

Οργανισμός Λιμένων Ραφήνας
Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων

ΙΟΥΛΙΟΣ 2024

Περιεχόμενα

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	6
1.1.	Γενικά.....	6
1.2.	Ορισμοί.....	6
1.3.	Απαιτήσεις για Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης απόβλητων σε λιμένες.....	7
2.	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	9
2.1.	Περιγραφή Εγκαταστάσεων.....	9
2.2.	Φορέας Διαχείρισης.....	10
2.2.1.	Ταυτότητα Φορέα Διαχείρισης.....	10
2.2.1.1.	Σκοπιμότητα λιμενικών εγκαταστάσεων.....	10
2.2.1.2.	Πιστοποιήσεις Φορέα Διαχείρισης.....	10
2.3.	Στοιχεία λειτουργίας και χωρητικότητας λιμενικών εγκαταστάσεων.....	11
2.3.1.	Επιβατικός Λιμένας Ραφήνας.....	11
2.3.2.	Επιβατικός Λιμένας Αγίας Μαρίνας.....	12
3.	ΣΥΝΟΨΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	13
3.1.	Εισαγωγή.....	13
3.2.	Διεθνές νομοθετικό πλαίσιο.....	13
3.3.	Ευρωπαϊκή νομοθεσία.....	14
3.4.	Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο.....	14
4.	ΤΥΠΟΙ & ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ	15
4.1.	Γενικά.....	15
4.2.	Τύποι Αποβλήτων πλοίων & καταλοίπων φορτίου.....	15
4.2.1.	Πετρελαιοειδή απόβλητα [Annex I].....	15
4.2.2.	Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην [Annex II].....	15
4.2.3.	Επιβλαβείς ουσίες, μεταφερόμενες δια θαλάσσης, σε συσκευασία [Annex III].....	16
4.2.4.	Λύματα [Annex IV].....	16
4.2.5.	Απορρίμματα [Annex V].....	17
4.2.6.	Αέρια Ρύπανση [Annex VI].....	19
4.3.	Κωδικοί ΕΚΑ Αποβλήτων.....	20
4.3.1.	MARPOL Παράρτημα I - Πετρελαιοειδή απόβλητα.....	20
4.3.2.	MARPOL Παράρτημα IV – Λύματα.....	21
4.3.3.	MARPOL Παράρτημα V – Απορρίμματα.....	22
4.3.4.	MARPOL Παράρτημα VI – Αέρια Ρύπανση.....	24
5.	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	25
5.1.	Γενικά.....	25
5.2.	MARPOL Παράρτημα I - Πετρελαιοειδή απόβλητα.....	27
5.3.	MARPOL Παράρτημα IV – Λύματα.....	29
5.4.	MARPOL Παράρτημα V – Απορρίμματα.....	30
6.	ΤΥΠΟΣ & ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	33
6.1.	Υγρά Απόβλητα (Annex I & IV).....	33

6.2.	Στερεά Απόβλητα (Annex V).....	34
7.	ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	36
7.1.	Γενικά.....	36
7.2.	Στοιχεία Υπεύθυνου για την υλοποίηση του σχεδίου	36
8.	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	37
8.1.	Γενικά.....	37
8.2.	Διάγραμμα Ροής & Περιγραφή Διαδικασιών.....	37
8.3.	Εκ των προτέρων κοινοποίηση.....	38
8.4.	Αίτηση παράδοσης αποβλήτων	41
8.5.	Παραλαβή - Συλλογή - Μεταφορά - Τελική Διάθεση	41
8.5.1.	Υγρά Απόβλητα	41
8.5.1.1.	Πετρελαιοειδή Απόβλητα.....	42
8.5.1.2.	Απόβλητα Έλαια (Α.Λ.Ε.)	44
8.5.1.3.	Λύματα.....	46
8.5.2.	Στερεά Απόβλητα	48
8.5.2.1.	Ανακυκλώσιμα - Οικιακά - Τρόφιμα - Μη Επικίνδυνα	48
8.5.2.2.	Λειτουργικά – Επικίνδυνα	48
8.5.2.3.	Τελική Διάθεση	49
8.6.	Διαδικασία καταγραφής.....	52
8.7.	Διαδικασία ελέγχων από άλλους Φορείς	52
8.8.	Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες	53
8.9.	Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας.....	54
9.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	59
9.1.	Περί περιβαλλοντικής διαχείρισης.....	59
10.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ	60
10.1.	Συνοπτική περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών	60
11.	ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	62
12.	ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ	63
12.1.	Γενικά.....	63
12.2.	Εξαιρέσεις	63
12.3.	Επιθεωρήσεις-Έλεγχοι.....	63
12.4.	Έλεγχος επάρκειας αποθηκευτικού χώρου στο πλοίο.....	64
13.	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ	65
14.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	66

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Γενικά

Το παρόν σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (εφεξής Σχέδιο) των λιμένων αρμοδιότητας Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. (εφεξής ΟΛΡ), ήτοι των επιβατικών λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας, εφαρμόζεται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής νομοθεσίας για τη διαχείριση των αποβλήτων και των καταλοίπων φορτίου από πλοία και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Το παρόν Σχέδιο καταρτίστηκε στα πλαίσια της συμμόρφωσης των ανωτέρω λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας ΟΛΡ, με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, με την οποία έγινε η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Το παρόν σχέδιο αποτελεί αναθεωρημένη και επικαιροποιημένη έκδοση του υφιστάμενου σχεδίου και επανυποβάλλεται προς έγκριση, στο πλαίσιο του 5ετούς κύκλου ανανέωσης.

Το Σχέδιο συντάχθηκε με βάση τα προβλεπόμενα στην κείμενη ευρωπαϊκή, ελληνική και διεθνή νομοθεσία.

1.2. Ορισμοί

- a. «Ανάδοχος παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο δύναται να ανατεθεί από τους φορείς διαχείρισης των λιμένων η παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς τους. Για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος είναι εφοδιασμένος με τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί αποβλήτων (3122.3-15/71164/2021).
- b. «Απόβλητα από πλοία»: όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά το δρομολόγιο πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, II, IV,V και VI της σύμβασης MARPOL, καθώς επίσης και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- c. «ΕΚΑ»: Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων
- d. «Επαρκής ικανότητα αποθήκευσης»: επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανόν να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- e. «Επεξεργασία»: Οι εργασίες ανάκτησης (R) ή διάθεσης (D), στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- f. «Επικίνδυνα απόβλητα»: θεωρούνται οι ουσίες ή τα αντικείμενα που περιλαμβάνονται στην Απόφαση 2014/955/EU και επισημαίνονται με αστερίσκο ή που παρουσιάζουν μία ή περισσότερες από τις ιδιότητες που απαριθμούνται στο Παράρτημα III του Νόμου 4042/13.2.2012, και τα οποία ο κάτοχός τους απορρίπτει ή προτίθεται να απορρίψει. Οι χαρακτηρισμοί των επικινδύνων αποβλήτων που περιλαμβάνονται στο εν λόγω Σχετικό Παράρτημα, είναι: εκρηκτικό, οξειδωτικό, πολύ εύφλεκτο, εύφλεκτο, ερεθιστικό, επιβλαβές, τοξικό, καρκινογόνο, διαβρωτικό, μολυσματικό, τοξικό για την αναπαραγωγή, μεταλλαξογόνο, ευαισθητοποιητικό, οικοτοξικό κ.α.
- g. «Θαλάσσιο αγκυροβόλιο»: Καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια ή μακροχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων ανεφοδιασμού. (3122.3-15/71164/2021),
- h. «Κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου τα οποία παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρούμενης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο

κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),

- i. «ΙΜΟ»: International Maritime Organization
- j. «ΚΥΑ»: Κοινή Υπουργική Απόφαση
- k. «Λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- l. «Λιμενική εγκατάσταση παραλαβής»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση, ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- m. «ΠΔ»: Προεδρικό Διάταγμα.
- n. «Πλοίο»: ποντοπόρο σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, και των σκαφών αναψυχής, των υδροπτερυγών, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- o. «Σύμβαση MARPOL»: η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- p. «Τακτική γραμμή»: γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- q. «Τακτικοί ελλιμενισμοί»: επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- r. «Συχνοί ελλιμενισμοί»: κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μια φορά ανά δεκαπενθήμερο (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- s. «ΦΕΚ»: Φύλλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως
- t. «Φορέας διαχείρισης λιμένα»: οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητάς του. Για τους σκοπούς του παρόντος Σχεδίου, ως φορέας διαχείρισης νοείται ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε.

Οι ορισμοί παρατίθενται σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

1.3. Απαιτήσεις για Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων σε λιμένες

Σύμφωνα με το Άρθρο 5 και το Παράρτημα Ι της 3122.3-15/71164/2021, το σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΡ καλύπτει όλους τους τύπους αποβλήτων από πλοία που συνήθως καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας της και καταρτίζεται σύμφωνα με το μέγεθος των λιμένων και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτούς.

Στο Σχέδιο, γίνεται αναφορά και ανάλυση των παρακάτω:

- a. Αποτύπωση κατάστασης, όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων των λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως αυτή προκύπτει μέσα από την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
- b. Αντιπαραβολή με τα πραγματικά στοιχεία (εφόσον υπάρχουν), όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων.
- c. Καταγραφή και Αντιστοίχιση με Κωδικούς ΕΚΑ, ανά Κατηγορία MARPOL, των αποβλήτων που αναμένεται να αποτελούν αντικείμενο της παραλαβής και διακίνησης, για την 5ετία ένθεν της εγκρίσεως του Σχεδίου
- d. Δημιουργία μοντέλου εκτίμησης ποσοτήτων των αποβλήτων που αναμένεται να αποτελούν αντικείμενο της παραλαβής και διακίνησης, για την 5ετία ένθεν της εγκρίσεως του Σχεδίου.

- e. Καθορισμός σαφών όρων και προδιαγραφών για την παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων, βάσει της κείμενης νομοθεσίας,
- f. Δημιουργία Ενημερωτικού Φυλλαδίου για διανομή προς όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, όσον αφορά τα οριζόμενα από το εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων & Καταλοίπων Φορτίου

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης βρίσκονται σε συμμόρφωση, από κάθε άποψη, προς το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 του φορέα, κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον.

2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

2.1. Περιγραφή Εγκαταστάσεων

Για τους σκοπούς του παρόντος σχεδίου, ως λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας ΟΛΡ νοούνται οι ακόλουθες εγκαταστάσεις:

1. Επιβατικός Λιμένας και Αλιευτικό Καταφύγιο Ραφήνας
2. Επιβατικός Λιμένας Αγίας Μαρίνας

2.1.1. Επιβατικός Λιμένας και Αλιευτικό Καταφύγιο Ραφήνας Το

Λιμάνι της Ραφήνας υπό τη σημερινή του μορφή αποτελείται:

Α) από το νεότερο, κύριο λιμένα, ο οποίος βρίσκεται στο βόρειο τμήμα του όρμου της Ραφήνας και περιλαμβάνει βόρειο ημιτελή προσήνεμο μόλο, νότιο υπήνεμο μόλο και κρηπιδώματα για την εξυπηρέτηση επιβατηγών/οχηματαγωγών πλοίων μήκους 300 μ. περίπου

Β) από τον παλιό λιμένα, ο οποίος διαμορφώνεται νοτιότερα και περιλαμβάνει μικρό υπήνεμο μόλο και κρηπιδώματα για την εξυπηρέτηση Ε/Γ ταχύπλων σκαφών και τουριστικών σκαφών, συνολικού μήκους 200 μ. περίπου

Γ) από το αλιευτικό καταφύγιο βορείως του κυρίως λιμένα.

Η χερσαία ζώνη έχει έκταση 40 στρεμμάτων περίπου.

Διαθέτει δύο (2) ράμπες Επιβατηγών – Ταχύπλων και οκτώ(8) ράμπες Επιβατηγών - Οχηματαγωγών πλοίων, από τις οποίες εξυπηρετείται η επιβατική κίνηση προς Εύβοια (λιμάνι Μαρμαρίου), Άνδρο, Τήνο, Μύκονο, για όλο το έτος και τους θερινούς μήνες για επιπλέον ακτοπλοϊκούς προορισμούς.

Περιλαμβάνεται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, κατατάσσεται μεταξύ των 16 ελληνικών λιμένων Διεθνούς Ενδιαφέροντος και συμμετέχει ουσιαστικά στο ευρύτερο σύστημα Λιμένων της Αττικής.

Στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ραφήνας ελλιμενίζονται περίπου 20 επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, 40 ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη και 12 ιστιοφόρα ναυταθλητικά.

2.1.2. Επιβατικός Λιμένας Αγίας Μαρίνας

Από τον λιμένα της Αγίας Μαρίνας εξυπηρετείται η επιβατική κίνηση για τα Νέα Στύρα Ευβοίας και τον Αλμυροπόταμο για όλο το έτος με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου.

Επίσης, στην Χερσαία Ζώνη του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. περιλαμβάνονται έξι πλαζ για λουόμενους. Πέντε εξ αυτών βρίσκονται στη Ραφήνα (Μαρίκες, Κεντρική Ραφήνας, Κόκκινο Λιμανάκι, Πράσινο Λιμανάκι, Μπλε Λιμανάκι) και η έκτη στην Αγία Μαρίνα.

2.2. Φορέας Διαχείρισης

Πίνακας 2-1: Στοιχεία φορέα διαχείρισης

Φορέας διαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ Α.Ε.
Είδος εγκατάστασης	Επιβατικοί Λιμένες
Αρμόδιος Επικοινωνίας	Γραφείο Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
Τηλ. επικοινωνίας	+30 229 402 3605

2.2.1. Ταυτότητα Φορέα Διαχείρισης

Ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α. Ε. («Ο. Λ. Ρ. Α. Ε.») ιδρύθηκε το 2001 με το Ν. 2932/01, από τη μετατροπή του Λιμενικού Ταμείου Ραφήνας που είχε συσταθεί τον Δεκέμβριο του 1930 και είναι ο Επίσημος Φορέας Διοίκησης και Εκμετάλλευσης των λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας Γραμματικού που έχουν την αποκλειστική σύνδεση με τη νότια Εύβοια και την σύνδεση με τις Κυκλάδες..

2.2.1.1. Σκοπιμότητα λιμενικών εγκαταστάσεων

Ο επιβατικός λιμένας της Ραφήνας βρίσκεται μέσα στον αστικό ιστό του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου, διαθέτει 13 προβλήτες πρόσδεσης για ΕΓ/ΟΓ πλοία και 2 προβλήτες για ταχύπλοα σκάφη, αλιευτικό καταφύγιο και χερσαίους χώρους που έχουν τη δυνατότητα να εξυπηρετήσουν πολλαπλές δραστηριότητες τόσο της ακτοπλοΐας (εμπορευματική, επιβατική κίνηση) όσο και της αλιείας και στους οποίους ήδη παρέχονται στους ταξιδιώτες σύγχρονες υπηρεσίες, όπως χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης οχημάτων και στέγαστρα αναμονής με υψηλής ποιότητας ηλεκτρονικές και άλλες υπηρεσίες.

Συγκεντρώνει σημαντικό μέρος της κίνησης προς τα νησιά των Κυκλάδων (Άνδρο, Τήνο, Μύκονο κ.α.) ενώ έχει την αποκλειστική σύνδεση με το Μαρμάρι Εύβοιας εξυπηρετώντας τόσο την επιβατική - τουριστική όσο και την εμπορευματική κίνηση των προορισμών αυτών.

Ο Επιβατικός Λιμένας της Αγίας Μαρίνας Γραμματικού που βρίσκεται στο Δήμο Μαραθώνα, διαθέτει 6 προβλήτες πρόσδεσης για ΕΓ/ΟΓ πλοία και οι υπερσύγχρονοι χερσαίοι χώροι του έχουν τη δυνατότητα να εξυπηρετήσουν πολλαπλές δραστηριότητες τόσο της ακτοπλοΐας (εμπορευματική, επιβατική κίνηση) όσο και της αλιείας.

Έχει την αποκλειστική σύνδεση με τον Αλμυροπόταμο και τα Νέα Στύρα Ευβοίας αλλά επισκέπτες του δεν είναι μόνον οι ταξιδιώτες των προορισμών αυτών καθώς το λιμάνι της Αγίας Μαρίνας, αν και εκσυγχρονίστηκε, διατηρεί στο ακέραιο τη γραφικότητά του.

2.2.1.2. Πιστοποιήσεις Φορέα Διαχείρισης

Ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. έχει πιστοποιηθεί κατά ISO 9001, ISO 14001 & ISO 45001.

Το πρότυπο ISO 9001 είναι το πλέον διαδεδομένο παγκοσμίως πρότυπο διαχείρισης της ποιότητας, το οποίο θέτει τις απαιτήσεις για την ανάπτυξη και εφαρμογή ενός αποτελεσματικού Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας. Το ISO 9001 μπορεί να εφαρμοστεί από οποιονδήποτε οργανισμό ενδιαφέρεται να βελτιώσει τον τρόπο λειτουργίας του, ανεξάρτητα από το μέγεθος ή τον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται. Εντούτοις καλύτερα αποτελέσματα επιτυγχάνονται από οργανισμούς που εφαρμόζουν το πρότυπο σε όλες και όχι σε μεμονωμένες θέσεις ή δραστηριότητες.

Το ISO 9001 έχει σχεδιαστεί ώστε να είναι συμβατό με άλλα πρότυπα συστημάτων διαχείρισης, όπως ISO 22000, και ISO 14001, με στόχο να είναι δυνατή η ενοποίηση διαφορετικών συστημάτων διαχείρισης σε ένα ενιαίο ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης.

Οφέλη από την εφαρμογή ενός Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας κατά ΕΛΟΤ EN ISO 9001 είναι μεταξύ άλλων:

- Η αύξηση της ικανοποίησης των πελατών
- Η δημιουργία ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος
- Η βελτίωση της επιχειρηματικής επίδοσης και η διαχείριση του επιχειρηματικού ρίσκου
- Η προσέλκυση επενδύσεων
- Η βελτίωση της εικόνας του οργανισμού
- Η μείωση του λειτουργικού κόστους και η εξοικονόμηση πόρων
- Η ενθάρρυνση της εσωτερικής επικοινωνίας, η αύξηση της ικανοποίησης του προσωπικού και η μεγαλύτερη ανάληψη ευθυνών

Για τον ΟΛΡ, η ποιότητα είναι βασικός παράγοντας για την υγιή ανάπτυξη του οργανισμού και συμβάλλει στην αποτελεσματικότερη λειτουργία του, στη βελτίωση του επιπέδου των προσφερόμενων υπηρεσιών και προϊόντων και στην αύξηση του βαθμού ικανοποίησης των πελατών του. Τα Συστήματα Διαχείρισης της Ποιότητας παρέχουν το πλαίσιο μέσα στο οποίο κάθε οργανισμός μπορεί να μετρήσει και να βελτιώσει την απόδοσή και τον τρόπο λειτουργίας του.

2.3. Στοιχεία λειτουργίας και χωρητικότητας λιμενικών εγκαταστάσεων

2.3.1. Επιβατικός Λιμένας Ραφήνας

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις μπορούν να επιτρέπουν την ασφαλή πρόσδεση (πρυμνοδέτηση) τεσσάρων (4) πλοίων σχεδιασμού. Η κίνηση είναι οργανωμένη σε ταυτόχρονη αναχώρηση τεσσάρων (4) δρομολογίων των προαναφερθέντων πλοίων, τις πρωινές ώρες, εντός διαστήματος 45 min. Το αναμενόμενο χρονοδιάγραμμα ωριαίου φόρτου είναι η ταυτόχρονη αναχώρηση δύο (2) πλοίων Ε/Γ - Ο/Γ, μεγέθους πλοίου σχεδιασμού, και ενός (1) μικρότερου.

