

1. Σελ. 2: "Έχουν λάβει γνώση των μελετών που συνοδεύουν τις άδειες ίδρυσης των Υπαίθριων Σταθμών Αυτοκινήτων και όλων των όρων για την έκδοση άδειας λειτουργίας αυτών": Με ποιο τρόπο μπορούμε να λάβουμε αντίγραφα των μελετών που συνοδεύουν τις άδειες ίδρυσης και λειτουργίας των Υπαίθριων Σταθμών Αυτοκινήτων και τυχόν αντίγραφα των υφιστάμενων αδειών ίδρυσης και λειτουργίας ;
2. Ο υπαίθριος χώρος στάθμευσης εντός της κεντρικής παραλίας Ραφήνας (πλαζ) διαθέτει ήδη άδεια λειτουργίας ή θα είναι υπεύθυνος για την έκδοση αυτής ο Ανάδοχος ;
3. Υπάρχουν ηλεκτρονικές κατόψεις των χώρων (Autocad σχέδια) ;
4. Υπάρχει μελέτη και σχέδια πυροπροστασίας ; Αν ναι, θα μπορούσαμε λάβουμε αντίγραφά τους ;
5. Οι χώροι στάθμευσης διαθέτουν πυροσβεστήρες ; Αν ναι, πόσους και πότε έγινε η τελευταία συντήρησή τους ;
6. Οι χώροι στάθμευσης διαθέτουν πιστοποιητικό ενεργητικής πυροπροστασίας από την Πυροσβεστική ; Αν ναι, θα μπορούσαμε λάβουμε αντίγραφά τους ;
7. Άρθρο 5.6., σελ. 9: Όλες οι υποβαλλόμενες υπεύθυνες δηλώσεις χρειάζεται να φέρουν το γνήσιο της υπογραφής ; Αν ναι, η ημερομηνία θεώρησης του γνησίου της υπογραφής θα είναι προγενέστερη της ημερομηνίας του διαγωνισμού. Επιθυμείτε η ημερομηνία θεώρησης του γνησίου της υπογραφής να είναι διαφορετική από την ημερομηνία που θα φέρει η Υπεύθυνη Δήλωση ;
8. Άρθρο 5.7., σελ. 9: Στην περίπτωση που ο συμμετέχων είναι Ανώνυμη Εταιρία το παραστατικό εκπροσώπησης είναι ακριβές αντίγραφο Πρακτικού Δ.Σ. με θέμα την παροχή εξουσιοδότησης σε τρίτο πρόσωπο για την εκπροσώπηση, που επικυρώνεται από μέλος Δ.Σ. χωρίς να γίνεται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής όπως αναφέρετε στο εν λόγω άρθρο. Παρακαλώ βεβαιώστε ότι δεν θα υπάρξει πρόβλημα με την υποβολή τέτοιου Πρακτικού Δ.Σ.
9. Πώς συνδέεται ο συνολικός προϋπολογισμός διετίας των 187.150,00 πλέον χαρτοσήμου που αναφέρεται στη σελ. 2 με το ελάχιστο μηνιαίο αντάλλαγμα για τους δύο υπαίθριους χώρους των 8.410 ευρώ πλέον χαρτοσήμου που αποτυπώνεται στη σελ. 10; Η αναγωγή του συνολικού προϋπολογισμού διετίας σε συνολικό μηνιαίο μίσθωμα καταλήγει σε ποσό 7.798 ευρώ πλέον χαρτοσήμου και όχι σε 8.410 ευρώ πλέον χαρτοσήμου.
10. Άρθρο 6.1.3., σελ. 9: Οι προσφέροντες που διαθέτουν προς το παρόν την Πιστοποίηση ISO 9001:2008 μπορούν να υποβάλλουν αυτή δεδομένου ότι το Ε.ΣΥ.Δ. Α.Ε. (Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.), ως πλήρες μέλος της International Accreditation Forum (IAF), έχει υιοθετήσει την περίοδο μετάβασης των τριών (3) ετών για την πλήρη εφαρμογή του ISO 9001:2015; Για τη μεταβατική περίοδο που λήγει την 15 Σεπτεμβρίου 2018 τα δυο πιστοποιητικά

(ISO 9001:2008 και ISO 9001:2015) είναι ισότιμα.

