι ανθεκτικά ειδικότερα στα PCBs, καθώς επίσης και οι γαλότσες να είναι ασφαλείας.

Αναπνοής:

Αποφυγή εισπνοής ατμών και σταγονιδίων. Για χαμηλές συγκεντρώσεις σε εξωτερικούς χώρους είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί μάσκα μισού προσώπου με τα κατάλληλα προ-φίλτρα και φίλτρα με ενεργό άνθρακα και οργανικούς ατμούς. Στην περίπτωση υψηλών συγκεντρώσεων μπορεί να θεωρηθεί απαραίτητη η χρησιμοποίηση αυτόνομης αναπνευστικής συσκευής.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ:

Άμεσης Επέμβασης

- Απομάκρυνση κάθε εστίας φλόγας/θερμότητας. Σβήνουμε τα φώτα και τη μηχανή του οχήματος μεταφοράς.
- Οριοθετούμε τη μολυσμένη ζώνη και προειδοποιούμε τους άλλους οδηγούς.
- Απομακρύνουμε όλους τους ανθρώπους που δε συμμετέχουν στην αντιμετώπιση του περιστατικού.
- Απομακρύνουμε όποιον είναι στην αντίθετη κατεύθυνση από εκείνη του ανέμου.
- Μένουμε όρθιοι με τον άνεμο πίσω μας.

Περίπτωση διαφυγής /διαρροής

- Απομακρύνουμε κάθε εστία ανάφλεξης (αναμμένα τσιγάρα, φωτοβολίδες, σπινθήρα ή φλόγα) στην άμεση περιοχή.
- Αποφεύγουμε την επαφή και δεν πατάμε τα μολυσμένα υλικά.
- Σφραγίζουμε τη διαρροή αν είναι δυνατόν, χωρίς να θέτουμε τον εαυτό μας σε κίνδυνο.
- Εμποδίζουμε την εισροή του υγρού σε υπονόμους, υπόγεια, χείμαρρους και ανοίγματα.
- Απορροφούμε τα υγρά με άμμο, χώμα ή άλλο προσροφητικό υλικό και το τοποθετούμε σε ασφαλή κιβώτια ή βαρέλια.
- Ειδοποιούμε την Αστυνομία ή την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Περίπτωση πυρκαγιάς μικρής εστίας

- Χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρας CO₂ νερού ή αφρού.
- Αν είναι δυνατό, χωρίς να εκτεθούμε σε κίνδυνο, απομακρύνουμε τα δοχεία που δεν έπαθαν ζημιά και τα διατηρούμε κρύα με παγωμένο νερό αν εκτέθηκαν στη φωτιά.

Περίπτωση πυρκαγιάς μεγάλης εστίας

- Κατάσβεση με νερό πίεσης ή αφρό.
- Διατηρούμε τα δοχεία κρύα με παγωμένο νερό ακόμη και μετά την κατάσβεση της εστίας.

Πυρκαγιές σε οχήματα μεταφοράς

- Κατάσβεση από απόσταση.
- Τοποθετούμε φράγματα για τον περιορισμό (κατακράτηση) του νερού κατάσβεσης και τη συλλογή του για διάθεση.
- ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΜΕ ΠΑΝΤΑ να βρισκόμαστε στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο τμήμα του οχήματος μεταφοράς.

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ:

- Μεταφορά του θύματος στο καθαρό αέρα. Αρχίζουμε τεχνητή αναπνοή στην περίπτωση που δεν αναπνέει.
- Παρέχουμε οξυγόνο αν υπάρχει δυσκολία στην αναπνοή.
- Βγάζουμε αμέσως και απομακρύνουμε μολυσμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια γίνεται καλό πλύσιμο για 15 λεπτά.
- Διατηρούμε το θύμα ζεστό και ήρεμο. Αναζητούμε ιατρική βοήθεια. Ενημερώνουμε το ιατρικό προσωπικό, που παρέχει πρώτες βοήθειες, για τη φύση των ουσιών έτσι ώστε να πάρουν τα κατάλληλα μέτρα προστασίας.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

❖ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Ο Πίνακας ελέγχου που ακολουθεί σκοπό έχει να δώσει οδηγίες ανταπόκρισης σε περίπτωση που συμβεί ρύπανση από πετρέλαιο κατά τη διάρκεια των διαδικασιών παραλαβής καυσίμων ή παράδοσης καταλοίπων ή διαρροής σκάφους.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ
ΑΜΕΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ		
Ενεργοποίηση συναγερμού	Ναι/Όχι	Άτομο που ανακάλυψε το περιστατικό
Έναρξη διαδικασιών έκτακτης ανάγκης του πλοίου	Ναι/Όχι	Αξιωματικός Φυλακής
ΑΡΧΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ		
Διακοπή των λειτουργιών παραλαβής καυσίμων/φορτίου	Ναι/Όχι	Αξιωματικός Φυλακής
Κλείσιμο επιστομίων	Ναι/Όχι	Αξιωματικός Φυλακής
Διακοπή αερισμού στους χώρους ενδιαίτησης	Ναι /Όχι	Αξιωματικός Φυλακής
Διακοπή αερισμού στο μηχανοστάσιο	Ναι/Όχι	Μηχανικός Φυλακής
Εντοπισμός της πηγής και της αιτίας ρυπάνσεως/διαρροής	Ναι/Όχι	Αξιωματικός Φυλακής
Μείωση ή διακοπή της εκροής	Ναι/Όχι	Αξιωματικός Φυλακής
Έναρξη διαδικασιών καθαρισμού με χρήση απορροφητικών υλικών και επιτρεπτών	Ναι/Όχι	Υποπλοίαρχος