Από την ανάλυση των δεδομένων του εγκεκριμένου Master Plan, προκύπτει ότι η μέγιστη δυνατή χρήση – βάσει σχεδιασμού – είναι τρία (3) πλοία Ε/Γ - Ο/Γ, μεγίστου μεγέθους πλοίου σχεδιασμού, ώστε να γίνει και μία πρόβλεψη χειρίστου περιπτώσεως (worst case scenario). Ως τυπικό φορτίο δρομολογίου, για κάθε πλοίο, θεωρείται το 100% της χωρητικότητάς του.

Οι παράμετροι πλοίων σχεδιασμού λιμένα Ραφήνας δίνονται στον Πίνακα 2-3 που ακολουθεί.

Πίνακας 2-2: Παράμετροι λειτουργίας λιμένα Ραφήνας.

ΤΥΠΟΣ	Ε/Γ - Ο/Γ
LOA _{max} (Συνολικό Μήκος)	140 m
GRT (Ολική Χωρητικότητα)	6000
Breadth (Πλάτος)	21,4 m
Height (Υψος)	12,7 m
Draft (Εμφορτο Βύθισμα)	5,9 m
MEA (Μονάδες Επιβατηγών Οχημάτων)	350

2.3.2. Επιβατικός Λιμένας Αγίας Μαρίνας

Η χρήση αιχμής του λιμένα, επί του παρόντος είναι πέντε (5) αμφίπλωρα Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου, τα οποία εξυπηρετούν τις πορθμειακές γραμμές Αγ. Μαρίνα - Νέα Στύρα & Αγ. Μαρίνα - Αλμυροπόταμος με συχνότητα δρομολογίων 5-6 ημερησίως, αναλόγως την ημέρα και την περίοδο.

Επιπλέον, η αναμενόμενη χρήση αιχμής δεν αναμένεται να ξεπεράσει την ταυτόχρονη πρυμοδέτηση τεσσάρων (4) αμφίπλωρων Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου, καθώς αυτή είναι και η μέγιστη χρήση που έχει προβλεφθεί από την εγκεκριμένη Μ.Π.Ε..

Για το Λιμένα Αγίας Μαρίνας, δεδομένου ότι ανήκει στους λιμένες ενδιαφέροντος, τοπικής σημασίας, με μήκος πλοίου χρήσης LOA max < 100m, δεν απαιτείται η εκπόνηση Master Plan.

Οι παράμετροι πλοίων σχεδιασμού λιμένα Αγίας Μαρίνας δίνονται στον Πίνακα 2-4 που ακολουθεί.

Πίνακας 2-3: Παράμετροι λειτουργίας λιμένα Αγίας Μαρίνας

ΤΥΠΟΣ	Ε/Γ - Ο/Γ
LOA max (Συνολικό Μήκος)	96 m
GRT (Ολική Χωρητικότητα)	1900
Breadth (Πλάτος)	17 m
Height (Ύψος)	4 m

3. ΣΥΝΟΨΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

3.1. Εισαγωγή

Στο παρόν κεφάλαιο, γίνεται παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας που αφορά στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Η Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία (κύρωση με τον Νόμο 1269/1982) υποχρεώνει τις χώρες που την έχουν κυρώσει να διαθέτουν επαρκείς ευκολίες υποδοχής καταλοίπων πλοίων ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος για το θαλάσσιο περιβάλλον από τις παράνομες απορρίψεις αυτών από τα πλοία.

Όπως αναλυτικότερα αναφέρεται παρακάτω, τα άρθρα και το Πρωτόκολλο της ανωτέρω Δ.Σ. παρέχουν το γενικό πλαίσιο, ενώ τα Παραρτήματα (Annexes) περιέχουν αναλυτικούς κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης.

3.2. Διεθνές νομοθετικό πλαίσιο

Η Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78 περιλαμβάνει 20 άρθρα, 2 Πρωτόκολλα και προς το παρόν 6 Παραρτήματα, τα οποία περιέχουν κανονισμούς για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Μέχρι σήμερα, όλα τα Παραρτήματα έχουν τεθεί σε ισχύ και (εκτός από το Παράρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι. Συνοπτικά οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον Πίνακα 3-1 που ακολουθεί.

Πίνακας 3-1: Σύνοψη απαιτήσεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78 σχετικά με τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

Παράρτημα MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Απαίτηση ευκολιών υποδοχής	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρελαιοειδή	ΝΑΙ	Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου: όπως καύσιμα, κατάλοιπα μηχανοστασίου, απόβλητα λιπαντικών ελαίων, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και ακάθαρτο θαλάσσερμα.
II	Επικίνδυνες ουσίες χύδην	ΝΑΙ	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.
III	Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	ΟΧΙ	
IV	Λύματα	ΝΑΙ	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Δυνατότητα απόρριψης υπό προϋποθέσεις επεξεργασμένων λυμάτων
V	Απορρίμματα	ΝΑΙ	Περιλαμβάνονται οικιακού τύπου (υπολείμματα τροφών, συσκευασίας κλπ) απορρίμματα καθώς και λειτουργικά απορρίμματα (συντήρησης, φορτίου και διάφορα).
VI	Αέρια Ρύπανση	ΝΑΙ	Περιλαμβάνονται Απόβλητα σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση καθώς και υπολείμματα καθαρισμού καπναερίων

Στις απαιτήσεις του Παραρτήματος για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Σε περίπτωση όμως που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα V.

Για την ορθή εφαρμογή της ΔΣ MARPOL 73/78, ο Διεθνής Οργανισμός Ναυτιλίας (ΙΜΟ) έχει εκδώσει Εγκυκλίους με οδηγίες για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων (IMO Comprehensive Manual on Port Reception Facilities, IMO Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users), οι οποίες και αναθεωρούνται συνεχώς από τις εκάστοτε ΜΕΡΕ. Το Σχέδιο έχει εκπονηθεί με βάση τις τελευταίες αναθεωρήσεις.

3.3. Ευρωπαϊκή νομοθεσία

Το βασικό εργαλείο της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας, αναφορικά με την παραλαβή αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, είναι η Οδηγία 2019/883 της 17/4/2019 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Συμπληρωματικά, εφαρμόζεται ο Κανονισμός 2017/352/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων και η Οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19/6/95 για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα) όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 98/42/ΕΚ.

Για την ορθή εφαρμογή της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, η οποία αντικαταστάθηκε με την Οδηγία 2019/883, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στην Θάλασσα (ΕΜΣΑ) έχει εκδώσει οδηγίες για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων («Technical Recommendations on the Implementation of Directive 2000/59/EC on Port Reception Facilities Nov. 2016»).

3.4. Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο

Στην Ελληνική Νομοθεσία, έχει ενσωματωθεί το σύνολο του ανωτέρω νομοθετικού πλαισίου, τόσο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) όσο και της Ε.Ε..

Η κυριότερη σχετική διάταξη είναι η Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021/2021 (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ», με βάση την οποία έχει καταρτιστεί το παρόν Σχέδιο.

4. ΤΥΠΟΙ & ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

4.1. Γενικά

Σκοπός του κεφαλαίου αυτού είναι η ταυτοποίηση των διαφόρων τύπων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας ΟΛΡ, καθώς και η ποσοτικοποίηση των παραγομένων αποβλήτων, για τους τύπους που περιγράφονται στα παρακάτω κεφάλαια. Κρίνεται σκόπιμο να τηρηθεί η κατηγοριοποίηση των αποβλήτων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78 ενώ γίνεται αντιστοίχιση των διαφόρων τύπων με κωδικούς ΕΚΑ, καθώς η διαχείριση παραλαβής αποβλήτων από πλοία στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας ΟΛΡ γίνεται λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία. Η ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων αποβλήτων στα πλοία πραγματοποιείται με βάση βιβλιογραφικά στοιχεία παραγωγής αποβλήτων σε διάφορους τύπους πλοίων, σε αντιπαραβολή με στατιστικά στοιχεία του λιμανιού.

4.2. Τύποι Αποβλήτων πλοίων & καταλοίπων φορτίου.

Οι τύποι αποβλήτων, όπως έχουν καταρτιστεί από τη MARPOL 73/78 στα αντίστοιχα Annexes , είναι (βλ. και πίνακα 3.1):

- Πετρελαιοειδή (ANNEX I, Oil and oily water)
- Επιβλαβείς ουσίες χύδην (ANNEX II, Noxious liquid substances in bulk)
- Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή (ANNEX III, Harmful substances in packaged form)
- Λύματα (ANNEX IV, Sewage)
- Απορρίμματα (ANNEX V, Garbage)
- Αέρια ρύπανση (ANNEX VI, Air pollution related)

Καθώς υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία από τις παραλαβές αποβλήτων, κατά την προηγούμενη 3ετία εφαρμογής του ΣΠΔΑΠ, στους λιμένες αρμοδιότητας ΟΛΡ, η εκτίμηση των αναμενόμενων ποσοτήτων αποβλήτων από πλοία έγινε βάσει των στοιχείων κίνησης και των δεδομένων για τις ποσότητες αποβλήτων πλοίων που παραδόθηκαν στις υφιστάμενες ευκολίες υποδοχής.

Τα στοιχεία των παραγόμενων αποβλήτων από πλοία, ανά τύπο αποβλήτου, παρουσιάζονται, βάσει κατηγοριοποίησης της MARPOL, στο κεφάλαιο 5 του ΣΠΔΑΠ.

Ακολουθεί ανάλυση του τύπου των αποβλήτων από πλοία για τα οποία υπάρχει απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής λιμένων σύμφωνα με τη MARPOL.

4.2.1. Πετρελαιοειδή απόβλητα [Annex I]

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας.

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων, διακρίνονται στις παρακάτω βασικές κατηγορίες :

- Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water)
- Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών (σεντινόνερα, oily bilge water)
- Ελαιώδη κατάλοιπα (Oily residues, sludge)
- Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού δεξαμενής (oily tank washings)
- Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών (Scale and sludge from tankcleaning)
- Άλλες ουσίες-Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Other – Used Lubricants)

4.2.2. Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην [Annex II]

Οι ουσίες αυτές περιλαμβάνουν κάθε υγρό που μεταφέρεται χύδην και δεν πληροί τον ορισμό για πετρελαιοειδή του Παραρτήματος I της MARPOL. Συνεπώς, στο Παράρτημα II δεν περιλαμβάνεται το πετρέλαιο και τα προϊόντα του, για τα οποία υπάρχουν προβλέψεις στο Παράρτημα I.

Οι ουσίες αυτές, όπως αναφέρονται στο Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78 "Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk, διακρίνονται, ανάλογα με την επικινδυνότητά τους, στις παρακάτω τέσσερις κατηγορίες :

- Κατηγορία Χ στην οποία εντάσσονται ουσίες οι οποίες εάν απορριφθούν στη θάλασσα μέσω διαδικασιών πλύσης δεξαμενών (tank cleaning) ή αφερματισμού (deballasting) θεωρείται ότι αποτελούν σοβαρό κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή για την ανθρώπινη υγεία και ως εκ τούτου δικαιολογείται η απαγόρευση απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- Κατηγορία Υ, στην οποία εντάσσονται οι οποίες εάν απορριφθούν στη θάλασσα μέσω διαδικασιών πλύσης δεξαμενών (tank cleaning) ή αφερματισμού (deballasting) θεωρείται ότι αποτελούν κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή για την ανθρώπινη υγεία ή προκαλούν βλάβη σε υλικές ανέσεις και ως εκ τούτου δικαιολογούνται περι ορισμοί ως προς την ποιότητα και την ποσότητα των απορρίψεων στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- Κατηγορία Ζ, στην οποία εντάσσονται ουσίες οι οποίες εάν απορριφθούν στη θάλασσα μέσω διαδικασιών πλύσης δεξαμενών (tank cleaning) ή αφερματισμού (deballasting) θεωρείται ότι αποτελούν μικρό κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή για την ανθρώπινη υγεία και ως εκ τούτου δικαιολογούνται οι λιγότερο αυστηροί περιορισμοί ως προς την ποιότητα και την ποσότητα των απορρίψεων στο θαλάσσιο περιβάλλον
- Άλλες ουσίες (OS – Other Substances), στην οποία εντάσσονται ουσίες που έχουν αξιολογηθεί και βρεθεί ότι δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες Χ, Υ ή Ζ, επειδή θεωρείται ότι εάν απορριφθούν στη θάλασσα μέσω διαδικασιών πλύσης δεξαμενών (tank cleaning) ή αφερματισμού (deballasting) δεν προκαλούν βλάβη στους θαλάσσιους πόρους, την ανθρώπινη υγεία, τις υλικές ανέσεις ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας. Η απόρριψη υδάτων υδροσυλλεκτών ή έρματος ή άλλων υπολειμμάτων ή μειγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες δεν υπόκειται σε απαιτήσεις του παραρτήματος II της MARPOL.

Λόγω της φύσης των λιμενικών εγκαταστάσεων δικαιοδοσίας Ο.Λ.Π. Α.Ε. (επιβατικοί - εμπορικοί), δεν αναμένονται απόβλητα που να εμπίπτουν σε αυτό το Παράρτημα της MARPOL, δεδομένου ότι τέτοιου είδους απόβλητα αναμένονται από λιμένες όπου γίνεται διακίνηση επικινδύνων εμπορευμάτων – που εμπίπτουν δηλαδή στο πεδίο εφαρμογής του Κώδικα IMDG – σε υγρή μορφή, κάτι που δεν ισχύει για τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ.Π..

4.2.3. Επιβλαβείς ουσίες, μεταφερόμενες δια θαλάσσης, σε συσκευασία [Annex III]

Στις απαιτήσεις του Παραρτήματος III, για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.

Περαιτέρω, ομοίως με τα σχετικά για το Παράρτημα (Annex) II, λόγω της φύσης των λιμενικών εγκαταστάσεων δικαιοδοσίας Ο.Λ.Π. Α.Ε. (επιβατικοί - εμπορικοί), δεν αναμένονται απόβλητα που να εμπίπτουν σε αυτό το Παράρτημα της MARPOL, δεδομένου ότι τέτοιου είδους απόβλητα αναμένονται από λιμένες όπου γίνεται διακίνηση επικινδύνων εμπορευμάτων, που εμπίπτουν δηλαδή στο πεδίο εφαρμογής του Κώδικα IMDG, κάτι που δεν ισχύει για τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ.Π..

Παρόλα αυτά, σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα V (Απορρίμματα). Οπότε, κάθε ποιοτική κατηγοριοποίηση τέτοιων αποβλήτων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί στο σχετικό Παράρτημα V.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες, στις οποίες τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

4.2.4. Λύματα [Annex IV]

Ως «λύματα» ή 'black waters' νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, χώρους που περιέχουν ζώα ζώα · καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμειγνύονται με τα ανωτέρω (MARPOL Παρ. IV). Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ. από ντουζιέρες, μαγειρεία, πλυντήρια, νιπτήρες κ.α.) ονομάζονται «φαιόχρωμα ύδατα» ή 'gray waters'. Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωμα ύδατα, ενώ μπορεί

να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών (MEPC, 2012).

Η απόρριψη λυμάτων στη θάλασσα απαγορεύεται βάσει της σύμβασης MARPOL IV, εκτός εάν το πλοίο έχει σε λειτουργία εγκεκριμένη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων ή όταν το πλοίο εκκενώνει αποστειρωμένα και απολυμασμένα λύματα χρησιμοποιώντας εγκεκριμένο σύστημα σε απόσταση μεγαλύτερη των τριών ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή. Τα αποχετευτικά λύματα που δεν έχουν υποστεί θρυμματισμό ή απολυμάνσεις μπορούν να απορρίπτονται σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή.

Σύμφωνα με το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (black water) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (grey water). Χωρίς βέβαια αυτό να σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

4.2.5. Απορρίμματα [Annex V]

Ως απορρίμματα σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που ισχύει από 1η Ιανουαρίου του έτους 2013, αλλά και των διορθώσεων αυτού που τέθηκαν σε εφαρμογή την 1η Μαρτίου 2018, ορίζονται όλα τα είδη των αποβλήτων τροφίμων, οικιακών αποβλήτων και λειτουργικών αποβλήτων, όλα τα πλαστικά, τα κατάλοιπα φορτίου, τα βρώσιμα μαγειρικά ελαία, απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού και τα πτώματα ζώων και τα υπόλοιπα ζωικά υποπροϊόντα, καθώς και τα ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας του πλοίου και πρέπει να διατεθούν περιοδικά ή συνεχόμενα, εκτός από ουσίες οι οποίες ορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Παραρτήματα της Σύμβασης MARPOL.

Τα απορρίμματα ομαδοποιούνται σε κατηγορίες ως εξής :

Τύπος		Κατηγορία Annex V MARPOL	Πηγή/Χώρος παραγωγής
Πλαστικά (Plastics)		A	Απόβλητα πλαστικά παράγονται κυρίως στους χώρους ενός πλοίου όπου γίνεται αποσυσκευασία Α' υλών και προϊόντων. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 1. Χώροι Μηχανοστασίου 2. Χώροι Προετοιμασίας Γευμάτων. Εφόσον τα απόβλητα πλαστικά δεν είναι ρυπασμένα με επικίνδυνες ουσίες και δεν αποτελούνται από σύνθετα υλικά (composite) ¹ , ταξινομούνται ως ανακυκλώσιμα υλικά.
Απόβλητα Τροφών (Food Waste)		B	Απόβλητα τροφών παράγονται σε όλους τους χώρους όπου πραγματοποιείται προετοιμασία και κατανάλωση φαγητού. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 3. Χώροι κουζίνας 4. Χώροι Ενδιαίτησης ΣΗΜΕΙΩΣΗ Ενδέχεται τα απόβλητα αυτού του είδους να υπόκεινται σε περαιτέρω υγειονομικές διατάξεις, ανάλογα με την χώρα του αμέσως προηγούμενου κατάπλου του εκάστοτε πλοίου.
Οικιακά Απόβλητα (Domestic Waste)		C	Οικιακά απόβλητα παράγονται σε όλους τους χώρους του πλοίου που χρησιμοποιούνται από τον άνθρωπο. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 5. Χώροι ενδιαίτησης 6. Χώροι Διαβίωσης/Διαμονής 7. Γραφειακοί χώροι
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	Γυαλί (Glass)	C	Απόβλητα γυαλιού παράγονται σε όλους τους χώρους όπου γίνεται χρήση γυάλινων συσκευασιών. Δεδομένου ότι οι γυάλινες συσκευασίες χρησιμοποιούνται κυρίως σε τρόφιμα, ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 8. Χώροι κουζίνας 9. Χώροι Ενδιαίτησης
	Χαρτί (Paper)	C	Απόβλητα χαρτιού παράγονται σε όλους τους χώρους όπου γίνεται χρήση χάρτινων συσκευασιών. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 10. Χώροι κουζίνας

¹ Τα σύνθετα υλικά, γνωστά και ως ενισχυμένα με ίνες πλαστικά (FRP), ορίζονται ως υλικά τα οποία είναι συνδυασμός ενισχύσεων και μήτρας.