11. Στην Αίτηση Υποβολή Προσφοράς απαιτείται το γνήσιο της υπογραφής;
12. Τυχόν δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα που θα υποβληθούν μπορούν να είναι απλά φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων και όχι επικυρωμένα αντίγραφα από δικηγόρο;
13. Με ποιο τρόπο μπορούμε να λάβουμε **στατιστικά στοιχεία επιβατικής κίνησης των τελευταίων 5 ετών, έως και Απρίλιο 2017** ανά έτος/μήνα, προς όλους τους προορισμούς συνολικά. Θα ήταν χρήσιμα στοιχεία όπως:
 - Κατάπλοι
 - Απόπλοι
 - Επιβιβασθέντες Επιβάτες
 - Αποβιβασθέντες Επιβάτες
 - ΙΧΕ, Φ/Γ, Δ/Κ, Λ/Φ
14. Με ποιο τρόπο μπορούμε να λάβουμε **στατιστικά στοιχεία επιβατικής κίνησης των τελευταίων 5 ετών, έως και Απρίλιο 2017** ανά έτος/μήνα, ανα προορισμό. Θα ήταν χρήσιμα στοιχεία όπως:
 - Κατάπλοι
 - Απόπλοι
 - Επιβιβασθέντες Επιβάτες
 - Αποβιβασθέντες Επιβάτες
 - ΙΧΕ, Φ/Γ, Δ/Κ, Λ/Φ
15. Υπάρχουν διαθέσιμα **Στοιχεία Ετήσιων Εσόδων (καθαρών από ΦΠΑ)** των χώρων στάθμευσης **των τελευταίων 5 ετών** ανά έτος/μήνα ;
16. **Δημοτικά Τέλη:**
 - α. Υπάρχει υποχρέωση για πληρωμή Δημοτικών Τελών ;
 - β. Εάν ναι, ποια είναι η χρέωση;
 - γ. Υπάρχει διαφορετική χρέωση για τον χώρο στάθμευσης «Εντός» του Λιμένα και τον χώρο στάθμευσης «Πλαζ»;
17. **ΔΕΗ:** Ποιο είναι το ετήσιο κόστος ανά χώρο Στάθμευσης;
18. Άρθρο 15: Ποιο είναι το κριτήριο με το οποίο θα αποφασίσει το Δ.Σ. την παράταση ενός ακόμα έτους;
19. Η διέλευση των πεζών προς την Πλαζ πρέπει να γίνεται από ένα ή από περισσότερα σημεία και ποιό/ποιά θα είναι αυτά καθώς θα επηρεάζεται τόσο η ασφάλεια των σταθμευμένων οχημάτων όσο και η ασφάλεια των πεζών. Η σχετική νομοθεσία δεν προβλέπει ελεύθερη διέλευση πεζών από χώρους στάθμευσης για χρήση δημόσιων αγαθών και η παρούσα ενέργεια κρίνεται εξαιρετικά επικίνδυνη.