❖ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ	Πλοίαρχος	Υπ/χος	Α' Μηχ.	Αξιωμ. Φυλακής	Τοπικός Αντιπρ.
Κλείσιμο επιστομίων		1	1	1	
Κράτηση χειρισμών		1	1	1	
Ενημέρωση Εγκατάστασης/Φορτηγίδας		1	1		
Ενημέρωση προσωπικού πλοίου σχετικά με το συμβάν		1	1	1	
Σήμανση σήματος Συναγερμού				1	
Εφαρμογή διαδικασιών SOPEP	1				
Αποστολή εις άπαντες τους ενδιαφερόμενους της αρχικής αναφοράς	1				
Ενημέρωση παραπλεόντων πλοίων	1				
Έναρξη διαδικασιών περισυλλογής και καθαρισμού		1	1		
Εντοπισμός πηγής διαρροής και έκταση βλάβης		1	1		
Απολογισμός ρυθμού διαρροής, κοπώσεων πλοίου και ευστάθειας		1	1		
Εφαρμογή διαδικασιών Διάσωσης	1				
Συνεργασία με συνεργείο ξηράς και προγραμματισμός εργασιών	1	1			1
Ascertain cause of incident	1	1	1		
Καθορισμός διορθωτικών ενεργειών	1	1	1		

❖ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΜΕΛΛΩΝ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΗΛΙΔΑ

ΒΑΘΜΟΣ	ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ
Πλοίαρχος	Γενικός υπεύθυνος των επιχειρήσεων στο πλοίο. Αναφορά του γεγονότος όπως απαιτείται. Παραμένει ως κύριος αντιπρόσωπος των Πλοιοκτητών έως ότου αναπληρωθεί. Σημειώνει όλα τα γεγονότα στο Ημερολόγιο.
Υποπλοίαρχος	Υπεύθυνος για όλες τις ενέργειες επί του καταστρώματος. Κρατάει τον Πλοίαρχο ενήμερο για την κατάσταση και για τα αποτελέσματα από τις ενέργειες που έχουν γίνει ώστε να περιοριστεί η διαρροή.
Α΄ Μηχανικός	Υπεύθυνος για το χειρισμό των καυσίμων. Οργανώνει τη χρήση του απορρυπαντικού εξοπλισμού του πλοίου. Εκκινεί την αντλία πυρκαγιάς/αφρού.
Β΄ Μηχανικός	Βοηθός τού Α΄ Μηχανικού.
Αξιωματικός Φυλακής	Σταματάει όλες τις ενέργειες μετάγγισης. Ενημερώνει τον Υποπλοίαρχο για την κατάσταση. Συγκεντρώνει όλα τα μέλη του πληρώματος καταστρώματος του πλοίου στις σωστότερες θέσεις ώστε να προληφθεί η διαφυγή πετρελαίου από την πλευρά του πλοίου.
Ανθυ/πλοίαρχος εκτός υπηρεσίας	Υπεύθυνος για την πρόληψη πυρκαγιάς. Επιστρατεύει όλα τα εκτός υπηρεσίας μέλη του πληρώματος. Βοηθάει τον Υποπλοίαρχο.
Μηχανικός Φυλακής	Υπεύθυνος για την προετοιμασία καταπολέμηση πυρκαγιάς. Εξασφαλίζει την επαρκή πίεση του αέρα στο κατάστρωμα για τη χρήση των φορητών αντλιών περισυλλογής.
Ηλεκτρολόγος	Κάτω από τις εντολές του Α΄ Μηχανικού.
Πλήρωμα καταστρώματος εν υπηρεσία	Εάν εντοπισθεί διαρροή πετρελαίου σημαίνουν άμεσα γενικό συναγερμό με οποιοδήποτε μέσο. Ενημερώνουν αμέσως τον Αξιωματικό Φυλακής. Ανοίγουν τις βαλβίδες αέρος των φορητών αντλιών περισυλλογής καταστρώματος, καταθλίβοντας στις δεξαμενές καταλοίπων ή μια άλλη διαθέσιμη άδεια δεξαμενή κατόπιν οδηγιών του Αξιωματικού καταστρώματος. Τοποθετούν απορροφητικά υλικά ώστε να εμποδίσει το πετρέλαιο να φτάσει στην πλευρά του πλοίου. Ξεκινούν τον καθαρισμό χρησιμοποιώντας όλα τα διαθέσιμα μέσα και εξοπλισμό που υπάρχουν στο πλοίο.
Πλήρωμα καταστρώματος εκτός υπηρεσίας	Εκτελούν οδηγίες Αξιωματικού Φυλακής, Υποπλοίαρχου, Ναύκληρου.
Αντλιωρός	Χειρίζεται τις απαραίτητες βαλβίδες κάτω από τις οδηγίες του Αξιωματικού Φυλακής ή του Α΄ Μηχανικού.
Ναύκληρος	Οργανώνει το προσωπικό καταστρώματος εκτός υπηρεσίας. Ακολουθεί τις εντολές του Υποπλοίαρχου ή του Αξιωματικού Φυλακής για τις διαδικασίες καθαρισμού.
Προσωπικό Μηχανοστασίου	Ακολουθούν τις εντολές του Α΄ Μηχανικού.

IV – Συμβάσεις Παρόχων Λιμενικών Υπηρεσιών Παραλαβής Αποβλήτων

V – Έγκριση Τελών και Τιμολογίων Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. (Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.) - Φ.Ε.Κ.