			<p>11. Χώροι Ενδιαίτησης 12. Γραφειακοί χώροι</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <p>Προκειμένου να ταξινομηθούν ως ανακυκλώσιμα, τα απόβλητα χαρτιού θα πρέπει να διατηρούνται στεγνά και να μην έρχονται σε επαφή με νερό ή/και άλλα υγρά.</p>
	Ξύλο (Wood)	C	<p>Απόβλητα ξύλα παράγονται σε όλους τους χώρους όπου γίνεται χρήση ξύλινων συσκευασιών. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι χώροι είναι:</p> <p>13. Χώροι Αποθήκης 14. Χώροι φορτίου</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <p>Προκειμένου να ταξινομηθούν ως ανακυκλώσιμα, τα απόβλητα ξύλα θα πρέπει να διατηρούνται στεγνά και να μην έρχονται σε επαφή με νερό ή/και άλλα υγρά καθώς και να μην επιμολύνονται με επικίνδυνες ουσίες.</p>
	Μέταλλο (Metal)	C	<p>Απόβλητα μέταλλα παράγονται σε όλους τους χώρους όπου γίνεται χρήση μεταλλικών συσκευασιών. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι χώροι είναι:</p> <p>15. Χώροι Αποθήκης 16. Χώροι φορτίου 17. Χώροι Μηχανοστασίου</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <p>Προκειμένου να ταξινομηθούν ως ανακυκλώσιμα, τα απόβλητα μέταλλα θα πρέπει να μην επιμολύνονται με επικίνδυνες ουσίες. Μεταλλικός Εξοπλισμός ο οποίος περιέχει και άλλες ουσίες δεν θεωρείται απόβλητο μέταλλο και θα πρέπει να ταξινομείται σε άλλη κατηγορία.</p>
	Απόβλητα Ηλεκτρ./Ηλεκτρον. Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) (E-waste)	C	<p>Απόβλητα Ηλεκτρ./Ηλεκτρον. Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) παράγονται σε όλους τους χώρους όπου γίνεται χρήση τέτοιου εξοπλισμού. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι χώροι είναι:</p> <p>18. Χώροι κουζίνας 19. Χώροι Ενδιαίτησης 20. Γραφειακοί χώροι</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <p>Προκειμένου να ταξινομηθούν ως ανακυκλώσιμα, τα Απόβλητα Ηλεκτρ./Ηλεκτρον. Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) θα πρέπει να αποθηκεύονται και να παραδίδονται απόφια, δίχως να έχουν υποστεί οποιαδήποτε επεξεργασία επί του πλοίου..</p>
	Μαγειρικά Έλαια (Cooking Oil)	D	<p>Μαγειρικά απόβλητα λίπη & έλαια παράγονται στους χώρους του πλοίου όπου πραγματοποιείται προετοιμασία ή παρασκευή φαγητού. Ως τέτοιοι νοούνται αποκλειστικά και μόνο οι χώροι κουζίνας του πλοίου.</p>
	Τέφρα Αποτεφρωτή (Incinerator Ashes)	E	<p>Τέφρα αποτεφρωτή παράγεται στον αποτεφρωτή του πλοίου και μόνο εφόσον το πλοίο διαθέτει πιστοποιημένο σύστημα αποτέφρωσης απορριμμάτων.</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <p>Η τέφρα αποτέφρωσης από αποτέφρωση/συναποτέφρωση πλαστικών μπορεί να περιέχει τοξικά ή βαρέα μέταλλα.</p>
	Λειτουργικά Απόβλητα (Operational Waste)	F	<p>Λειτουργικά απόβλητα παράγονται σε όλους τους χώρους του πλοίου που χρησιμοποιούνται κατά τη συνήθη συντήρηση ή λειτουργία ενός πλοίου ή χρησιμοποιούνται για τη στοιβαγία και τον χειρισμό του φορτίου. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι:</p> <p>21. Χώροι μηχανοστασίου 22. Χώροι συνεργείου 23. Χώροι αποθήκης ανταλλακτικών & αναλωσίμων 24. Χώροι αντλιοστασίου 25. Χώροι φορτίου</p>
	Απόβλητα ρυπασμένα με πετρελαιοειδή (Oil contaminated waste)	F	<p>Απόβλητα ρυπασμένα με πετρελαιοειδή παράγονται σε όλους τους χώρους του πλοίου όπου γίνονται εργασίες κανονικής λειτουργίας ή συντήρησης και υπάρχουν πετρελαιοειδή. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι:</p> <p>26. Χώροι μηχανοστασίου 27. Χώροι συνεργείου 28. Χώροι αποθήκης ανταλλακτικών & αναλωσίμων 29. Χώροι αντλιοστασίου 30. Χώροι φορτίου</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p>

			Τα απόβλητα τα οποία είναι ρυπασμένα με πετρελαιοειδή ταξινομούνται ως επικίνδυνα απόβλητα και θα πρέπει να συλλέγονται, να αποθηκεύονται και να παραδίδονται ξεχωριστά, με χρήση κατάλληλων μέσων συλλογής, συσκευασίας και αποθήκευσης.
	Αλιευτικός Εξοπλισμός	H	Αλιευτικά εργαλεία, όπως δίχτυα, παραγάδια, παγίδες ψαριών ή οποιαδήποτε ανθρωπογενή μηχανήματα που έχουν σχεδιαστεί για να αλεία προς απόρριψη.
	Ηλεκτρικά- Ηλεκτρονικά Απόβλητα (E-waste)	I	Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού
	Ιατρικά Απόβλητα (medical waste)	-	<p>Ιατρικά απόβλητα παράγονται σε χώρους του πλοίου όπου εφαρμόζονται ιατρικές τεχνικές & πρακτικές ή/και σε σημεία όπου παρίσταται έκτακτη ανάγκη. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι:</p> <p>31. Χώροι ιατρείου 32. Χώροι ενδιαίτησης</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <p>Τα ιατρικά απόβλητα ταξινομούνται ως επικίνδυνα απόβλητα και θα πρέπει να συλλέγονται, να αποθηκεύονται και να παραδίδονται ξεχωριστά, με χρήση κατάλληλων μέσων συλλογής, συσκευασίας και αποθήκευσης.</p> <p>Ενδέχεται τα απόβλητα αυτού του είδους να υπόκεινται σε περαιτέρω υγειονομικές διατάξεις, ανάλογα με την χώρα του αμέσως προηγούμενου κατάπλου του εκάστοτε πλοίου.</p>

4.2.6. Αέρια Ρύπανση [Annex VI]

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του Παραρτήματος αυτού, θα απαιτηθούν ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων :

- * Ουσίες που καταστρέφουν τη στοιβάδα του όζοντος (Ozone Depleting Substances - ODS), όπως π.χ. CFCs και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- * Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων.

Εκ των ως άνω, θα μπορούσαμε να πούμε ότι, βάσει των δεδομένων που έχουμε, από τους τύπους πλοίων που συνήθως καταπλέουν στους Λιμένες Αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας, υπάρχει ένα ενδεχόμενο να προκύψουν απόβλητα της πρώτης κατηγορίας, δηλαδή εξοπλισμός που ενδεχομένως να περιέχει ουσίες οι οποίες είναι καταστρεπτικές για τη στοιβάδα του όζοντος, κυρίως από εργασίες συντήρησης που διενεργούνται αποκλειστικά από την οργανική σύνθεση του πληρώματος των πλοίων.

4.3. Κωδικοί ΕΚΑ Αποβλήτων

Στα κεφάλαια και στον πίνακα που ακολουθεί, αναφέρεται βάσει και της υφιστάμενης εμπειρίας, η αντιστοιχία του είδους των αποβλήτων κατά MARPOL 73/78 με τους κωδικούς κατά τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων που εκτιμάται (μη περιοριστική λίστα κωδικών) ότι ενδέχεται να αποτελέσουν αντικείμενο παραλαβής στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας ΟΛΡ.

Πίνακας 4-1: Κωδικοί αποβλήτων κατά τον ΕΚΑ που εκτιμάται ότι μπορεί να παραληφθούν στις διαθέσιμες ευκολίες υποδοχής.

4.3.1. MARPOL Παράρτημα Ι - Πετρελαιοειδή απόβλητα

<i>Παράρτημα (Annex) I: Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα (oil & oily water)</i>	
<i>13. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΕΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (εκτός βρωσίμων ελαίων και εκείνων που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια 05, 12 και 19)</i>	
<i>13 01 απόβλητα υδραυλικών ελαίων</i>	
13 01 04*	χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05*	μη χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09*	χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10*	μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11*	συνθετικά υδραυλικά έλαια
13 01 12*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13*	άλλα υδραυλικά, έλαια
<i>13 02 απόβλητα έλαια, μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης</i>	
13 02 04*	χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05*	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06*	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 07*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 08*	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
<i>13 03 απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας</i>	
13 03 06*	χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
13 03 07*	μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 08*	συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 09*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 10*	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
<i>1304 έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων</i>	
13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
<i>13 05 περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού</i>	
13 05 08*	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
<i>16. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΜΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΑΛΛΩΣ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ</i>	
<i>16 07 απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13),</i>	
16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο

4.3.2. MARPOL Παράρτημα IV – Λύματα
Τα λύματα δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής ΕΚΑ.

4.3.3. MARPOL Παράρτημα V – Απορρίμματα

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
		15 01
C, F	15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
A	15 01 02	πλαστική συσκευασία
C, F	15 01 03	ξύλινη συσκευασία
C, F	15 01 04	μεταλλική συσκευασία
C, F	15 01 05	συνθετική συσκευασία
C, F	15 01 06	μεικτή συσκευασία
C, F	15 01 07	γυάλινη συσκευασία
C, F	15 01 09	συσκευασία από υφαντουργικές ύλες
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
C, F, I	16 01 03	ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους
C, F, I	16 01 17	σιδηρούχα μέταλλα
C, F, I	16 01 18	μη σιδηρούχα μέταλλα
A, I	16 01 19	πλαστικά
C, F, I	16 01 20	γυαλί
	16 02	απόβλητα από ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό
C, F, I	16 02 14	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 13
C, F, I	16 02 16	συστατικά στοιχεία που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό άλλα από αυτά που αναφέρονται στο σημείο 16 02 15
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
A	16 03 06	οργανικά απόβλητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 03 05
	16 06	μπαταρίες και συσσωρευτές
C, F, I	16 06 04	αλκαλικές μπαταρίες (εκτός από το σημείο 16 06 03)
C, F, I	16 06 05	άλλες μπαταρίες και συσσωρευτές
	20 01	χωριστά συλλεγμένα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
C, F	20 01 01	χαρτιά και χαρτόνια
C, F	20 01 02	γυαλιά
C, F	20 01 38	ξύλο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 20 01 37
C, F, H	20 01 39	πλαστικά
C, F, H	20 01 40	μέταλλα
D	20 01 08	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαιτήσης
B	20 01 25	βρώσιμα έλαια και λίπη
C, F	20 01 34	μπαταρίες και συσσωρευτές άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 20 01 33
C, F	20 01 36	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35
Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παράρτηματος (Annex) V για Ανακυκλώσιμα Απόβλητα & Απόβλητα Εναλλακτικής Διαχείρισης		
MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
	15 02	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός
C, F, H	15 02 03	απορροφητικό υλικό, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 15 02 02
	16 01	απόβλητα (... και ...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
C, F	16 01 12	τακάκια φρένων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 01 11
C, F, H	16 01 22	κατασκευαστικά στοιχεία μη προδιαγραφόμενα άλλως
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
C, F, H	16 03 04	ανόργανα απόβλητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 03 03
	20 01	χωριστά συλλεγμένα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
C, F	20 01 10	ρούχα
C, F, H	20 01 11	υφάσματα
	20 03	άλλα δημοτικά απόβλητα
A, C, D, F	20 03 01	ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα
Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παράρτηματος (Annex) V για Μη Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα		

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
		08 01
F	08 01 11*	απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες
	08 03	απόβλητα από την ΠΔΠΧ τυπογραφικών μελανιών
F	08 03 17*	απόβλητα τόνερ εκτύπωσης που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	09 01	απόβλητα από τη φωτογραφική βιομηχανία
F	09 01 01*	διαλύματα εμφανιστηρίου και ενεργοποίησης με υδατική βάση
	15 01	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερας συλλεγμένων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
F	15 01 10 *	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
	15 02	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός
F	15 02 02*	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
F	16 01 07 *	φίλτρο λαδιού
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
F	16 03 03 *	ανόργανα απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
F	16 03 05 *	οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	16 06	μπαταρίες και συσσωρευτές
F	16 06 01 *	μπαταρίες μολύβδου
F	16 06 02 *	μπαταρίες NiCd
	16 07	απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13)
F	16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	20 01	χωριστά συλλεγμένα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
F	20 01 13 *	διαλύτες
F	20 01 14 *	οξέα
F	20 01 27 *	χρώματα, μελάνες, κόλλες και ρητίνες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα		

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
		20 01
F	20 01 31*	κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες
Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων		

4.3.4. MARPOL Παράρτημα VI – Αέρια Ρύπανση

MARPOL Annex VI - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
		14 06
F	14 06 01 *	χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC
F	14 06 02 *	άλλοι αλογονομένοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
F	14 06 03 *	άλλοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) VI		

5. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

5.1. Γενικά

Η εκτίμηση αναγκών των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας ΟΛΡ, σχετικά με τις απαιτούμενες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν, πραγματοποιείται με βάση τους τύπους πλοίων που χρησιμοποιούν τους λιμένες, τα στοιχεία κίνησης για την πενταετία 2019-2023 καθώς και τους αναμενόμενους τύπους αποβλήτων.

Με βάση τα παραπάνω, οι ανάγκες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων για τους ακόλουθους τύπους αποβλήτων εμπίπτουν δυνητικά στις ακόλουθες κατηγορίες:

- Πετρελαιοειδή απόβλητα (ANNEX I),
- Επιβλαβείς υγρές ουσίες (ANNEXII),
- Λύματα (ANNEX IV),
- Απορρίμματα (ANNEX V),

Στις επόμενες παραγράφους γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της MARPOL.

Προκειμένου να γίνει όσο το δυνατόν ακριβέστερη πρόβλεψη, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η συχνότητα δρομολογίων δεν είναι σταθερή αλλά μεταβάλλεται κατά την διάρκεια του έτους, με πλήρη κλιμάκωση κατά τους θερινούς μήνες, μια και το λιμάνι εξυπηρετεί κατά κόρον τουριστικούς προορισμούς ακτοπλοΐας. Ακολούθως, παρατίθενται τα σχετικά στοιχεία. Αναλύοντας τα στατιστικά κινήσεως της επταετίας 2017-2023, παρατηρείται σταθερός αριθμός δρομολογίων, βάσει αφίξεων, ανά μήνα. Αυτό σημαίνει ότι τα περισσότερα πλοία που χρησιμοποιούν τους λιμένες αρμοδιότητας ΟΛΡ ελλιμενίζονται κατά τη διάρκεια της νύχτας. Επομένως, ως αριθμός δρομολογίων που εκτελούνται μπορεί να ληφθεί η μέση τιμή του αθροίσματος απόπλων και κατάπλων, σε μηνιαία βάση, με μέγιστη χρονική διάρκεια πλου τις δέκα (10) ώρες.

ΡΑΦΗΝΑ

	2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
ΜΗΝΑΣ	ΚΑΤΑΓΛΟΙ													
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	208		113		115		110		41		96		106	
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	123		124		92		118		72		95		99	
ΜΑΡΤΙΟΣ	141		143		138		95		44		147		131	
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	254		226		202		12		94		225		228	
ΜΑΙΟΣ	234		234		258		26		148		226		216	
ΙΟΥΝΙΟΣ	423		368		385		217		263		338		349	
ΙΟΥΛΙΟΣ	478		424		421		301		400		409		422	
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	446		416		417		308		426		414		433	
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	291		301		318		210		290		281		264	
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	167		196		219		157		212		183		187	
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	129		124		127		81		122		120		100	
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	123		131		114		108		105		114		118	
ΣΥΝΟΛΟ	3.017	0	2.800	0	2.806	0	1.743	0	2.217	0	2.648	0	2.653	0

ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ

	2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
ΜΗΝΑΣ	ΚΑΤΑΓΛΟΙ													
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	0		144		139		131		94		152		139	
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	86		148		117		144		91		149		146	
ΜΑΡΤΙΟΣ	84		159		161		109		113		191		178	
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	171		220		224		0		224		226		222	
ΜΑΙΟΣ	210		240		229		52		237		235		235	
ΙΟΥΝΙΟΣ	177		237		255		260		195		157		151	
ΙΟΥΛΙΟΣ	308		302		291		294		237		209		198	
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	290		289		292		305		228		191		194	
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	223		203		215		200		160		156		138	
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	199		195		196		197		106		134		115	
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	156		143		54		95		157		154		76	
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	127		106		139		91		76		148		86	
ΣΥΝΟΛΟ	2.031	0	2.386	0	2.312	0	1.878	0	1.918	0	2.102	0	1.878	0

5.2. MARPOL Παράρτημα Ι - Πετρελαιοειδή απόβλητα

Η εκτίμηση της ανάγκης των λιμενικών εγκαταστάσεων για ευκολίες υποδοχής των πετρελαιοειδών αποβλήτων βασίζεται στα δεδομένα του λιμένα για τις ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων που παραλήφθηκαν, για την επταετία 2017-2023.

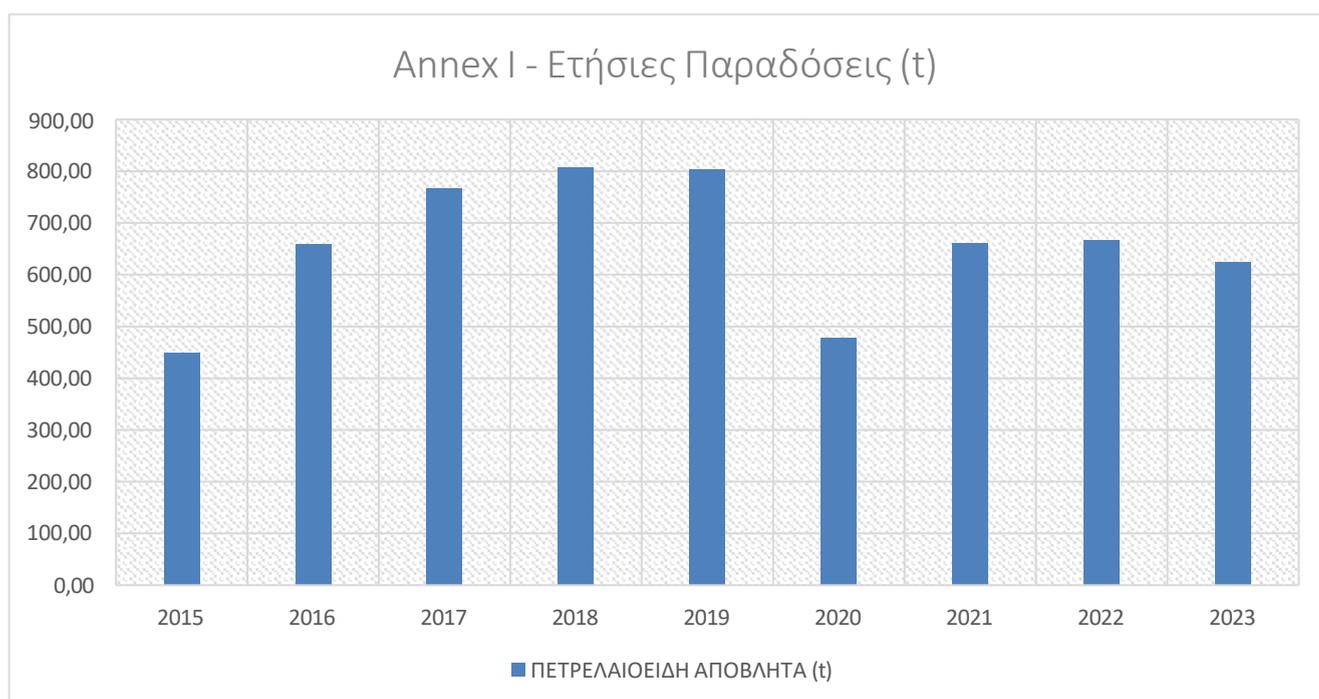
Κατά τα ισχύοντα από την ισχύουσα περιβαλλοντική αδειοδότηση, τόσο στο λιμάνι της Ραφήνας όσο και στις Αγίας Μαρίνας προσεγγίζουν – κατά κύριο λόγο – πλοία Ε/Γ - Ο/Γ, είτε κλειστού, όσον αφορά τη Ραφήνα, είτε ανοικτού τύπου, όσον αφορά την Αγία Μαρίνα.