20. Άρθρο 14.12, σελ. 19: Γίνεται αναφορά σε λίστα εξοπλισμού που θα παραδοθεί στον Ανάδοχο εφόσον αυτός το επιθυμεί. Θα μπορούσαμε να έχουμε αντίγραφο αυτής της λίστας ;
21. Άρθρο 14.12, σελ. 19: Εάν δεν ενδιαφέρεται ο Παραχωρησιούχος για τον υπάρχοντα εξοπλισμό λειτουργίας χώρων στάθμευσης αυτόν τον επιστρέφει στον ΟΛΡ χωρίς να γίνει πρωτόκολλο παράδοση παραλαβής, και στην συνέχεια μπορεί να εγκαταστήσει το δικό του σύστημα στάθμευσης το οποίο και θα απομακρύνει όταν λήξει η Παραχώρηση ;
22. Σε περίπτωση βλάβης του παραχωρούμενου χώρου ή ζημίας της επιχείρησης εκ θεομηνίας ή άλλης τυχαίας αιτίας η οποία καθιστά αδύνατη τη λειτουργία του χώρου στάθμευσης για χρονικό διάστημα μηνών ο Παραχωρησιούχος : i) έχει το δικαίωμα να λύσει την παραχώρηση ; ii) εφόσον μπορεί να λύσει την παραχώρηση απαλλάσσεται για την παραπάνω περίπτωση από την καταβολή ανταλλάγματος που αντιστοιχεί στο χρονικό διάστημα μέχρι τη λήξη του συμβατικού χρόνου ή την εγκατάσταση του νέου παραχωρησιούχου ;
23. Σε περίπτωση οικειοθελούς απόδοσης των χώρων παραχώρησης από τον Παραχωρησιούχο και αν η εγκατάσταση του νέου Παραχωρησιούχου δεν γίνει αμέσως μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου παραχώρησης του προηγούμενου Παραχωρησιούχου, χωρίς, όμως, να ευθύνεται ο προηγούμενος Παραχωρησιούχος, η καταβολή του ανταλλάγματος από τον Προηγούμενο Παραχωρησιούχο θα γίνεται μέχρι την εγκατάσταση του νέου ή μέχρι τη λήξη του συμβατικού χρόνου ;
-
24. Ισχύει σήμερα κάποιος ειδικός τιμοκατάλογος σε ειδικές ομάδες χρηστών του χώρου στάθμευσης (πχ πληρώματα πλοίων, χρήστες αλιευτικού καταφυγίου) τον οποίο ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να εφαρμόζει ; Αν ναι, παρακαλώ ενημερώστε μας για τον ειδικό τιμοκατάλογο που εφαρμόζεται και σε ποιες ομάδες χρηστών.
25. Για τυχόν μη χορήγηση ή ανανέωση οποιασδήποτε άδειας που αφορά στη λειτουργία των Υπαίθριων Σταθμών Αυτοκινήτων, χωρίς να οφείλεται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου, τι προβλέπεται σχετικά με την λύση της σύμβασης;
26. Άρθρο 14.12, σελ. 19: «Ο παραχωρησιούχος είναι υποχρεωμένος για τον πλήρη και σύγχρονο εξοπλισμό λειτουργίας των χώρων στάθμευσης με δικά του έξοδα». Σε τι συνίσταται για τον «Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.» ο πλήρης και σύγχρονος εξοπλισμός λειτουργίας ;
27. Άρθρο 14.10, σελ. 18: Εντός του Φακέλου της Οικονομικής Προσφοράς θα πρέπει να υποβληθεί και προτεινόμενος τιμοκατάλογος ; Κι αν ναι υπάρχει συγκεκριμένο υπόδειγμα αυτού που πρέπει να συμπληρωθεί ;

28. Στη Σύμβαση Παραχώρησης θα προβλέπεται δικαίωμα του Παραχωρησιούχου να λύει την σύμβαση κι αν ναι σε ποιες περιπτώσεις ;
29. Τα ζητούμενα στην τεχνική προσφορά θα βαθμολογούνται βάσει συγκεκριμένης κλίμακας ώστε σύμφωνα με τη βαθμολογία που θα συγκεντρώνει ο κάθε προσφέροντας να κρίνεται η αποδοχή ή απόρριψη της τεχνικής του προσφοράς; Αν ναι, παρακαλώ περιγράψτε την κλίμακα βαθμολόγησης και την ελάχιστη βαθμολογία που θα πρέπει να συγκεντρώσει ο προσφέροντας ώστε να κριθεί αποδεκτή η τεχνική του προσφορά.

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

1. Για οποιαδήποτε στοιχεία μελετών και υφιστάμενων αδειών ίδρυσης και λειτουργίας των Υπαίθριων Σταθμών Αυτοκινήτων μπορείτε να ενημερωθείτε και να πάρετε αντίγραφα από τα γραφεία του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας.
2. Σύμφωνα με τη με αρ. πρωτ. Οικ.13929/929/11-03-2014 (ΑΔΑ:ΒΙΚ51-ΕΞΝ) εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων καταργείται η έκδοση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας για εγκαταστάσεις Υπαίθριων Σταθμών Αυτοκινήτων και υποβάλλεται πλέον, από τους ενδιαφερόμενους εκμεταλλευτές αυτών, αναγγελία έναρξης λειτουργίας των επιχειρήσεών τους στις οικείες υπηρεσίες Μεταφορών και επικοινωνιών της χώρας. Στη συγκεκριμένη εγκύκλιο περιγράφονται αναλυτικά όλες οι απαιτούμενες διαδικασίες που πρέπει να γίνουν από τη μεριά του επιχειρηματία.
3. Η Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. διαθέτει ηλεκτρονικές κατόψεις των χώρων και μπορείτε να τις παραλάβετε από τα γραφεία της Τεχνικής Υπηρεσίας της Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.
4. Τα μέτρα πυροπροστασίας που είναι απαραίτητο να παρθούν, θα σας υποδειχθούν κατά την έκδοση Βεβαίωσης Νόμιμης Λειτουργίας, σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. Οικ.13929/929/11-03-2014 (ΑΔΑ:ΒΙΚ51-ΕΞΝ) εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων.
5. Τα μέτρα πυροπροστασίας που είναι απαραίτητο να παρθούν, θα σας υποδειχθούν κατά την έκδοση Βεβαίωσης Νόμιμης Λειτουργίας, σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. Οικ.13929/929/11-03-2014 (ΑΔΑ:ΒΙΚ51-ΕΞΝ) εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων.
6. Τα μέτρα πυροπροστασίας που είναι απαραίτητο να παρθούν, θα σας υποδειχθούν κατά την έκδοση Βεβαίωσης Νόμιμης Λειτουργίας, σύμφωνα με την με αρ. πρωτ.

Οικ.13929/929/11-03-2014 (ΑΔΑ:ΒΙΚ51-ΕΞΝ) εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων.

7. Οι υπεύθυνες δηλώσεις που υποβάλλονται κατά το άρθρο 5 δεν απαιτείται να φέρουν το γνήσιο της υπογραφής. (Οι Υπεύθυνες Δηλώσεις φέρουν την ημερομηνία διεξαγωγής του Διαγωνισμού).

8. Σύμφωνα με την ρητή διατύπωση του όρου 5.7 της Διακήρυξης προβλέπεται ότι: «... 5.7 Εφόσον ο προσφέρων συμμετέχει στο Διαγωνισμό με εκπρόσωπό του θα προσκομίσει Παραστατικό Εκπροσώπησης, βεβαιούμενου του γνησίου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο.», προκύπτει ότι οποιοδήποτε παραστατικό εκπροσώπησης (ανεξαρτήτου μορφής, ήτοι εξουσιοδότησης ή πρακτικού ΔΣ ή συμβολαιογραφικού πληρεξουσίου) θα πρέπει να φέρει βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής του συμμετέχοντος εκπροσωπούμενου.

Κατά συνέπεια, ακόμη και στην περίπτωση κατά την οποία χορηγείται πληρεξουσιότητα σε τρίτο με πρακτικό ΔΣ, το οποίο, σύμφωνα με το καταστατικό, επικυρώνεται από μέλος του ΔΣ, θα πρέπει να φέρει βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής του τελευταίου (μέλους του ΔΣ που επικυρώνει τα πρακτικά).

9. Σύμφωνα με την Διακήρυξη (σελ. 2) η διάρκεια της παραχώρησης ορίζεται σε δύο έτη, αρχίζει δε από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής Βεβαίωσης Παραχώρησης για τον (α) Σταθμό και από 20/12/2017 και έως τέλος της ως άνω διετίας για τον (β) Σταθμό.

Ο συνολικός προϋπολογισμός προκύπτει με υπολογισμό και όχι με αναγωγή.