Κατ' επέκτασιν, τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία αναμένεται να υπάρξει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων. Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται:

- ✓ Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Έλαια)
- ✓ Υπολείμματα καυσίμου
- ✓ Πετρελαιοειδή Κατάλοιπα (Oily sludges)
- ✓ Σεντινόνερα ρυπασμένα με πετρελαιοειδή (Oily bilge water)

Ακολούθως, για τα απόβλητα που εμπίπτουν στις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της ΔΣ MARPOL, παρατίθενται Στατιστική Ανάλυση Διαχειριζομένων Αποβλήτων, ανά Κωδικό ΕΚΑ, βάσει στοιχείων ΕΕΠΑ. Για την πλέον πρόσφατη ζετία (2020-2022), προκύπτει ότι τα Πετρελαιοειδή Απόβλητα είναι ο τύπος αποβλήτου που παραδίδεται συχνότερα και σε μεγαλύτερες ποσότητες από τα πλοία.

Κωδικός ΕΚΑ αποβλήτου	Ποσότητα αποβλήτου (t)									ΕΤΗΣΙΟΣ ΜΟ	ΜΗΝΙΑΙΟΣ ΜΟ
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
13 03 10*	5,50	16,79	3,24	4,16	7,65	1,76	0,45	9,68	16,32	7,28	0,61
13 04 03*	215,00	347,17	445,97	415,27	483,03	266,66	371,04	366,81	332,53	360,39	30,03
13 05 08*	226,95	292,68	317,00	387,99	312,10	208,98	287,31	287,97	273,55	288,28	24,02
16 07 08*	1,87	1,59	1,00	0,35	0,00	1,00	1,96	1,80	2,00	347,95	29,00



Ομοίως, ακολούθως, παρατίθεται εκτίμηση των παραδόσεων, σε τόνους (t) ανά μήνα, βάσει των Στατιστικών Κίνησης των Λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας σε συνδυασμό με τα διαθέσιμα στοιχεία ΕΕΠΑ, ανά Κωδικό ΕΚΑ.

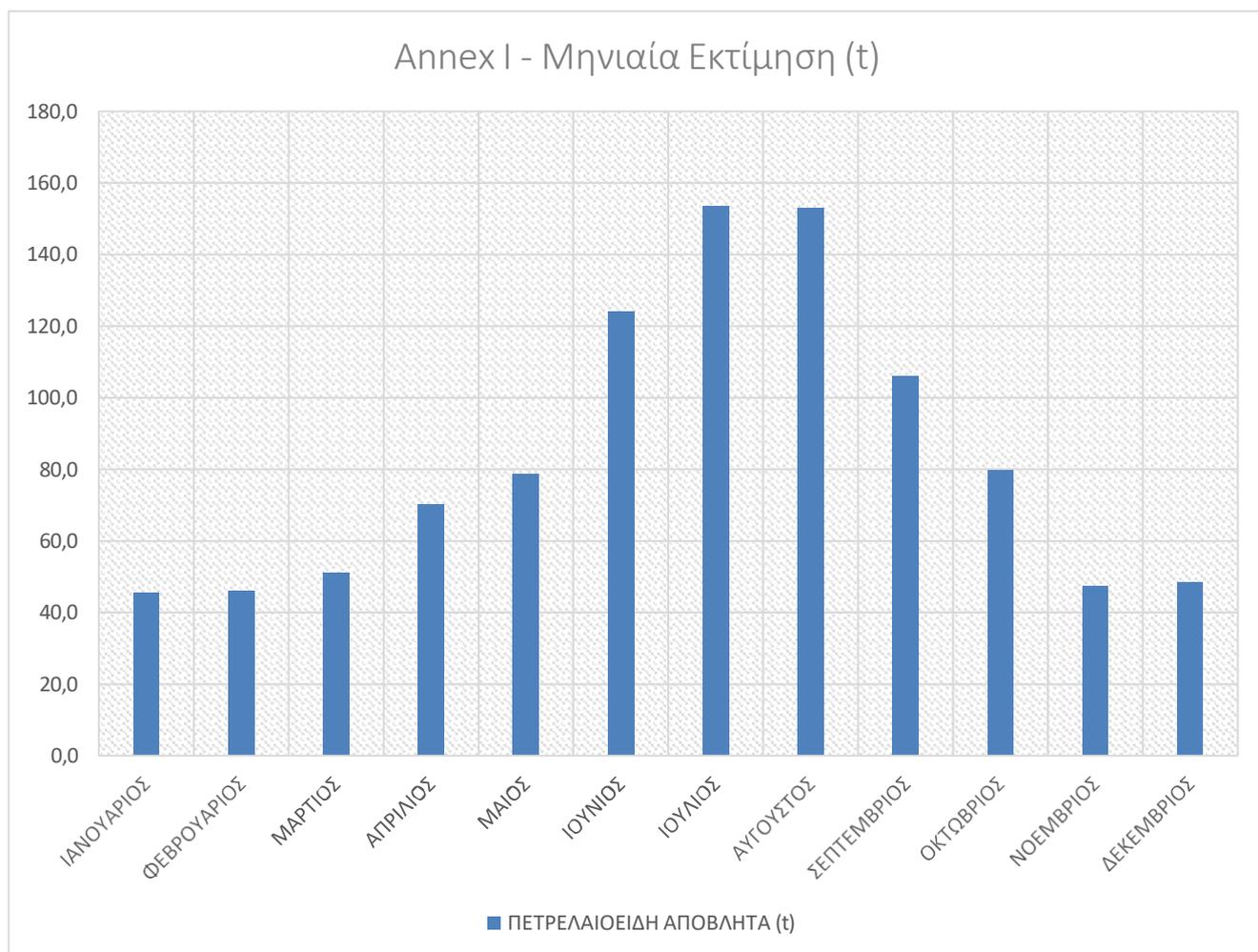
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΙΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ
------------	-------------	---------	----------	-------	---------	---------	-----------	-------------	-----------	-----------	------------

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	171,9	174,0	193,1	265,1	296,1	467,4	578,6	576,6	399,4	301,1	178,7	182,3
	5%	5%	5%	7%	8%	12%	15%	15%	11%	8%	5%	5%

13 03 10*	0,3	0,3	0,4	0,5	0,6	0,9	1,1	1,1	0,8	0,6	0,3	0,4
13 04 03*	16,4	16,6	18,4	25,2	28,2	44,5	55,1	54,9	38,0	28,7	17,0	17,4
13 05 08*	13,1	13,3	14,7	20,2	22,6	35,6	44,1	43,9	30,4	22,9	13,6	13,9

16 07 08*	15,8	16,0	17,8	24,4	27,2	43,0	53,2	53,0	36,7	27,7	16,4	16,8
-----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

45,6	46,2	51,2	70,3	78,6	124,0	153,5	152,9	106,0	79,9	47,4	48,4
------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	------	------	------



5.3. MARPOL Παράρτημα IV – Λύματα

Σύμφωνα με τα στοιχεία της 5ετίας για τα λύματα, δεν παρουσιάζεται ανάγκη διάθεσης χώρων υποδοχής, καθώς τα πλοία διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων και δεν παραδίδουν ποσότητες στο λιμένα. Σε περίπτωση που το σύστημα αυτό βρίσκεται εκτός λειτουργίας και συνεπώς παρουσιάζεται ανάγκη παράδοσης η εκάστοτε περίπτωση μελετάται ξεχωριστά.

5.4. MARPOL Παράρτημα V – Απορρίμματα

Τα πλοία καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας ΟΛΡ, στα πλαίσια της κανονικής τους λειτουργίας (φόρτωση/ εκφόρτωση).

Τα απορρίμματα που ενδέχεται να παραδώσουν τα πλοία, σύμφωνα με το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 περιορίζονται κυρίως σε:

- ! Πλαστικά (A – Plastics),
- ! Υπολείμματα Τροφών (B – Food Waste),
- ! Οικιακού τύπου απορρίμματα (C – Domestic)
- ! Απορρίμματα Λειτουργίας (F – Functional).

Επίσης, είναι δυνατή η αίτηση παράδοσης και επικίνδυνων λειτουργικών στερεών αποβλήτων.

Οι τύποι των αναμενόμενων αποβλήτων παρατίθενται αναλυτικά στο Κεφάλαιο 4.

Ακολουθως, για τα απόβλητα που εμπιπτουν στις διατάξεις του Παραρτήματος V της ΔΣ MARPOL, παρατίθενται Στατιστική Ανάλυση Διαχειριζομένων Αποβλήτων, ανά Κωδικό ΕΚΑ, βάσει στοιχείων ΕΕΠΑ. Για την πλέον πρόσφατη ζετία (2020-2022), προκύπτει ότι τα Ανάμικτα είναι ο τύπος αποβλήτου που παραδίδεται συχνότερα και σε μεγαλύτερες ποσότητες από τα πλοία.

Κωδικός ΕΚΑ αποβλήτου	Ποσότητα αποβλήτου (t)							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
08 01 11*	0,07	0,28	0,48	0,06	0,18			
15 01 10*	0,81							
15 02 02*	0,07	0,24	0,28	0,03	0,02			0,37
16 01 07*	0,02							
16 06 01*							0,32	

ΕΤΗΣΙΟΣ ΜΟ	ΜΗΝΙΑΙΟΣ ΜΟ
0,21	0,02
0,81	0,07
0,17	0,01
0,02	0,00
0,32	0,03

20 01 08			78,42	84,09	158,75	61,41	105,34	128,85
20 01 25	0,16	0,06	0,13	0,93	0,21	0,02	0,06	0,30
20 01 36	0,07	0,06	0,06	0,03	0,03			
20 01 39			48,59	61,68	75,82	29,14	60,87	74,56

102,81	8,57
0,23	0,02
0,05	0,00
58,44	4,87

20 03 01	192,67	269,85	67,25	24	33,55	4,63	0,71	3,19
----------	--------	--------	-------	----	-------	------	------	------

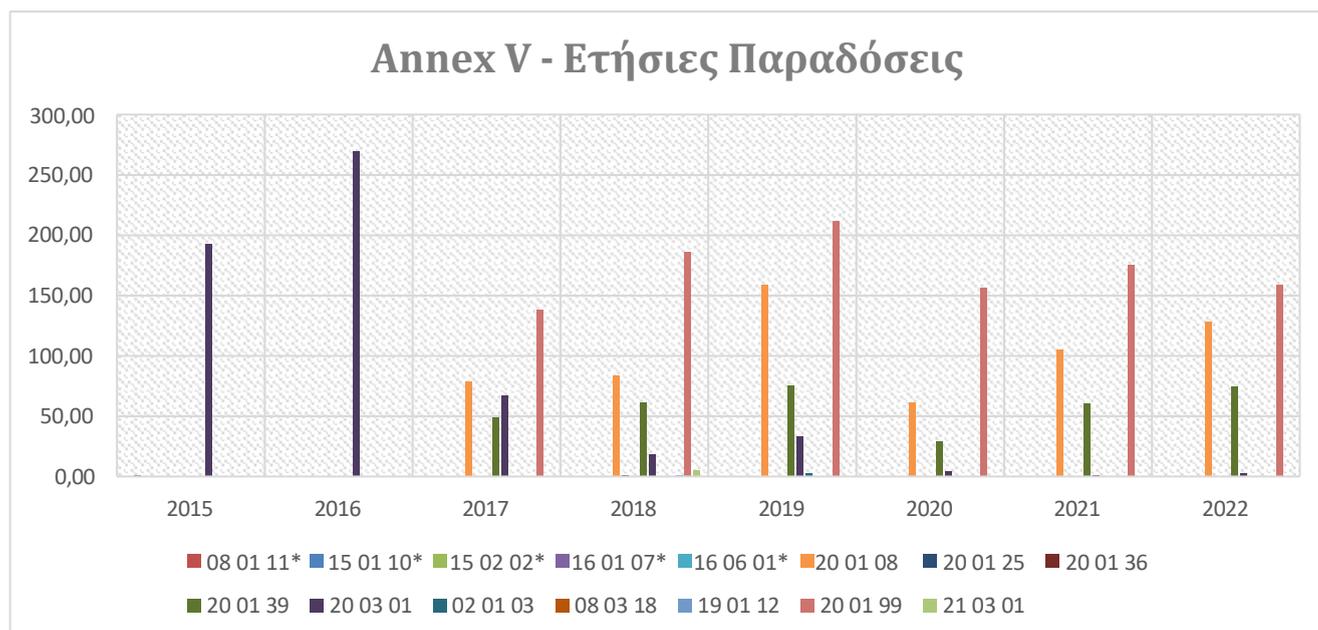
73,82	6,15
-------	------

02 01 03					2,92			
08 03 18				0,06				
19 01 12				1,21				
20 01 99			138,52	186,09	211,66	156,18	175,77	158,72

2,92	0,24
0,06	0,01
1,21	0,10
171,16	14,26

ΣΥΝΟΛΟ	193,87	270,49	333,73	358,18	483,14	251,38	343,06	365,99
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

324,98	27,08
--------	-------



Ομοίως, ακολούθως, παρατίθεται εκτίμηση των παραδόσεων, σε τόνους (t) ανά μήνα, βάσει των Στατιστικών Κίνησης των Λιμένων Ραφήνας και Αγίας Μαρίνας σε συνδυασμό με τα διαθέσιμα στοιχεία ΕΕΠΑ, ανά Κωδικό ΕΚΑ.

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΙΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ
------------	-------------	---------	----------	-------	---------	---------	-----------	-------------	-----------	-----------	------------

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	171,9	174,0	193,1	265,1	296,1	467,4	578,6	576,6	399,4	301,1	178,7	182,3
------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

5%	5%	5%	7%	8%	12%	15%	15%	11%	8%	5%	5%
----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	----	----	----

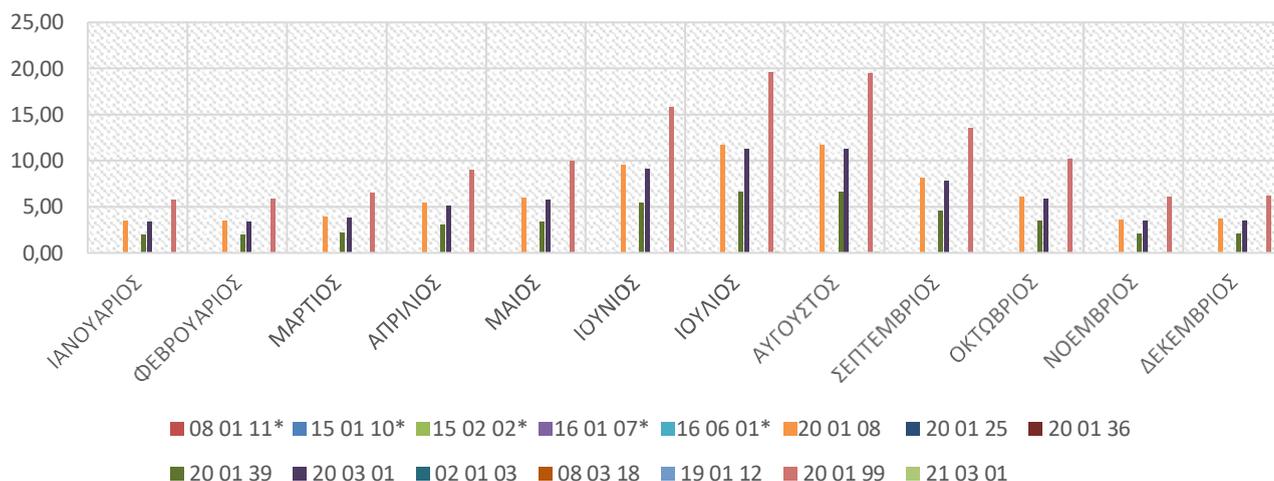
08 01 11*	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01
15 01 10*	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00
15 02 02*	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01
16 01 07*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16 06 01*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00

20 01 08	3,50	3,55	3,94	5,40	6,03	9,52	11,79	11,75	8,14	6,14	3,64	3,71
20 01 25	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,03	0,04	0,04	0,02	0,02	0,01	0,01
20 01 36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20 01 39	1,99	2,02	2,24	3,07	3,43	5,41	6,70	6,68	4,63	3,49	2,07	2,11

20 03 01	3,38	3,42	3,80	5,22	5,83	9,20	11,39	11,35	7,86	5,93	3,52	3,59
----------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	------	------	------	------

02 01 03	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,05	0,06	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02
08 03 18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19 01 12	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01
20 01 99	5,83	5,90	6,55	8,99	10,05	15,86	19,62	19,56	13,55	10,21	6,06	6,18

Annex V - Μηνιαία Εκτίμηση



6. ΤΥΠΟΣ & ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας ΟΛΡ, δεν απαιτούνται μόνιμες εγκαταστάσεις.

Επομένως, οι σχετικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων θα πρέπει να είναι κινητού τύπου, με χρήση χειραίων μέσων συλλογής και μεταφοράς, τα οποία είναι ικανά να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, χωρίς να απαιτούνται πλωτά μέσα.

Ο Οργανισμός Λιμένα Ραφήνας Α.Ε., κατόπιν διαγωνιστικών διαδικασιών, έχει προχωρήσει σε συμβάσεις αναδοχής με δύο ιδιωτικές εταιρείες για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων για τα πλοία που καταπλέουν και χρησιμοποιούν συνήθως τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. (Λιμένας Ραφήνας - Λιμένας Αγίας Μαρίνας - Αλιευτικό Καταφύγιο Ραφήνας), τόσο για τα υγρά όσο και για τα στερεά απόβλητα.

Πιο συγκεκριμένα, έχουν συναφθεί συμβάσεις με τις κατωτέρω εταιρείες:

- ✓ HELLENIC ENVIRONMENTAL CENTER S.A. για την παραλαβή των υγρών αποβλήτων και
- ✓ ANTI POLLUTION A.N.E. για την παραλαβή των στερεών αποβλήτων.

Αμφότερες οι συμβάσεις παρατίθενται στο σχετικό παράρτημα.

Ακολουθως, γίνεται λεπτομερέστερη περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας, καθώς και των απαιτούμενων μέσων συλλογής και μεταφοράς, τόσο για τα υγρά όσο και για τα στερεά απόβλητα.

6.1. Υγρά Απόβλητα (Annex I & IV)

Η παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων αποτελεί δραστηριότητα συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων. Επομένως, είναι δεδομένο εξ ορισμού ότι οι πάροχοι των σχετικών υπηρεσιών θα διαθέτουν τις σχετικές άδειες, οι οποίες θα καλύπτουν το σύνολο του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν και χρησιμοποιούν συνήθως τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. (Λιμένας Ραφήνας - Λιμένας Αγίας Μαρίνας - Αλιευτικό Καταφύγιο Ραφήνας).

Για την περίπτωση των υγρών αποβλήτων, οι σχετικές εν ισχύ απαιτούμενες άδειες είναι οι ακόλουθες:

1. Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, για το σύνολο των σχετικών κωδικών Ε.Κ.Α., που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου.
2. Άδεια συλλογής και μεταφοράς Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων, για το σύνολο των σχετικών κωδικών ΕΚΑ, που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου.
3. Άδεια μεταφοράς λυμάτων, βάσει της Υ.Α. Ειβ 221/1965 «Περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων».

Για την πιστοποίηση των ανωτέρω αδειοδοτήσεων, απαιτούνται τα ακόλουθα έγγραφα:

- ✦ Πιστοποιητικό Εγγραφής στο Μητρώο Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων του ΥΠΕΚΑ.