Για τον (α) υπαίθριο χώρο: δύο έτη, ήτοι 24 μήνες επί € 6.150,00/μήνα, ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των € 147.600,00 και

Για τον (β) υπαίθριο χώρο: 17,5 μήνες επί € 2.260,00/μήνα, ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των € 39.550,00.

Εκτιμώμενος συνολικός προϋπολογισμός 187.150,00 .

Για τους δύο υπαίθριους χώρους το ελάχιστο κατά μήνα αντάλλαγμα ανέρχεται στο ποσό των € 8.410,00 (€6.150,00+€2.260,00).

10. Τα δύο πιστοποιητικά είναι ισότιμα. Ο προσφέρων που θα αναδειχθεί παραχωρησιούχος, και διαθέτει Πιστοποίηση ISO 9001:2008, με την λήξη της μεταβατικής περιόδου ήτοι 15/9/2018, θα πρέπει να προσκομίσει την Πιστοποίηση ISO 9001:2015.

11. Στην αίτηση υποβολής προσφοράς δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής
12. Τυχόν αντίγραφα δημοσίων εγγράφων που θα υποβληθούν μπορούν να αποτελούν απλά φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων, σύμφωνα με το άρθρο 1 του ν.4250/2014.
Αντίθετα, τυχόν αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων που θα υποβληθούν πρέπει να είναι επικυρωμένα από δικηγόρο.
13. Τα στατιστικά στοιχεία είναι αναρτημένα στο site www.rafinaport.gr στο σημείο «με μία ματιά», εικονίδιο «ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ» στο τέλος της σελίδας.
14. Τα στατιστικά στοιχεία είναι αναρτημένα στο site www.rafinaport.gr στο σημείο «με μία ματιά», εικονίδιο «ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ» στο τέλος της σελίδας.
15. Η υπηρεσία δεν διαθέτει Στοιχεία Ετήσιων Εσόδων.
16. Δεν υπάρχει υποχρέωση
17. Ανάλογα με τις καταναλώσεις. Η χρέωση των δικαιωμάτων ηλεκτροδότησης €0,25/Kwh και υδροδότησης €2.50/m³ σύμφωνα με την υπ' αριθ. 3113.11/31093/2016 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β'1093/19-04-2016).
18. Μετά τη λήξη της παραχώρησης η Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. μπορεί και μόνο, με απόφαση του Δ.Σ., να παραχωρήσει το αντικείμενο για ένα έτος ακόμα, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και με αντάλλαγμα τουλάχιστον ίσο με αυτό που ίσχυε κατά τον τελευταίο μήνα της παραχώρησης.
Με την αποκλειστική αρμοδιότητα και την διακριτική ευχέρεια του Δ.Σ., μπορεί να παραχωρηθεί για ένα έτος ακόμα.
19. Η διέλευση των πεζών προς την πλαζ, δεν γίνεται από τον υπαίθριο σταθμό αυτοκινήτων.
20. Για την λίστα εξοπλισμού, μπορείτε να προσέλθετε, για την ενημέρωσή σας, στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας.
21. Αν ο ανάδοχος δεν ενδιαφέρεται για τη χρήση του υπάρχοντος εξοπλισμού λειτουργίας των χώρων στάθμευσης, η Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. θα απομακρύνει τον εξοπλισμό της και ο ανάδοχος θα εγκαταστήσει το δικό του σύστημα στάθμευσης το οποίο θα απομακρύνει όταν λήξει η παραχώρηση.
22. Από το συνδυασμό των άρθρων 14.23, 14.28, 18.1 και 18.3 της Διακήρυξης προκύπτει ότι σε περίπτωση λύσης της σύμβασης από τον παραχωρησιούχο, για την ως άνω αιτία, ο τελευταίος εξακολουθεί να είναι υποχρεωμένος στην καταβολή του ανταλλάγματος που αντιστοιχεί στο χρονικό διάστημα μέχρι τη λήξη της βεβαίωσης παραχώρησης ή την εγκατάσταση του νέου παραχωρησιούχου.