Κατά τα απαιτούμενα από τη σχετική νομοθεσία, κατά τη διάρκεια σύμβασης του οποιουδήποτε παρόχου με τον Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής στερεών αποβλήτων, θα πρέπει να υπάρχουν εν ισχύ συμβάσεις συνεργασίας του εκάστοτε παρόχου με αδειοδοτημένους φορείς για τις ακόλουθες εργασίες:

- αποθήκευση και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, για το σύνολο των σχετικών κωδικών ΕΚΑ, που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση & κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου

- ανακύκλωση αποβλήτων ελαίων (ΑΛΕ), , για το σύνολο των σχετικών κωδικών ΕΚΑ, που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση & κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου
- βιολογική επεξεργασία λυμάτων.

Όσον αφορά τα απαιτούμενα μέσα, αυτά θα είναι τα ακόλουθα:

- * Δύο (2) Βυτιοφόρα Οχήματα, χωρητικότητας 10 - 30 m³, εξοπλισμένα με προτύπους συνδέσμους INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION (σύμφωνα με τον κανονισμό 19 του Παραρτήματος I Δ.Σ. MARPOL 73/78). Τα εν λόγω οχήματα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, κατά ADR, όπου και εμπίπτει η μεταφορά των υγρών επικινδύνων αποβλήτων.
- * Ένα (1) Βυτιοφόρο Όχημα, χωρητικότητας min. 8 m³ για τη μεταφορά των αποβλήτων ελαίων (Α.Λ.Ε.).
- * Δύο (2) Βυτιοφόρα Οχήματα, χωρητικότητας min. 30 m³, για τη μεταφορά των λυμάτων. Τα εν λόγω οχήματα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών, καθώς και από την αρμόδια Υγειονομική Υπηρεσία, για την μεταφορά αστικών λυμάτων.

Οι οδηγοί των οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων αλλά και των αποβλήτων ελαίων (ΑΛΕ) θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με τα απαραίτητα Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) για την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων κατά ADR με βυτιοφόρα οχήματα, για την κλάση, στην οποία κατατάσσονται τα εν λόγω υγρά απόβλητα.

6.2. Στερεά Απόβλητα (Annex V)

Όπως έχει προαναφερθεί, η παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων αποτελεί δραστηριότητα συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων. Επομένως, είναι δεδομένο εξ ορισμού ότι οι πάροχοι των σχετικών υπηρεσιών θα διαθέτουν τις σχετικές άδειες, οι οποίες θα καλύπτουν το σύνολο του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν και χρησιμοποιούν συνήθως τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. (Λιμένας Ραφήνας - Λιμένας Αγίας Μαρίνας - Αλιευτικό Καταφύγιο Ραφήνας).

Για την περίπτωση των στερεών αποβλήτων, οι σχετικές εν ισχύ απαιτούμενες άδειες είναι οι ακόλουθες:

1. Άδεια για τη δραστηριότητα συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων, μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων, οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους (Ο.Τ.Κ.Ζ.) και αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (Α.Η.Η.Ε.), εντός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, για το σύνολο των σχετικών κωδικών Ε.Κ.Α., που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου.
2. Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, για το σύνολο των σχετικών κωδικών Ε.Κ.Α., που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου.
3. Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων, για το σύνολο των σχετικών κωδικών Ε.Κ.Α., που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου
4. Άδεια συλλογής και μεταφοράς, σε πανελλαδική κλίμακα, Αποβλήτων Συσσωρευτών Μολύβδου - Οξέος & Νικελίου - Καδμίου και αποβλήτων φορητών Ηλεκτρικών Σηλών & Συσσωρευτών. για το σύνολο των σχετικών κωδικών Ε.Κ.Α., που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου

Για την πιστοποίηση των ανωτέρω αδειοδοτήσεων, απαιτούνται τα ακόλουθα έγγραφα:

- ✦ Πιστοποιητικό Εγγραφής στο Μητρώο Διαχειριστών Μη Επικινδύνων Αποβλήτων του Υ.Π.Ε.Κ.Α.
- ✦ Πιστοποιητικό Εγγραφής στο Μητρώο Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων του Υ.Π.Ε.Κ.Α..

Κατά τα απαιτούμενα από τη σχετική νομοθεσία, κατά τη διάρκεια σύμβασης του οποιουδήποτε παρόχου με τον Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής στερεών αποβλήτων, θα πρέπει να υπάρχουν εν ισχύ συμβάσεις συνεργασίας του εκάστοτε παρόχου με αδειοδοτημένους φορείς για τις ακόλουθες εργασίες:

- * παραλαβή, αποθήκευση και διαχείριση μεταλλικών και μη μεταλλικών απορριμμάτων και υπολειμμάτων για ανακύκλωση, αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού
- * παραλαβή φορητών ηλεκτρικών στηλών
- * παραλαβή Ε.Α.Υ.Μ.
- * παραλαβή Α.Η.Η.Ε.
- * παραλαβή παλαιών ελαστικών οχημάτων
- * μεταφορά και απόρριψη στην Ο.Ε.Δ.Α. Δυτικής Αττικής απορριμμάτων που παράγονται και συλλέγονται εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής
- * παραλαβή αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου - οξέως
- * παραλαβή μη επικινδύνων αποβλήτων και καθαρών ρευμάτων ανακυκλώσιμων υλικών
- * παραλαβή αποβλήτων βρώσιμων ελαίων,
- * παραλαβή επικινδύνων αποβλήτων

Όσον αφορά τα απαιτούμενα μέσα, αυτά θα πρέπει – κατ' ελάχιστον – να είναι τα ακόλουθα:

- * Δύο (2) Απορριμματοφόρα Οχήματα, χωρητικότητας τουλάχιστον 20 m³, εξοπλισμένα με ανυψωτικά συστήματα για όλους τους τύπους των κάδων (120-1300 lit)
 - ο Εφόσον τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με σύστημα συμπίεσης, θα πρέπει να είναι σε πλήρη εναρμόνιση με την οδηγία EN1501 για τα συστήματα ασφάλειας τουςκαι
- * Δύο (2) Οχήματα Κοινού Φόρτου (Ο.Κ.Φ.), χωρητικότητας τουλάχιστον 33,9 m³, εξοπλισμένα με συστήματα ανύψωσης φορτίων (hydraulic door, skip loader, hook lift) με δυνατότητα μεταφοράς Επικινδύνων Αποβλήτων.

Οι οδηγοί των οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με τα απαραίτητα Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, κατά ADR για την κλάση στην οποία κατατάσσονται τα στερεά απόβλητα.

7. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

7.1. Γενικά

Με σκοπό την επιτυχή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, οργανώνεται «Γραφείο Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων» Οργανισμού Λιμένα Ραφήνας. Η στελέχωση του ανωτέρω «γραφείου» πραγματοποιήθηκε και λειτουργεί υπό την επίβλεψη του Οργανισμού Λιμένα Ραφήνας Α.Ε.. Για το σκοπό αυτό ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. έχει ορίσει υπεύθυνο Τμήμα, όπως άλλωστε απαιτείται και από την σχετική εφαρμοζόμενη νομοθεσία, τα στοιχεία του οποίου παρατίθενται ακολούθως.

Στα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες αυτές περιλαμβάνονται:

- Η παρακολούθηση της ορθής εφαρμογής των διαδικασιών διαχείρισης αποβλήτων που προβλέπονται στο εν λόγω Σχέδιο, όπως παρουσιάζεται στο Διάγραμμα Ροής που παρατίθεται σε επόμενο κεφάλαιο.
- Η λήψη των εντύπων με τις πληροφορίες προς Κοινοποίηση πριν από την είσοδο στο λιμένα
- Η καταχώρηση σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων, των πληροφοριών που διατίθενται από τους Πλοιάρχους – εκπροσώπους των πλοίων που προσέρχονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητος ΟΛΡ αναφορικά με τις ποσότητες και τα είδη των αποβλήτων (ανά κωδικό ΕΚΑ) που παραλαμβάνονται από τα πλοία και την διαδικασία / χώρο τελικής νόμιμης διάθεσης
- Η οργάνωση των εργασιών παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς των αποβλήτων πλοίων
- Η λήψη και αξιολόγησή των αναφορών καταγγελλομένων ανεπαρκειών των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και η ενημέρωση αντίστοιχα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
- Η καταγραφή και επεξεργασία των στοιχείων και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων και συμπερασμάτων
- Η διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και κυρίως με τους χρήστες των λιμένων
- Οι προτάσεις αναθεώρησης του παρόντος κανονισμού

7.2. Στοιχεία Υπεύθυνου για την υλοποίηση του σχεδίου

Υπεύθυνο τμήμα του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. ορίζεται το Γραφείο Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων.

Τηλ: [22940 22840](tel:2294022840) εσωτ. 22

E-mail: info@rafinaport.gr

8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

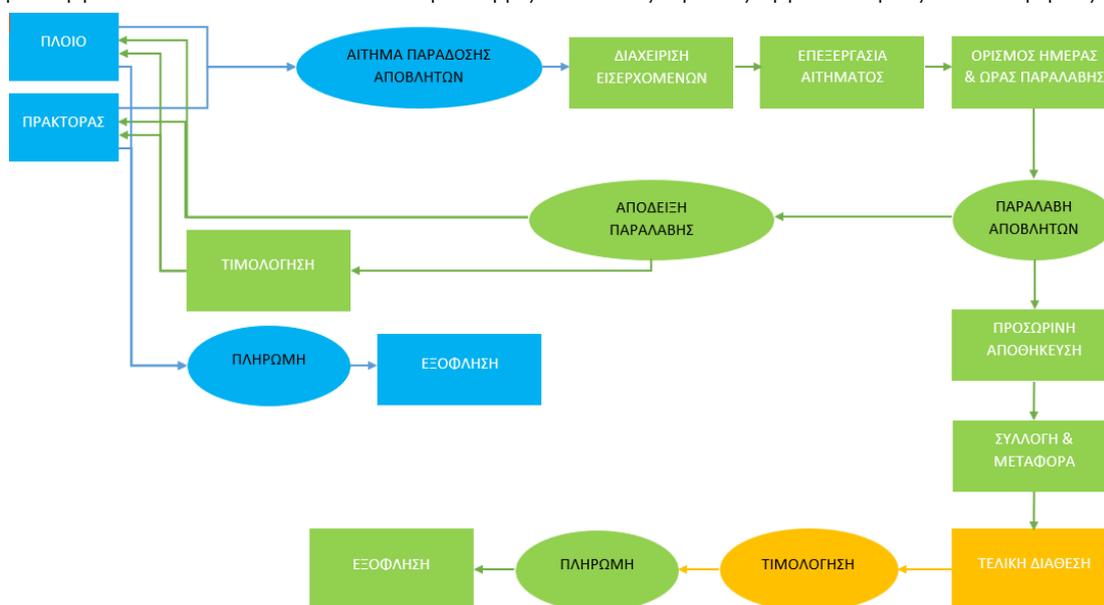
8.1. Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό, περιγράφονται οι ενδεδειγμένες διαδικασίες για την παραλαβή, συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε..

Οι διαδικασίες αυτές προβλέπονται τόσο από την εφαρμοζόμενη Νομοθεσία, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, όσο και από τα Συστήματα Διασφάλισης Ποιότητας (Σ.Δ.Π.) ISO 9001 και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (Σ.Π.Δ.) που εφαρμόζει ο Οργανισμός Λιμένα Ραφήνας Α.Ε. αλλά και οι συμβεβλημένοι ανάδοχοι για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίων.

8.2. Διάγραμμα Ροής & Περιγραφή Διαδικασιών

Ακολούθως, παρατίθεται διάγραμμα ροής των εργασιών που αφορούν στην παραλαβή, συλλογή, προσωρινή αποθήκευση, μεταφορά, επεξεργασία και τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων που παραλαμβάνονται από τα πλοία που προσεγγίζουν στους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε..



Ακολούθως, περιγράφονται οι ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των αποβλήτων πλοίων.

1. Κοινοποίηση
2. Αίτηση παράδοσης αποβλήτων
3. Παραλαβή - Συλλογή - Μεταφορά
 - 3.1 Υγρά Απόβλητα
 - 3.1.1 Πετρελαιοειδή
 - 3.1.2 Απόβλητα Έλαια
 - 3.1.3 Λύματα
 - 3.2 Στερεά Απόβλητα
 - 3.2.1 Ανακυκλώσιμα - Οικιακά - Τρόφιμα - Μη Επικίνδυνα
 - 3.2.2 Λειτουργικά - Επικίνδυνα
4. Καταγραφή

5. Διαδικασία ελέγχων από άλλους Φορείς
6. Διαβουλεύσεις μεταξύ Φορέα Διαχείρισης Λιμένα & Χρηστών
7. Καταγγελία Ανεπάρκειας

8.3. Εκ των προτέρων κοινοποίηση

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, απαιτείται κοινοποίηση των αποβλήτων πλοίων από τους πλοίαρχους των πλοίων που καταπλέουν σε όλα τα Ευρωπαϊκά λιμάνια.

Βάσει αυτού, οι πλοίαρχοι των πλοίων, πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ, τα οποία πρόκειται να καταπλεύσουν στο λιμένα της Ραφήνας, συμπληρώνουν επιμελώς το ακόλουθο έντυπο και κοινοποιούν τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στους ακόλουθους φορείς:

- στον αρμόδιο πάροχο λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων
- στην αρμόδια Λιμενική Αρχή (Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας).
- Στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑ SSN, μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ)
- στον Οργανισμό Λιμένα Ραφήνας, εφόσον πρόκειται να καταπλεύσουν σε λιμένα αρμοδιότητας του

Η κοινοποίηση πρέπει να λάβει χώρα εντός των ακόλουθως παρατιθέμενων χρονικών πλαισίων.

1. τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη
ή
2. μόλις γίνει γνωστό ότι ο λιμένας κατάπλου είναι αρμοδιότητας του Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε., εφόσον αυτή η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη
ή
3. το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Τα στοιχεία που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο φυλάσσονται στο πλοίο τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφόσον ζητηθούν.

Το έντυπο κοινοποίησης – που παρατίθεται ακολούθως – αποστέλλεται στο Γραφείο Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων του Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε., με ευθύνη του οποίου ενημερώνονται οι πάροχοι λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, για το είδος ή τα είδη των αποβλήτων που πρόκειται να παραδοθούν.

ΠΑΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ

(Λιμένας προορισμού όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας 2000/59/ΕΚ)

1. Ονομασία, κωδικός κλήσης αουρμάτου και, κατά περίπτωση, αριθμός αναγνώρισης ΔΝΟ του πλοίου:
2. Κράτος σημαίας:
3. Προβλεπόμενη ώρα κατάπλου (ΠΩΚ):
4. Προβλεπόμενη ώρα απόπλου (ΠΩΑ):
5. Προηγούμενος λιμένας κατάπλου:
6. Επόμενος λιμένας κατάπλου:
7. Τελευταίος λιμένας και ημερομηνία παράδοσης των αποβλήτων του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των ποσοτήτων (σε m³) και των ειδών αποβλήτων που παραδόθηκαν:
8. Παραδίδετε (σημειώστε Χ στο κατάλληλο τετραγωνίδιο):
 όλα ορισμένα κανένα
 από τα απόβλητά σας σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής:
9. Τύπος και ποσότητα αποβλήτων και καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν ή/και να παραμείνουν επί του πλοίου, και ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης:

Αν παραδίδονται όλα τα απόβλητα, συμπληρώστε κατάλληλα τη δεύτερη και την τελευταία στήλη. Αν παραδίδεται μέρος ή καθόλου απόβλητα, συμπληρώστε όλες τις στήλες.

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν επί του πλοίου (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν με ταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα καιιάπλου (m ³)	Απόβλητα παραδοθέντα στον τελευταίο λιμένα παράδοσης που αναφέρεται στο σημείο 7 ανωτέρω (m ³)
Απόβλητα έλαια						
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών						
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)						
Λοιπά (προσδιορίστε)						
Αύματα (!)						
Απορρίμματα						
Πλαστικά						
Από τρόφιμα						
Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πατικά κ.λπ.)						
Μαγειρικό λάδι						
Τέφρα αποτεφρωτήρα						

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν επί του πλοίου (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)	Απόβλημα παραδοθέντα στον τελευταίο λιμένα παράδοσης που αναφέρεται στο σημείο 7 ανωτέρω (m ³)
Απόβλητα λειτουργίας						
Κουφάρια ζώων						
Κατάλοιπα φορτίου (2) (προσδιορίστε) (3)						

(1) Επιτρέπεται η απόρριψη λυμάτων στη θάλασσα σύμφωνα με τον κανονισμό 11 του παραρτήματος IV της σύμβασης Marpol. Τα αντίστοιχα τετραγωνίδια δεν χρειάζεται να συμπληρωθούν εάν υπάρχει πρόθεση πραγματοποίησης επιτρεπόμενης απόρριψης στη θάλασσα.

(2) Επιτρέπονται εκτιμήσεις.

(3) Τα κατάλοιπα φορτίου προσδιορίζονται και κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με τα σχετικά παραρτήματα της σύμβασης Marpol, και ιδίως με τα παραρτήματα I, II και V της σύμβασης Marpol.

Παρατηρήσεις

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Τα κράτη μέλη ορίζουν τους φορείς που λαμβάνουν αντίγραφα της παρούσας κοινοποίησης.
3. Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Βεβαιώνω ότι:

— οι ως άνω πληροφορίες είναι ακριβείς και ορθές και

— επί του πλοίου υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και του επόμενου λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν.

Ημερομηνία

Ωρα

Υπογραφή»

8.4. Αίτηση παράδοσης αποβλήτων

Εφόσον το πλοίο προτίθεται ή/και οφείλει να προβεί σε παράδοση ποσοτήτων αποβλήτων, ενημερώνει κατάλληλα, μέσω αιτήσεως, τους παρόχους λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής, ακολουθώντας τη διαδικασία κοινοποίησης που περιγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο.

Στην αίτηση, πρέπει να περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία:

- Στοιχεία πλοίου (όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κ.λπ.)
- Στοιχεία αρμόδιου προσώπου (όνομα, στοιχεία επικοινωνίας)
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου
- Θέση πρόσδεσης/αγκυροβολίας πλοίου
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (διεύθυνση, τηλ., Fax, Α.Φ.Μ.)
- Στοιχεία υπεύθυνου Ναυτικού Πράκτορα.

Το τυποποιημένο πρότυπο έγγραφο κοινοποίησης παρατίθεται στην προηγούμενη παράγραφο.

8.5. Παραλαβή - Συλλογή - Μεταφορά - Τελική Διάθεση

8.5.1. Υγρά Απόβλητα

Ταυτοποίηση

Η ταυτοποίηση του είδους και της επικινδυνότητας των αποβλήτων δύναται να γίνεται είτε από το αρμόδιο τεχνικό και επιστημονικό τμήμα του παρόχου λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων ή/και από αναγνωρισμένα εργαστήρια.

Όσον αφορά τη διαπίστωση εάν τα παραδιδόμενα κατάλοιπα είναι Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια, η ταυτοποίηση τους γίνεται πριν την έναρξη της παράδοσης με τη χρήση μεθόδων προσδιορισμού (quick tests).

Σε κάθε περίπτωση, βάσει του Ν. 4042/2012 για την επικινδυνότητα ενός αποβλήτου, πρέπει να χρησιμοποιούνται οι μέθοδοι δοκιμών που περιγράφονται στο Παράρτημα V της Οδηγίας 67/548/Ε.Ο.Κ. και σε άλλα συναφή σημειώματα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), ώστε να εξακριβώνεται η παρουσία μίας ή περισσότερων ιδιοτήτων του Παραρτήματος του Ν. 4042/2012.

Παραλαβή

Όπως έχει αναπτυχθεί σε άλλα κεφάλαια, τα αναμενόμενα απόβλητα προς παράδοση από τα πλοία που συνήθως καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. είναι τα Α.Λ.Ε., τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα λύματα.