23. Σύμφωνα με το άρθρο 14.28 της Διακήρυξης: «Σε περίπτωση οικειοθελούς απόδοσης των χώρων παραχώρησης από τον παραχωρησιούχο πριν από τη λήξη της διάρκειας της παραχώρησης ή της τυχόν νέας παραχώρησης, αυτός εξακολουθεί να είναι υποχρεωμένος στην καταβολή του ανταλλάγματος που αντιστοιχεί στο χρονικό διάστημα μέχρι τη λήξη της βεβαίωσης παραχώρησης ή την εγκατάσταση του νέου παραχωρησιούχου...».

Σύμφωνα με την γραμματική και τελεολογική ερμηνεία του άνω όρου, σε περίπτωση οικειοθελούς απόδοσης των χώρων από τον παραχωρησιούχο προ της λήξεως είτε της διетуός είτε της νέας ετήσιας παραχώρησης, ο τελευταίος θα εξακολουθεί να οφείλει τα ανταλλάγματα μέχρι την λήξη των ανωτέρω παραχωρήσεων ή άλλως μέχρι την έκδοση της βεβαίωση στον νέο παραχωρησιούχο, η οποία θα λάβει χώρα προ της λήξεως αυτών.

Είναι προφανές ότι μετά την λήξη των ανωτέρω παραχωρήσεων, ο παραχωρησιούχος δεν θα οφείλει κανένα αντάλλαγμα.

24. Δεν εφαρμόζεται ειδικός τιμοκατάλογος, για ειδικές ομάδες χρηστών, τον οποίο ο παραχωρησιούχος υποχρεούται να εφαρμόζει.

25. Λαμβανομένου υπ' όψιν ότι οι δύο (2) υπαίθριοι χώροι στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα Ραφήνας (το ιδιαίτερο δικαίωμα χρήσης των οποίων παραχωρείται προσωρινά δυνάμει της εν θέματι Διακήρυξης) λειτουργούν σήμερα ως αδειοδοτημένοι Υπαίθριοι Σταθμοί Αυτοκινήτων, εκτιμάται ότι δεν θα προκύψει οποιοδήποτε πρόβλημα για την έκδοση νέας άδειας λειτουργίας το οποίο να αφορά τους χώρους ή την ΟΛΡ.

26. Ως πλήρης και σύγχρονος εξοπλισμός νοείται ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις (φορολογικές κτλ) για την σωστή και εύρυθμη λειτουργία των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων.

27. Όπως προκύπτει από το άρθρο 14.10 της Διακήρυξης, κατά το οποίο «Ο παραχωρησιούχος δεσμεύεται με την οικονομική του προσφορά, να καταθέσει στην «Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.» τιμοκατάλογο χρέωσης των χρηστών των Σταθμών...», για ενημέρωση της Διοίκησης, θα πρέπει να υποβληθεί ο προτεινόμενος τιμοκατάλογος χρέωσης των χρηστών των Σταθμών, κατά την ημέρα ή μετά την υπογραφή της βεβαίωσης παραχώρησης.

28. Επισημάνεται ότι μεταξύ της ΟΛΡ και του παραχωρησιούχου δεν θα υπογραφεί Σύμβαση Παραχώρησης, αλλά Βεβαίωση Παραχώρησης (Παράρτημα Ι της Π04/2017 Διακήρυξης), τους όρους της οποίας ο παραχωρησιούχος και μόνο με την συμμετοχή του στο διαγωνισμό, έχει αποδεχθεί ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα.

Στην εν λόγω Βεβαίωση Παραχώρησης δεν προβλέπεται δικαίωμα λύσης από τον ανάδοχο, δεδομένης άλλωστε της σύντομης διάρκειας της Παραχώρησης.

29. Στο άρθρο 6 της Διακήρυξης δεν προβλέπεται κλίμακα βαθμολόγησης με βάση την οποία θα κρίνεται η αποδοχή ή η απόρριψη της τεχνικής προσφοράς του προσφέροντος.