Για το σύνολο των ως άνω αναφερομένων αποβλήτων, δεν προβλέπεται επεξεργασία αυτών εντός των εγκαταστάσεων του Ο.Λ. Ραφήνας, παρά μόνο ξεχωριστή συλλογή αυτών από τα εξυπηρετούμενα πλοία και μεταφορά τους σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας.

Η παραλαβή καταλοίπων γίνεται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα, όλες τις ημέρες (συμπεριλαμβανομένων Κυριακών και αργιών), ανεξαρτήτως ποσότητας και από οποιοδήποτε πλοίο.

Η παράδοση των καταλοίπων γίνεται με μέσα και προσωπικό του εξυπηρετούμενου πλοίου, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του εξυπηρετούμενου πλοίου, οπότε και χρησιμοποιείται αντλητικό μέσο του παρόχου με πρόσθετη χρέωση.

Η παραλαβή δύναται να γίνεται από καταλλήλως αδειοδοτημένα και πιστοποιημένα μέσα του παρόχου λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων, είτε χερσαία, είτε πλωτά, εφόσον υπάρξει τέτοια απαίτηση.

Τα μέσα παραλαβής υγρών αποβλήτων είναι σε θέση να ανταποκρίνονται άμεσα στην κλήση κάθε πλοίου για παράδοση και το χρονικό διάστημα ανταπόκρισης είναι ο απαιτούμενος χρόνος για την προσέγγιση του πλοίου της αναδόχου στο εξυπηρετούμενο πλοίο και ο απαιτούμενος χρόνος για τις τελωνειακές διατυπώσεις.

Η εκτέλεση των εργασιών της παραλαβής, της συλλογής και μεταφοράς των παραλαμβανόμενων αποβλήτων αλλά και της τελικής διάθεσης των προϊόντων διαχωρισμού είναι σε πλήρη συμμόρφωση με τις ισχύουσες διατάξεις των Νόμων και Υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες αυτές από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή νομοθεσία, συμμορφώνεται δε με ενδεχόμενες νέες διατάξεις Νόμων και Υπουργικές αποφάσεις Εθνικές, Κοινοτικές και Διεθνείς, που αφορούν την εκτέλεση των εργασιών αυτών.

Τα μέσα που χρησιμοποιούνται – χερσαία ή/και πλωτά – καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες.

Όπως φαίνεται από τα τεχνικά στοιχεία των διατιθέμενων μέσων, για κάθε κατηγορία καταλοίπων χρησιμοποιούνται ιδιαίτερα μέσα περισυλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας και αποθήκευσης.

8.5.1.1. Πετρελαιοειδή Απόβλητα

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων γίνεται κυρίως από την ξηρά με βυτιοφόρα οχήματα, πιστοποιημένα κατά ADR για τη μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων. Εάν υπάρξει σχετική απαίτηση, είναι δυνατή η παραλαβή από τη θάλασσα με σχετικώς αδειοδοτημένα δεξαμενόπλοια μεταφοράς αποβλήτων (δεξαμενοσλέπια), τα οποία έχουν όλες τις προβλεπόμενες άδειες.

Εν συνεχεία, μεταφέρονται είτε σε χερσαίες είτε σε πλωτές εγκαταστάσεις διαχείρισης υγρών αποβλήτων, όπου και εκφορτώνονται με τα αντλητικά συστήματα του δεξαμενόπλοιου. Οι εν λόγω εγκαταστάσεις διαχείρισης υγρών αποβλήτων θα πρέπει να είναι καταλλήλως αδειοδοτημένες για την παραλαβή τέτοιων αποβλήτων (Α.Ε.Π.Ο. εν ισχύ κ.λπ.) ενώ, για την περίπτωση πλωτών εγκαταστάσεων τέτοιου τύπου, θα πρέπει να υπάρχουν σε ισχύ τα απαραίτητα πιστοποιητικά.

Κατά την παραλαβή και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, με ευθύνη του παρόχου λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής υγρών αποβλήτων, ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που προβλέπονται από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία.

Η παράδοση των αποβλήτων γίνεται με μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου, με χρήση του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION. Στην περίπτωση βλάβης των μέσων του πλοίου, γίνεται με τα μέσα του παρόχου.

Τόσο κατά τη διαδικασία της παράδοσης πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία, όσο και κατά τη διαδικασία της εκφορτώσεως στις εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης, λαμβάνονται τα ακόλουθα μέτρα – πέραν των προβλεπόμενων από το εγχειρίδιο του σκάφους, εφόσον χρησιμοποιείται τέτοιο – για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος:

1. Ορίζεται υπεύθυνος παρακολούθησης της φόρτωσης, ο οποίος καθ' όλη τη διάρκεια της φορτώσεως παραμένει κοντά στα manifolds, καθώς και υπεύθυνος καταστρώματος – στην περίπτωση παραλαβής από πλωτό μέσο –, οι οποίοι ελέγχουν διαρκώς για τυχόν διαρροές. Και οι δύο είναι εφοδιασμένοι με φορητή συσκευή VHF.
2. Γίνεται ενημέρωση του πλοίαρχου του παραδίδοντος πλοίου 12' πριν πληρωθούν τελείως οι δεξαμενές του παραλαμβάνοντος μέσου για να αποφευχθεί τυχόν υπερχειλίση.
3. Διακόπτεται άμεσα η παραλαβή των αποβλήτων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
4. Ιδιαίτερη προσοχή δίδεται στην αποφυγή διαρροών από τις εύκαμπτες σωληνώσεις.

Για λόγους ασφαλείας, το προσωπικό των πλωτών μέσων δεν εργάζεται περισσότερο από 15 ώρες το 24ωρο ή από 36 ώρες σε περίοδο 72 ωρών, εκτός και αν προκύψει έκτακτη ανάγκη.

Κάθε πλοίαρχος πλωτού μέσου διατηρεί και τηρεί πλάνο φορτώσεως από το οποίο μπορεί να προκύψει ανά πάσα στιγμή η στάθμη των καταλοίπων που υπάρχει σε κάθε δεξαμενή του πλωτού μέσου και τα περιθώρια που υπάρχουν για παραπέρα παραλαβή καταλοίπων.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος του παρόχου λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής υγρών αποβλήτων εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου, στην οποία αναγράφεται – μεταξύ άλλων – ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων καταλοίπων, ημερομηνία κ.λπ.. (Αντίγραφο σχετικής βεβαίωσης επισυνάπτεται στο Παράρτημα.)

Για την εξυπηρέτηση των μικρών σκαφών, στο Αλιευτικό Καταφύγιο του Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε., έχει τοποθετηθεί κατάλληλη δεξαμενή, εγκεκριμένου τύπου UN Approved IBC Tanks, χωρητικότητας 1.000 λίτρων, για τη συλλογή πετρελαιοειδών αποβλήτων. Η στάθμη της δεξαμενής αυτής ελέγχεται τακτικά, ενώ σε τακτά χρονικά διαστήματα, αλλά και εκτάκτως εάν απαιτηθεί, τα δε περιεχόμενα απόβλητα παραλαμβάνονται από βυτιοφόρο όχημα της αναδόχου εταιρείας.

Στη συνέχεια, τα παραληφθέντα πετρελαιοειδή απόβλητα μεταφέρονται σε εγκαταστάσεις διαχωρισμού - επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων, όπου και υφίστανται διεργασίες διαχωρισμού.

Τελικός παραλήπτης των διαχωρισμένων πετρελαιοειδών αποβλήτων είναι Διυλιστηριακές Εγκαταστάσεις.

8.5.1.2. Απόβλητα Έλαια (Α.Λ.Ε.)

Εντός των χώρων των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε., είναι τοποθετημένος ο απαιτούμενος εξοπλισμός για τη συλλογή των Α.Λ.Ε., όπως πλαστικές δεξαμενές, εγκεκριμένου τύπου UN Approved IBC Tank.

Η παραλαβή των Α.Λ.Ε. από τα πλοία γίνεται απευθείας από βυτιοφόρα οχήματα του αδειοδοτημένου συλλέκτη ή – εάν απαιτηθεί – από σκάφη παραλαβής, τα οποία έχουν τη δυνατότητα να παραλαμβάνουν τα Α.Λ.Ε. σε ξεχωριστές δεξαμενές και έπειτα παραδίδονται στα βυτιοφόρα του συλλέκτη.

Για την εξυπηρέτηση των μικρών σκαφών, κυρίως αλιευτικών, έχει τοποθετηθεί στο χώρο του Αλιευτικού Καταφυγίου πλαστική δεξαμενή, εγκεκριμένου τύπου UN Approved IBC Tank, στην οποία εναποτίθενται αποκλειστικά Α.Λ.Ε..

Η στάθμη της δεξαμενής αυτής ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, αλλά και εκτάκτως εάν απαιτηθεί, και τα περιεχόμενα Απόβλητα Έλαια (Α.Λ.Ε.) παραλαμβάνονται από βυτιοφόρο όχημα της αναδόχου εταιρείας ή απ' ευθείας από Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Ελαίων, το οποίο και αποτελεί – σε κάθε περίπτωση – τον τελικό αποδέκτη.

Η διαδικασία παραλαβής Α.Λ.Ε. ακολουθεί τα εξής βήματα:

1. Ειδοποίηση του παραδίδοντος πλοίου ή του φορέα διαχείρισης, εφόσον πρόκειται για τις δεξαμενές εναπόθεσης, για τις ποσότητες των Α.Λ.Ε. που έχει προς διαχείριση.
2. Ενημέρωση του Σ.Σ.Ε.Δ. από το φορέα για τις ποσότητες των Α.Λ.Ε. που πρέπει να διαχειριστεί, την ημέρα - ώρα άφιξης και το όνομα του πλοίου στο χώρο ελέγχου του φορτίου.
3. Ο συλλέκτης δρομολογεί το κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα για τη συλλογή των προς διαχείριση Α.Λ.Ε., τα οποία και παραλαμβάνει σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω.
4. Μετά την ολοκλήρωση της παραλαβής των Α.Λ.Ε., ο συλλέκτης παραδίδει στον παραδίδοντα τα Απόβλητα Έλαια το έντυπο αναγνώρισης - βεβαίωση παραλαβής για το αρχείο του. Ο συλλέκτης παραλαμβάνει τα απαραίτητα για τη μεταφορά δικαιολογητικά που προβλέπονται από τη νομοθεσία π.χ. δελτίο αποστολής.

Με την άφιξη στο σημείο συλλογής (πλοίο), ο εξειδικευμένος οδηγός παίρνει αντιπροσωπευτικό δείγμα από τα προς παράδοση Α.Λ.Ε. του πλοίου και πραγματοποιεί μια γρήγορη ανάλυση (drop test), το οποίο εξετάζει αν η ποσότητα των Α.Λ.Ε. είναι αναμειγμένη με άλλα πετρελαιοειδή απόβλητα. Αυτό γίνεται με τη χρήση πρότυπων χρωματογραφημάτων, συγκρίνοντας το μέγεθος και το χρώμα των κηλίδων του δείγματος με αυτό των προτύπων, ώστε να υπολογίζεται εύκολα η καθαρότητα των Α.Λ.Ε..

Εφόσον το δείγμα είναι κατάλληλο, ξεκινάει η διαδικασία παραλαβής των Α.Λ.Ε.. Αυτή πραγματοποιείται με εύκαμπτο σωλήνα από ανθεκτικό πλαστικό με τον οποίο αντλείται η ποσότητα των Α.Λ.Ε. από το σημείο συλλογής με πολλή προσοχή. Η αναρρόφηση των Α.Λ.Ε. γίνεται με τη βοήθεια γραναζωτής αντλίας που φέρει το βυτιοφόρο διαμέσου του ανθεκτικού σωλήνα ο οποίος είναι κατασκευασμένος με βάση τα διεθνή πρότυπα και έχει τις προδιαγραφές που απαιτεί ο Γενικός Κανονισμός Λιμένα.

Με το πέρας της παραλαβής των Α.Λ.Ε., ο οδηγός φέρνει το σωλήνα αναρρόφησης σε κατακόρυφη θέση με το στόμιο προς τα επάνω και τον τοποθετεί προσεκτικά σε ειδική θήκη, για την αποφυγή διαρροών.

Έπειτα, συμπληρώνονται τα συνοδευτικά έγγραφα που πρέπει να καλύπτουν αυτή τη διαδικασία βάσει της σχετικής νομοθεσίας, δηλαδή δελτίο αποστολής και έντυπο αναγνώρισης - βεβαίωση παραλαβής Α.Λ.Ε.

Εφόσον δεν υπάρχει γεφυροπλάστιγγα πλησίον του σημείου συλλογής, ο οδηγός χρησιμοποιεί την ειδική ράβδο ογκομέτρησης (Διακριβωμένη από Τελωνειακή Αρχή) για τον υπολογισμό της ποσότητας των Α.Λ.Ε. που παρέλαβε από το σημείο συλλογής και συμπληρώνει το έντυπο αναγνώρισης, το οποίο παρατίθεται ακολούθως.

ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ*

No (1)

Είδος αποβλήτου λιπαντικού ελαίου (2)	Κωδικός αποβλήτου λιπαντικού ελαίου (3)	Ποσότητα (4)
Υπόχρεος δήλωσης (5):	1. Πρατήρια υγρών καυσίμων / συνεργεία αυτοκινήτων 2. Βιομηχανίες- βιοτεχνίες / δημόσιοι οργανισμοί 3. Εταιρείες - συλλέκτες 4. Μεταφορείς 5. Δημόσιοι ή κρατικοί φορείς	

Δηλώνω ότι στο απόβλητο λιπαντικού ελαίου έχουν / δεν έχουν προστεθεί * ξένες ουσίες, όπως συνθετικά ορυκτέλαια με βάση PCBs ή άλλα αλογονούχα υποκατάστατα.

Όνομα, Διεύθυνση Υπόχρεου	Ημερομηνία	Υπογραφή, Σφραγίδα
---------------------------------	------------	-----------------------

* Διαγράφεται κατά περίπτωση. Σε περίπτωση καταφατικής απάντησης συμπληρώστε τα ακόλουθα:

Το απόβλητο λιπαντικού ελαίου περιέχει (6)ppm PCBs,
 ppm συνολικό αλογόνο, βάσει των αποτελεσμάτων της ανάλυσης που διενεργήθηκε από
, την/...../200....

Όνομα, Διεύθυνση Υπηρεσίας Ελέγχου	Ημερομηνία	Υπογραφή, Σφραγίδα
--	------------	-----------------------

***ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Το έντυπο αναγνώρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων συμπληρώνεται λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες παρατηρήσεις:

1. Συμπληρώνεται ο αριθμός του συνοδευτικού εγγράφου, εφόσον ο υπόχρεος πρέπει να συμπληρώσει και συνοδευτικά έγγραφα.
2. Συμπληρώνονται τα χαρακτηριστικά που παρουσιάζονται στο Πίνακα του παραρτήματος Δ.
3. Ισχύουν οι ίδιες παρατηρήσεις που ισχύουν για το σημείο 2
4. Σε m³ ή tn.
5. Επισημαίνεται ο κατάλληλος αριθμός που ισχύει για τον υπόχρεο.
6. Η περιεκτικότητα σε PCB/PCT και συνολικό αλογόνο, συμπληρώνεται από τα κέντρα διαλογής, τις εγκαταστάσεις διάθεσης καθώς και από όσους προβαίνουν σε διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων λιπαντικού ελαίου

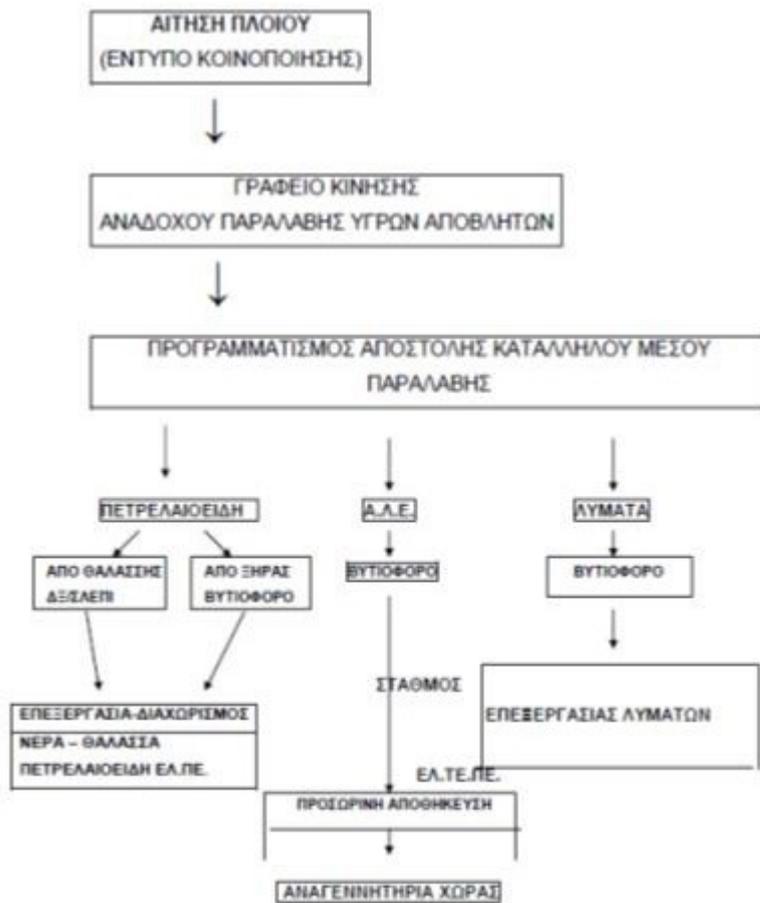
8.5.1.3. Λύματα

Η παραλαβή των λυμάτων αυτών γίνεται από ξηράς, από ειδικά βυτιοφόρα οχήματα για λύματα.

Η παραλαβή των λυμάτων γίνεται μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων, στα άκρα των οποίων έχουν τοποθετηθεί σύνδεσμοι που προβλέπονται από τους κανονισμούς του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL.

Η παράδοση γίνεται με μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία- σωλήνωση). Αν δεν είναι δυνατή η παράδοση με τα ίδια μέσα του πλοίου, τότε χρησιμοποιείται καταδυόμενη αντλία αντiekρηκτικού τύπου για κοπή-πολτοποίηση και φόρτωση των λυμάτων.

Στη συνέχεια, τα λύματα οδηγούνται προς επεξεργασία και τελική διάθεση στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων της Ε.ΥΔ.Α.Π..



8.5.2. Στερεά Απόβλητα

8.5.2.1. Ανακυκλώσιμα - Οικιακά - Τρόφιμα - Μη Επικίνδυνα

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων πλοίων, για τους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε., πραγματοποιείται απ' ευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, ανάλογα με τον εξοπλισμό που διαθέτουν και τις διαδικασίες διαχείρισης απορριμμάτων που χρησιμοποιούν.

Για την παραλαβή, βάσει των οριζόμενων από την κείμενη νομοθεσία, ο πάροχος λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής στερεών αποβλήτων είναι υποχρεωμένος να διαθέτει τους αντίστοιχους περιέκτες για τη σύνομη συλλογή και μεταφορά των παραλαμβανομένων αποβλήτων.

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων από τα πλοία γίνεται είτε από ξηράς, με απευθείας εναπόθεση των προς παράδοση αποβλήτων εντός των περιεκτών του παρόχου, είτε δια θαλάσσης ανάλογα με τη θέση πλαγιοπρυμοδέτησης του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Για τη δια θαλάσσης συλλογή των αποβλήτων, εφόσον απαιτηθεί, χρησιμοποιούνται πλωτά μέσα τα οποία έχουν όλες τις απαραίτητες άδειες και πιστοποιητικά.

Για τη δια ξηράς συλλογή των αποβλήτων, χρησιμοποιούνται απορριματοφόρα οχήματα, καταλλήλως αδειοδοτημένα, καθώς και Οχήματα Κοινού Φόρτου.

Η παράδοση γίνεται πάντοτε σε πλαστικές κλειστές σακούλες και η συλλογή τους γίνεται απευθείας στα κλειστά απορριματοφόρα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με πρέσα συμπίεσης και μηχανισμό ανύψωσης κάδων. Η αποκομιδή των οικιακών αποβλήτων πραγματοποιείται σε καθημερινή βάση, ώστε να εξυπηρετούνται τα πλοία χωρίς να δημιουργείται πρόβλημα ή/και αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην κανονική λειτουργία των λιμένων αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε.. Τα οικιακά απορρίμματα των πλοίων παραλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο από τα κλειστά απορριματοφόρα αυτοκίνητα, τα οποία επίσης παραλαμβάνουν και απορρίμματα που υπόκεινται σε αλλοιώσεις. Τα απορρίμματα αυτά απομακρύνονται άμεσα και διατίθενται αυθημερόν σε Χ.Υ.Τ.Α..

Για τις περιπτώσεις απόβλητων μαγειρικών ελαίων, η διαδικασία γίνεται με παράδοση των ποσοτήτων μέσα σε κατάλληλους περιέκτες και μεταφορά τους από Οχήματα Κοινού Φόρτου προς τα σημεία τελικής διάθεσης.

Η όλη διαδικασία συλλογής και μεταφοράς γίνεται υπό το καθεστώς συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων αποβλήτων, για το οποίο απαιτούνται οι απαραίτητες από το νόμο άδειες συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων αποβλήτων.

8.5.2.2. Λειτουργικά – Επικίνδυνα

Όλη η εν λόγω διαδικασία γίνεται υπό το καθεστώς συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, για το οποίο απαιτούνται οι απαραίτητες από το νόμο άδειες συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων αποβλήτων.

Η συλλογή των λειτουργικών αποβλήτων πλοίων γίνεται απευθείας από Οχήματα Κοινού Φόρτου. Σε όλες τις περιπτώσεις συλλογής στερεών αποβλήτων από Οχήματα Κοινού Φόρτου, τα απόβλητα είναι καλυμμένα με υδατοστεγανό υφασμάτινο κάλυμμα, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος διασκορπισμού ή/και επιμόλυνση στραγγιδίων κατά τη μεταφορά.

Οι διάφορες δυνατότητες παραλαβής στερεών αποβλήτων και τα χρησιμοποιούμενα μέσα φαίνονται στο ακόλουθο διάγραμμα ροής.

Στην περίπτωση παράδοσης Ηλεκτρικών Στηλών & Συσσωρευτών, εφόσον παρουσιαστεί τέτοια ανάγκη, αυτή θα πρέπει να γίνεται από πάροχο που διαθέτει όλες τις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

Στην περίπτωση όπου απαιτηθεί παράδοση ιατρικών αποβλήτων, όπως ταυτοποιήθηκαν στο αντίστοιχο Κεφάλαιο του παρόντος, το όχημα το οποίο θα μεταφέρει τα ιατρικά απόβλητα θα πρέπει να φέρει κατάλληλο ψυκτικό θάλαμο και αυτοδύναμο ψυκτικό μηχανισμό, άδεια κυκλοφορίας για τη μεταφορά των Επικινδύνων Ιατρικών Αποβλήτων και σε ισχύ τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ADR και ATP, σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 948B/22.05.2008 και την απόφαση με αριθμ. Πρωτ. Α3/28216/25767 από 21.05.2009. Τα ιατρικά απόβλητα θα παραλαμβάνονται συσκευασμένα σε ειδικού τύπου συσκευασίες πιστοποιημένες κατά UN, όπως προβλέπεται από τις σχετικές ευρωπαϊκές και εθνικές νομοθεσίες.

8.5.2.3. Τελική Διάθεση

Είναι σημαντικό να επισημανθεί – ακόμη μία φορά – η επιτακτικότητα της ανάγκης του διαχωρισμού των διαφόρων ρευμάτων ώστε να ενισχύεται η δυνατότητα ανακύκλωσης και ανάκτησης και να μειώνεται ο όγκος των επικινδύνων αποβλήτων που ενδέχεται να προκύψουν από ανάμειξη των επιμέρους ρευμάτων.

Τα στερεά απόβλητα οδηγούνται για τελική διάθεση, ανάλογα με το είδος τους, στον εκάστοτε νόμιμο τελικό αποδέκτη - αδειοδοτημένη μονάδα τελικής διάθεσης.

Πιο συγκεκριμένα:

- * τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα (σύμμεικτα απορρίμματα - απόβλητα τροφίμων) οδηγούνται σε Χ.Υ.Τ.Α., για υγειονομική ταφή.
- * τα απόβλητα συσκευασιών οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας, προς ανακύκλωση ή διαχωρισμό και ανακύκλωση
- * τα επικίνδυνα ιατρικά απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας (αποτέφρωση)
- * τα επικίνδυνα απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας (προσωρινή αποθήκευση, τελική διάθεση, ανάκτηση)
- * τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας, σε συνεργασία με εγκεκριμένο σύστημα συλλογικής διαχείρισης.
- * τα Απόβλητα Ηλεκτρικού & Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας, σε συνεργασία με εγκεκριμένο σύστημα συλλογικής διαχείρισης.
- * τα ελαστικά θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας, σε συνεργασία με εγκεκριμένο σύστημα συλλογικής διαχείρισης.
- *

Μετά το πέρας της παραλαβής, ο εκπρόσωπος του παρόχου λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής στερεών αποβλήτων εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων στερεών αποβλήτων, ημερομηνία κ.λπ.. Αντίγραφο σχετικής βεβαίωσης επισυνάπτεται στο Παράρτημα.

ΑΙΤΗΣΗ ΠΛΟΙΟΥ
(ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ)



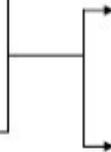
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΜΕΣΟΥ
Η ΜΕΣΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ



ΠΑΡΑΛΑΒΗ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
(Βλ. επόμενα Διαγράμματα)



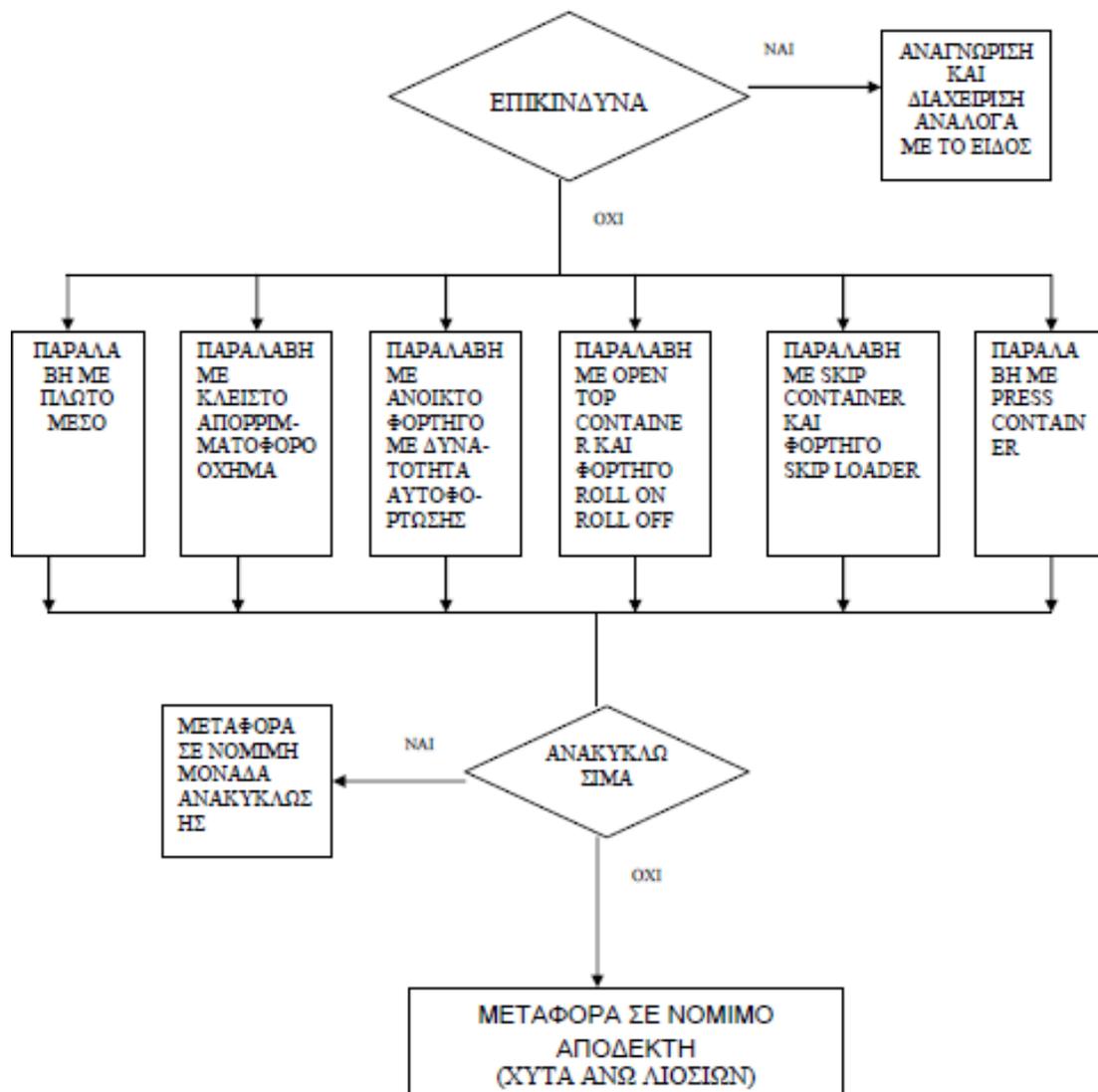
ΕΚΔΟΣΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ
ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
(ΕΝΤΥΠΟ ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ)

ΕΚΔΟΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ



ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ- ΤΗΡΗΣΗ
ΑΡΧΕΙΟΥ ΟΛΩΝ ΤΩΝ
ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΑΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ



8.6. Διαδικασία καταγραφής

Με σκοπό την παρακολούθηση της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής πλοίων, καθώς και των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής, όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των διαχειριστών ευκολιών υποδοχής πλοίων και του γραφείου ευκολιών υποδοχής του Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε..

Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται:

- έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αιτήσεις παράδοσης αποβλήτων
- αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων
- έντυπα αναγνώρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων
- τυχόν καταγγελία ανεπάρκειας.

Τα στοιχεία των εντύπων καταχωρούνται και επεξεργάζονται κατάλληλα, με ευθύνη των ανωτέρω αναφερθέντων διαχειριστών, και καταρτίζεται τυποποιημένη αναφορά σε ετήσια βάση.

8.7. Διαδικασία ελέγχων από άλλους Φορείς

Οι υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και ιδιαίτερα του Λιμενικού σώματος, με κύριες το Τμήμα Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος και τη Ναυτολογία, δραστηριοποιούνται σε συστήματα ελέγχου των πλοίων σε ό,τι αφορά την παράδοση και διάθεση των αποβλήτων πλοίων.

Οι έλεγχοι που διενεργεί μέσω των προαναφερθέντων Τμημάτων το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας βασίζονται στα βιβλία πετρελαίου και απορριμμάτων, καθώς και στις αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων των αναδόχων.

Οι ανάδοχοι κοινοποιούν το ημερήσιο πρόγραμμα παραλαβής αποβλήτων στο Τμήμα Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος, το οποίο μπορεί να προβαίνει σε έλεγχο των βιβλίων ή και σε επιθεωρήσεις των πλοίων.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τους κανονισμούς, επιβάλλεται στα πλοία πρόστιμο ενώ, σε περίπτωση συμμόρφωσης, επιτρέπεται ο απόπλους του πλοίου.

Στα πλαίσια της εφαρμογής της σχετικής νομοθεσίας, προβλέπεται ότι οι παραγωγοί, δηλ. τα πλοία και οι φορείς διαχείρισης λιμένων, καθώς και οι φορείς διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων υποχρεούνται να μην προβαίνουν σε ανάμιξη των διαφόρων κατηγοριών επικινδύνων αποβλήτων ή σε ανάμιξη επικινδύνων με μη επικίνδυνα απόβλητα και τα πλοία να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα ώστε τα επικίνδυνα απόβλητα να παραδίδονται σαφώς διαχωρισμένα, συσκευασμένα και σημασμένα.

Βάσει των ανωτέρω, κάθε πλοίο που εξυπηρετείται από το λιμένα θα πρέπει να παραδίδει στον ανάδοχο διαχωρισμένο ποσοστό τουλάχιστον 42% των καταναλισκόμενων ποσοτήτων λιπαντικών, σε διαφορετική δε περίπτωση θα πρέπει να προσκομίσει βεβαίωση του Λιμεναρχείου του λιμένα παράδοσής τους ότι παραδόθηκαν εκεί οι εν λόγω ποσότητες.

8.8. Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες

Ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. υποχρεούται να διαβουλεύεται με όλους τους χρήστες του λιμανιού και λοιπούς οργανισμούς με κοινό στόχο/ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των πλοίων και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας αυτού.

Επιπλέον, ο Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Πράκτορες Πλοίων και εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) πληρούν συγκεκριμένες υποχρεώσεις, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του Σχεδίου αυτού.

Στα πλαίσια της αναθεώρησης του Σχεδίου Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων του Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε., πραγματοποιήθηκε σειρά διαβουλεύσεων με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, όπως:

- ✓ Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π.
- ✓ Υ.Π.Ε.Κ.Α.
- ✓ Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
- ✓ Περιφέρεια Αττικής
- ✓ Λιμενική Αρχή
- ✓ Πράκτορες πλοίων/εκπρόσωποι πλοιοκτητών
- ✓ Ανάδοχοι αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Η διαβούλευση εφαρμόζεται σύμφωνα με τα ακόλουθα:

- ✓ Ολική εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων
- ✓ Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων (τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων)
- ✓ Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων
- ✓ Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων
- ✓ Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων σε σχέση με τα προηγούμενα
- ✓ Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στο λιμάνι από τα πλοία (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων)
- ✓ Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση (διαχειριστές πλοίων)
- ✓ Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση (ειδικότερα Ε.Α., Τοπική Αυτοδιοίκηση, στρατηγική διαχείρισης απόρριψης των αποβλήτων και εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων)
- ✓ Απαραίτητες αλλαγές στο σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από την ποικιλία στον τρόπο λειτουργίας του λιμανιού, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών.

8.9. Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του επισυναπτόμενου εντύπου.

Ο Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. και οι πάροχοι λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων υποχρεούνται να διερευνούν την αναφορά και να προβαίνουν σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια, ενημερώνοντας παράλληλα τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π., καθώς και τον πράκτορα ή και εκπρόσωπο του πλοίου.

Εναλλακτικά, ο πλοίαρχος του πλοίου μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής, όπως προβλέπεται στην εγκύκλιο ΜΕΡС/Circ.469/rev.1/07 Ε/ΕΔΑΛ.11-1/00 της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο.).

Και σε αυτή την περίπτωση, όπου η ενημέρωση για την καταγγελία ανεπάρκειας θα γίνεται από την λιμενική αρχή, ο Οργανισμός Λιμένα Ραφήνας οφείλει να διερευνά διεξοδικά την αναφορά και να προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια.

Με βάση τα οριζόμενα στη σχετική νομοθεσία, τα κράτη μέλη καθορίζουν διαδικασίες, σύμφωνα με εκείνες που έχουν συμφωνηθεί στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο.), προκειμένου να γνωστοποιούνται στο κράτος του λιμένα οι καταγγελλόμενες ανεπάρκειες λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

Η σχετική εγκύκλιος του Ι.Μ.Ο. είναι η ΜΕΡС.1-Circ.834 - *Consolidated Guidance For Port Reception Facility Providers And Users*, στην οποία περιγράφονται σαφώς οι διαδικασίες γνωστοποίησης ανεπαρκειών. Σε αυτή την εγκύκλιο περιγράφονται σαφώς οι απαιτήσεις για τη γνωστοποίηση ανεπαρκειών οι οποίες είναι συγκεντρωτικά οι ακόλουθες:

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ		ΑΝΑΦΟΡΕΣ
Γνωστοποίηση διαθεσιμότητας παρεχόμενων υπηρεσιών	Η αρχή διαχείρισης οφείλει να αναφέρει στον Οργανισμό έναν κατάλογο των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για τους λιμένες του, συμπεριλαμβανομένων της τοποθεσίας, της χωρητικότητας, διαθέσιμων εγκαταστάσεων και άλλων χαρακτηριστικών τους.	Article 11(1)(d) of MARPOL
	Η αρχή διαχείρισης οφείλει να ενημερώνει τη Βάση Δεδομένων Λιμενικών Υπηρεσιών Παραλαβής (GISIS) για την προσθήκη νέων παρόχων, διατηρώντας τη συνεχώς ενημερωμένη με το σύνολο των απαιτούμενων πληροφοριών.	Port Reception Facilities Database (PRFD) as a module of the Global Integrated Shipping Information System (GISIS); see MEPC 53/24, paragraph 9.6
Γνωστοποίηση καταγγελθεισών ανεπαρκειών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	Η αρχή διαχείρισης θα πρέπει να διασφαλίζει την παροχή διαδικασιών ώστε να έχει γνώση και να αποκρίνεται κατάλληλα και επαρκώς σε γνωστοποιημένες ανεπάρκειες, ενημερώνοντας το Δ.Ν.Ο. (I.M.O.) και το καταγγέλον κράτος Σημίας για το πόρισμα των ερευνών.	Resolution MEPC.83(44), annex, paragraph 10.3; MEPC.1/Circ.834, paragraph 44
Γνωστοποίηση αξιολόγησης εγκαταστάσεων παραλαβής	Η αρχή διαχείρισης ενθαρρύνεται να προάγει τη χρήση του Εγγράφου Αξιολόγησης, που παρατίθεται στις σχετικές Οδηγίες, διασφαλίζοντας την επάρκεια των λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής, να διενεργεί τακτικές αξιολογήσεις για τους λιμένες αρμοδιότητάς του και να ενημερώνει το Δ.Ν.Ο. (I.M.O.) για τα αποτελέσματά τους, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ανεπαρκειών, καθώς και τυχόν αναγκών συνδρομής τεχνικής φύσης ώστε να βελτιωθούν οι εντοπισθείσες ανεπάρκειες.	Resolution MEPC.83(44) Guidelines for ensuring the adequacy of port waste reception facilities
Διαβούλευση με το Δ.Ν.Ο. (I.M.O.) για τοπικούς κανονισμούς σχετικά με λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής	Μικρά νησιωτικά αναπτυσσόμενα κράτη που συμμετέχουν σε τοπικές συμφωνίες θα διαβουλεύονται με το Δ.Ν.Ο., για γνωστοποίηση μεταξύ των μερών της MARPOL: (1) Πώς ενσωματώνονται στον Τοπικό Σχεδιασμό για τις Υπηρεσίες Παραλαβής οι σχετικές Οδηγίες (2) Λεπτομέρειες για τα ταυτοποιημένα Κέντρα Παραλαβής Αποβλήτων (3) Λεπτομέρειες για τους Λιμένες με περιορισμένες δυνατότητες παραλαβής αποβλήτων	Reg. 38(3bis) and 38(4bis) of Annex I; Reg. 18(2bis) of Annex II; Reg. 12(1bis) of Annex IV; Reg. 8(2bis) of Annex V; and Reg. 17(1bis) of Annex VI; 2012 Guidelines for the Development of a Regional Reception Facilities Plan (resolution MEPC.221(63))
Γνωστοποίηση καταγγελθεισών ανεπαρκειών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	Κάθε Κράτος Σημίας είναι υπόχρεο στη διανομή του Προτύπου Εγγράφου για τη Γνωστοποίηση Καταγγελλόμενων Ανεπαρκειών, όπως υπάρχει στο Προσάρτημα 1 της MEPC.1/Circ.834, προς τα πλοία και να ενθαρρύνει τους Πλοιάρχους να χρησιμοποιούν το εν λόγω Πρότυπο για την αναφορά Καταγγελλομένων Ανεπαρκειών στην Υπηρεσία του Κράτους Σημίας και, εί δυνατόν, στις αρχές της Αρχής Λιμένα.	MEPC.1/Circ.834, paragraph 42
	Κάθε Κράτος Σημίας είναι υπόχρεο να ενημερώνει το Δ.Ν.Ο., για μετάδοση προς τα ενδιαφερόμενα Μέρη, για κάθε περίπτωση όπου υπηρεσίες/εγκαταστάσεις έχουν καταγγελθεί ως ανεπαρκείς.	Reg. 38(8) of Annex I; Reg. 18(5) of Annex II; Reg. 12(2) of Annex IV; Reg. 8(3) of Annex V; and Reg. 17(3) of Annex VI; resolution MEPC.83(44), annex, paragraph 8.3; MEPC.1/Circ.834, paragraph 42
	Κάθε Κράτος Σημίας θα ενημερώνει την Αρχή Λιμένα για την ύπαρξη καταγγελθείσας ανεπάρκειας λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής.	MEPC.1/Circ.834, paragraph 42; resolution MEPC.83(44), annex, paragraph 8.3
	Η ενημέρωση θα γίνεται το συντομότερο δυνατόν, ακολούθως της συμπλήρωσης του Προτύπου Εγγράφου για τη Γνωστοποίηση Καταγγελλομένων Ανεπαρκειών (MEPC.1/Circ.834, appendix 1) και θα περιλαμβάνει αντίγραφο της Αναφοράς Πλοιάρχου, μαζί με κάθε συνοδευτικό έγγραφο.	Resolution MEPC.83(44), annex, paragraph 8.3.1; MEPC.1/Circ.834, paragraph 43

Ακολούθως, επισυνάπτεται τυποποιημένη αναφορά καταγγελίας ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, σύμφωνα με την ανωτέρω αναφερόμενη εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACY OF PORT RECEPTION FACILITIES¹

The Master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify the IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

1 SHIP'S PARTICULARS

- 1.1 Name of ship: _____
- 1.2 Owner or operator: _____
- 1.3 Distinctive number or letters: _____
- 1.4 IMO Number²: _____
- 1.5 Gross tonnage: _____
- 1.6 Port of registry: _____
- 1.7 Flag State³: _____
- 1.8 Type of ship:
- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Oil tanker | <input type="checkbox"/> Chemical tanker | <input type="checkbox"/> Bulk carrier |
| <input type="checkbox"/> Other cargo ship | <input type="checkbox"/> Passenger ship | <input type="checkbox"/> Other (specify) _____ |

2 PORT PARTICULARS

- 2.1 Country: _____
- 2.2 Name of Port or area: _____
- 2.3 Location/terminal name:
(e.g. berth/terminal/jetty) _____
- 2.4 Name of company operating
the reception facility (if applicable): _____
- 2.5 Type of Port operation:
- | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Unloading port | <input type="checkbox"/> Loading port | <input type="checkbox"/> Shipyard |
| <input type="checkbox"/> Other (specify) | _____ | |
- 2.6 Date of arrival: ____ / ____ / ____ (dd/mm/yyyy)
- 2.7 Date of occurrence: ____ / ____ / ____ (dd/mm/yyyy)
- 2.8 Date of departure: ____ / ____ / ____ (dd/mm/yyyy)

¹ Gemäß IMO-Rundschreiben MEPC.1/Circ.469/Rev.1 des Ausschusses für den Schutz der Meeresumwelt vom 13. Juli 2007
According to IMO Circular MEPC.1/Circ.469/Rev.1 of the IMO Marine Environment Protection Committee of 13 July 2007

² In accordance with the IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by Assembly resolution A.600(15).

³ The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.

3 INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Type and amount of waste for which the Port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of waste	Amount for discharge (m ³)	Amount not accepted (m ³)	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Vessel had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
MARPOL Annex I-related			
Type of oily waste:			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify _____)			
MARPOL Annex II-related			
Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV-related			
Sewage			
MARPOL Annex V-related			
Type of garbage:			
Plastic			
Floating dunnage, lining, or packing materials			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Food waste			
Incinerator, ash			
Other (please specify _____)			
MARPOL Annex VI-related			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

⁴ Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as 'solidifying' or 'high viscosity' as per MARPOL Annex II regulation 1 paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

Yes No

If Yes, with whom (please specify)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

Yes No Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Yes No

4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Master's signature

Date: ____ / ____ / _____ (dd/mm/yyyy)

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

9.1. Περὶ περιβαλλοντικής διαχείρισης

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της ΚΥΑ υπ' Αριθ. 3122.3-15/71164/2021, «Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Σε κάθε περίπτωση διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία.».

Ο εν λόγω κανονισμός (Ε.Κ.) με αριθ. 1221/2009 αφορά στην αξιολόγηση και αναβάθμιση των περιβαλλοντικών επιδόσεων των οργανισμών και η μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία των χώρων δραστηριοτήτων τους.

Η πρωτοβουλία και η ευθύνη για την εφαρμογή του συστήματος ανήκουν αποκλειστικά στον ενδιαφερόμενο οργανισμό, ο οποίος καλείται να θέσει μόνος του ποιοτικούς και ποσοτικούς στόχους και να προσπαθεί συνεχώς να βελτιώνει τις περιβαλλοντικές του επιδόσεις, ενημερώνοντας το κοινό για τα σχετικά θέματα. Η συνεχής βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων ενός οργανισμού επιτυγχάνεται στα πλαίσια μιας περιβαλλοντικής πολιτικής και μέσω περιοδικών ελέγχων, οι οποίοι αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε., αναλαμβάνοντας στο έπακρο την υποχρέωση για τη συνεχή αναβάθμιση των περιβαλλοντικών του επιδόσεων, έχει προχωρήσει στην πιστοποίηση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών, μεταξύ αυτών και των λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, από διαπιστευμένο οργανισμό, τόσο ως προς την ποιότητα των υπηρεσιών, κατά το διεθνές πρότυπο ISO 9001:2008, όσο και ως προς την περιβαλλοντική διαχείρισή τους, κατά το διεθνές πρότυπο ISO 14001:2015.

Τα σχετικά πιστοποιητικά για τις εν λόγω πιστοποιήσεις παρατίθενται στο σχετικό παράρτημα ενώ, επιπροσθέτως, περιγράφονται πλήρως οι ακολουθούμενες διαδικασίες.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΕΜΜΕΣΩΝ ΤΕΛΩΝ

Με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και της τελικής διάθεσης αυτών πρέπει να καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία, με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος.

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. καταρτίζεται, λαμβάνοντας υπόψη ότι:

- ✦ Το σύστημα τελών θα πρέπει να ενθαρρύνει το διαχωρισμό στην πηγή, κατά την παράδοση των αποβλήτων, αντί της απόρριψης αυτών στη θάλασσα.
- ✦ Τα επιβαλλόμενα τέλη θα πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται.
- ✦ Την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 και την ΚΥΑ υπ' Αριθ. 3122.3-15/71164/2021, που πλέον έχουν τεθεί σε εφαρμογή και εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία και σε όλους τους λιμένες και μεταξύ άλλων προβλέπουν:
 - ✦ σημαντική συνεισφορά όλων των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα στην κάλυψη του κόστους των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων,
 - ✦ ενδεχόμενη άμεση χρέωση ανάλογα με τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων που παραδίδονται για την κάλυψη του επιπλέον κόστους,
 - ✦ δυνατότητες εξαιρέσεων, τόσο για την παράδοση των αποβλήτων, όσο και για την απαιτούμενη κοινοποίηση, αλλά και μείωσης ή και εξαίρεσης από τα τέλη.
- ✦ Η λιμενική ζώνη του λιμένα της Ραφήνας, περιλαμβάνει εκτός του λιμένα της Ραφήνας και αυτόν της Αγίας Μαρίνας.
- ✦ Η λειτουργία των λιμένων αρμοδιότητας Ο.Λ. Ραφήνας Α.Ε. έχει χαρακτήρα επιβατηγό, τουριστικό, αλιευτικό.

Το εφαρμοζόμενο σύστημα προκύπτει σε συνδυασμό με τις προσφορές των εκάστοτε Αναδόχων, οι οποίοι αναδεικνύονται μέσω Διεθνών Ανοικτών Διαγωνιστικών Διαδικασιών.

Στο κεφάλαιο αυτό, περιγράφεται το σύστημα χρέωσης τελών.

10.1. Συνοπτική περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών

Το υφιστάμενο σύστημα χρέωσης τελών καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων υπηρεσιών για την παροχή επαρκών λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων. Οι συμβεβλημένοι πάροχοι ευθύνονται αλληλέγγυα και εις ολόκληρον, ως αυτοφειλέτες απέναντι στον Οργανισμό, παραιτούμενοι από την ένσταση του ευεργετήματος της διαιρέσεως και διζήσεως, από το δικαίωμα προβολής εναντίον του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. όλων των ενστάσεων του πρωτοφειλέτη, ακόμη και των μη προσωποπαγών και ιδιαίτερας οποιασδήποτε άλλης ένστασης των άρθρων 852-855, 862-864 και του Αστικού Κώδικα, όπως και από τα δικαιώματα του Αναδόχου που τυχόν απορρέουν από τα υπ' όψιν άρθρα.

Επελέγη μεικτό σύστημα χρέωσης, καθόσον το σύστημα αυτό κρίνεται ορθότερο, δικαιότερο και σαφώς αποτελεσματικότερο, τόσο από άποψη προστασίας του περιβάλλοντος, όσο και από άποψη σωστής και ολοκληρωμένης παροχής υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων.

Σύμφωνα με τη Νομοθεσία οι διάφορες κατηγορίες πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. υπόκεινται σε χρεώσεις για την παροχή των υπηρεσιών παροχής ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Τα πλοία διακρίνονται σε, ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ & ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ και σε ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ (φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια).

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό, το οποίο αναλύεται κατωτέρω, προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι.

Επί του παρόντος, για την παροχή υπηρεσιών παραλαβής απόβλητων, εφαρμόζεται Σύστημα Τελών και Τιμολογίων Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. (Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.), εγκεκριμένο με την ΚΥΑ υπ' Αριθ. Αριθμ. 3122.3-2.2/27082/2024, όπως δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 2244Β/2024. Η εκάστοτε εγκεκριμένη και ισχύουσα σχετική απόφαση παραρτάται στο παρόν Σχέδιο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του.

11. ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Με σκοπό την παρακολούθηση της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίων, όλα τα σχετικά με την παραλαβή έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με μέριμνα του ΟΛΡ.

Στα σχετικά έντυπα και παραστατικά περιλαμβάνονται

- Τα έντυπα «εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων»
- Τα έντυπα «Αποδείξεων Παραλαβής Αποβλήτων»
- Τελωνειακά έντυπα και παραστατικά σύμφωνα με την Απόφαση Αριθμ. Α.1237
- Τα κατά περίπτωση λογιστικά παραστατικά και τα τιμολόγια χρέωσης τελών
- Τυχόν έντυπα «Καταγγελιών ανεπαρκειών των λιμενικών εγκαταστάσεων»

Ο ΟΛΡ, σε συνεργασία με τους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καταχωρεί σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων των στοιχεία του εντύπου «εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων» που τους κοινοποιούν οι πλοίαρχοι των πλοίων, σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, καθώς επίσης των πληροφοριών που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα πλοία και την διαδικασία/χώρο τελικής νόμιμης διάθεσής τους,

Ο ΟΛΡ υποβάλλει στις αρμόδιες αρχές κάθε έτους για το προηγούμενο έτος:

- Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) του ΥΠΕΝ, εντός μηνός Μαρτίου

Επίσης, γίνεται τήρηση αρχείου, το οποίο περιλαμβάνει πληροφορίες που αφορούν στον αριθμό των πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα, τον αριθμό των πλοίων που παρέδωσαν απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου, τις ποσότητες των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα πλοία.

12. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ

12.1. Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι εξαιρέσεις εφαρμογής, καθώς και οι επιθεωρήσεις – έλεγχοι της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

12.2. Εξαιρέσεις

Όταν πλοία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και την καταβολή τελών σε λιμένα που βρίσκεται επί της διαδρομής τους, μπορούν με κατάλληλες αποφάσεις να απαλλαγθούν από συγκεκριμένες ή από το σύνολο των υποχρεώσεων τους που απορρέουν από το άρθρο 6 (αποστολή εντύπου κοινοποίησης), το άρθρο 7 §1 (παράδοση αποβλήτων) και το άρθρο 8 (καταβολή τελών) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Ως πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

- a. Τα πλοία που λειτουργούν κυρίως εντός και πέριξ του λιμένα (π.χ. ρυμουλκά, σκάφη ανεφοδιασμού καυσίμων, λάντζες).
- b. Τα Φ/Γ πλοία μέχρι 500 κ.ο.χ. που καταπλέουν τουλάχιστον δύο φορές το μήνα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.
- c. Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Προκειμένου να εξαιρεθεί κάποιο από τα ανωτέρω πλοία από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 6 και την παρ. 1 του άρθρου 7 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, κατατίθεται σχετική αίτηση εξαίρεσης στη Λιμενική Αρχή του λιμένα από τον οποίο υπάρχει επιθυμία να ληφθεί εξαίρεση. Στην αίτηση περιέχεται βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού, στον οποίο διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις, που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών στον συγκεκριμένο λιμένα για το αιτούμενο χρονικό διάστημα. Για την έκδοση της απόφασης, η Λιμενική Αρχή πρέπει να εξακριβώνει αν το πλοίο διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης, προκειμένου να λάβει την αιτούμενη εξαίρεση. Η απόφαση της Λιμενικής Αρχής έχει συγκεκριμένη χρονική ισχύ.

Προκειμένου να εξαιρεθεί κάποιο από τα ανωτέρω πλοία από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, κατατίθεται σχετική αίτηση εξαίρεσης στον αρμόδιο φορέα διαχείρισης λιμένα, συνοδευόμενη από την απόφαση της Λιμενικής Αρχής, καθώς και τη βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού. Η απόφαση του φορέα διαχείρισης πρέπει κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ο ΟΛΡ ενημερώνει τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου τουλάχιστον μία φορά κατ' έτος για τις εξαιρέσεις που παραχωρούνται προκειμένου να ενημερωθούν στην συνέχεια οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

12.3. Επιθεωρήσεις-Έλεγχοι

Τα κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων των Λιμενικών Αρχών μεριμνούν ώστε όλα τα πλοία να μπορούν να υπόκεινται σε επιθεώρηση για την εξακρίβωση της συμμόρφωσής τους προς τα άρθρα 7 και 10 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, η δε συχνότητα των επιθεωρήσεων αυτών να είναι επαρκής.

Για επιθεωρήσεις που αφορούν τα πλοία που εξυπηρετούνται στους λιμένες αρμοδιότητας ΟΛΡ κατά την επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση, δίδεται ιδιαίτερη προσοχή:

- στα πλοία που δεν συμμορφώνονται προς τις σχετικές με την κοινοποίηση απαιτήσεις (άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021,
- στα πλοία για τα οποία, από την εξέταση των στοιχείων που παρέχουν οι πλοίαρχοι σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 του Σχεδίου, διαπιστώθηκαν ενδείξεις ότι αυτά δεν συμμορφώνονται με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021,

Η επιθεώρηση αυτή μπορεί να διενεργείται στο πλαίσιο της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΠΔ 16/11 (ΦΕΚ 36 Α') όταν αυτή εφαρμόζεται, ανεξαρτήτως του πλαισίου των επιθεωρήσεων εφαρμόζεται η απαίτηση για την επιθεώρηση του 25% των πλοίων

Εάν η Λιμενική Αρχή δεν είναι ικανοποιημένη από τα αποτελέσματα αυτής της επιθεώρησης, μεριμνά ώστε το πλοίο να μην αποπλεύσει μέχρις ότου τα απόβλητα που παράγονται στο πλοίο και τα κατάλοιπα φορτίου παραδοθούν σε εγκαταστάσεις παραλαβής σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 10 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Όταν υπάρχουν σαφείς αποδείξεις ότι ένα πλοίο απέπλευσε χωρίς να έχουν τηρηθεί οι διατάξεις του άρθρου 7 ή του άρθρου 10 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, ενημερώνεται σχετικά η αρμόδια αρχή του επόμενου λιμένα κατάπλου και, με την επιφύλαξη της επιβολής των κυρώσεων που προβλέπονται, δεν επιτρέπεται ο απόπλους του πλοίου αυτού από τους λιμένες αρμοδιότητας ΟΛΡ, μέχρις ότου διενεργηθεί λεπτομερέστερη αξιολόγηση της συμμόρφωσης του πλοίου προς την απόφαση αυτή, όπως η ακρίβεια των στοιχείων που παρέχονται σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021. Σχετική τυγχάνει η Αριθ. Πρωτ.: 8111.1/08/09/14-01-2009 Εγκύκλιος ΓΓΛΠ/ΔΛΠ.

12.4. Έλεγχος επάρκειας αποθηκευτικού χώρου στο πλοίο

Προκειμένου να απαλλαγούν τα πλοία από την υποχρέωση να παραδίδουν τα απόβλητά τους σε κάθε λιμένα όταν οι ποσότητες των αποβλήτων επί του σκάφους δεν επιβάλλουν δυνητικές απορρίψεις στη θάλασσα, το άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας 2019/883 προβλέπει εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης των αποβλήτων, υπό την προϋπόθεση ότι:

- Από τις πληροφορίες παρέχονται σύμφωνα με τα παραρτήματα 2 και 3 της οδηγίας προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που συσσωρευθεί και συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή
- Από τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες επί πλοίων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή
- Το πλοίο καταπλέει σε αγκυροβόλιο μόνο για λιγότερο από 2 ώρες ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, εκτός αν η περιοχή αυτή έχει εξαιρεθεί σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας.

Προκειμένου να διαπιστώνεται κατά πόσον υπάρχει επαρκής ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων επί του πλοίου ενόψει της μελλοντικής διαδρομής, ελέγχονται κατά την κρίση της λιμενικής αρχής ύστερα από επιθεώρηση οι πληροφορίες που παρέχονται με την κοινοποίηση που απαιτείται δυνάμει του άρθρου 6 και του παραρτήματος II. Αφού συνεκτιμηθούν όλα τα σχετικά στοιχεία (παραγωγή αποβλήτων, όγκος των εντός του πλοίου αποβλήτων, διάρκεια πλου, αποθηκευτική ικανότητα), τεκμαίρεται η επάρκεια της αποθηκευτικής ικανότητας του πλοίου. από τις αρμόδιες λιμενικές αρχές.

13. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 412 Β/06-03-09), ο ΟΛΡ ενημερώνει τους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεών της για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων καθώς και για τις ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισής τους.

Όταν ένα πλοίο που καταπλέει στους λιμένες αρμοδιότητας ΟΛΡ έχει την πρόθεση να χρησιμοποιήσει τις διατιθέμενες ευκολίες υποδοχής, η ενημέρωση γίνεται άμεσα.

Μερίμνη του αρμοδίου τμήματος ΟΛΡ, παραδίδονται στο πλοίο ή/και στον αρμόδιο εκπρόσωπό του σχετικό έντυπο το οποίο και είναι διαθέσιμο στους χρήστες του λιμένα, μέσω της ιστοσελίδας του Οργανισμού <http://www.rafinaport.gr>.

14. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